এই ম্যানুয়ালটি মোটরসাইকেলের  একটি স্থায়ী পার্টস হিসাবে বিবেচিত করা উচিত এবং এটি পুনরায় বিক্রি করার সময় মোটরসাইকেলের সাথে থাকা উচিত।

এই প্রকাশনায় মুদ্রণের পূর্বে প্রাপ্য সর্বশেষ উৎপাদন তথ্য অন্তর্ভুক্ত করে। হোন্ডা মোটর কোং লিমিটেড কোনও নোটিশ ছাড়াই এবং কোনো বাধ্যবাধকতা ছাড়াই যে কোনও সময় পরিবর্তন করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

লিখিত অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনার কোন পার্টস পুনউৎপাদন করা যাবে না।

এই ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে চিত্রিত মোটরসাইকেলটি আপনার আসল মোটরসাইকেলের সাথে নাও মিলতে পারে।

যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য অনুগ্রহ করে বাংলাদেশ হোন্ডা হেল্পলাইন নাম্বার: **০৮ ০০০ ৪৩০ ৪৩০** (টোল ফ্রি) নম্বরে কর করুন: যোগাযোগের সময় সকাল ৯:০০ টা থেকে বিকাল ৪:০০ টা পর্যন্ত (সাপ্তাহিক ছুটির দিন এবং সরকারি ছুটি ব্যতীত)।
ওয়েব: www.bdhonda.com,
ইমেইল: info@bdhonda.com, ফেইসবুক:facebook.com/bdhondaofficial

© ২০২৩ হোন্ডা মোটর কোং লিমিটেড

একটি নতুন হোন্ডা মোটরসাইকেল কেনার জন্য আপনাকে অভিনন্দন। আপনার হোন্ডা কেনার সিদ্ধান্ত আপনাকে সুখী ভোক্তাদের একটি বিশ্বব্যাপী পরিবারে যুক্ত করে যারা প্রতিটি পণ্যে গুণমান অন্তর্ভুক্ত করার জন্য হোন্ডার খ্যাতিকে মূল্যায়ন করে।

আপনার সেফটি এবং রাইডিং আনন্দ নিশ্চিত করতে:

- এই ওনার্স ম্যানুয়ালটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।
- এই ম্যানুয়ালে থাকা সমস্ত পরামর্শ এবং পদ্ধতি অনুসরণ করুন।
- এই ম্যানুয়ালে এবং মোটরসাইকেলতে থাকা সুরক্ষা বার্তাগুলিতে নিবিড় মনোযোগ দিন।
- এই ম্যানুয়ালের নিমড়বলিখিত কোডগুলি গন্তব্য নির্দেশ করে।

**গন্তব্য কোড**

| কোড | গন্তব্য |
|---|---|
| **CBF125ME** | |
| BA | বাংলাদেশ |
| **CBF125M** | |
| II ID, VI ID | ইন্ডিয়া |

# সেফটি সম্পর্কে কিছু কথা

আপনার সেফটি এবং অন্যদের সেফটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ। নিরাপদে মোটরসাইকেল চালানো একটি গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব।

সেফটি সম্পর্কে অবহিত সিদ্ধান্ত নিতে আপনাকে সহায়তা করার জন্য, আমরা সুরক্ষা সতর্কতা এবং এই ম্যানুয়ালে অপারেটিং পদ্ধতি এবং অন্যান্য তথ্য সরবরাহ করেছি। এই তথ্যটি আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা আপনাকে বা অন্যদের ক্ষতি করতে পারে।

অবশ্যই, একটি মোটরসাইকেল পরিচালনা বা রক্ষণাবেক্ষণের সাথে সম্পর্কিত সমস্ত বিপদ সম্পর্কে আপনাকে সতর্ক করা সম্ভব নয়। আপনাকে অবশ্যই নিজের ভাল বিচার ব্যবহার করতে হবে।

আপনি বিভিন্ন ফর্মগুলিতে গুরুত্বপূর্ণ সুরক্ষা তথ্য পাবেন, যার মধ্যে রয়েছে:

- মোটরসাইকেলতে সেফটি লেবেল
- একটি সেফটি প্রিক্যাউশন এর পূর্বে সেফটি বার্তা

প্রতীক ⚠ এবং তিনটি সংকেত শব্দের মধ্যে একটি: বিপদ, সাবধানতা বা সাবধানতা। এই সংকেত শব্দগুলির অর্থ:

**⚠ বিপদ**

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হবেন।

**⚠ সতর্কতা**

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

**⚠ সাবধানতা**

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি আহত হতে পারেন।

**অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য নিম্ন লিখিত শিরোনাম অধীনে প্রদান করা হয়:**

**নোটিশ** আপনার যানবাহন, অন্যান্য সম্পত্তি বা পরিবেশের ক্ষতি এড়াতে আপনাকে সহায়তা করার জন্য তথ্য।

# সূচীপত্র


| | |
|---|---|
| মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা | পাতা- ০২ |
| অপারেশন গাইড | পাতা- ১৪ |
| রক্ষণাবেক্ষণ | পাতা- ৩৭ |
| সমস্যা সমাধান | পাতা- ৮৬ |
| তথ্য | পাতা- ১০২ |
| স্পেসিফিকেশন | পাতা- ১১৪ |

# মোটরসাইকেল নিরাপত্তা

এই বিভাগে আপনার হোন্ডা নিরাপদে চালানোর জন্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য রয়েছে। দয়া করে এই বিভাগটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।


**সতর্কতামূলক নির্দেশনা**..... পাতা- ০৩

**ছবির লেবেল**.....পাতা- ০৬

**নিরাপত্তা সতর্কতা**.....পাতা- ০৮

**রাইডিং সতর্কতা**..... পাতা- ০৯

**এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন**.....পাতা- ১২

**লোডিং**.....পাতা- ১৩

# সতর্কতামূলক নির্দেশনা

আপনার সেফটি বাড়াতে এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন:

- এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লেখিত সমস্ত রুটিন এবং নিয়মিত পরিদর্শন করুন।
- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করার পূর্বে স্পার্ক বা আগুনের শিখা থেকে দূরে রাখুন।
- ঘেরা বা আংশিকভাবে আবদ্ধ এলাকায় ইঞ্জিন চালাবেন না।নিষ্কাশন গ্যাসে কার্বন মনোক্সাইড খুবই বিষাক্ত এবং এর ফলে আপনার মৃত্যু পর্যন্ত হতে পারে।

## সর্বদা হেলমেট পরুন

এটি একটি প্রমাণিত সত্য: হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক উল্লেখযোগ্যভাবে মাথা এবং অন্যান্য আঘাতের সংখ্যা এবং তীব্রতা হ্রাস করে। তাই সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করুন। পৃ. ৮

## মোটরসাইকেল চালানোর পূর্বে

আপনাকে নিশ্চিত করতে হবে যে আপনি শারীরিকভাবে ফিট, মানসিকভাবে মনোযোগী এবং অ্যালকোহল ও মাদক মুক্ত।

দয়া করে পরীক্ষা করুন যে আপনি এবং আপনার যাত্রী উভয়ই অনুমোদিত হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন। আপনার যাত্রীকে গ্রাব রেল বা আপনার কোমর ধরে রাখতে, আপনার সাথে পালা ক্রমে ঝুঁকতে এবং মোটরসাইকেল থামানোর সময়ও থামানোর পরেও তাদের পা ফুটপেগে রাখার নির্দেশ দিন।

## শিখতে এবং অনুশীলন করতে সময় নিন

এমনকি যদি আপনি অন্যান্য যানবাহনে চড়ে থাকেন তবে এই মোটরসাইকেলটি কীভাবে কাজ করে এবং পরিচালনা করে তার সাথে পরিচিত হওয়ার জন্য এবং মোটরসাইকেলের আকার এবং ওজনের সাথে অভ্যস্ত হওয়ার জন্য একটি নিরাপদ এলাকায় রাইডিং অনুশীলন করুন।

## প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড

সর্বদা আপনার চারপাশের অন্যান্য যানবাহনের দিকে মনোযোগ দিন এবং কখনো অনুমান করবেন না যে অন্য চালকরা আপনাকে দেখছে। দ্রুত থামাতে বা এড়িয়ে যাওয়া কৌশল প্রয়োগের জন্য সর্বদা প্রস্তুত থাকুন।

## দেখার সুবিধার্থে নিজেকে সাবলীল রাখুন

নিজেকে আরও দৃশ্যমান করুন, বিশেষত রাতে, এই ছাড়াও রাতের বেলায় উজ্জ্বল প্রতিফলিত পোশাক পরিধান করুন, নিজেকে এভাবে প্রদর্শন করুন যাতে অন্য ড্রাইভাররা আপনাকে দেখতে পায়, মোটরসাইকেল মোড় কাটানোর পূর্বে বা লেন পরিবর্তন করার পূর্বে সংকেত দিন এবং প্রয়োজনে আপনার মোটরসাইকেলতে থাকা হর্ন ব্যবহার করুন।

## আপনার নিয়ন্ত্রনের মধ্যে মোটরসাইকেল চালান

কখনই আপনার ব্যক্তিগত নিয়ন্ত্রনের বাইরে বা শর্তের চেয়ে দ্রুত গতিতে মোটরসাইকেল চালাবেন না। ক্লান্তি এবং অসাবধানতা আপনার অভিজ্ঞতা এবং নিরাপদে রাইড করার ক্ষমতা উভয় নষ্ট করতে পারে।

## মদ্যপান বা ড্রাগ ব্যবহার করবেন না এবং মাদক সেবনের পরে রাইড করবেন না

অ্যালকোহল বা ড্রাগ এবং রাইডিং এক সাথে করা উচিৎ না। এমনকি একটি অ্যালকোহলযুক্ত পানীয় আপনার পরিবর্তিত অবস্থার প্রতিক্রিয়া জানানোর ক্ষমতাকে হ্রাস করতে পারে এবং প্রতিটি অতিরিক্ত পানীয়ের সাথে আপনার প্রতিক্রিয়ার সময় আরও খারাপ হয়ে যায়। ড্রাগ ব্যবহারের ক্ষেত্রেও একই কথা প্রযোজ্য। মদ্যপান করবেন না বা ড্রাগ ব্যবহার করবেন না এবং আপনার বন্ধুদেরও এটি করতে দেবেন না।

## আপনার হোন্ডাকে নিরাপদ অবস্থায় রাখুন

আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা এবং নিরাপদ রাইডিং অবস্থায় রাখা গুরুত্বপূর্ণ। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করুন এবং সমস্ত প্রস্তাবিত রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করুন। কখনই লোড সীমা অতিক্রম করবেন না, এবং আপনার যানবাহন পরিবর্তন করবেন না বা আপনার যানবাহনকে অনিরাপদ করে এমন জিনিসপত্র ইনস্টল করবেন না।

## আপনি যদি কোনও দুর্ঘটনার সাথে জড়িত হন

ব্যক্তিগত সেফটি আপনার প্রথম অগ্রাধিকার। যদি আপনি বা অন্য কেউ আহত হন তবে আঘাতের তীব্রতা এবং রাইডিং চালিয়ে যাওয়া নিরাপদ কিনা তা মূল্যায়ন করতে সময় নিন। প্রয়োজনে জরুরী সহায়তার জন্য কল করুন। যদি অন্য কোনও ব্যক্তি বা যানবাহন
দুর্ঘটনায় জড়িত থাকে তবে প্রযোজ্য আইন এবং প্রবিধানগুলি অনুসরণ করুন।

আপনি যদি রাইডিং চালিয়ে যাওয়ার সিদ্ধান্ত নেন তবে প্রথমে ইগনিশন সুইচটি বন্ধ অবস্থায় চালু করুন এবং আপনার মোটরসাইকেলের অবস্থা মূল্যায়ন করুন। তরল ফুটো আছে কিনা পরীক্ষা করুন, গুরুত্বপূর্ণ নাট এবং বোল্টগুলি টাইট আছে কিনা তা পরিক্ষা করুন।

এবং হ্যান্ডেলবার পরীক্ষা করুন, লিভার, ব্রেক এবং চাকা নিয়ন্ত্রণ করুন। ধীরে ধীরে এবং সাবধানে মোটরসাইকেল চালান। আপনার মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে যা অবিলম্বে দৃশ্যমান নয়। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব একটি যোগ্যতাসম্পন্ন সার্ভিস সুবিধার জন্য আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে পরিক্ষা করে নিন।

## কার্বন মনোক্সাইড ঝুঁকি

এগজস্টে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড রয়েছে, একটি বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস। কার্বন মনোক্সাইড শ্বাস নেওয়ার ফলে চেতনা হ্রাস পেতে পারে এবং মৃত্যুর কারণ হতে পারে।

আপনি যদি ইঞ্জিনটি সীমাবদ্ধ বা এমনকি আংশিকভাবে আবদ্ধ অঞ্চলে চালান তবে আপনি যে বাতাসে শ্বাস নেন তাতে বিপজ্জনক পরিমাণে কার্বন মনোক্সাইড থাকতে পারে।

গ্যারেজ বা অন্য কোনও ঘরের ভিতরে কখনই আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।

## ⚠ সতর্কতা

আবদ্ধ বা এমনকি আংশিকভাবে আবদ্ধ অঞ্চলে থাকাকালীন আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিন চালানো বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড গ্যাসের দ্রুত গঠনের কারণ হতে পারে।

এই বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাসে শ্বাস নেওয়ার মাধ্যমে আপনি দ্রুত অজ্ঞান হয়ে যেতে পারেন এবং এটি আপনার মৃত্যুর কারণ হতে পারে।

কেবল তখনই আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিন চালু করুন যখন এটি বাইরে একটি ভাল বায়ুচলাচল যুক্ত অঞ্চলে অবস্থিত থাকবে।

# ছবির লেবেল

নিমড়বলিখিত পৃষ্ঠাগুলি লেবেলের অর্থ বর্ণনা করে। কিছু লেবেল আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে। অন্যগুলো গুরুত্বপূর্ণ সেফটি তথ্য প্রদান করে।

এই তথ্যটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন এবং লেবেলগুলি অপসারণ করবেন না।

যদি কোনও লেবেল খুলে আসে বা পড়া কঠিন হয়ে যায় তবে প্রতিস্থাপনের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।
প্রতিটি লেবেলে একটি নির্দিষ্ট চিহ্ন রয়েছে। প্রতিটি প্রতীক এবং লেবেলের অর্থ নিম্নরূপ।



ওনার্স ম্যানুয়ালে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন।



শপ ম্যানুয়ালে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন। নিরাপত্তার স্বার্থে, শুধুমাত্র আপনার ডিলারের দ্বারা মোটরসাইকেল সার্ভিসিং করান।



**বিপদ (লাল ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)**
আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হবেন।

**সতর্কতা (কমলা ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)**
আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

**সাবধনতা (হলুদ ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)**
আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি আহত হতে পারেন।





## ব্যাটারি লেবেল বিপদ

- ব্যাটারি থেকে আগুনের শিখা এবং স্পার্ক দূরে রাখুন। কারণ ব্যাটারি বিস্ফোরক গ্যাস উৎপনড়ব করে যা বিস্ফোরণ ঘটাতে পারে।
- ব্যাটারি ব্যবহার করার সময় চোখের প্রটেকশন এবং রাবার গ্লাভস পরুন, অন্যথায় আপনি ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট দ্বারা পুড়ে যেতে পারেন বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারেন।
- শিশু এবং অন্যান্য ব্যক্তিদের ব্যাটারি স্পর্শ করতে দেবেন না যতক্ষণ না তারা ব্যাটারির সঠিক ব্যবহার এবং বিপদসমূহের সম্পর্কে সম্পূর্ণ অবগত হবে।
- অত্যন্ত যতড়ব সহকারে ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট ব্যবহার করুন কারণ এতে মিশ্রিত সালফিউরিক অ্যাসিড রয়েছে। যদি ইহা আপনার ত্বক বা চোখের সংস্পর্শ আসে তাহলে আপনার সেই স্থান পুড়ে পেলতে পারে বা চোখের সংস্পর্শে এল আপনি আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারেন।
- এই ম্যানুয়ালটি মনোযোগ পড়ুন এবং ব্যাটারি পরিচালনা করার পূর্বে এর সম্পর্কে খুভ ভালোভাবে বুঝুন। নির্দেশাবলী অবহেলার ফলে আপনি ব্যক্তিগতভাবে আঘাত প্রাপ্ত হতে পারেন এবং মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে।
- ইলেক্ট্রোলাইট সহ ব্যাটারি নিচের লেভেল চিহ্ন বা তার নিচে ব্যবহার করবেন না। এটি বিস্ফোরিত হয়ে আপনি গুরুতরভাবে আঘাত প্রাপ্ত হতে পারেন।




## ফুয়েল লেবেল

- শুধুমাত্র আনলেডেড পেট্রোল।
- এই চিহ্নটির অর্থ হলো মোটরসাইকেলের অংশগুলি পেট্রোলের সাথে ২০% ইথানল মিশ্রণের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ।

# নিরাপত্তা সতর্কতা

- সাবধানে রাইড করুন এবং আপনার হাত হ্যান্ডেলবারে এবং পা ফুটপেগের উপর রাখুন।
- মোটরসাইকেল চালানোর সময় আপনার যাত্রীদের তাদের হাত গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমরে এবং তাদের পা ফুটপেগে রাখতে নির্দেশ দিন।
- সর্বদা আপনার যাত্রী, সেইসাথে অন্যান্য ড্রাইভার এবং আরোহীদের সেফটি নিশ্চিত করুন।

## প্রতিরক্ষামূলক পোশাক

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যেকোনো যাত্রী একটি অনুমোদিত হেলমেট, চোখের সুরক্ষা এবং উচ্চ-দৃশ্যমান সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন। ঢিলেঢালা পোশাক এড়াতে ভুলবেন না যা আপনার মোটরসাইকেলের যেকোনো অংশে আটকে যেতে পারে। আবহাওয়া এবং রাস্তার অবস্থা বুঝে সতর্কভাবে রাইড করুন।

### | হেলমেট

সেফটি-মান, যা আপনার মাথার জন্য উচ্চ-দৃশ্যমানতা এবং সঠিক আকার।

- চিন স্ট্র্যাপ বাধার পর শক্ত করে কিন্তু আরামের সাথে ফিট হতে হবে।
- বাধহীন দৃষ্টি বা অন্যান্য অনুমোদিত চোখের সুরক্ষা সহ ফেস শিল্ড

**⚠ সতর্কতা**

হেলমেট না পরলে দুর্ঘটনায় গুরুতর আহত বা নিহত হওয়ার সম্ভাবনা বেড়ে যায়।

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যে কোনও যাত্রী সর্বদা অনুমোদিত হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন।

### | গ্লাভস

ঘর্ষণজনিত ক্ষয় রোধের জন্য সম্পূর্ণ হাতের গ্লাভস ব্যাবহার করুন।

### | বুট বা রাইডিং জুতা

নন-স্লিপ সোল এবং গোড়ালি সুরক্ষা সহ শক্ত বুট পরিধান করুন।

### | জ্যাকেট এবং ট্রাউজার্স

প্রতিরক্ষামূলক, সহজে দৃশ্যমান, দীর্ঘ-হাতা জ্যাকেট এবং রাইডিংয়ের জন্য টেকসই ট্রাউজার (বা একটি প্রতিরক্ষামূলক স্যুট) পরিধান করুন।

# রাইডিং সতর্কতা

## রানিং-ইন পিরিয়ড

প্রথম ৫০০ কিলোমিটার (৩০০ মাইল) চালানোর সময়, আপনার মোটরসাইকেলের ভবিষ্যতের নির্ভরযোগ্যতা এবং পারফর্মেন্স নিশ্চিত করতে এটি গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন।

- পূর্ণ-থ্রোটল শুরু এবং দ্রুত এক্সেলারেশন এড়িয়ে চলুন।
- হার্ড ব্রেকিং এবং দ্রুত ডাউন-শিফ্‌ট এড়িয়ে চলুন।
- রক্ষণশীলভাবে রাইড করুন।

## ব্রেক

নিম্নলিখিত গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- অত্যধিক হার্ড ব্রেকিং এবং ডাউনশিফটিং এড়িয়ে চলুন।

  ▶ হঠাৎ ব্রেকিং মোটরসাইকেলের স্থিতিশীলতা হ্রাস করতে পারে।

  ▶ যেখানে সম্ভব, বাঁক নেওয়ার আগে গতি কমিয়ে দিন; অন্যথায় আপনি পিছলে পড়তে পারেন।

- কম ট্রাকশনের সার্ফেসে সাবধানতা অবলম্বন করুন।

  ▶ টায়ারগুলি এই জাতীয় পৃষ্ঠগুলিতে আরও সহজে স্লিপ হয় এবং ব্রেকিং দূরত্ব দীর্ঘ হয়।

- ক্রমাগত ব্রেকিং এড়িয়ে চলুন।

  ▶ খাড়া ঢালু বা নিচের দিকে একাধারে নামার সময় যদি বারবার ব্রেক প্রয়োগ করলে তা ব্রেকসুলোকে অতিরিক্ত গরম করতে পারে যার কারণে ব্রেকের কার্যকারিতা কমে যেতে পারে। তাই স্পিড কমানোর জন্য বিরতি দিয়ে ব্রেক ব্যাবহার করুন।

- সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে পরিচালনা করুন।

### I কম্বি ব্রেক

আপনার মোটরসাইকেলটি একটি ব্রেক সিস্টেম দিয়ে সজ্জিত যা সামনের এবং পিছনের ব্রেকের মধ্যে ব্রেকিং ফোর্স বিতরণ করে।

শুধুমাত্র লিভার চালানোর সময় সামনের এবং পিছনের ব্রেকগুলিতে প্রয়োগ করা ব্রেকিং ফোর্সের বিতরণ এবং কেবল প্যাডেল চালানোর সময় আলাদা।

সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে পরিচালনা করুন।

## | ইঞ্জিন ব্রেকিং

ইঞ্জিন ব্রেকিং আপনার মোটরসাইকেলটিকে ধীর করতে সহায়তা করে যখন আপনি থ্রোটলটি ছেড়ে দেন। আরও ধীর গতির ক্রিয়াকলাপের জন্য, নীচের গিয়ারে ডাউনশিফট করুন। দীর্ঘ, খাড়া ঢালে নেমে যাওয়ার সময় গতি হ্রাস করতে বিরতিহীন ব্রেক ব্যবহারের সাথে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।

## | ভেজা বা বৃষ্টির সময়

আর্দ্র আবহাওয়ায় বা বর্ষায় রাস্তার পৃষ্ঠগুলি পিচ্ছিল হয় এবং ভেজা ব্রেকগুলি ব্রেকিং দক্ষতা আরও হ্রাস করে। আর্দ্র আবহাওয়ায় বা বর্ষায় ব্রেক করার সময় অতিরিক্ত সাবধানতা অবলম্বন করুন।

যদি ব্রেক ভিজে যায় তবে সেগুলি শুকিয়ে যেতে সহায়তা করার জন্য কম গতিতে চালানোর সময় ব্রেক প্রয়োগ করুন।

## পার্কিং

- একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে পার্ক করুন।
- যদি আপনাকে সামান্য ঢালু বা আলগা পৃষ্ঠে পার্ক করতে হয় তবে মোটরসাইকেলটি যাতে নড়াচড়া করতে না পারে বা পড়ে যেতে না পারে তা খেয়াল রাখুন।
- নিশ্চিত করুন যে উচ্চ তাপমাত্রার পার্টসগুলি জ্বলনযোগ্য পদার্থের সংস্পর্শে আসতে পারে না।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ তাপমাত্রার পার্টসগুলি ঠান্ডা না হওয়া পর্যন্ত স্পর্শ করবেন না।
- চুরির সম্ভাবনা কমাতে, মোটরসাইকেল পার্কিং বা কোথাও রেখে গেলে সর্বদা হ্যান্ডলেবার লক করুন ও চাবি অপসারণ করে সাথে রাখুন।

একটি অ্যান্টি-থেফট ডিভাইস ব্যবহার করারও পরামর্শ দেওয়া হয়।

## | সাইড স্ট্যান্ড বা সেন্টার স্ট্যান্ড সহ পার্কিং

**১.** ইঞ্জিন বন্ধ করুন।

**২.সাইড স্ট্যান্ড ব্যবহার করে**

সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামান। ধীরে ধীরে মোটরসাইকেলটি বাম দিকে ঝুঁকে দিন যতক্ষণ না এর ওজন সাইড স্ট্যান্ডে থাকে।

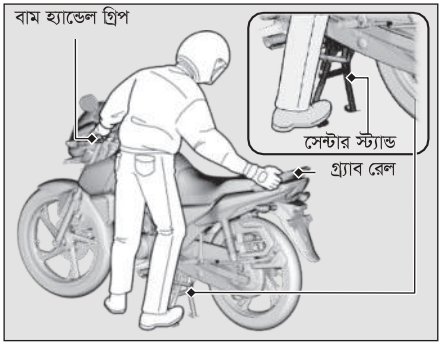
হ্যান্ডেলবারটি পুরোপুরি বাম দিকে ঘুরিয়ে দিন।

▶ হ্যান্ডেলবারটি ডানদিকে ঘুরলে স্থিতিশীলতা হ্রাস পায় এবং মোটরসাইকেলটি পড়ে যেতে পারে।

**সেন্টার স্ট্যান্ড ব্যবহার করা**

সেন্টার স্ট্যান্ডটি নীচে নামানোর জন্য, মোটরসাইকেলটি বাম দিকে দাঁড়া করান।

বাম হ্যান্ডেল গ্রিপ এবং গ্রাব রেল ধরে রাখুন। আপনার ডান পা দিয়ে মাঝখানে স্ট্যান্ডের শীর্ষে প্রেস করুন এবং একই সাথে উপরে এবং পিছনে টানুন। হ্যান্ডেলবারটি পুরোপুরি বাম বা ডানদিকে ঘুরিয়ে দিন।




৩. ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন এবং চাবিটি অপসারণ করুন।

## রিফুয়েলিং ও ফুয়েল গাইডলাইন

- ইঞ্জিন, ফুয়েল সিস্টেম এবং ক্যাটালিটিক কনভার্টার সুরক্ষিত করার জন্য, নিম্নলিখিত নিয়মগুলি মেনে চলুন:
- শুধুমাত্র আনলোডেড গ্যাসোলিন ব্যাবহার করবেন।
- প্রস্তাবিত অকটেন নম্বরটি ব্যবহার করুন। কম অকটেন গ্যাসোলিন ব্যবহারের ফলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা হ্রাস পাবে। উচ্চমাত্রায় এলকোহল আছে এমন গ্যাসোলিন ব্যাবহার করবেন। পৃ. ১১২
- ব্যবহৃত বা দূষিত গ্যাসোলিন অথবা অয়েল ও পেট্রোলের মিশ্রণ ব্যবহর করবেন না।
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে ময়লা বা পানির প্রবেশ এড়িয়ে চলুন।

# এক্সেসোরিজ ও মোডিফিকেশন

আমরা দৃঢ়ভাবে পরামর্শ দিচ্ছি যে আপনি এমন কোনও আনুষাঙ্গিক যুক্ত করবেন না যা হোন্ডা দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা হয়নি বা এর মূল নকশা থেকে আপনার মোটরসাইকেলতে মোডিফিকেশন করবেন না। এর ফলে অনিরাপদ অবস্থার সৃষ্টি হতে পারে।

মোটরসাইকেল মোডিফিকেশনের জন্য আপনার ওয়ারেন্টি বাতিল হতে পারে এবং আপনার মোটরসাইকেলকে জনসাধারণের রাস্তায় চালানোর জন্য অবৈধ করে তুলতে পারে। আপনার মোটরসাইকেলে এক্সেসোরিজ ইন্সটল করার পূর্বে তা নিরাপদ এবং আইনসম্মত নাকি তা নিশ্চিত হয়ে নিন।

## ⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্ত এক্সেসোরিজ ও মোডিফিকেশন একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

এক্সেসোরিজ ও মোডিফিকেশন সম্পর্কিত এই ওনার্স ম্যানুয়ালের সকল গাইডলাইন অনুসরণ করুন।

আপনার মোটরসাইকেলের সাথে কোনও ট্রেলার টানবেন না বা সাইডকার সংযুক্ত করবেন না। আপনার মোটরসাইকেলটি এই সংযুক্তিগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়নি এবং তাদের ব্যবহার আপনার মোটরসাইকেলের হ্যান্ডলিংকে মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ করতে পারে।

# লোডিং

- অতিরিক্ত ওজন বহন করা আপনার মোটরসাইকেলের হ্যান্ডলিং, ব্রেকিং এবং স্থিতিশীলতাকে প্রভাবিত করে।
  আপনি যে বোঝা বহন করছেন তার জন্য সর্বদা একটি নিরাপদ গতিতে চালান।
- অতিরিক্ত লোড বহন করা এড়িয়ে চলুন এবং নির্দিষ্ট লোড সীমার মধ্যে রাখুন।

**সর্বোচ্চ ওজন ক্ষমতা পৃ. ১১৪**

- সমস্ত লাগেজ নিরাপদে, সমানভাবে ভারসাম্যপূর্ণ এবং মোটরসাইকেলের কেন্দ্রের কাছাকাছি বেঁধে রাখুন।
- লাইট বা মাফলারের কাছে বস্তু রাখবেন না।

## ⚠ সতর্কতা

ওভারলোডিং বা অনুপযুক্ত লোডিং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে এবং আপনি গুরুতর আহত বা মারা যেতে পারেন।

এই ম্যানুয়ালের সমস্ত লোড সীমা এবং অন্যান্য লোডিং নির্দেশিকা অনুসরণ করুন।

# বেসিক অপারেশন ফ্লো


প্রি-রাইড পরিদর্শন
পৃ. ৪২
আপনার গাড়িটি চালানো নিরাপদ কিনা তা করার জন্য সাবধানে পরীক্ষা করুন।
এক্সেলারেশন
ধীরে ধীরে থ্রোটল প্রয়োগ করুন। গতিসীমা মেনে চলুন।
গিয়ার শিফটিং
পৃ. ৩৩
ইঞ্জিন চালু করা
পৃ. ৩০
ইঞ্জিন চালু করুন এবং গরম করুন। ইঞ্জিন রিভিং করা এড়িয়ে চলুন
মোটরসাইকেল চালু করা
দূরে সরে যাওয়ার আগে, টার্ন সিগন্যাল স্যুইচ দিয়ে আপনার দিকটি নির্দেশ করুন এবং আগত ট্র্যাফিক পরীক্ষা করুন।
বেসিক ফিচার্স ব্যাবহারবিধি
• যন্ত্রপাতি পৃ. ১৮
• ইন্ডিকেটরস পৃ. ২৫
• সুইচ পৃ. ২৭
• স্টিয়ারিং লক পৃ. ২৯

## ব্রেকিং

থ্রোটলটি বন্ধ করুন এবং সামনের এবং পিছনের ব্রেকগুলি একসাথে চাপ দিন।

▶ ব্রেকলাইট নির্দেশ করবে যে, আপনি ব্রেক চাপ দিয়েছেন।




## পার্কিং

পৃ. ১০

একটি সমতল স্থানে আপনার মোটরসাইকেলটি পার্ক করুন। স্ট্যান্ডটি ব্যবহার করুন।

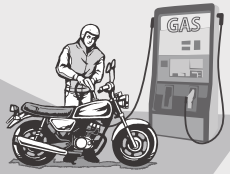


## থামার ক্ষেত্রে

আপনি যদি রাস্তা থেকে কোথাও বাঁক নেন তবে বাঁক নেওয়ার আগে পেছনের ট্রাফিকে সিগন্যাল দিন ও সাবধানতার সাথে লেন পরিবর্তন করুন।

## রিফুয়েলিং

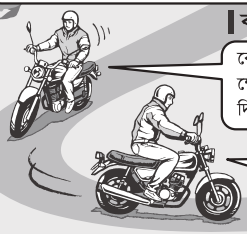
পৃ. ৩৪




## কর্ণারে বাক নেয়া

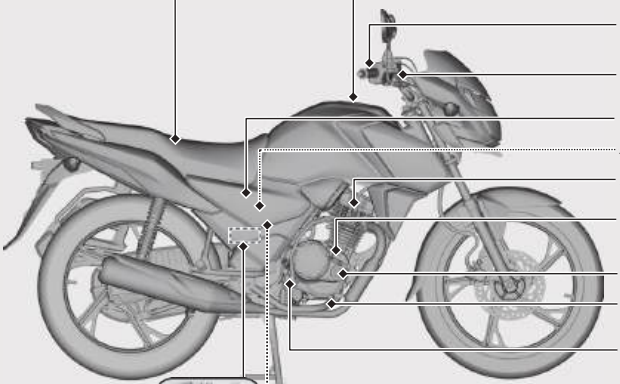
কোণে বাঁক নেওয়ার ক্ষেত্রে ব্রেকে চাপ দিন।

বাঁক নেওয়া শেষ হলে ধীরে ধীরে থ্রোটল বাড়াতে থাকুন।



# পার্টসের অবস্থান





সিট পৃ. ৫৫

ফুয়েল ফিল ক্যাপ পৃ.৩৪

থ্রোটল গ্রিপ পৃ. ৮২

সামনের ব্রেক লিভার পৃ. ৬৮

ডান পাশের কভার পৃ. ৫৬

ব্যাটারি পৃ. ৫৩

স্পার্ক প্লাগ পৃ. ৫৭

ইঞ্জিন অয়েল ফিল ক্যাপ

ডিপস্টিক পৃ. ৫৯

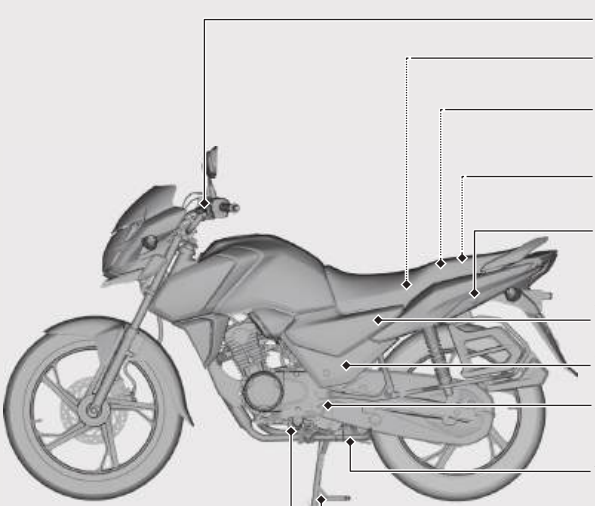
ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার পৃ. ৬১

পিছনের ব্রেক প্যাডেল পৃ. ৬৫

কিকস্টার্টার পৃ. ৩১

ফিউজ বক্স পৃ. ১০০

ডেটা লিংক কানেক্টর



ক্লাচ লিভার পৃ. ৩৫

হেলমেট হোল্ডার পৃ. ৩৬

ডকুমেন্ট ব্যাগ/টুল পৃ. ৩৫

ফার্স্ট এইড কিট পৃ. ৩৫

সিট লক পৃ. ৫৫

বাম পাশের কভার পৃ. ৫৬

ক্র্যাঙ্ককেস ব্রেথার পৃ. ৮৩

শিফট লিভার পৃ. ৩৩

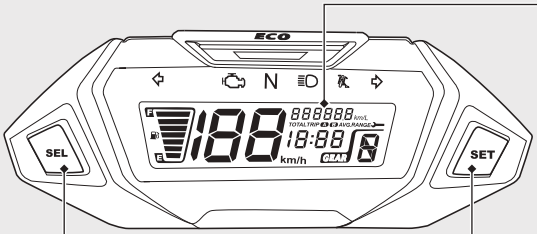
সাইড স্ট্যান্ড পৃ. ৭৫

মাঝের স্টান্ড পৃ. ১০

ইঞ্জিন অয়েল ড্রেন বোল্ট পৃ. ৬১

# যন্ত্রপাতি



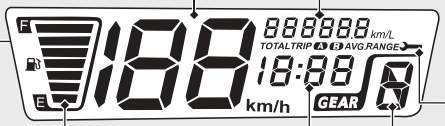



**SEL** বোতাম

**SET** বোতাম

## ডিসপ্লে চেক করা

ইগনিশন সুইচ চালু হয়ে গেলে সমস্ত মোড এবং ডিজিটাল পার্টসগুলি দৃশ্যমান হবে। যদি এই ডিসপ্লেগুলির কোনও একটি চালু করার পর ঠিক মতো কাজ না করে তাহলে কি সমস্যা হয়েছে তা পরিক্ষা করতে আপনার ডিলারকে বলুন।




**স্পিডোমিটার**

**ওডোমিটার [মোট]/ ট্রিপমিটার [ট্রিপ A/B]/ বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ / গড় ফুয়েল মাইলেজ / এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব [গড় রেঞ্জ]** পৃ. ২০

**সার্ভিস ডিউ ইন্ডকেটর** পৃ. ২৪

**গিয়ার পজিশন ইন্ডিকেটর**
এটি প্রথম থেকে পঞ্চম গিয়ার অবস্থান দেখায়। -'' সঠিকভাবে শিফট না হলে ''-'' প্রদর্শিত হয়।

ঘড়ি (১২-ঘন্টা প্রদর্শন লপা)
ঘড়ি সেট করতে পৃ. ২৩

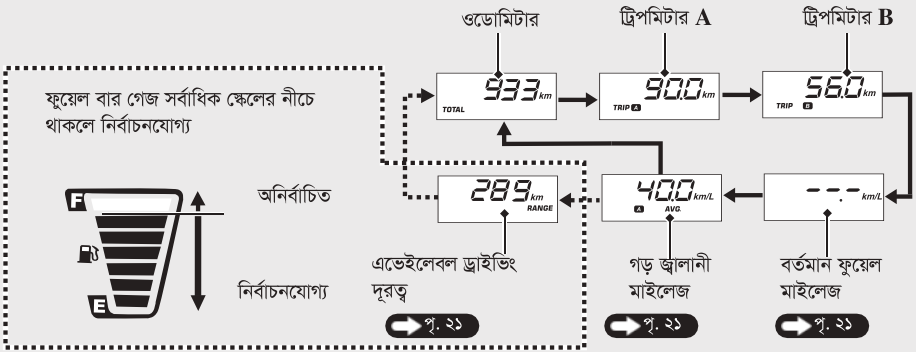
**ফুয়েল গেজ**
অবশিষ্ট ফুয়েল যখন প্রথম (E) সেগমেন্ট ফ্ল্যাশ করা শুরু করে :
আনুমানিক ০.৮ লিটার (০.২১ US gal, 0.18 Imp gal)
**যদি ফুয়েল গেজ ইন্ডিকেটরটি পুনরাবৃত্তি প্যাটার্নে ফ্ল্যাশ হয় বা বন্ধ হয়ে যায়:** পৃ. ৮৯



**যন্ত্রপাতি** (চলমান)

**ওডোমিটার [মোট]/ ট্রিপমিটার [ট্রিপ A/B]/ বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ / গড় ফুয়েল মাইলেজ/ এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব [গড় রেঞ্জ]**

SEL বোতামটি ওডোমিটার, ট্রিপমিটার, বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ, গড় ফুয়েল মাইলেজ এবং এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব নির্বাচন করে।




- মোট চলমান দূরত্ব
- ট্রিপমিটার [অ/ই]: ট্রিপমিটার RESET হওয়ার পর থেকে দূরত্ব।
  ► ট্রিপমিটার RESET করতে। পৃ. ২২

- বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ: তাত্ক্ষণিক ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে। যদি আপনার গতি ৫±২ কিমি / ঘন্টার চেয়ে কম হয় বা ইগনিশন সুইচটি চালু হওয়ার সাথে সাথেই "--.-" প্রদর্শিত হয়।
  যখন "--.-" অন্যান্য ক্ষেত্রে প্রদর্শিত, সার্ভিসিং এর জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

- গড় ফুয়েল মাইলেজ: ট্রিপমিটার A পুনরায় সেট হওয়ার পর থেকে গড় ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে। ট্রিপমিটার এ পুনরায় সেট করার পরে এটি "--.-" প্রদর্শন করে। যখন অন্যান্য ক্ষেত্রে "--.-" প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিস এর জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

- এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব: (যখন ফুয়েল গেজ সর্বাধিক স্কেলের নীচে ফুয়েল পরিমাণ প্রদর্শন করছে তখন নির্বাচনযোগ্য)
  অবশিষ্ট ফুয়েল আপনি যে আনুমানিক দূরত্ব ভ্রমণ করতে পারেন তা প্রদর্শন করে।
  নির্দেশিত এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব ড্রাইভিং অবস্থার উপর ভিত্তি করে গণনা করা হয় এবং নির্দেশিত চিত্রটি প্রকৃত এভেইলেবল দূরত্ব নাও হতে পারে।

  যখন গণনা করা দূরত্ব ৫ কিমি (৩ মাইল) এর নীচে থাকে বা ফুয়েল গেজের প্রথম E সেগমেন্ট ফ্ল্যাশ হয়, তখন "---" প্রদর্শিত হয়।
  ট্রিপমিটার A পুনরায় সেট করার পরে কিছু সময়ের জন্য: "---" প্রদর্শিত হয়।
  উপরে উল্লিখিত কেসগুলি ব্যতীত যদি "---" প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসিং এর জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

## যন্ত্রপাতি *(চলমান)*

### ট্রিপমিটার, বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ, গড় ফুয়েল মাইলেজ এবং এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব পুনরায় সেট করতে

❶ ট্রিপমিটার A, বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ, গড় ফুয়েল মাইলেজ এবং এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব একসাথে পুনরায় সেট করতে, ট্রিপমিটার A প্রদর্শিত [SET] বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন।

**বর্তমানে ফুয়েল মাইলেজ**



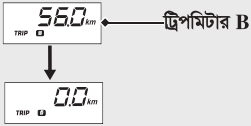

❷ পুনরায় সেট করা হলে ০.০ প্রতি নির্দেশিকায় প্রদর্শিত হয়।




❸ এরপরে, ডিসপ্লেটি শেষ নির্বাচিত ইঙ্গিতে ফিরে আসে।




❽ ট্রিপমিটার B পুনরায় [SET] করতে, ট্রিপমিটার B প্রদর্শিত SET বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন।



## ঘড়ির সেটিং:

১ ইগনিশন স্যুইচটি অন অবস্থানে ঘুরান করুন।

২ প্রদর্শিত ওডোমিটার (মোট) সহ, সেট এবং সেট বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন যতক্ষণ না ECO সূচকটি ফ্ল্যাশ করা শুরু করে। ➡ পৃ. ২৬

৩ সেট বোতামটি টিপুন। ঘন্টার সংখ্যাগুলি ফ্ল্যাশ হতে শুরু করে।




৪ পছন্দসই ঘন্টা প্রদর্শিত না হওয়া পর্যন্ত SEL বোতামটি টিপুন।

▶ প্রতিবার SEL বোতাম টিপলে ঘন্টা এক ঘন্টা এগিয়ে যাবে। ঘন্টা দ্রুত অগ্রসর করতে টিপুন এবং ধরে রাখুন।




৫ SET বোতামটি টিপুন। মিনিটের ডিজিটগুলো ফ্ল্যাশ হতে শুরু করে।




৬ পছন্দসই মিনিট প্রদর্শিত না হওয়া পর্যন্ত SEL বোতামটি টিপুন।

▶ প্রতিবার SEL বোতাম টিপলে মিনিট এক মিনিট এগিয়ে যাবে। মিনিট দ্রুত অগ্রসর হতে টিপুন এবং ধরে রাখুন।




৭ SET বোতামটি টিপুন। ঘড়ি সেট হয়ে গেছে।

▶ ইগনিশন সুইচ বন্ধ করেও সময় সেট করা যায়।

▶ ডিসপ্লেটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে ফ্ল্যাশ করা বন্ধ হয়ে যাবে এবং প্রায় ৩০ সেকেন্ডের জন্য বোতামটি চাপ না দিলে সমন্বয়টি বাতিল করা হবে।

**নোটিশ**

ব্যাটারি সংযোগ বিচ্ছিন্ন হলে ঘড়িটি "১:০০" পুনরায় সেট হয়ে যাবে।

**যন্ত্রপাতি** *(অবিরত)*

**সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর**

ওডোমিটার রিডিং নির্দিষ্টি দূরত্ব অতিক্রম করলে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকের সার্ভিস লিমিট (কিমি) পর্যন্ত ব্লিঙ্ক করে এবং লাই ক্রমাগত জ্বলজ্বল করে।

**সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর লাইটিং প্যাটার্ন বোঝা:**

**ব্লিঙ্কিং**

- সার্ভিস যথাযথ ইন্ডিকেটরটি ফ্ল্যাশ ইঙ্গিত দেয় যে আপনার মোটরসাইকেলটি পরিষেবার জন্য নির্দিষ্ট দূরত্বে পৌঁছেছে তাই মোটরসাইকেল সার্ভিসের জন্য আপনার নিকটতম হোন্ডা ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

**ক্রমাগত উজ্জ্বলতা:**

- নির্দেশ করে যে আপনার মোটরসাইকেল সার্ভিসের জন্য নির্দিষ্ট দুরত্ব অতিক্রম করেছে।

  **মোটরসাইকেল সার্ভিসের জন্য অবিলম্বে হোন্ডা ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।**

গাড়ির প্রথম সার্ভিসের (নির্দিষ্ট দূরত্ব অনুযায়ী) ২৫০ কিলোমিটার আগে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর এর ব্লিংকিং শুরু হবে।

গাড়ির দ্বিতীয় সার্ভিসের (নির্দিষ্ট দূরত্ব অনুযায়ী) ৫০০ কিলোমিটার আগে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর এর ব্লিংকিং শুরু হবে এবং পরে প্রতিটি পরবর্তী সার্ভিসের জন্য একই প্যাটার্ন অব্যাহত থাকবে। রক্ষণাবেক্ষণের সিডিউলে উল্লিখিত নির্দিষ্ট দূরত্ব অনুযায়ী গাড়ির সার্ভিস না করা হলে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ক্রমাগত আলোকিত হবে।

**নোটিশ**

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ঝলকানো / ক্রমাগত জ্বলজ্বল করা মোটরসাইকেল সার্ভিসের জন্য একটি ইঙ্গিত যা যানবাহন দ্বারা আচ্ছাদিত দূরত্ব (কিমি) উপর ভিত্তি করে তৈরি করা হয় তবে প্রতিটি সার্ভিস সময়সূচী রক্ষণাবেক্ষণের তফসিল অনুযায়ী কভার করা দিন বা কিলোমিটার (যেটি প্রথমে আসে) সম্পর্কিত রক্ষণাবেক্ষণের তফসিল অনুসারে অনুসরণ করতে হবে। যদি আপনার মোটরসাইকেল রক্ষণাবেক্ষণের তফসিল পৃ. ৪০ এ উল্লিখিত নির্দিষ্ট দূরত্বের আগে সার্ভিস দেওয়া হয়, সেক্ষেত্রে যখনই আপনার গাড়ি নির্দিষ্ট কিলোমিটারে পৌঁছাবে তখনই সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ব্লিংকিং শুরু করবে। সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর পুনরায় সেট করার জন্য দয়া করে আপনার হোন্ডা ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

# যন্ত্রপাতি (চলমান)

যদি এই ইন্ডিকেটরগুলোর কোনটা যথাসময়ে না দেখায় তবে সমস্যা সমাধানের জন্য আপনার ডিলারকে দেখান।

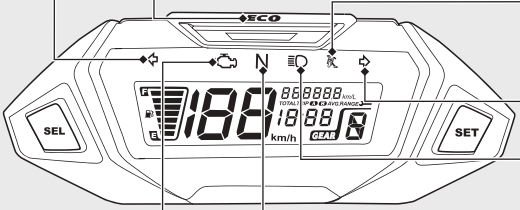


বাম টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর

ECO ECO ইন্ডিকেটর পৃ. ২৬

**সাইড স্ট্যান্ড ইন্ডিকেটর** পৃ. ৭৫

সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামালে প্রদর্শন করে। উপরে উঠালে ইন্ডিকেশন চলে যায়।




**ডান টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর**

**হাই বিম ইন্ডিকেটর**

**N নিউট্রাল**

ট্রান্সমিশন নিউট্রালে থাকলে প্রদর্শন করে।

**PGM-FI (প্রোগ্রাম করা ফুয়েল ইনজেকশন ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL)**

ইগনিশন সুইচ অন পজিশনে ঘুরালে সংক্ষিপ্তভাবে আসে।

**ইঞ্জিন চলমান অবস্থায় যদি অন হয় বা ফ্ল্যাশ করে:** পৃ. ৮৮

## ইন্ডিকেটর *(চলমান)*

## ECO ইন্ডিকেটর

ECO ইন্ডিকেটর চালু হবে যখন একটি বাইক নির্দিষ্ট গতিতে কম ফুয়েল খরচ করবে।

► মোটরসাইকেলটি কোথাও থামলে ECO ইন্ডিকেটর বন্ধ হয়ে যাবে।

### ইন্ডিকেটরটি সক্রিয় বা নিষ্ক্রিয় করুন:

❶ ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে ঘুরান।

❷ প্রদর্শিত ওডোমিটার (মোট) সহ, SEL এবং SET বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন যতক্ষণ না ECO ইন্ডিকেটর ফ্ল্যাশ করা শুরু করে।

❸ "চালু" (সক্রিয়) বা "বন্ধ" (নিষ্ক্রিয়) নির্বাচন করতে SEL বোতামটি টিপুন।



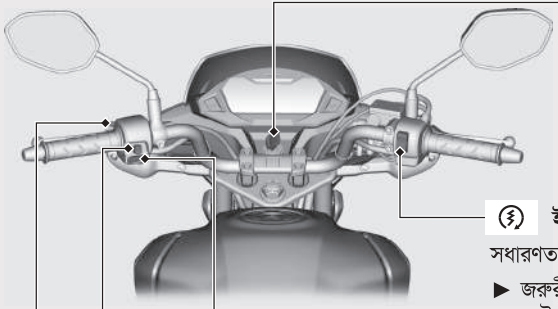

❹ পছন্দসই বিকল্পটি SET করতে, SET বোতামটি টিপুন। ঘন্টার ডিজিট ফ্ল্যাশ হতে শুরু করে।

❺ SET বোতামটি টিপুন। মিনিটের ডিজিট ফ্ল্যাশ হতে শুরু করে।

❻ SET বোতাম টিপুন। মিনিটের ডিজিট ফ্ল্যাশ বন্ধ হয়ে যাবে।

❼ ECO ইন্ডিকেটর সেট করা হয়েছে।

# সুইচ



ইগনিশন সুইচ পৃ. ২৮

**ইঞ্জিন স্টপ সুইচ / স্টার্ট বোতাম**

সাধারণত ○ (রান) অবস্থানে থাকা উচিত

► জরুরী অবস্থায়, ইঞ্জিন বন্ধ করতে ⊠ (অফ) অবস্থানে সুইচ করুন।

হর্ন বাটন

টার্ন সিগন্যাল সুইচ

**হেডলাই ডিমার/পাসিং লাইট কন্ট্রোল সুইচ**

- ≡D: উচ্চ রশ্মি
- ≡D: নিম্ন রশ্মি
- ≡D পাস : উচ্চ রশ্মিতে হেডলাইট ফ্ল্যাশ করে

## সুইচ *(চলমান)*

### ইগনিশন সুইচ

বৈদ্যুতিক সিস্টেম চালু / বন্ধ করে, স্টিয়ারিং লক করে।

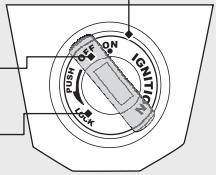
▶ অফ বা লক অবস্থানে থাকাকালীন চাবি সরানো যেতে পারে।

**স্টিয়ারিং লক:** পৃ. ২৯

**অন**
স্টার্ট/রাইডিং এর জন্য
বৈদ্যুতিক সিস্টেম অন করে।

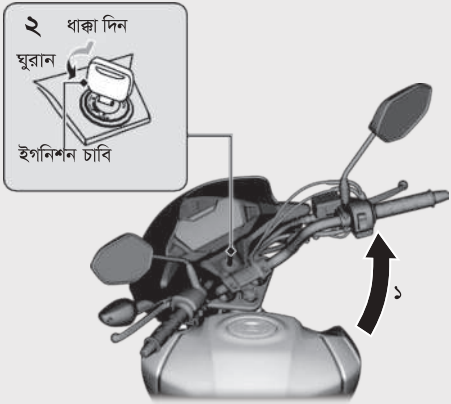
**অফ**
ইঞ্জিন অফ করে

**লক**
স্টিয়ারিং লক করে।



## স্টিয়ারিং লক

চুরি রোধ করতে পার্কিংয়ের সময় স্টিয়ারিংটি লক করুন।
একটি ইউ-আকৃতির হুইল লক বা অনুরূপ ডিভাইসও ব্যবহারের জন্য সুপারিশ করা হয়।




### । লকিং

১ হ্যান্ডেলবারটি বাম বা ডানদিকে সম্পূর্ণ ঘুরান।

২ চাবিটি নীচে চাপুন এবং ইগনিশন স্যুইচটি লক অবস্থানে ঘুরান।

▶ যদি লকটি সংযোগ করা কঠিন হয় তবে হ্যান্ডেলবারটি মৃধু ভাবে ঝাকুনি দিন।

৩ চাবি অপসারণ করুন

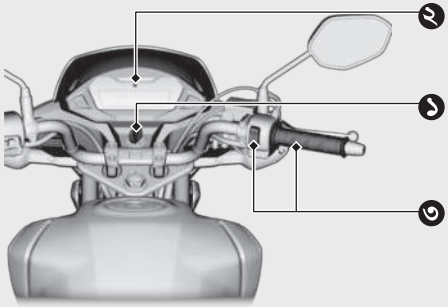
### । আনলকিং

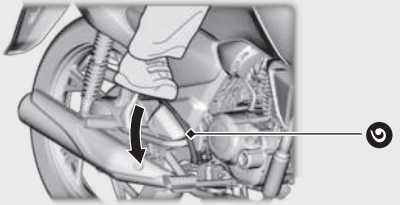
চাবি লাগান, এবং অফ পজিশনে ইগনিশন স্যুইচটি ঘুরান।

# ইঞ্জিন চালু করা

ইঞ্জিনটি ঠান্ডা বা উষ্ণ কিনা তা নির্বিশেষে নিম্নলিখিত পদ্ধতিটি ব্যবহার করে আপনার ইঞ্জিনটি চালু করুন।






**নোটিশ**

- যদি ইঞ্জিনটি ৫ সেকেন্ডের মধ্যে চালু না হয় তবে ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান এবং ব্যাটারি ভোল্টেজ পুনরুদ্ধার করতে ইঞ্জিনটি আবার চালু করার চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।
- দীর্ঘস্থায়ী দ্রুত আইডলিং এবং ইঞ্জিন রিভিং এর কারণে ইঞ্জিনের ও এক্সজস্ট সিস্টেমের ক্ষতি হতে পারে।
- ইঞ্জিন চলাকালীন কিকস্টার্টার পরিচালনা করবেন না কারণ ইঞ্জিনের ক্ষতি হতে পারে। কিকস্টার্টারে অতিরিক্ত বল প্রয়োগ করবেন না।
- কিকস্টার্টারটি প্যাডেল স্টপে ফিরে আসার পরে কিকস্টার্টারটিকে ভাঁজ করুন।

২,৫০০ মিটার (৮,০০০ ফুট) এর ওপরে উচ্চতায় আপনার মোটরসাইকেল চালানোর পরিকল্পনা করে থাকলে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

**নোটিশ**

- যদি মোটরসাইকেল স্টার্ট পয়েন্টের চেয়ে ২,০০০ মিটার (৬,৫০০ ফুট) উঁচু বা নীচে স্থানান্তরিত হয় তবে আপনি নতুন উচ্চতায় পর্যাপ্ত ইঞ্জিন কর্মক্ষমতা অর্জন করতে সক্ষম নাও হতে পারেন। আপনার মোটরসাইকেল পরিবহনের আগে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

❶ ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।

❷ ট্রান্সমিশনটি নিরপেক্ষে স্থানান্তর করুন (N ইন্ডিকেটর প্রদর্শন করে।)

❸ **স্টার্ট বোতাম ব্যবহার করা**

থ্রোটলটি পুরোপুরি বন্ধ হয়ে গেলে, স্টার্ট বোতামটি চাপ দিন।

**কিকস্টার্টার ব্যবহার করা**

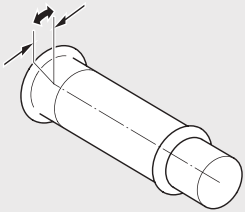
থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে বন্ধ করে, স্ট্রোকের শীর্ষ থেকে শুরু করে কিকস্টার্টারটি পরিচালনা করুন, দ্রুত, অবিচ্ছিনড়ব গতিতে নীচের দিকে কিক করুন।

❹ থ্রোটলটি সামান্য খুলে এবং বন্ধ করে ইঞ্জিনটি গরম করুন।

**আপনি যদি ইঞ্জিন চালু করতে না পারেন:**

থ্রোটলটি কিছুটা খুলুন (প্রায় ৩ মিমি, ফ্রি প্লে ছাড়াই)।

ফ্রি প্লে ছাড়াই প্রায় ৩ মিমি



## ইঞ্জিন স্টার্ট করা *(চলমান)*

### যদি ইঞ্জিন স্টার্ট না হয়:

### স্টার্ট বোতামটি ব্যবহার করে

(১) থ্রোটলটি পুরোপুরি খুলুন এবং ৫ সেকেন্ডের জন্য স্টার্ট বোতামটি টিপুন।

(২) স্টার্টিং পদ্ধতিটি পুনরায় করুন।

(৩) যদি ইঞ্জিন স্টার্ট হয় তবে আইডেলিং অস্থিতিশীল হলে থ্রোটলটি কিছুটা খুলুন।

(৪) যদি ইঞ্জিনটি স্টার্ট না হয় তবে ধাপ (১) এবং (২) আবার চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ডের জন্য অপেক্ষা করুন।

### কিকস্টার্টার ব্যবহার করা

(১) ইগনিশন সুইচটি বন্ধ করুন।

(২) থ্রোটলটি পুরোপুরি খুলুন এবং কিকস্টার্টার দিয়ে ইঞ্জিনটি বেশ কয়েকবার কিক দেওয়ার চেষ্টা করুন।

(৩) ইগনিশন সুইচটি চালু করুন।

(৪) স্টার্টিং পদ্ধতিটি পুনরাবৃত্তি করুন।

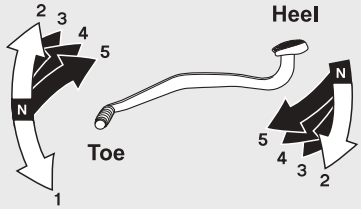
(৫) যদি ইঞ্জিন চালু হয় তবে আইডলিং অস্থিতিশীল হলে থ্রোটলটি কিছুটা খুলুন।

(৬) যদি ইঞ্জিন চালু না হয় তবে আবার পদক্ষেপ (১)-(৪) চেষ্টা করুন।

**যদি ইঞ্জিন চালু না হয়** ➡ পৃ. ৮৭

# ইঞ্জিন চালু করা

১টি নিচে ও ৪টি উপরে এই প্যাটার্নে আপনার মোটরসাইকেলের ট্রান্সমিশনে ৫টি গিয়ার আছে যখন আপনি পা দিয়ে শিফট করবেন। আপনার হিল বা গোড়ালি দিয়ে শিফট লিভার ডিপ্রেস করে আপনি আরো অধিকতর স্পিড অর্জন করতে পারেন।




আপনি যদি সাইড স্ট্যান্ড দিয়ে মোটরসাইকেলটি গিয়ারে দেন তবে ইঞ্জিনটি বন্ধ হয়ে যাবে।

# রিফুয়েলিং




ফিলার নেক নীচের প্রান্তের উপরে ফুয়েল দিয়ে পূরণ করবেন না।

**ফুয়েল টাইপ:** আনলিডেড গ্যাসোলিন

**ফুয়েল অকটেন নম্বর:** আপনার মোটরসাইকেলটি রিসার্চ অকটেন নম্বর (RON) ৯১ বা উচ্চতর ব্যবহার করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

**ট্যাঙ্কের ধারনক্ষমতা:** ১১.০ লিটার (২.৯১ মার্কিন গাল, ২.৪২ ইম্প গাল)

## ফুয়েল এবং ফুয়েল নির্দেশিকা

### ফুয়েল ফিল ক্যাপ খুলুন

লক কভারটি উত্তোলন করুন, ইগনিশন কীটি স্থাপন করুন, এবং ক্যাপ খুলতে ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরিয়ে দিন।

### ফুয়েল ফিল ক্যাপ বন্ধ করুন

১ ফুয়েল রিফুয়েলিং এর পরে ফিলার নেক স্লটের সাথে ফুয়েল ক্যাপ ল্যাচটি সারিবদ্ধ করুন। ফুয়েল ফিল ক্যাপটি ফিলার ঘাড়ে চাপুন যতক্ষণ না এটি বন্ধ হয়ে যায় এবং লক হয়ে যায়।

২ চাবিটি সরান এবং লক কভারটি বন্ধ করুন।
▶ ফুয়েল ফিল ক্যাপ লক না থাকলে চাবিটি সরানো যাবে না।

**⚠ সতর্কতা**

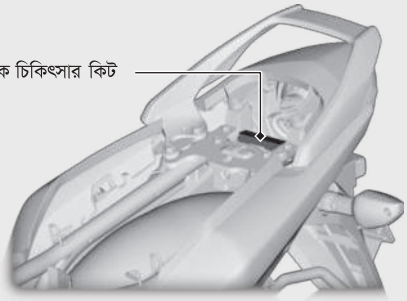
ফুয়েল অত্যন্ত দাহ্য এবং বিস্ফোরক। ফুয়েল পরিচলনা করার সময় আপনি পুড়ে যেতে পারেন বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং তাপ, স্পার্ক এবং আগুন দূরে রাখুন।
- শুধুমাত্র বাইরে ফুয়েল পরিচালনা করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

# স্টোরেজ সরঞ্জাম

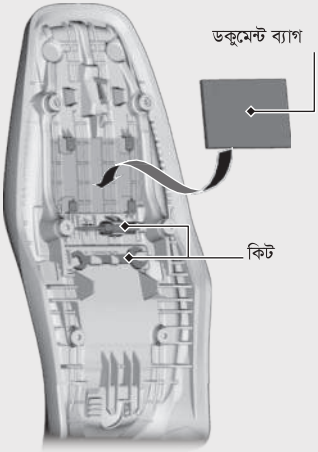
**প্রাথমিক চিকিৎসার কিট**

প্রাথমিক চিকিৎসা কিট সিটের নীচে অবস্থিত থাকে।




**ডকুমেন্ট ব্যাগ / সরঞ্জাম**

ডকুমেন্ট ব্যাগ এবং সরঞ্জামগুলি সিটের বিপরীত দিকে স্টোর করা হয়।

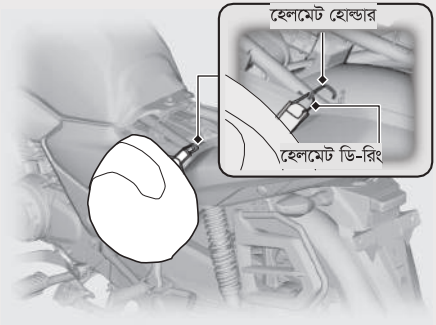



সিট অপসারণ করা ➡পৃ- ৫৫

### হেলমেট হোল্ডার

হেলমেট হোল্ডারটি সিটের নীচে অবস্থিত।

► হেলমেট হোল্ডার শুধুমাত্র পার্ক করার সময় ব্যবহার করুন।




## ⚠ সতর্কতা

হোল্ডারের সাথে সংযুক্ত হেলমেট দিয়ে রাইডিং আপনার পক্ষে সঠিকভাবে গাড়ি চালানো কঠিন করে তুলতে পারে, যার ফলে আপনি গুরুতর আহত হতে পারেন বা আপনার জীবন হারাতে পারেন।

হেলমেট হোল্ডারটি কেবল পার্ক করার সময় ব্যবহার করুন। হোল্ডারে হেলমেট নিয়ে গাড়ি চালাবেন না।

# রক্ষণাবেক্ষণ

কোনো রক্ষণাবেক্ষণের চেষ্টা করার আগে দয়া করে "রক্ষণাবেক্ষণের গুরুত্ব" এবং "রক্ষণাবেক্ষণের মৌলিক বিষয়গুলি" সাবধানে পড়ুন। সার্ভিস ডেটার জন্য "স্পেসিফিকেশন" পড়ুন।


**রক্ষণাবেক্ষণের গুরুত্ব**.....পৃষ্ঠা-৩৮
**রক্ষণাবেক্ষণ শিডিউল**.....পৃষ্ঠা-৩৯
**রক্ষণাবেক্ষণের মৌলিক বিষয়**.....পৃষ্ঠা-৪২
**সরঞ্জাম**.....পৃষ্ঠা-৫২
**মোটরসাইকেলর বডি উপাদানগুলি অপসারণ এবং স্থাপন করা**...পৃষ্ঠা-৫৩
ব্যাটারি.....পৃষ্ঠা-৫৩
ড্রাইভ চেইন কেস.....পৃষ্ঠা-৫৪
সিট.....পৃষ্ঠা-৫৫
সাইড কভার.....পৃষ্ঠা-৫৬
**স্পার্ক প্লাগ**.....পৃষ্ঠা-৫৭
**ইঞ্জিনের অয়েল**.....পৃষ্ঠা-৫৯
**ব্রেক**.....পৃষ্ঠা-৬৩
**সাইড চেইন**.....পৃষ্ঠা-৭৫
**ড্রাইভ চেইন**.....পৃষ্ঠা-৭৬
**ক্লাচ**.....পৃষ্ঠা-৮০
**থ্রোটল**.....পৃষ্ঠা-৮২
**এডজাস্টমেন্ট**.....পৃষ্ঠা-৮৩
**অন্যান্য এডজাস্ট**.....পৃষ্ঠা-৮৪
হেডলাইট এইম এডজাস্ট করা.....পৃষ্ঠা-৮৪
রিয়ার সাসপেনশন এডজাস্ট করা.....পৃষ্ঠা-৮৫

## রক্ষণাবেক্ষণের গুরুত্ব

আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা আপনার সুরক্ষার জন্য এবং আপনার বিনিয়োগকে সুরক্ষিত করতে, সর্বাধিক কর্মক্ষমতা অর্জন করতে, ভাঙ্গন এড়াতে এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করার জন্য একেবারে অপরিহার্য।

রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব মালিকের। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করতে ভুলবেন না এবং রক্ষণাবেক্ষণ শিডিউলে এ উল্লিখিত পর্যায়ক্রমিক চেকগুলি সম্পাদন করুন ।

পৃ. ৩৯

### ⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্তভাবে আপনার মোটরসাইকেল রক্ষণাবেক্ষণ করা বা রাইড করার আগে কোনও সমস্যা সংশোধন করতে ব্যর্থ হওয়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালে পরিদর্শন এবং রক্ষণাবেক্ষণের সুপারিশ এবং শিডিউল অনুসরণ করুন।

## রক্ষণাবেক্ষণ সেফটি

আপনি প্রতিটি কাজ শুরু করার আগে সর্বদা রক্ষণাবেক্ষণ এর নির্দেশাবলী পড়ুন এবং নিশ্চিত করুন যে আপনার প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম, পার্টস এবং দক্ষতা রয়েছে। রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদনে উদ্ভূত হতে পারে এমন প্রতিটি কল্পনাযোগ্য বিপদ সম্পর্কে আমরা আপনাকে সতর্ক করতে পারি না। শুধুমাত্র আপনি সিদ্ধান্ত নিতে পারেন যে আপনার নির্দিষ্ট কাজ সম্পাদন করা উচিত কিনা।

রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করার সময় এই দির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এব চাবিটি অপসারণ করুন।
- আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে দাঁড় করান, সাইড স্ট্যান্ড, সেন্টার স্ট্যান্ড বা রক্ষণাবেক্ষণ স্ট্যান্ড ব্যবহার করুন।
- ইঞ্জিন মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার অংশগুলি সার্ভিসিংয়ের আগে শীতল হতে দিন কারণ এর ফলে আপনার হাত পুড়ে যেতে পারে।
- নির্দেশ দেওয়া হলেই কেবল ইঞ্জিনটি চালু করুন এবং এটি একটি ভাল বায়ুচলাচলযুক্ত স্থানে রাখুন।

# রক্ষণাবেক্ষণ শিডিউল

রক্ষণাবেক্ষণ এর শিডিউল নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য কর্মক্ষমতা এবং যথাযথ ইমিশন কন্ট্রোল নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজনীয়তাগুলি নির্দিষ্ট করে।

সঠিকভাবে প্রশিক্ষিত এবং সজ্জিত টেকনিশিয়ান দ্বারা হোন্ডার মান এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সম্পাদন করা উচিত। আপনার ডিলার এই সমস্ত প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে। আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে তা নিশ্চিত করতে রক্ষণাবেক্ষণের একটি সঠিক রেকর্ড রাখুন।
নিশ্চিত হয়ে নিন যে কেউ রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করে সে এই রেকর্ডটি সম্পূর্ণ করে।

সমস্ত নির্ধারিত রক্ষণাবেক্ষণ একটি সাধারণ মালিকের অপারেটিং খরচ হিসাবে বিবেচিত হয় এবং আপনার ডিলার দ্বারা আপনার কাছে চার্জ করা হবে। সকল রশিদ সংরক্ষণ করে রাখুন। আপনি যদি মোটরসাইকেলটি বিক্রি করেন তবে এই রসিদগুলি মোটরসাইকেলের সাথে নতুন মালিকের কাছে স্থানান্তরকরা উচিত।

মোটরসাইকেল সুপারিশ করে যে প্রতিটি পর্যায়ক্রমিক রক্ষণাবেক্ষণ সম্পন্ন হওয়ার পরে আপনার ডিলারকে আপনার মোটরসাইকেলর রোড টেস্ট করা উচিত।

| আইটেম | | প্রি-রাইড চেক ➡পৃ.৪২ | ফ্রিকোয়েন্সি *১ | | | | | | | | বাৎসরিক পরীক্ষা | নিয়মিত পরিবর্তন | পেজে দেখুন |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | × ১,০০০ কি.মি | ১ | ৪ | ৮ | ১২ | ১৬ | ২০ | ২৪ | | | |
| | | | মাস | ১ | ৪ | ৮ | ১২ | ১৬ | ২০ | ২৪ | | | |
| হোন্ডা ডায়াগনসিস সিস্টেম | | | | I | I | I | I | I | I | I | | | – |
| ফুয়েল লাইন | | | | | I | I | I | I | I | I | I | | – |
| ফুয়েল লেভেল | | I | | | | | | | | | | | – |
| থ্রটল অপারেশন | | I | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৮২ |
| এয়ার ক্লিনার *২ | | | | | | | R | | | R | | | ৫১ |
| ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিডার *৩ | | | | | C | C | C | C | C | C | | | ৮৩ |
| স্পার্ক প্লাগ | | | | | I | R | I | R | I | R | | | ৫৭ |
| ভালভ ক্লিয়ারেন্স | | | | | I | I | I | I | I | I | | | – |
| ইঞ্জিন অয়েল | | I | | R | R | R | R | R | R | R | R | | ৫৯ |
| ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার | | | | | | R | | R | | R | | | ৬১ |
| ইঞ্জিন অয়েল স্ট্রেনার স্ক্রিন | | | | | | C | | C | | C | | | – |
| ইঞ্জিন আইডেল স্পিড | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | | – |
| এভাপোরেটিভ ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম | | | | | | | I | | | I | | | – |

**রক্ষণাবেক্ষণ স্তর**

:মধ্যবর্তী। আমরা আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস দেওয়ার পরামর্শ দিই, যদি না আপনার প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম থাকে এবং যান্ত্রিকভাবে দক্ষ হন। পদ্ধতিগুলি একটি অফিসিয়াল হোন্ডা শপ ম্যানুয়ালে সরবরাহ করা হয়।

: টেকনিক্যাল। নিরাপত্তার স্বার্থে, আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস করাতে দিন।

**রক্ষণাবেক্ষণ আইকন**

I : পরিদর্শন করুন (যদি প্রয়োজন হয় তবে পরিষ্কার করুন, সামঞ্জস্য করুন, তৈলাক্ত করুন বা প্রতিস্থাপন করুন)

R : প্রতিস্থাপন

C : পরিষ্কার

L : লুব্রিকেট

| আইটেম | | প্রি-রাইড চেক ➔পৃ.৪২ | ফ্রিকোয়েন্সি *১ | | | | | | | | বাৎসরিক পরীক্ষা | নিয়মিত পরিবর্তন | পেজে দেখুন |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | × ১,০০০ কি.মি | ১ | ৪ | ৮ | ১২ | ১৬ | ২০ | ২৪ | | | |
| | | | মাস | ১ | ৪ | ৮ | ১২ | ১৬ | ২০ | ২৪ | | | |
| ড্রাইভ চেইন | | I | | ১০০০ কি.মি : I L | | | | | | | | | ৭৬ |
| ব্রেক ফ্লুইড*৪ (ID & V ID) | | I | | | I | I | I | I | I | I | I | ২ বছর | ৬৩ |
| ব্রেক সুজ/প্যাডস ওয়্যার (ID & V ID) | | I | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৬৭,৬৪ |
| ব্রেক সুজ ওয়্যার (II ID & VI ID) | | I | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৭৩ |
| ব্রেক সিস্টেম | | I | | I | I | I | I | I | I | I | I | | ৬৩ |
| ব্রেক লাইট সুইচ | | | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৭৪ |
| হেডলাইট এইম | | | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৮৪ |
| লাইট/হর্ণ | | I | | | | | | | | | | | – |
| ইঞ্জিন স্টপ সুইচ | | I | | | | | | | | | | | ২৭ |
| ক্লাচ সিস্টেম | | I | | I | I | I | I | I | I | I | I | | ৮০ |
| সাইড স্ট্যান্ড | | I | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৭৫ |
| সাসপেনশন | | | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৮৫ |
| নাটস, বোল্ট, ফাস্টেনারস | | | | I | | I | | I | | I | I | | – |
| হুইল/টায়ার | | I | | | I | I | I | I | I | I | I | | ৪৯ |
| স্টিয়ারিং হেড বিয়ারিং | | | | | | I | | I | | I | I | | – |

ওডোমিটার রিডিং বা মাস যা আগে আসে সে অনুযায়ী সার্ভিস গ্রহণ করুন।

**নোট:**

* ১: উচ্চতর ওডোমিটার রিডিংয়ে, এখানে প্রতিষ্ঠিত ফ্রিকোয়েন্সি বিরতিতে পুনরাবৃত্তি করুন।
* ২: অস্বাভাবিক ভেজা বা ধুলাবালিযুক্ত অঞ্চলে রাইড করার সময় আরও ঘন ঘন সার্ভিস করুন।
* ৩: বৃষ্টিতে বা সম্পূর্ণ থ্রোটলে চালানোর সময় আরও ঘন ঘন সার্ভিস করুন।
* ৪: প্রতিস্থাপনের জন্য যান্ত্রিক দক্ষতা প্রয়োজন।

## প্রি-রাইড পরিদর্শন

সেফটি নিশ্চিত করতে, একটি প্রাক-রাইড পরিদর্শন সম্পাদন করা এবং আপনি যে কোনও সমস্যা খুঁজে পান তা সংশোধন করা হয়েছে তা নিশ্চিত করা আপনার দায়িত্ব। একটি প্রি-রাইড পরিদর্শন অপরিহার্য, শুধুমাত্র সেফটির জন্যই নয়, কারণ একটি ব্রেকডাউন বা এমনকি একটি ফ্ল্যাট টায়ার একটি বড় অসুবিধা হতে পারে। আপনার মোটরসাইকেলতে ওঠার আগে নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- ফুয়েল লেভেল - যখন প্রয়োজন হয় তখন ফুয়েল ট্যাঙ্ক পূরণ করুন পৃ. ৩৪
- থ্রোটল - সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে মসৃণ অপসারণ এবং সম্পূর্ণ বন্ধের জন্য পরীক্ষা করুন পৃ. ৮২
- ইঞ্জিন অয়েল লেভেল - প্রয়োজনে ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন পৃ. ৫৯ লিকের জন্য চেক করুন
- ড্রাইভ চেইন - অবস্থা এবং স্ল্যাক পরীক্ষা করুন, প্রয়োজনে এডজাস্ট ও লুব্রিকেট করুন। পৃ. ৭৬
- ব্রেক - চেক অপারেশন;

CBF 125ME BA

সামনে: ব্রেক ফ্লুইড লেভেল ও প্যাড ক্ষয় চেক করুন। পৃ.৬৩,৬৪
পিছনে: সু ক্ষয় ও ফ্রি প্লে চেক করুন, প্রয়োজনে এডজাস্ট করুন পৃ. ৬৭, ৬৫

CBF 125ME II ID, V ID

সামনে ও পেছনে: সু ক্ষয় ও ফ্রীপ্লে চেক করুন এবং প্রয়োজনে এডজাস্ট করুন। পৃ. ৭৩,৬৮

- লাইট এবং হর্ন - লাইট, ইন্ডিকেটর ও হর্ন এর ফাংশন সঠিকভাবে চেক করুন।
- ইগ্নিন স্টপ সুইচ - সঠিক ফাংশন পরীক্ষা করুন পৃষ্ঠা- ২৭
- ক্লাচ - অপারেশন চেক করুন; প্রয়োজনে ফ্রি প্লে এডজাস্ট করুন। পৃ. ৮০
- সাইড স্ট্যান্ড ইগনিশন কাট-অফ সিস্টেম - সঠিক ফাংশন পরীক্ষা করুন। পৃষ্ঠা- ৭৫
- চাকা এবং টায়ার - অবস্থা, বায়ু চাপ পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজনে এডজাস্ট করুন। পৃ. ৪৯, ১১৫

## পার্টস প্রতিস্থাপন

নির্ভরযোগ্যতা এবং সুরক্ষা নিশ্চিত করতে সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা তাদের সমতুল্য পার্টস ব্যবহার করুন।

### ⚠ সতর্কতা

নন-হোন্ডা যন্ত্রাংশ ইনস্টল করা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য খুভই অনিরাপদ এবং এটি যেকোন দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যার ফলে আপনি গুরুতরভাবে আহত হতে পারেন কিংবা নিহতও হতে পারেন।

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা সমতুল্য পার্টস আপনার মোটরসাইকেল এ ব্যবহার করুন যা শুধুমাত্র আপনার মোটরসাইকেলের জন্যই ডিজাইন করা হয়েছে এবং অনুমোদিত হয়েছে।

## ব্যাটারি

আপনার মোটরসাইকেল এ রক্ষণাবেক্ষণের ঝামেলা মুক্ত টাইপের একটি ব্যাটারি রয়েছে। আপনাকে ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট লেভেল পরীক্ষা করতে হবে না বা সেটাতে কোন ধরণের পানি দিতে হবে না। ব্যাটারি টার্মিনালগুলি নোংরা বা ক্ষয়প্রাপ্ত হলে সেগুলি পরিষ্কার করুন।

ব্যাটারি ক্যাপ সিলগুলি সরাবেন না। চার্জ দেওয়ার সময় ক্যাপটি সরানোর কোন প্রয়োজন নেই।

**নোটিশ**

আপনার ব্যাটারিটি রক্ষণাবেক্ষণ-মুক্ত টাইপের ব্যাটারি এবং ক্যাপ স্ট্রিপটি সরানো হলে স্থায়ীভাবে যেকোন ধরণের ক্ষতির সম্ভবনা রয়েছে।

**নোটিশ**

পরিবেশ এবং মানব স্বাস্থ্য উভয়ের সুরক্ষার জন্য ব্যাটারিগুলি সঠিকভাবে স্থাপন করা উচিত।
সঠিক ব্যাটারি স্থাপনের নির্দেশাবলীর জন্য সর্বদা স্থানীয় প্রবিধান অনুসরণ করুন এবং নিশ্চিত করুন।



ব্যাটারিতে এই চিহ্নটির অর্থ হল এই পণ্যটিকে গৃহস্থালির বর্জ্য হিসাবে গণ্য করা উচিত নয়

## জরুরী অবস্থায় কি করতে হবে

যদি নিম্নবলিখিতগুলির কোনওটি ঘটে তবে অবিলম্বে আপনার ডাক্তারের সাথে যোগাযোগ করুন।

- আপনার চোখে ইলেক্ট্রোলাইট ছিটিয়ে পড়লে:
  - ▶ কমপক্ষে ১৫ মিনিট ধরে ঠান্ডা পানি দিয়ে বারবার চোখ ধুয়ে ফেলুন। দিয়ে পানি ব্যবহার করলে আপনার চোখের ক্ষতি হতে পারে।
- আপনার ত্বকে ইলেক্ট্রোলাইট ছিটিয়ে পড়লে:
  - ▶ আক্রান্ত পোশাকটি খুলে ফেলুন এবং পানি ব্যবহার করে আপনার ত্বক ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার মুখের মধ্যে চলে গেলে:
  - ▶ পানি দিয়ে মুখ ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং মনে রাখবেন ভুলেও পানি গিলে ফেলবেন না।

### ⚠ সতর্কতা

**ব্যাটারি স্বাভাবিক অপারেশনের সময় বিস্ফোরক হাইড্রোজেন গ্যাস দেয়।**

একটি স্পার্ক বা শিখা আপনাকে মেরে ফেলতে বা গুরুতরভাবে আঘাত করার জন্য ব্যাটারিটিকে পর্যাপ্ত শক্তি দিয়ে বিস্ফোরিত করতে পারে।

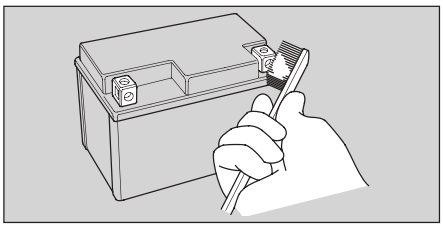
সুরক্ষামূলক পোশাক এবং একটি ফেস শিল্ড পরুন, বা ব্যাটারি সার্ভিসিং করার জন্য একজন দক্ষ মেকানিক এর সাথে যোগাযোগ করুন।

## ব্যাটারি টার্মিনাল পরিষ্কার করা

১. ব্যাটারি অপসারণ করুন। পৃ. ৫৩

২. যদি টার্মিনালগুলি ক্ষয় হতে শুরু করে এবং একটি সাদা পদার্থ দিয়ে প্রলেপিত হয় তবে উষ্ণ জল দিয়ে ধুয়ে ফেলুন এবং পরিষ্কার করুন।

৩. যদি টার্মিনালগুলি ভারী ক্ষয়প্রাপ্ত হয় তবে তারের ব্রাশ বা স্যান্ডপেপার দিয়ে টার্মিনালগুলি পরিষ্কার এবং পলিশ করুন। সেফটি চশমা পরুন।



৩. পরিষ্কার করার পরে, ব্যাটারি পুনরায় ইনস্টল করুন।

ব্যাটারির আয়ু সীমিত। আপনার কখন ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করা উচিত সে সম্পর্কে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। সর্বদা একই ধরণের অন্য রক্ষণাবেক্ষণ-মুক্ত ব্যাটারি দিয়ে ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করুন।

**নোটিশ**

নন-হোন্ডা বৈদ্যুতিক এক্সেসরিজ ইনস্টল করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমকে ওভারলোড করতে পারে, ব্যাটারি ডিসচার্জ করতে পারে এবং সম্ভবত সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।

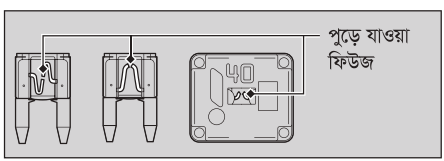
## ফিউজ

ফিউজগুলি আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সার্কিটগুলি রক্ষা করে। যদি আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক কিছু কাজ করা বন্ধ করে দেয় তবে কোনও পুড়ে যাওয়া ফিউজগুলি পরীক্ষা করে দেখুন এবং প্রতিস্থাপন করুন। পৃষ্ঠা- ১০০

### ফিউজ পরিদর্শন এবং প্রতিস্থাপন

ফিউজগুলি অপসারণ এবং পরিদর্শন করতে ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান । যদি কোনও ফিউজ পুড়ে যায় তবে একই রেটিংযুক্ত ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করুন। ফিউজ রেটিংগুলির জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।

পৃ. ১১৬




**নোটিশ**

একটি ফিউজকে উচ্চতর রেটিং যুক্ত ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতির সম্ভাবনা ব্যাপকভাবে বাড়িয়ে তোলে।

যদি কোনও ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক ত্রুটি রয়েছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল পরিদর্শন করুন।

### ইঞ্জিন অয়েল

ইঞ্জিন অয়েল কনজাম্পশন পরিবর্তিত হয় এবং রাইডিং শর্ত এবং সময় অতিবাহিত অনুযায়ী ফুয়েল গুণমান হ্রাস পায়।
নিয়মিত ইঞ্জিন ফুয়েল লেভেল পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজনে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল যুক্ত করুন। নোংরা অয়েল বা পুরানো অয়েল যত তাড়াতাড়ি সম্ভব পরিবর্তন করা উচিত।

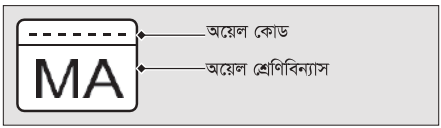
## ইঞ্জিন অয়েল নির্বাচন করা

প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েলের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। পৃ. ১১৫

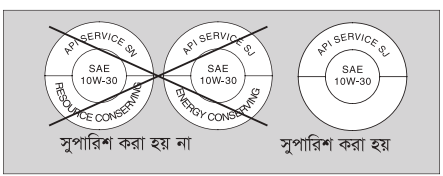
আপনি যদি প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল ব্যতীত অন্য কোনও ব্যবহার করতে চান তবে অয়েলটি নিমড়বলিখিত সমস্ত মানপূরণ করে তা নিশ্চিত করার জন্য লেবেলটি পরীক্ষা করুন:

- JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড * ১: MA
- SAE স্ট্যান্ডার্ড*২: 10W-30
- API শ্রেণিবিন্যাস * ৩: SJ বা উচ্চতর

* ১. JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল ইঞ্জিনের জন্য ইঞ্জিন ফুয়েল জন্য একটি সূচক। দুটি ক্লাস আছে: MA এবং MB। উদাহরণস্বরূপ, নিম্নলিখিত লেবেলটি MA দেখায়।




* ২. এসআই স্ট্যান্ডার্ড তাদের সান্দ্রতা দ্বারা অয়েল গ্রেড করে।
৩. এপিআই শ্রেণিবিন্যাস ইঞ্জিন অয়েলগুলির গুণমান এবং কর্মক্ষমতা রেটিং নির্দিষ্ট করে। বৃত্তকার অচও সার্ভিস প্রতীকে "Energy conserving" বা "Resource Conserving" ছাড়া SJ বা উচ্চমানের অয়েল ব্যবহার করুন।



## ব্রেক ফ্লুইড

CBF 125 ME BA

জরুরী অবস্থা ব্যতীত ব্রেক ফ্লুইড যোগ বা প্রতিস্থাপন করবেন না। একটি সিল করা পাত্র থেকে কেবল ফ্রেশ ব্রেক ফ্লুইড ব্যবহার করুন। আপনি যদি ফ্লুইড যুক্ত করেন তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা ব্রেক সিস্টেমটি সার্ভিসিং করান।

নোটিশ

পেইন্টেড এবং প্লাস্টিকের উভয় পৃষ্ঠই ব্রেক ফ্লুইড দ্বারা ক্ষতিগ্রস্থ হতে পারে। দ্রুত এবং ভালভাবে ছড়িয়ে পড়া পরিষ্কার করুন।

**প্রস্তাবিত ব্রেক ফ্লুইড:**
হোন্ডা DOT3/DOT4 ব্রেক ফ্লুইড বা সমতুল্য

## ড্রাইভ চেইন

ড্রাইভ চেইনটি অবশ্যই নিয়মিত পরিদর্শন এবং লুব্রিকেট করতে হবে। আপনি যদি প্রায়শই খারাপ রাস্তায় চড়েন, উচ্চ গতিতে চালান বা বারবার দ্রুত এক্সেলারেশন দিয়ে চালান তবে চেইনটি আরও ঘন ঘন পরীক্ষা করুন। পৃ. ৭৬

যদি চেইনটি মসৃণভাবে না চলে, অদ্ভুত আওয়াজ করে, ক্ষতিগ্রস্থ রোলার থাকে, আলগা পিন থাকে, ও-রিং অনুপস্থিত থাকে বা কিঙ্ক থাকে তবে চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা পরিদর্শন করুন।

এছাড়াও ড্রাইভ স্প্রকেট এবং ড্রিভেন স্প্রকেট পরিদর্শন করুন। যদি কোনও দাঁত ক্ষয় বা ক্ষতিগ্রস্থ হয় তবে স্প্রকেটটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপিত করুন।




নোটিশ

ক্ষয়প্রাপ্ত স্প্রকেটগুলির সাথে একটি নতুন চেইন ব্যবহার দ্রুত চেইন ক্ষয় এর কারণ হবে।

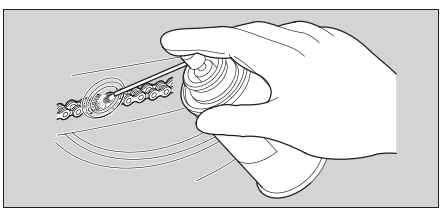
## । পরিষ্কার করা ও লুব্রিকেশন

স্লেক পরীক্ষা করার পরে, পিছনের চাকা ঘোরানোর সময় চেইন এবং স্প্রকেটগুলি পরিষ্কার করুন। নিউট্রাল ডিটারজেন্ট বা ও-রিং এর জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা চেইন ক্লিনার একটি শুকনা কাপড় দিয়ে ব্যবহার করুন। চেইন নোংরা হলে নরম ব্রাশ ব্যবহার করুন। পরিষ্কার করার পরে, শুকনো করে মুছে নিন এবং প্রস্তাবিত লুব্রিকেন্ট দিয়ে লুব্রিকেট করুন।

**প্রস্তাবিত লুব্রিকেন্ট:**

ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট বিশেষত ও-রিং চেইনগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়েছে

সহজলভ্য না হলে SAE ৮০ বা ৯০ গিয়ার অয়েল ব্যবহার করুন।



একটি এয়ার ক্লিনার, একটি হাই প্রেশার ক্লিনার, একটি তারের ব্রাশ, ভোলাটাইল দ্রাবক যেমন পেট্রোল এবং বেনজিন এব্রেসিভ ক্লিনার, চেইন ক্লিনার বা লুব্রিকেন্ট ও-রিং এর জন্য ডিজাইন করা না তা ব্যবহার করবেন না কারণ এগুলি রাবার ও-রিং সিলগুলির ক্ষতি করতে পারে।

ব্রেক বা টায়ারে লুব্রিকেন্ট লাগানো এড়িয়ে চলুন। আপনার জামাকাপড় এবং মোটরসাইকেলতে স্প্রে রোধ করতে অতিরিক্ত চেইন লুব্রিকেন্ট প্রয়োগ করা এড়িয়ে চলুন।

## ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিডার

বৃষ্টিতে মোটরসাইকেল চালানোর সময়, প্রচণ্ড এক্সেলারেশনে বা মোটরসাইকেল ধোয়া বা উল্টে যাওয়ার পরে সার্ভিস আরও নিয়মিতভাবে প্রয়োজন হয়। ড্রেন টিউবের ট্রান্সপেরেন্ট সেকশনে যদি ডিপোসিট লেভেল দেখা যায় তবে সার্ভিস করান।

যদি ড্রেন টিউব ওভারফ্লো হয় তবে এয়ার ফিল্টারটি ইঞ্জিনের অয়েল দিয়ে দূষিত হতে পারে, যার ফলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা খারাপ হয়। পৃষ্ঠা- ৮৩

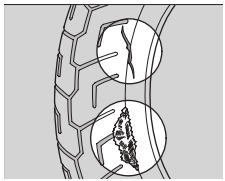
## টায়ার (পরিদর্শন/প্রতিস্থাপন)

### এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করা

আপনার টায়ারগুলি দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন এবং মাসে কমপক্ষে একবার বা যে কোনও সময় আপনি মনে করেন যে কম দেখাচ্ছে তখন এয়ার প্রেশার পরিমাপ করতে একটি এয়ার প্রেসার গেজ ব্যবহার করুন। আপনার টায়ার ঠান্ডা হলে সর্বদা এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন।

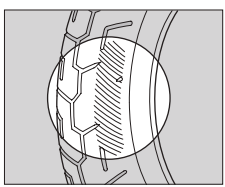
### ক্ষয়ক্ষতির জন্য পরিদর্শন

টায়ার বা ট্রেডের পাশে লাগানো কাপড় বা কর্ড, বা পিন বা অন্যান্য বস্তুগুলি লেগে থাকা কাট, স্লিট বা ফাটলগুলির জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন। টায়ারের পাশের প্রাচীরে কোনও অস্বাভাবিক বাম্পস বা স্ফীতি রয়েছে কিনা তাও পরীক্ষা করুন।



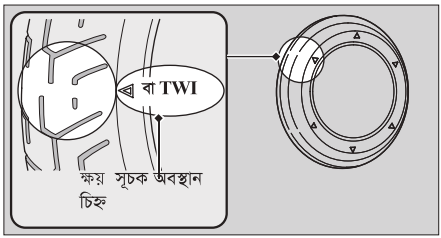
### অস্বাভাবিক ক্ষয় পরিদর্শন

কন্টাক্ট সার্ফেসে অস্বাভাবিক ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন।



## ট্রেড গভীরতা পরিদর্শন করা

ট্রেড ক্ষয়ের সূচকগুলি একবার দেখুন। ক্ষয় স্পষ্ট হওয়ার সাথে সাথে প্রতিস্থাপন করুন।




### ⚠ সতর্কতা

অত্যধিক জীর্ণ বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত টায়ারগুলিতে চড়ার ফলে দুর্ঘটনা ঘটতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

টায়ার স্ফীতি এবং রক্ষণাবেক্ষণ সম্পর্কিত এই অনার্স ম্যানুয়ালের সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার টায়ারগুলি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন। প্রস্তাবিত টায়ার এবং এয়ার প্রেসারের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। পৃ. ১১৫

আপনি যখনই টায়ার প্রতিস্থাপন করেন তখন এই গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- প্রস্তাবিত টায়ারগুলি একই আকার, নির্মাণ, গতি রেটিং এবং লোড পরিসরের তাদের সমতুল্য টায়ার ব্যবহার করুন।

- এই মোটরসাইকেলতে টিউবলেস টায়ারের ভিতরে টিউব ইনস্টল করবেন না। অত্যধিক তাপ তৈরির ফলে টিউবটি ফেটে যেতে পারে।

- এই মোটরসাইকেলতে শুধুমাত্র টিউবলেস টায়ার ব্যবহার করুন।
  রিমগুলি টিউববিহীন টায়ারগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়েছে এবং জোরে এক্সেলারেশন বা ব্রেকিংয়ের সময়, একটি টিউব-টাইপ টায়ার রিমের উপর ছিটকে যেতে পারে এবং টায়ারটি দ্রুত ডিফ্লেট হতে পারে।

## ⚠ সতর্কতা

আপনার গাড়িতে অনুপযুক্ত টায়ার ইনস্টল করা হ্যান্ডলিং এবং স্থিতিশীলতার উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে এবং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

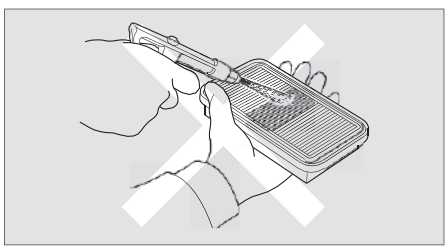
সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালে প্রস্তাবিত আকার এবং ধরণের টায়ার ব্যবহার করুন।

## এয়ার ক্লিনার

এই মোটরসাইকেলটি একটি ভিসকোস টাইপ এয়ার ক্লিনার উপাদান দিয়ে সজ্জিত।

এয়ার ব্লো ক্লিনিং বা অন্য কোনও পরিষ্কার ভিসকোস উপাদানের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে এবং ধূলিকণা গ্রহণের কারণ হতে পারে।

রক্ষণাবেক্ষণ করবেন না। আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস নেওয়া উচিত।



সরঞ্জামগুলি সিটের বিপরীত দিকে স্টোর করা হয়। পৃ. ৩৫

আপনি প্রদত্ত সরঞ্জামগুলির সাহায্যে রাস্তার পাশে কিছু মেরামত, ছোটখাট এডজাস্টমেন্ট এবং পার্টসগুলি প্রতিস্থাপন করতে পারেন।

- ১৪ x ১৭ মিমি ওপেন এন্ড রেঞ্চ
- স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ
- স্ট্যান্ডার্ড/ফিলিপস স্ক্রু ড্রাইভার

## ব্যাটারি




### অপসারন

নিশ্চিত করুন যে ইগনিশন সুইচ বন্ধ আছে।

১. ডান পাশের কভারটি সরিয়ে ফেলুন। পৃ. ৫৬
২. বোল্টটি খুলে ফেলুন।
৩. ব্যাটারি হোল্ডারটি সরিয়ে ফেলুন।
৪. ব্যাটারি থেকে নেগিটিভ (-) টার্মিনালটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৫. ব্যাটারি থেকে পজিটিভ (+) টার্মিনালটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৬. টার্মিনাল নাট যাতে না পড়ে সেদিকে খেয়াল রেখে ব্যাটারিটি সরিয়ে ফেলুন।

### স্থাপন

অপসারণের বিপরীত ক্রমে পার্টসগুলি ইনস্টল করুন। সর্বদা প্রথমে পজিটিভ টার্মিনালটি সংযুক্ত করুন।

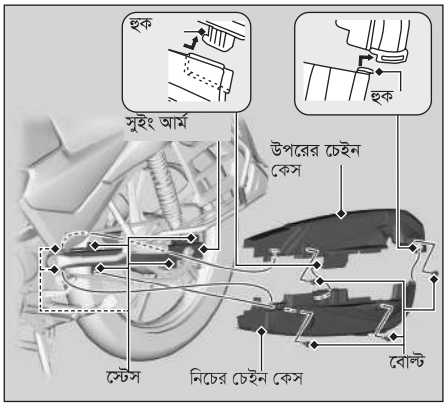
বোল্ট এবং বাদাম শক্ত কিনা তা নিশ্চিত করুন।

ব্যাটারি পুনরায় সংযুক্ত হওয়ার পরে ঘড়ির তথ্য সঠিক কিনা তা নিশ্চিত করুন। পৃ. ২৩

ব্যাটারির সঠিক পরিচালনার জন্য, "রক্ষণাবেক্ষণ মৌলিক বিষয়গুলি" দেখুন। পৃ. ৪৩

"ব্যাটারি নষ্ট হয়ে যায়। পৃ. ৯৭

# ড্রাইভ চেইন কেস




## অপসারণ :

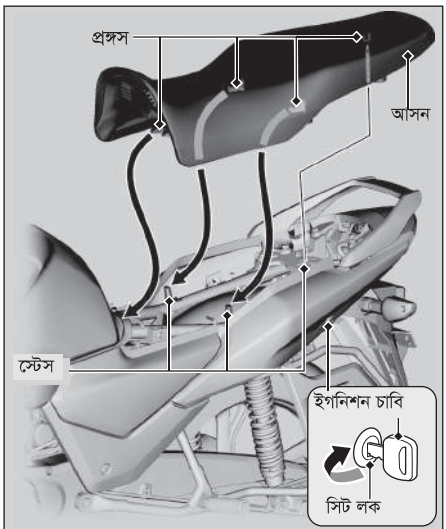
১. বোল্ট অপসারণ করুন।
২. ড্রাইভ চেইন কেসটি অপসারণ করুন।

## স্থাপন

১. উপরের চেইন কেসের গর্ত এবং সন্নিবেশের সাথে সুইং আর্ম স্টেস এবং গর্তগুলি সারিবদ্ধ করুন।
২. উপরের চেইন কেস ধরে রাখতে একইভাবে ২টি বোল্ট টাইট দিন।
৩. সুইং আর্মের সাথে উপরের এবং নীচের চেইন কেসের স্টেস ফিট করুন।
   ▶ বডির কিছুটা বাইরে থাকবে এবং ভাসমান অবস্থায় সেটি দেখাবে।
৪. নীচের চেইন কেসটি পিছনের দিকে স্লাইড করুন এবং হুক ঢোকান।
৫. সমস্ত হুক ঢোকানো হয়েছে কিনা তা দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন।
৬. মোটরসাইকেলটি ডান দিকে ঘুরিয়ে চেক করুন।
৭. উপরের এবং নীচের চেইন কেসের ৪ বোল্ট টাইট দিন।

**টর্ক: ১২ N.m (১.২ Kgf.m, ৯ lbf.ft)**

# সিট




## অপসারণ

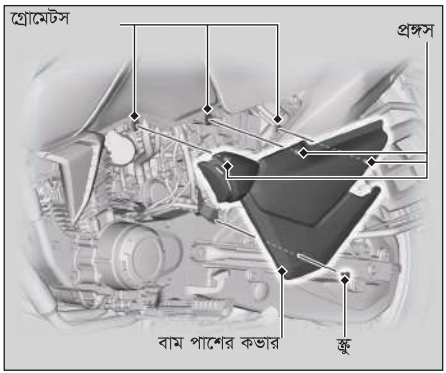
১. সিট লকে ইগনিমন চাবি ঢোকান।
২. এটি ঘড়ির দিকে ঘুরিয়ে দিন, তারপরে আসনটি উপরে উঠান ও পেছনে টানুন

## স্থাপন:

১. ফ্রেমের প্রঙ্গস এ স্টেস ইন্সার্ট করুন।
২. সিটের পিছনের দিকে এগিয়ে এবং নীচে চাপ দিন যতক্ষণ না এটি সঠিক জায়গায় লক হয়ে যায়।
সিটটি হালকাভাবে টান দিয়ে লক হয়েছে কিনা নিশ্চিত হয়ে নিন

বন্ধ করলে সিট স্বয়ংক্রিয়ভাবে লক হয়ে যায়।
আপনার চাবিটি সিটের নীচে বগিতে লক না করার বিষয়ে যতড়ব নিন।

# সাইড কভার




ডান এবং বাম দিকের কভারগুলি একই পদ্ধতিতে সরানো যেতে পারে।

## অপসারণ :

১. স্ক্রুটি অপসারণ করুন।
২. গ্রোমেটস থেকে প্রঙ্গস অপসারণ করুন।
৩. সাইড কভারটি অপসারণ করুণ।

## স্থাপন :

অপসারণের বিপরীত প্রক্রিয়ায় স্থাপন করুন।

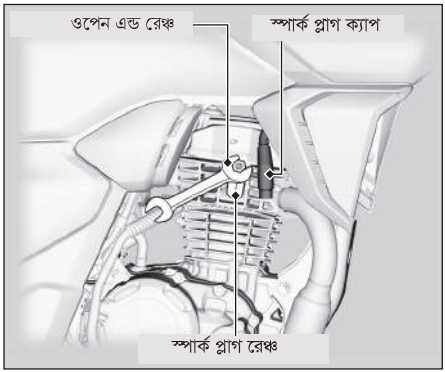
## স্পার্ক প্লাগ চেক করা

প্রস্তাবিত স্পার্ক প্লাগের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। পৃ. ১১৫
শুধুমাত্র প্রস্তাবিত ধরণের স্পার্ক প্লাগ ব্যবহার করুন প্রস্তাবিত তাপ পরিসরে।

নোটিশ

অনুপযুক্ত তাপ পরিসীমায় স্পার্ক প্লাগ ব্যবহার ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে।

১. স্পার্ক প্লাগ থেকে স্পার্ক প্লাগ ক্যাপটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
২. স্পার্ক প্লাগ বেসের আশেপাশের যে কোনও ময়লা পরিষ্কার করুন।
৩. প্রদত্ত স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ ব্যবহার করে স্পার্ক প্লাগটি অপসারণ করুন। পৃ. ৫২



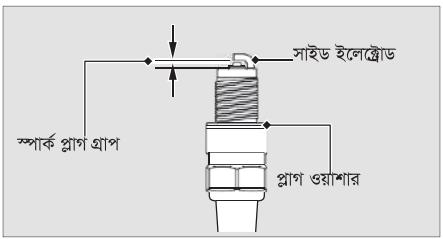

৪. জমা, ক্ষয় বা কার্বন ফাউলিংয়ের জন্য ইলেক্ট্রোড এবং কেন্দ্র পোর্সেলিন পরীক্ষা করুন।
   ▶ যদি ক্ষয় বা ডিপোজিট অতিরিক্ত হয় তবে প্লাগটি প্রতিস্থাপন করুন।
   ▶ প্লাগ ক্লিনার দিয়ে একটি কার্বন বা ভেজা-ফাউলযুক্ত প্লাগ পরিষ্কার করুন, অন্যথায় তারের ব্রাশ ব্যবহার করুন।

৫. ওয়্যার-টাইপ ফিলার গেজ ব্যবহার করে স্পার্ক প্লাগ গ্যাপটি পরীক্ষা করুন।

▶ যদি সামঞ্জস্যের প্রয়োজন হয় তবে সাইড ইলেক্ট্রোডটি সাবধানে বাঁকান।

**গ্রাপের পরিমাণ হওয়া উচিৎ:**

০.৮ থেকে ০.৯ মিমি (০.০৩ থেকে ০.০৪ ইঞ্চি)




৬. প্লাগ ওয়াশার ভাল অবস্থায় আছে কিনা তা নিশ্চিত করুন।

৭. স্পার্ক প্লাগ ইনস্টল করুন। প্লাগ ওয়াশার সংযুক্ত করে, ক্রস-থ্রেডিং রোধ করতে স্পার্ক প্লাগটি হাত দিয়ে থ্রেড করুন।

৮. স্পার্ক প্লাগ টাইট দিন:

- যদি পুরানো প্লাগ ভাল হয়:
  বসানের পরে এটি ১/৮বার ঘুরান।
- যদি কোনও নতুন প্লাগ স্থাপন করা হয় তবে ইহা খুলে যাওয়া রোধ করতে এটি দু'বার করে টাইট দিন

  ক) প্রথমে প্লাগটি টাইট দিন:
  এটি বসানোর পরে ১/২বার ঘুরান।
  খ) তারপর প্লাগটি আলগা করুন।
  গ) এরপর প্লাগটি আবার টাইট দিন।
  এটি বসানোর পরে ১/৮ বার ঘুরান।

**নোটিশ**

একটি অনুপযুক্তভাবে শক্ত স্পার্ক প্লাগ ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। যদি কোনও প্লাগ খুব আলগা হয় তবে একটি পিস্টন ক্ষতিগ্রস্থ হতে পারে। যদি কোনও প্লাগ খুব শক্ত হয় তবে থ্রেডগুলি ক্ষতিগ্রস্থ হতে পারে।

৯. অপসারণের বিপরীত ক্রমে পার্টসগুলি ইনস্টল করুন।

▶ স্পার্ক প্লাগ ক্যাপ প্রতিস্থাপনকরার সময় কোনও কেবল বা তারের পিনচিং না দেওয়ার বিষয়ে সতর্ক থাকুন।

## ইঞ্জিন অয়েল চেক করা

১. ইঞ্জিন ঠাণ্ডা হলে ৩ থেকে ৫ মিনিট ইঞ্জিন আইডেল রাখুন।

২. ইগনিশন সুইচটি বন্ধ অবস্থানে চালু করুন এবং ২ থেকে ৩ মিনিট অপেক্ষা করুন।

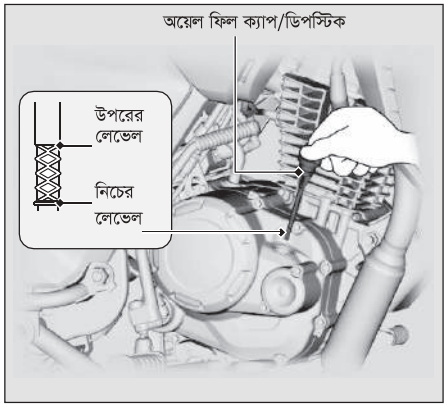
৩. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি শক্ত, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন এবং সেটিকে মাঝখানের স্ট্যান্ডে রাখুন।

৪. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিকটি সরান এবং এটি পরিষ্কার করুন।

৫. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকটি ঢোকান যতক্ষণ না এটি বসবে, তবে ভুলেও এটিকে স্ক্রু করবেন না।

৬. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিকের উপরের লেভেল এবং নীচের স্তরের চিহ্নগুলির মধ্যে ফুয়েল লেভেলটি রয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

৭. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।



# ইঞ্জিন অয়েল যোগ করা

যদি ইঞ্জিন অয়েল নিম্ন স্তরের চিহ্নের নীচে বা কাছাকাছি থাকে তবে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল যুক্ত করুন। পৃ. ৪৬, ১১৫

১. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক সরান। উপরের স্তরের চিহ্নে না পৌঁছানো পর্যন্ত প্রস্তাবিত অয়েল যুক্ত করুন।

➤ অয়েল লেভেল পরীক্ষা করার সময় আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, স্তরের পৃষ্ঠের উপর তার মাঝখানে রাখুন।

➤ উপরের লেভেলের চিহ্নের উপরে অতিরিক্ত ফিলিং করবেন না।

➤ অয়েল ফিলার অপসারণের সময় কোনও বাহিরের বস্তু প্রবেশ না করে তা নিশ্চিত করুন।

➤ উপরের লেভেলের চিহ্নের উপরে অতিরিক্ত ফিলিং করবেন না।

➤ ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে পরিষ্কার করে ফেলুন।

২. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক পুনরায় ইনস্টল করুন।

**নোটিশ**

অয়েল দিয়ে ওভারফিলিং করা বা অপর্যাপ্ত অয়েল দিয়ে কাজ করা আপনার ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। বিভিন্ন ব্র্যান্ড এবং গ্রেডের অয়েল মিশ্রিত করবেন না। এগুলি লুব্রিকেশন এবং ক্লাচ অপারেশনকে প্রভাবিত করতে পারে।

প্রস্তাবিত অয়েল এবং অয়েল নির্বাচন গাইডলাইনগুলির জন্য, "রক্ষণাবেক্ষণ মৌলিক বিষয়গুলি" দেখুন। পৃ. ৪৬

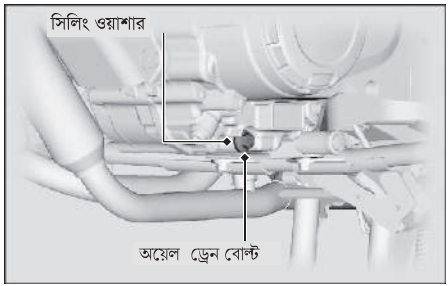
# ইঞ্জিন অয়েল এবং ফিল্টার পরিবর্তন

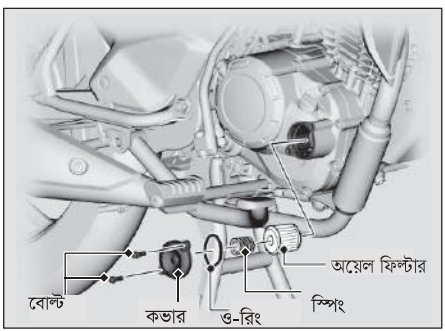
অয়েল এবং ফিল্টার প্রতিস্থাপন করার জন্য বিশেষ সরঞ্জাম প্রয়োজন। আমরা আপনাকে রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আপনার ডিলারের কাছে মোটরসাইকেল নিয়ে যাওয়ার পরামর্শ দিই। আপনার মডেলের জন্য নির্দিষ্ট নতুন হোন্ডা জেনুইন অয়েল ফিল্টার বা এর সমতুল্যটি ব্যবহার করুন।

**নোটিশ**

ভুল অয়েল ফিল্টার ব্যবহার করলে ইঞ্জিনের মারাত্মক ক্ষতি হতে পারে।

১. ইঞ্জিন যদি ঠান্ডা হয় তবে, ৩ থেকে ৫ মিনিট ইঞ্জিন আইডল রাখুন।
২. ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান বং ২ থেকে ৩ মিনিটের জন্য অপেক্ষা করুন।
৩. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি সমতল স্থানের উপর মোটরসাইকেলর সেন্টার থাকা স্ট্যান্ড এর উপর রাখুন।
৪. ড্রেন বোল্টের নীচে একটি ড্রেন প্যান রাখুন।
৫. অয়েল নিষ্কাশনের জন্য অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক, ড্রেন বোল্ট এবং সিলিং ওয়াশারটি সরিয়ে ফেলুন।



৬. অয়েল ফিল্টার কভার, অয়েল ফিল্টার, স্প্রিং এবং গ্যাসকেট অয়েল ফিল্টার কভার বোল্টগুলি সরিয়ে ফেলে এবং অবশিষ্ট অয়েল বের হতে দিন।

➤ অনুমোদিত পুনর্ব্যবহার কেন্দ্রে অয়েল এবং অয়েল ফিল্টার পরিত্যাগ করুন

৭. বাহিরের সাইড চিহ্ন বাহির দিকে মুখ করে নতুন অয়েল ফিলটার ইন্সটল করুন।

৮. অয়েল ফিল্টার কভারে নতুন অয়েল ফিল্টার স্প্রিং ইনস্টল করুন এবং তারপরে অয়েল ফিল্টার কভার বোল্টগুলি শক্ত করে নতুন গ্যাসকেট এবং অয়েল ফিল্টার কভার ইনস্টল করুন।

**টর্ক: ১০ N.m (১.০ kgf.m, ৭ lbf.ft)**

৯. ড্রেন বোল্টে একটি নতুন সিলিং ওয়াশার ইনস্টল করুন। ড্রেন বোল্ট শক্ত করুন।

**টর্ক: ২৪ N.m (২.৪ kgf.m, ১৮ lbf.ft)**

১০. প্রস্তাবিত অয়েল (পৃ.৪৬) দিয়ে ক্র্যাঙ্ককেসটি পূরণ করুন এবং অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।

**প্রয়োজনীয় অয়েল**

**অয়েল এবং ফিল্টার পরিবর্তন করার সময়:**

০.৯ L (০.৯৫ US qt, ০.৭৯ Imp qt)

**শুধুমাত্র অয়েল পরিবর্তন করার সময়:**

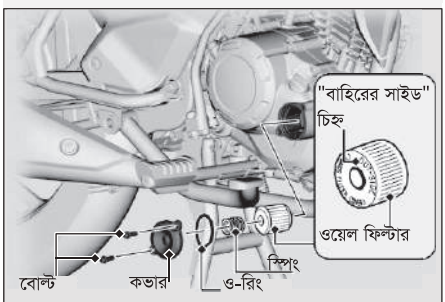
০.৮৫ L (০.৯০ US qt, ০.৭৫ Imp qt)

১১. অয়েল লেভেল পরীক্ষা করুন। পৃ. ৫৯

১২. অয়েল লিক নেই তা নিশ্চিত হয়ে নিন।

**নোটিশ**

অয়েল ফিল্টারের অনুপযুক্ত ইনস্টলেশনের ফলে ইঞ্জিনের মারাত্মক ক্ষতি হতে পারে



# ব্রেক ফ্লুইড পরীক্ষা করা

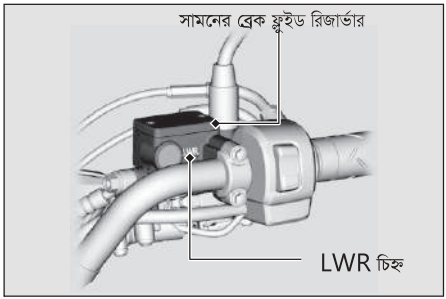
CBF125ME BA

১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে সোজা অবস্থানে রাখুন।

২. ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভার অনুভূমিক এবং ফ্লুইড লেভেল LWR স্তরের চিহ্নের উপরে রয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

যদি রিজার্ভার ব্রেক ফ্লুইড লেভেল LWR চিহ্নের নীচে থাকে বা ব্রেক লিভার ফ্রি প্লে অতিরিক্ত হয়ে যায় তবে ক্ষয়ের জন্য ব্রেক প্যাডগুলি পরীক্ষা করুন।

যদি ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয় না হয় তবে সম্ভবত ফুটো থাকতে পারে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল পরিদর্শন করুন।



# সামনের ব্রেক প্যাডগুলি পরীক্ষা করা

CBF125ME BA

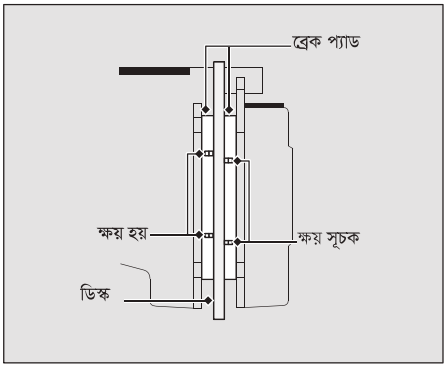
ব্রেক প্যাড ক্ষয় সূচকগুলির অবস্থা পরীক্ষা করুন।

যদি নির্দেশকের নীচে একটি ব্রেক প্যাড ক্ষয় হয় তবে প্যাডগুলি প্রতিস্থাপন করা দরকার।

১. ব্রেক ক্যালিপারের সামনে থেকে ব্রেক প্যাডগুলি পরীক্ষা করুন।

যদি প্রয়োজন হয় তবে প্যাডগুলি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

সর্বদা একই সময়ে বাম এবং ডান উভয় ব্রেক প্যাড প্রতিস্থাপন করুন।

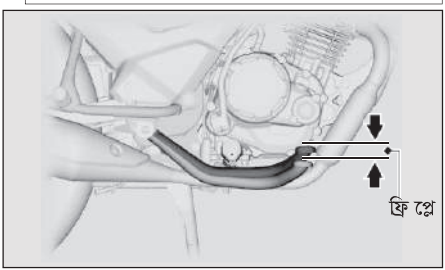


# রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রি প্লে পরিদর্শন

১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।

২. ব্রেক ধরার আগে পিছনের ব্রেক প্যাডেলটি সরানোর দূরত্ব পরিমাপ করুন।

**ব্রেক প্যাডেলের শীর্ষে ফ্রি প্লে:** ২০ থেকে ৩০ মিমি (০.৮ থেকে ১.২ ইঞ্চি)

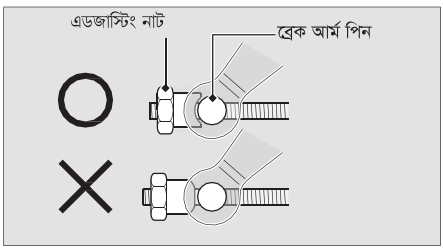



ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

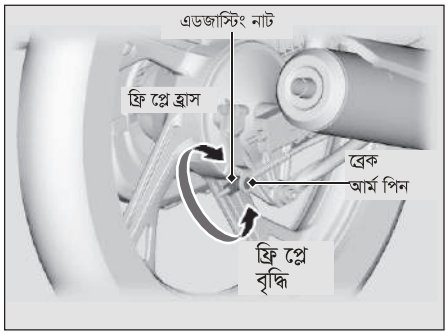
# রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রি প্লে এডজাস্ট করা

CBF125ME BA

ফ্রি প্লে এডজাস্ট করার সময় এডজাস্টিং নাটের কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনে বসে আছে কিনা তা নিশ্চিত করুন।



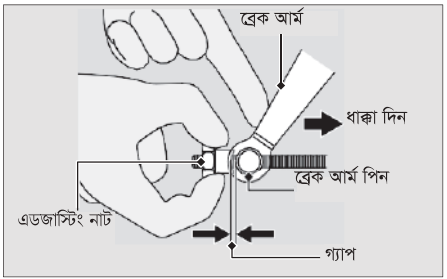

এই কৌশলটি ব্যবহার করে সঠিক সমন্বয় করা না গেলে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।




১. পেছনের ব্রেকের এডজাস্টিং নাট অর্ধেক বার ঘুরিয়ে এডজাস্ট করুন।

২. বেশ কয়েকবার ব্রেক প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

৩. পিছনের ব্রেক এডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে একটি গ্যাপ রয়েছে তা নিশ্চিত করতে ব্রেক আর্মটি চাপুন।




এডজাস্ট করার পরে, ব্রেক প্যাডেলের ফ্রি প্লে নিশ্চিত করুন।

ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

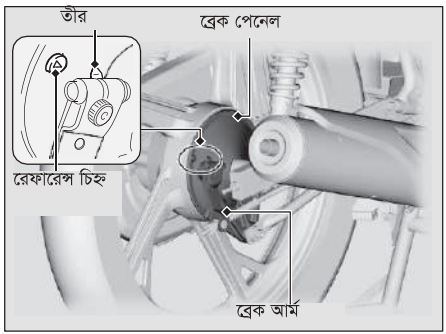
**নোটিশ**

এডজাস্টারকে তার স্বাভাবিক সীমার বাইরে ঘুরাবেন না।

# রিয়ার ব্রেক সু ক্ষয় পরিদর্শন

CBF125ME BA

পিছনের ব্রেক একটি ব্রেক ক্ষয় ইন্ডিকেটর দিয়ে সজ্জিত করা ।




যখন ব্রেক প্রয়োগ করা হয়, ব্রেক আর্মের সাথে সংযুক্ত একটি তীর ব্রেক প্যানেলে একটি রেফারেন্স চিহ্নের দিকে চলে যায়। যদি তীরটি ব্রেকের সম্পূর্ণ প্রয়োগে রেফারেন্স চিহ্নের সাথে সারিবদ্ধ হয় তবে ব্রেক শু অবশ্যই প্রতিস্থাপন করতে হবে। এই সার্ভিসটির জন্য আপনার ডিলারকে দেখান।

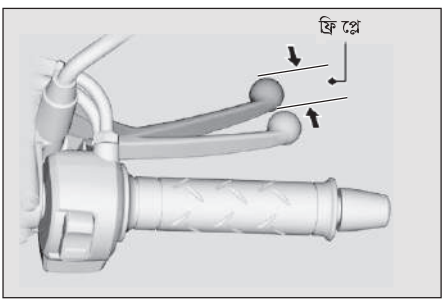
যখন ব্রেক সার্ভিসেস প্রয়োজন হবে, তখন আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন। শুধুমাত্র হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা এর সমতুল্য পার্টস ব্যবহার করুন।

# ফ্রন্ট ব্রেক লিভার ফ্রি প্লে পরিদর্শন

CBF125ME BA

১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি শক্ত, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন এবং সেটিকে সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
২. ব্রেক ধরার আগে সামনের ব্রেক লিভারের দূরত্ব পরিমাপ করুন।

ব্রেক লিভারের শীর্ষে ফ্রি প্লে: ১০ থেকে ২০ মিমি (০.৪ থেকে ০.৮ ইঞ্চি)




গিট বা ক্ষয়ের চিহ্নগুলির জন্য ব্রেক কেবলটি পরীক্ষা করুন। যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে এভেইলেবল কেবল লুব্রিকেন্ট দিয়ে ব্রেক কেবলটি লুব্রিকেট করুন।

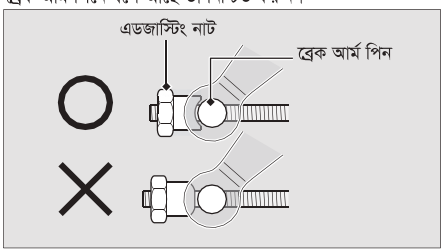
ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

# ফ্রন্ট ব্রেক লিভার এবং রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রি প্লে এডজাস্ট করা

CBF125M II ID, VI ID

সামনের ব্রেক লিভারের ফ্রি প্লে এবং পিছনের ব্রেক প্যাডেল এডজাস্ট করুন সামনের চাকাটি সামনের ব্রেক এবং পিছনের ব্রেক অনুসরণ করে সোজা সামনের দিকে নির্দেশ করে।

ফ্রি প্লে এডজাস্ট করার সময় অ্যাডজাস্টিং নাটের কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনে বসে আছে তা নিশ্চিত করুন।




যদি এই পদ্ধতিতে সঠিক সমাধান পাওয়া না যায় তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

১. ব্রেক আর্ম দৃঢ়ভাবে চাপ দেওয়ার সময় একবারে আধা-বাঁক এডজাস্ট করে এক নম্বর নাটকে ঘুরিয়ে দিন।
সামনের ব্রেক লিভারের ফ্রিপ্লে হাত দিয়ে ঘড়ির কাটা বরাবর (কম ফ্রীপ্লেতে) এডজাস্টিং নাট ঘুড়িয়ে চেক করুন যতক্ষন না আর না ঘুরে।

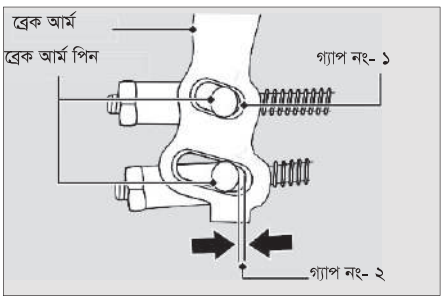
▶ যদি সামনের ব্রেক লিভারের ফ্রি প্লে নির্দিষ্ট সীমার বাইরে থাকে তবে নং ১ এডজাস্টিং নাটটি ঘুরিয়ে ফ্রি প্লেটি পুনরায় এডজাস্ট করুন।



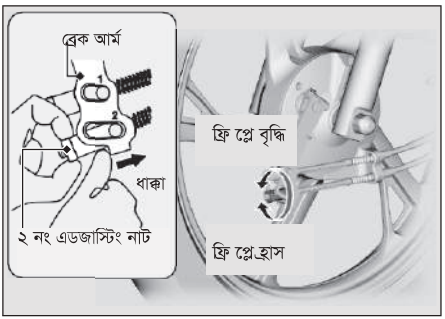
২. ব্রেক আর্ম পুশ না করে, ২ নং এডজাস্টিং নাট এডজাস্ট করুন যেন ব্রেক আর্ম ও ব্রেক আর্ম পিন নং ১ এবং ২ এর মধ্যবর্তী গ্যাপ নিম্নরূপ হয়।

১নং এর গ্যাপ: কোনো গ্যাপ নেই

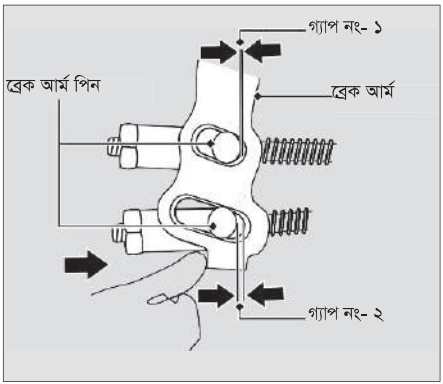
২ নং এর গ্যাপ: আনুমানিক ১ মিমি (০.০৪ ইঞ্চি)




২নং এডজাস্টিং নাট এডজাস্ট করতে, ব্রেক আর্মটি জোরে চাপ দেওয়ার সময় এক সাথে ২ নং এডজাস্টিং নাটটিকে অর্ধ-পর্যন্ত ঘুরিয়ে দিন।

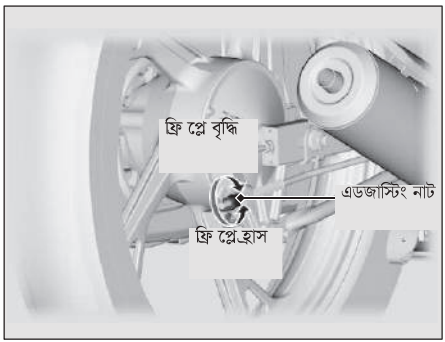


৩. সামনের ব্রেক আর্মটি চাপ দেওয়ার সময়, নিশ্চিত করুন যে ১ নম্বর এবং ২ নম্বরের জন্য ব্রেক আর্ম এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে একটি ফাঁক রয়েছে।

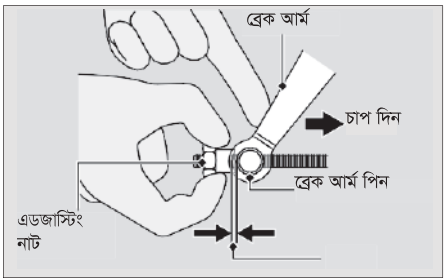



৪. বেশ কয়েকবার ব্রেক প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক লিভার এবং ব্রেক প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

৫. পেছনের ব্রেক এডজাস্টিং নাট অর্ধেক টার্ন ঘুরিয়ে পেছনের প্যাডেলের ফ্রিপ্লে এডজাস্ট করুন।



৬. পিছনের ব্রেক এডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে কোন ফাঁক রয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করতে ব্রেক আর্মটি ধাক্কা দিন।




৭. বেশ কয়েকবার ব্রেক প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

এডজাস্ট করার পরে, ব্রেক প্যাডেলের ফ্রি প্লে নিশ্চিত করুন।

**নোটিশ**

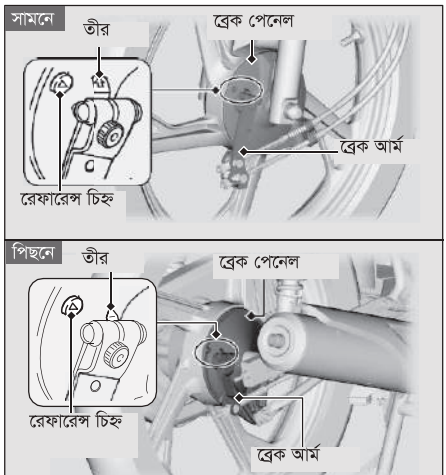
অ্যাডজাস্টারটিকে তার নির্ধারিত সীমার অতিরিক্ত ঘুরানো যাবে না।

ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করুন।

# ব্রেক সু ক্ষয় পরিদর্শন

CBF125M II ID, VI ID

সামনের এবং পিছনের ব্রেকটি একটি ব্রেক ওয়্যার ইন্ডিকেটর দিয়ে সজ্জিত করা আছে।

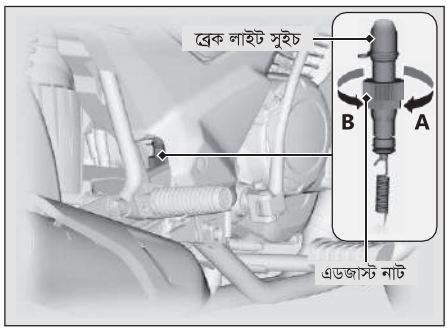



যখন ব্রেক প্রয়োগ করা হয়, ব্রেক আর্মের সাথে সংযুক্ত একটি তীর ব্রেক প্যানেলে একটি রেফারেন্স চিহ্নের দিকে চলে যায়। যদি তীরটি ব্রেকের সম্পূর্ণ প্রয়োগে রেফারেন্স চিহ্নের সাথে সারিবদ্ধ হয় তবে ব্রেক সু অবশ্যই প্রতিস্থাপন করতে হবে। এই সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

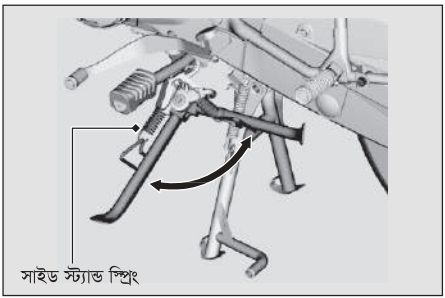
যখন ব্রেক এর সার্ভিসের প্রয়োজন হবে, তখন আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন। মনে রাখবেন শুধুমাত্র হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা এর সমতুল্য পার্টস সমূহ ব্যবহার করুন।

# ব্রেকলাইট সুইচ এডজাস্ট করা

ব্রেক লাইট সুইচের অপারেশন পরীক্ষা করুন। ব্রেকলাইট সুইচটি ধরে রাখুন এবং যদি স্যুইচটি খুব দেরিতে কাজ করে তবে এডজাস্টিং নাটটিকে A দিকে ঘুরিয়ে দিন, বা স্যুইচটি খুব তাড়াতাড়ি কাজ করলে নাটটি "B" দিকে ঘুরিয়ে দিন।



## সাইড স্ট্যান্ড চেক করুন




১. পাশের স্ট্যান্ডটি মসৃণভাবে কাজ করছে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি পাশের স্ট্যান্ডটি শক্ত হয় বা চিকচিক করে, তাহলে পিভট এলাকাটি পরিষ্কার করুন এবং পরিষ্কার গ্রীস দিয়ে পিভট বোল্টকে পিচ্ছিল করুন।

২. টেনশনের ক্ষতি বা হ্রাস জন্য স্প্রিং পরীক্ষা করুন।

৩. মোটরসাইকেলতে বসুন, ট্রান্সমিশনটিকে নিউট্রালে স্থানান্তর করুন এবং সাইড স্ট্যান্ডটি উপরে তুলুন।

৪. ইঞ্জিনটি চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি টানুন এবং ট্রান্সমিশনটিকে গিয়ারে স্থানান্তর করুন।

৫. সাইড স্ট্যান্ডটি সম্পূর্ণভাবে নিচু করুন। আপনি সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামানোর সাথে সাথে ইঞ্জিনটি বন্ধ হতে হবে। ইঞ্জিন বন্ধ না হলে আপনার ডিলারের সাহায্যে মোটরসাইকেল পরীক্ষা করুন।

## ড্রাইভ চেইন স্লেক পরিদর্শন করা

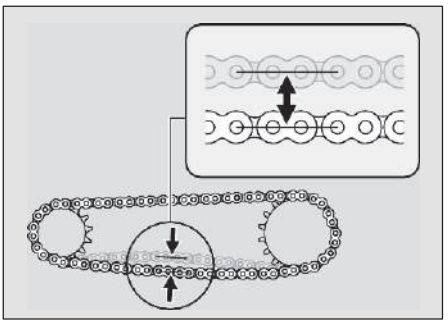
চেইন বরাবর বেশ কয়েকটি পয়েন্টে ড্রাইভ চেইন স্লেক পরীক্ষা করুন। যদি স্লেক সমস্ত পয়েন্টে সমান না থাকে তবে কিছু লিঙ্ক গুলি কিঙ্ক এবং আটকে থাকতে পারে। চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা পরিদর্শন করুন।

১. ট্রান্সমিশনটি নিরপেক্ষে স্থানান্তর করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
২. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৩. ইন্সপেকশন হোল ক্যাপ অপসারণ করুন।
৪. আপনার আঙুল দিয়ে ড্রাইভ চেইনটি উপরে এবং নীচে সরান।




**ড্রাইভ চেইন স্লেক:**
২০ থেকে ৩০ মিমি (০.৮ থেকে ১.২ ইঞ্চি)

▶ স্লেক ৫০ মিমি (২.০ ইঞ্চি) অতিক্রম করলে আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।

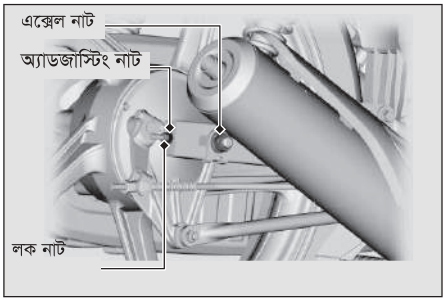


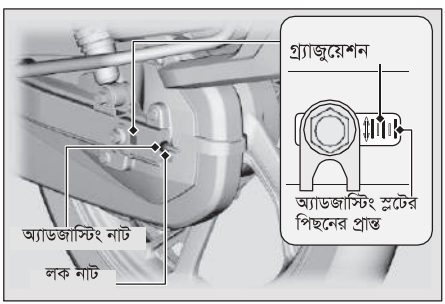
৫. পিছনের চাকাটি ঘুরিয়ে নিন এবং চেইনটি মসৃণভাবে চলছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
৬. চেইন কেসটি সরিয়ে ফেলুন। পৃ. ৫৪
৭. স্প্রকেটগুলি পরীক্ষা করুন। পৃ. ৪৭
৮. ড্রাইভ চেইন পরিষ্কার এবং লুব্রিকেট করুন। পৃ. ৪৮
৯. অপসারণের বিপরীত প্রক্রিয়ায় স্থাপন করুন।

# ড্রাইভ চেইন স্লেক এডজাস্ট করা

চেইন এডজাস্ট করার জন্য বিশেষ সরঞ্জাম প্রয়োজন। ড্রাইভ চেইন স্লেকটি আপনার ডিলার দ্বারা এডজাস্ট করুন।

১. ট্রান্সমিশনটি নিরপেক্ষে স্থানান্তর করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
২. আপনার মোটরসাইকেলটিকে দৃঢ়, সমতল স্থানে মোটরসাইকেলর মাঝের স্ট্যান্ডের উপর রাখুন।
৩. পিছনের এক্সেল নাটটি আলদা করুন।
৪. উভয় এডজাস্টিং বোল্টে লক নাটগুলি আলাদা করুন।



৫. সঠিক ড্রাইভ চেইন স্লেক না পাওয়া পর্যন্ত উভয় এডজাস্টিং নাট সমান সংখ্যক টার্ন ঘুরিয়ে দিন। চেইনটি শক্ত করতে এডজাস্টকারী বাদামগুলি ঘড়ির দিকে ঘুরিয়ে দিন। চেইন টাইট করতে এডজাস্টিং নাট ঘড়ির কাটা বরাবর ঘুরান।আরো স্লেকের জন্য এডজাস্টিং নাট ঘড়ির কাটার বিপরীত দিকে ঘুরান ও পেছনের চাকা সামনের দিকে ধাক্কা দিন। সামনের স্প্রকেট এবং পিছনের স্প্রকেটের মাঝখানে একটি বিন্দুতে স্লেক এডজাস্ট করুন। ড্রাইভ চেইন স্নেহ পরীক্ষা করুন। পৃষ্ঠা- ৭৬

৬. পেছনের এক্সেল এলাইনমেন্ট চেইন এডজাষ্টারের শেষপ্রান্ত সুইংআর্মের উভয় পাশের স্কেল গ্রেডুয়েশনের সাথে এলাইন করে পেছনের এক্সেল এলাইনমেন্ট নিশ্চিত করুন।

উভয় মার্ক মিলিত হতে হবে। এক্সেল ভুল এলাইন হলে ডান বা বাম পাশের এডজাস্টিং নাট ঘুরান যতক্ষন না এলাইন হয় এবং পুনরায় স্লেক চেক করুন। পৃষ্ঠা- ৭৬

৭. পিছনের এক্সেল নাটটি টাইট দিন।

**টর্ক: ৫৪ N.m (৫.৫ kgf.m) ৪০ lbf.ft)**

৮. ড্রাইভ চেইন এডজাস্টিং নাট হালকাভাবে টাইট দিন, তারপরে এডজাস্টিং নাট ধরুন এবং লক নাটগুলিকেও টাইট দিন।

৯. ড্রাইভ চেইন স্লেক পুনরায় চেক করুন।

১০. ড্রাইভ চেইন স্লেক এডজাস্ট করতে পিছনের চাকাটি পুনরায় স্থাপন করার সময় রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রি প্লে প্রভাবিত হয়। পিছনের ব্রেক প্যাডেল ফ্রি প্লে পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজন অনুসারে এডজাস্ট করুন। পৃষ্ঠা- ৬৫

১১. ইন্সপেকশন হোল ক্যাপ পুনরায় ইনস্টল করুন।

ইনস্টলেশনের জন্য যদি কোনও টর্ক রেঞ্চ ব্যবহার না করা হয় তবে যথাযথ এসেম্বলি যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

অনুপযুক্ত এসেম্বলি করলে ফলে ব্রেকিং ক্ষমতা হ্রাস পেতে পারে।

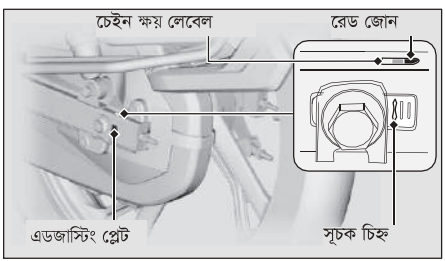
## ড্রাইভ চেইন ক্ষয় চেক করা

ড্রাইভ চেইন সামঞ্জস্য করার সময় চেইন ওয়্যার লেবেলটি পরীক্ষা করুন। যদি চেইনটি যথাযথ স্ল্যাকে সামঞ্জস্য করার পরে এডজাস্টিং প্লেটের সূচক চিহ্নটি লেবেলের লাল অঞ্চলে প্রবেশ করে তবে চেইনটি অত্যধিক ক্ষয় করা হয় এবং অবশ্যই প্রতিস্থাপন করা উচিত।

ড্রাইভ চেইনটি অবশ্যই নতুন স্প্রকেট সেট দিয়ে প্রতিস্থাপন করতে হবে।

**চেইন:** DID420ADV
LGBR420OR

যদি প্রয়োজন হয় তবে ড্রাইভ চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

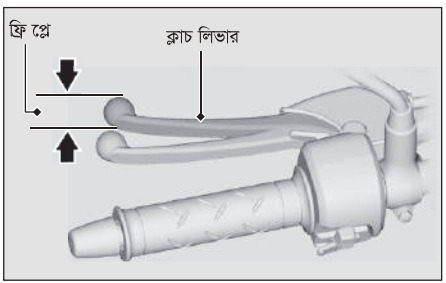


# ক্লাচ চেক করা

## ক্লাচ লিভার ফ্রি প্লে পরীক্ষা করা

ক্লাচ লিভার ফ্রি প্লে পরীক্ষা করা.

**ক্লাচ লিভারে ফ্রিপ্লে:**
১০ থেকে ২০ মিমি (০.৪ থেকে ০.৮ ইঞ্চি)




গিট বা ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য ক্লাচ কেবলটি পরীক্ষা করুন। যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।
অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে এভেইলেবল কেবল লুব্রিকেন্ট দিয়ে ক্লাচ কেবলটি লুব্রিকেট করুন।

নোটিশ

অনুপযুক্ত ফ্রিপ্লে এডজাষ্টমেন্ট অকাল ক্লাচ ক্ষয় এর কারণ হতে পারে।

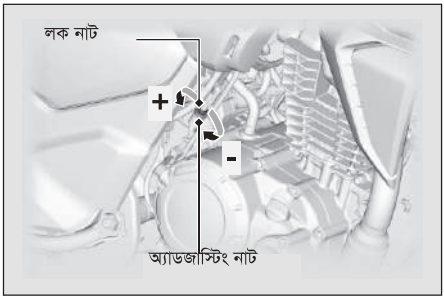
# ক্লাচ লিভার ফ্রি প্লে এডজাস্ট করা

১. লক নাটটি আলগা করুন।

২. ক্লাচ লিভার ফ্রি প্লে ১০ থেকে ২০ মিমি (০.৪ থেকে ০.৮ ইঞ্চি) না হওয়া পর্যন্ত এডজাস্টিং নাটগুলি ঘুরাতে থাকুন।

৩. লক নাটটি টাইট দিন এবং ক্লাচ লিভার ফ্রি প্লে চেক করুন।

৪. ইঞ্জিনটি চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি টেনে আনুন এবং গিয়ারে স্থানান্তর করুন। নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিনটি থেমে না যায় এবং মোটরসাইকেলটি যেন নড়াচড়া না করে। ধীরে ধীরে ক্লাচ লিভারটি ছেড়ে দিন এবং থ্রোটলটি খুলুন। আপনার মোটরসাইকেলটি মসৃণভাবে চলতে হবে এবং ধীরে ধীরে গতি বাড়াতে হবে।



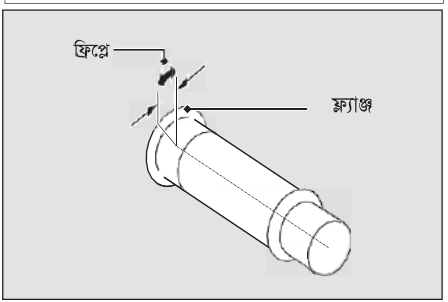

যদি সঠিক এডজাষ্টমেন্ট পাওয়া না যায় বা ক্লাচটি সঠিকভাবে কাজ না করে তবে আপনার ডিলারকে দেখান।

## থ্রোটল চেক করা

ইঞ্জিন বন্ধ করার সাথে সাথে, থ্রোটলটি সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে পুরোপুরি বন্ধ থেকে পুরোপুরি অপসারণ পর্যন্ত মসৃণভাবে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং থ্রোটল ফ্রি প্লে সঠিক কিনা চেক করুন। যদি থ্রোটলটি মসৃণভাবে না চলে বা স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ হয় বা কেবলটি ক্ষতিগ্রস্থ হয় তবে আপনার ডিলার দ্বারা মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করুন।

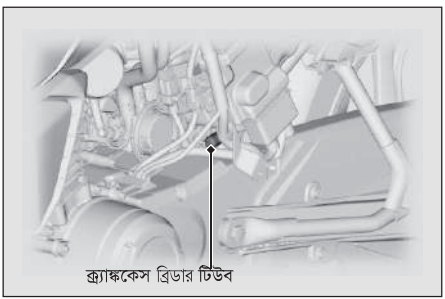
**থ্রোটল গ্রিপ ফ্ল্যাঞ্জ এ ফ্রি প্লে করুন:**

২ থেকে ৬ মিমি (০.১ থেকে ০.২ ইঞ্চি)।



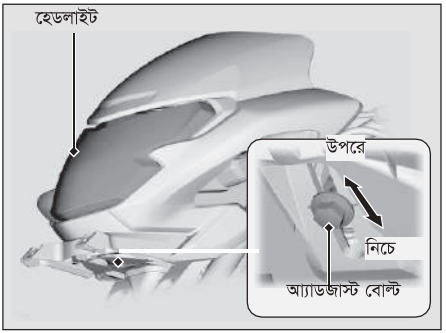
## ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিডার পরিষ্কার করা

১. বাম পাশের কভারটি সরিয়ে ফেলুন। পৃ. ৫৬
২. জমা করে রাখার জন্য একটি উপযুক্ত পাত্র রাখুন।
৩. ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিডার টিউবটি সরান এবং জমে থাকা ময়লাগুলি পরিষ্কার করুন।
৪. ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিডার টিউবটি পুনরায় ইনস্টল করুন।



## হেডলাইট এইম এডজাস্ট করা

আপনি সঠিক জায়গায় স্থাপনের জন্য হেডলাইটের আলোর ল
সামনের আলোর সঠিক এলাইনমেন্টের জন্য হেডলাইট এইম এডজাস্ট করতে পারেন। হেডলাইট সরাতে বোল্টগুলো ঢিলা করুন।
এডজাষ্টমেন্ট এর  পরে বোল্টটি পুনরায় টাইট দিন। সবসময় স্থানীয় আইন ও প্রবিধান মেনে চলুন।



# রিয়ার সাসপেনশন এডজাস্ট করা

সাসপেনশন এডজাস্ট করার জন্য একটি পিন স্প্যানার প্রয়োজন। আমরা সুপারিশ করি যে আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস করানো হোক।

## স্প্রিং প্রিলোড

আপনি লোড বা রাস্তার পৃষ্ঠের সাথে এডজাস্ট রেখে অ্যাডজাস্টার দ্বারা স্প্রিং প্রিলোড এডজাস্ট করতে পারেন। অ্যাডজাস্টারটি ঘুরাতে করতে পিন স্প্যানারটি ব্যবহার করুন।

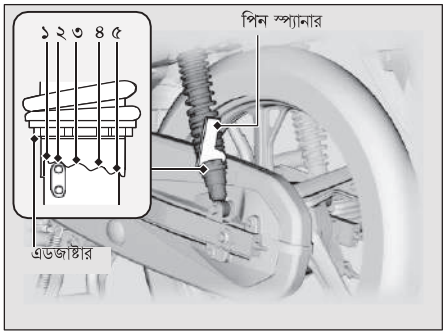
পজিশন ১ হল স্প্রিং প্রিলোড (নরম) হ্রাস করার জন্য, বা স্প্রিং প্রিলোড (শক্ত) বাড়ানোর জন্য অবস্থানটি ৩ থেকে ৫ লিমিটের বেশি এডজাষ্টারকে ঘুরাবেন না। স্ট্যান্ডার্ড পজিশন হল ২।

**নোটিশ**

১ থেকে ৫ বা ৫ থেকে ১ সরাসরি এডজাস্ট করার চেষ্টা করা, এটি শক এবসর্বার ক্ষতি করতে পারে।

**নোটিশ**

লিমিটের বেশি এডজাষ্টারকে ঘুরাবেন না। বাম ও ডান উভয় শক এবসর্বার একই স্প্রিং প্রিলোডে এডজাস্ট করুন।



# সমস্যা সমাধান


**ইঞ্জিন স্টার্ট হচ্ছে না** ..... পৃষ্ঠা- ৮৭
**সাবধানতা ইন্ডিকেটর অন বা ফ্ল্যাশ করা**.....পৃষ্ঠা-৮৮
PGM-FI (প্রোগ্রামকরা ফুয়েল ইনজেকশন)
ত্রুটি ইন্ডিকেটর বাতি (MIL) ..... পৃষ্ঠা-৮৮
**অন্যান্য সতর্কীকরণ ইন্ডিকেটর** ..... পৃষ্ঠা- ৮৯
ফুয়েল গেজ ফেইলিওর ইন্ডিকেটর..... পৃষ্ঠা- ৮৯
**টায়ার পাংচার** ..... পৃষ্ঠা- ৯০
**বৈদ্যুতিক সমস্যা**..... পৃষ্ঠা- ৯৭
ব্যাটারি বসে গেলে..... পৃষ্ঠা- ৯৭
পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব..... পৃষ্ঠা- ৯৭
পুড়ে যাওয়া ফিউজ.....পৃষ্ঠা- ১০০
**অস্থিতিশীল হলে ইঞ্জিন অপারেশন মাঝে মাঝে ঘটলে**.....পৃষ্ঠা- ১০০

## স্টার্টার মোটর কাজ করে কিন্তু ইঞ্জিন স্টার্ট হয় না

নিম্নলিখিত আইটেম চেক করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন শুরুর সঠিক ক্রম পরীক্ষা করুন। পৃ. ৩০
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে ফুয়েল আছে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখুন।
- PGM-FI -এফআই ত্রুটি ইন্ডিকেটর বাতি (MIL) চালু আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

► যদি ইন্ডিকেটর বাতি চালু থাকে তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

## স্টার্টার মোটর কাজ না করলে

নিম্নলিখিত আইটেম চেক করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন শুরু করার ক্রম পরীক্ষা করুন। পৃষ্ঠা- ৩০
- নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিন স্টপ সুইচটি (রান) অবস্থানে রয়েছে।
  পৃষ্ঠা ২৭
- পুড়ে যাওয়া ফিউজের জন্য পরীক্ষা করুন। পৃ. ১০০
- আলগা ব্যাটারি সংযোগ জন্য পরীক্ষা করুন। (পৃ. ৫৩)
  বা ব্যাটারি টার্মিনাল ক্ষয় (পৃ. ৪৪)
- ব্যাটারির অবস্থা পরীক্ষা করুন। পৃ. ৪৩

যদি সমস্যাটি অব্যাহত থাকে তবে আপনার ডিলারকে আপনার মোটরসাইকেলটি দেখতে বলুন।

# PGM-FI (প্রোগ্রাম করা ফুয়েল ইনজেকশন) ত্রুটি ইন্ডিকেটর বাতি (MIL)

### ইন্ডিকেটর ল্যাম্পের অন বা জ্বলজ্বল করার কারণ

- ইঞ্জিন নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থায় কোনও সমস্যা থাকলে অন হয়।
- ইঞ্জিন মিসফায়ারিং শনাক্ত করা হলে জ্বলজ্বল করে।

### ইন্ডিকেটর বাতি অন হলে কী করবেন

উচ্চ গতি এড়িয়ে চলুন এবং অবিলম্বে ডিলারকে আপনার মোটরসাইকেলটি দেখতে বলুন।

**নোটিশ**

আপনি যদি ত্রুটিপূর্ণ নির্দেশক বাতি চালু রেখে গাড়ি চালান, তাহলে নির্গমন নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা এবং ইঞ্জিন ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।

### ইন্ডিকেটর বাতি জ্বলজ্বল কী করবেন

কোনো দাহ্য বস্তু ছাড়া মোটরসাইকেলটিকে নিরাপদ স্থানে পার্ক করুন এবং ইঞ্জিনটি ঠান্ডা না হওয়া পর্যন্ত থামিয়ে অন্তত ১০ মিনিট অপেক্ষা করুন।

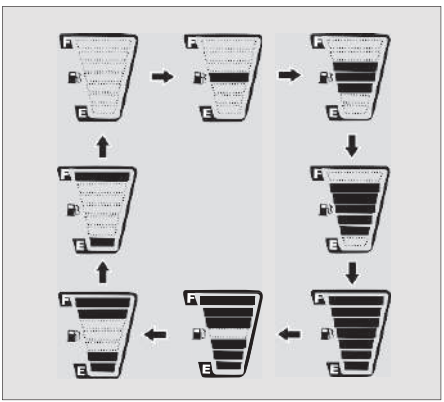
**নোটিশ**

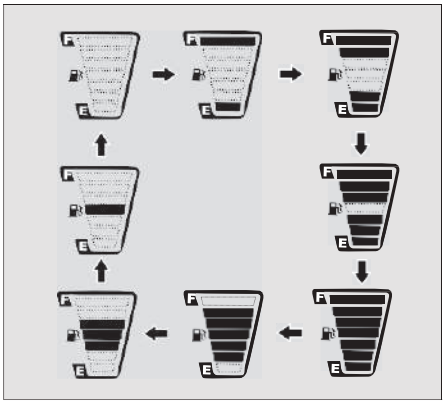
ইঞ্জিন পুনরায় চালু করার সময় যদি ত্রুটি নির্দেশক বাতি আবার জ্বলে ওঠে, তাহলে ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩১ মাইল প্রতি ঘণ্টা) বা তার কম গতিতে মোটরসাইকেল চালান। আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেক্ট করুন।

## ফুয়েল গেজ ফেইলিওর ইন্ডিকেটর

যদি ফুয়েল সিস্টেমে কোনও ত্রুটি থাকে তবে ফুয়েল গেজ ইন্ডিকেটরগুলি চিত্রের ন্যায় প্রদর্শিত হবে।

যদি এটি ঘটে তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।



পাংচার মেরামত করা বা একটি চাকা অপসারণের জন্য বিশেষ সরঞ্জাম এবং টেকনিক্যাল দক্ষতা প্রয়োজন। আমরা আপনাকে আপনার ডিলার দ্বারা সম্পাদিত এই ধরণের সার্ভিস দেওয়ার পরামর্শ দিই।

জরুরী মেরামতের পরে, সর্বদা আপনার ডিলার দ্বারা টায়ারটি পরিদর্শন / প্রতিস্থাপন করুন।



## টায়ার মেরামত কিট ব্যবহার করে জরুরী মেরামতের কাজ

যদি আপনার টায়ারে সামান্য পাংচার থাকে তবে আপনি টিউবলেস টায়ার মেরামত কিট ব্যবহার করে জরুরি মেরামত করতে পারেন।
জরুরী টায়ার মেরামত কিটের সাথে প্রদত্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।
অস্থায়ী টায়ার মেরামতের সাথে আপনার মোটরসাইকেল চালানো খুব ঝুঁকিপূর্ণ। ৫০ কিমি / ঘন্টা (৩০ মাইল) অতিক্রম করবেন না। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা টায়ারটি প্রতিস্থাপন করুন।

### ⚠ সতর্কতা

অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে আপনার গাড়ি চালানো ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে। অস্থায়ী মেরামত ব্যর্থ হলে, আপনি বিধ্বস্ত হতে পারেন এবং গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

যদি আপনাকে একটি অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে রাইড করতে হয়, তবে ধীরে ধীরে এবং সাবধানে রাইড করুন এবং টায়ার প্রতিস্থাপন না হওয়া পর্যন্ত ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩০ মাইল) এর বেশি করবেন না।

## চাকা অপসারণ

একটি পাংচার মেরামত করার জন্য যদি আপনাকে একটি চাকা খুলতে হয় তবে নিম্নলিখিত পদ্ধতিগুলি অনুসরণ করুন।

## সামনের চাকা

CBF125ME, BA

**খোলা**

১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে দৃঢ়, সমতল স্থানে মোটরসাইকেলের সেন্টার স্ট্যান্ডে মধ্যে রাখুন।

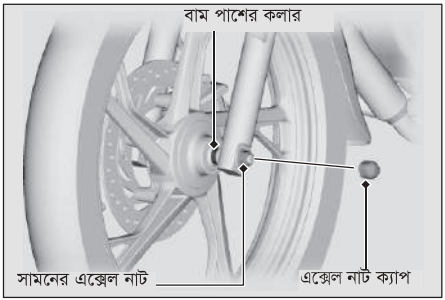
২. আপনার মোটরসাইকেলটিকে সাপোর্টে রাখুন এবং রক্ষণাবেক্ষণ স্ট্যান্ড বা টুল ব্যবহার করে সামনের চাকাটি মাটি থেকে উপরে তুলুন।

৩. এক্সেল নাট ক্যাপ এবং সামনের এক্সেল নাট সরান।

৪. সামনের এক্সেল শ্যাফ্ট, সামনের চাকা এবং পাশের কলারগুলি অপসারণ।

► ডিস্ক বা প্যাডের পৃষ্ঠে গ্রীস, অয়েল বা ময়লা জমা এড়িয়ে চলুন।

► সামনের চাকা সরানোর সময় ব্রেক লিভার টানবেন না।



**স্থাপন**

১. সাইডের কলার সংযুক্ত করুন।

২. ফর্ক লেগের মধ্যে চাকাটি রাখুন এবং ডান দিক থেকে সামনের এক্সেল শ্যাফটটি ডান ফর্ক লেগ এবং হুইল হাবের মাধ্যমে প্রবেশ করান।

**নোটিশ**

কোনও চাকা বা ক্যালিপারকে মূল অবস্থানে ইনস্টল করার সময়, প্যাডগুলির মধ্যে ব্রেক ডিস্কটি স্ক্র্যাচ করা এড়াতে সাবধানে ফিট করুন।

৩. এক্সেল নাট স্থাপন করুন এবং টাইট দিন এবং এক্সেল নাট ক্যাপ ঠিক করুন।

**টর্ক: ৫৪ N.m (৫.৫ kgf.m, ৪০ ibf.ft)**

৪. চাকা ইনস্টল করার পরে, ব্রেক লিভারটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন, তারপরে চাকাটি অবাধে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন। ব্রেক টেনে আনলে বা চাকা অবাধে ঘুরতে না পারলে চাকাটি পুনরায় চেক করুন।

ইনস্টলেশনের জন্য যদি কোনও টর্ক রেঞ্চ ব্যবহার না করা হয় তবে যথাযথ এসেম্বলি যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারকে দেখুন।

অনুপযুক্ত এসেম্বলি এর ফলে ব্রেকিং ক্ষমতা হ্রাস পেতে পারে।

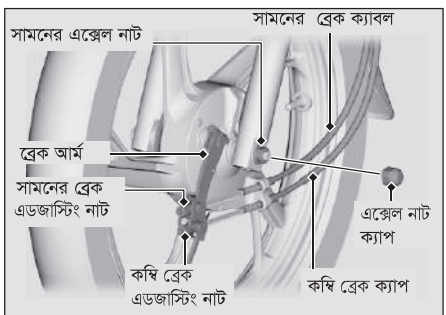
## সামনের চাকা

CBF125M II ID, VI ID

### অপসারণ

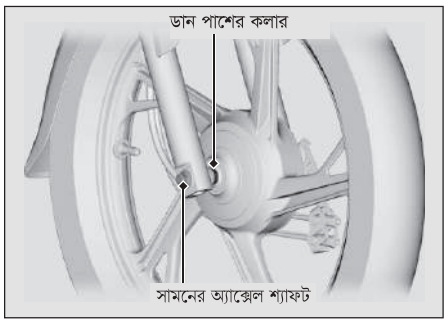
১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ় এবং সমতল স্থানে মোটরসাইকেলের সেন্টারে থাকা স্ট্যান্ডে রাখুন।

২. ইঞ্জিনের নীচে একটি সাপোর্টিং ব্লক স্থাপন করে সামনের চাকাটি মাটি থেকে উঠান।




৩. সামনের ব্রেক এডজাস্টিং নাট এবং কম্বি ব্রেক এডজাস্টিং নাট অপসারণ করুন।

৪. ব্রেক আর্ম থেকে সামনের এবং কম্বি ব্রেক কেবলটি অপসারণ করুন।



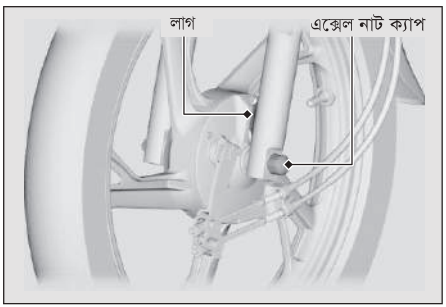

৫. এক্সেল নাট ক্যাপ এবং সামনের এক্সেল নাটটি অপসারণ করুন।

৬. সামনের এক্সেল শ্যাফট, সামনের চাকা এবং সাইড কলার অপসারণ করুন।

### স্থাপন

১. সাইড কলারটি ডান পাশের হুইল হাবে ইনস্টল করুন।

২. ফর্ক লেগের মধ্যে চাকাটি স্থাপন করুন এবং ডান দিকের ফর্ক লেগ এবং হুইল হাবের মাধ্যমে ডান দিক থেকে সামনের এক্সেল শ্যাফটটি স্থাপন করুন।




৩. নিশ্চিত করুন যে বাম ফর্ক লেগের লগটি ব্রেক প্যানেলে অবস্থিত।

৪. সামনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট এবং কম্বি ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট খুলুন।

**টর্ক: ৫৪ N·m (৫.৫ kgf·m, ৪০ lbf·ft)**

৫. সামনের ব্রেকটি এডজাষ্ট করুন। পৃ. ৬৯

৬. চাকা ইনস্টল করার পরে, বেশ কয়েকবার ব্রেক প্রয়োগ করুন এবং তারপরে চাকাটি অবাধে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন। ব্রেক টেনে আনলে বা চাকা অবাধে ঘুরতে না পারলে চাকাটি পুনরায় চেক করুন।

ইনস্টলেশনের জন্য যদি কোনও টর্ক রেঞ্চ ব্যবহার না করা হয় তবে যথাযথ এসেম্বলি যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।
অনুপযুক্ত এসেম্বলি এর ফলে ব্রেকিং ক্ষমতা হ্রাস পেতে পারে।

## । পিছনের চাকা

### অপসারণ

১. আপনার মোটরসাইকেলকে সাপোর্টে রাখুন এবং সেন্টার স্ট্যান্ড বা টুল ব্যবহার করে পিছনের চাকাটি মাটি থেকে উপরে তুলুন।

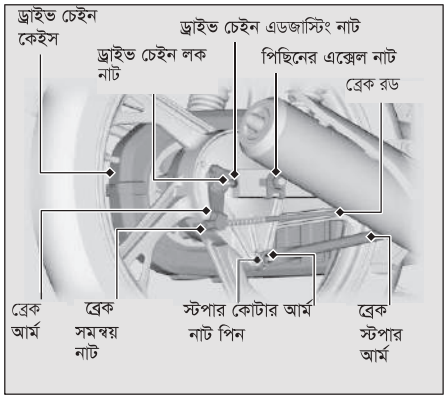
২. পিছনের ব্রেক এডজাস্টিং নাট সরান, পিছনের ব্রেক প্যাডেলে ধাক্কা দিয়ে ব্রেক আর্ম থেকে ব্রেক রডটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

৩. কোটার পিন, স্টপার আর্ম নাট, ওয়াশার এবং রাবার গ্রোমেট সরিয়ে ব্রেক প্যানেল থেকে ব্রেক স্টপার আর্মটি বিচ্ছিন্ন করুন।

৪. ড্রাইভ চেইন কেসটি অপসারণ করুন। পৃ. ৫৪

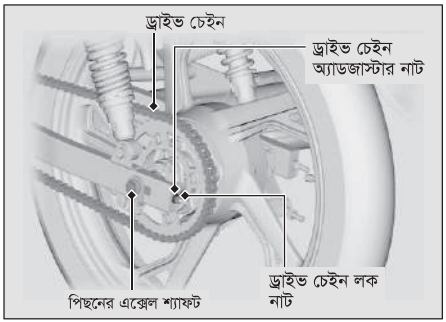
৫. সুইংআর্মের উভয় পাশ থেকে ড্রাইভ চেইন লক নাট ও ড্রাইভ চেইন এডজাস্টিং নাট আলগা করুন।

৬. পিছনের এক্সেল নাটটি অন্য প্রান্তে রেঞ্চ দিয়ে ধরে রাখার সময় পিছনের এক্সেল নাটটি অপসারণ করুন।




৭. পিছনের চাকাটিকে সামনের দিকে ঠেলে ড্রিভেন স্প্রকেট থেকে ড্রাইভ চেইনটি অপসারণ করুন।

৮. পিছনের এক্সেল শ্যাফট, পিছনের চাকা এবং সাইড কলারগুলি সুইংআর্ম থেকে অপসারণ করুন।




**স্থাপন**

১. পিছনের চাকায় সাইড কলার ইনস্টল করুন।

২. সুইংআর্মের মধ্যে পিছনের চাকাটি রাখুন এবং ড্রিভেন স্প্রকেটের উপরে ড্রাইভ চেইনটি ইনস্টল করুন।

৩. বাম দিক থেকে পিছনের এক্সেল শ্যাফটটি বাম দিকে, বাম সুইংআর্ম, হুইল হাব এবং ব্রেক প্যানেলের মাধ্যমে প্রবেশ করান।

৪. অস্থায়ীভাবে পিছনের এক্সেল নাট টাইট দিন।

৫. ব্রেক স্টপার আর্মটি পুনরায় একত্রিত করুন এবং স্টপার আর্ম নাটটি টাইট দিন।

**টর্ক: ২২ N·m (২.২ kgf·m, ১৬ lbf·ft)**

৬. ব্রেক রডটিকে ব্রেক আর্মের সাথে সংযুক্ত করুন।

৭. ড্রাইভ চেইন এডজাস্ট করুন। পৃষ্ঠা-৭৭

৮. পিছনের ব্রেক ফ্রি প্লে এডজাস্ট করুন। পৃষ্ঠা- ৬৫

৯. পিছনের এক্সেল নাট টাইট দিন।

**টর্ক: ৫৪ N·m (৫.৫ kgf·m, ৪০ lbf·ft)**

১০. ড্রাইভ চেইন কেসটি পুনরায় একত্রিত করুন। পৃ.৫৪

১১. চাকা ইনস্টল করার পরে, ব্রেক প্যাডেলটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন, তারপরে চাকাটি অবাধে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন। ব্রেক টেনে আনলে বা চাকা অবাধে ঘুরতে না পারলে চাকাটি পুনরায় চেক করুন।

ইনস্টলেশনের জন্য যদি কোনও টর্ক রেঞ্চ ব্যবহার না করা হয় তবে যথাযথ এসেম্বলি যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

অনুপযুক্ত এসেম্বলি এর ফলে ব্রেকিং ক্ষমতা হ্রাস পেতে পারে।

একটি ব্যবহৃত কোটার পিন কার্যকরভাবে ফাস্টনারকে সুরক্ষিত করতে পারে না। সর্বদা একটি ব্যবহৃত কোটার পিন একটি নতুন দিয়ে প্রতিস্থাপন করুন।

## ব্যাটারি নষ্ট হয়ে যাওয়া

মোটরসাইকেলের ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করে ব্যাটারি চার্জ করুন।

চার্জ দেওয়ার আগে মোটরসাইকেল থেকে ব্যাটারি সরিয়ে ফেলুন।

অটোমোবাইল-টাইপ ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করবেন না, কারণ এগুলি মোটরসাইকেলের ব্যাটারি অতিরিক্ত গরম করতে পারে এবং স্থায়ী ক্ষতি করতে পারে।

রিচার্জ করার পরে যদি ব্যাটারি পুনরুদ্ধার না হয় তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

**নোটিশ**

অটোমোবাইল ব্যাটারি ব্যবহার করে জাম্প স্টার্টিং করলে মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে এবং এটি সুপারিশ করা হয় না।

## পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব

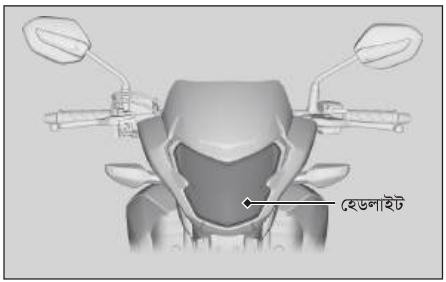
পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব প্রতিস্থাপন করতে নীচের পদ্ধতিটি অনুসরণ করুন।

ইগনিশন স্যুইচটি বন্ধ বা লক অবস্থানে ঘুরান।

এটি প্রতিস্থাপনের আগে বাল্বটিকে শীতল হতে দিন। উল্লিখিত বাল্বগুলি ব্যতীত অন্য কোনও বাল্ব ব্যবহার করবেন না। রাইডিং করার আগে সঠিক অপারেশনের জন্য প্রতিস্থাপন বাল্বটি পরীক্ষা করুন।

লাইট বাল্ব ওয়াটেজের জন্য,
"স্পেসিফিকেশন" দেখুন। পৃ. ১১৬

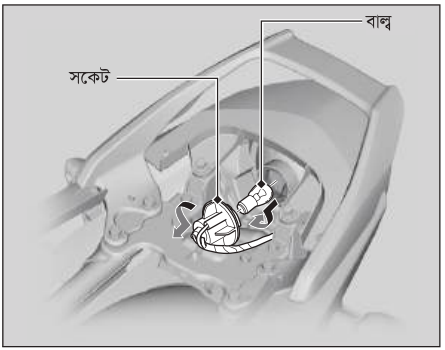
## হেডলাইট




হেডলাইট বেশ কয়েকটি এলইডি ব্যবহার করে।

যদি কোনও এলইডি অন না থাকে তবে সার্ভিসিংয়ের জন্য আপনার ডিলারকে দেখান।

## ব্রেকলাইট/ টেইললাইট বাল্ব



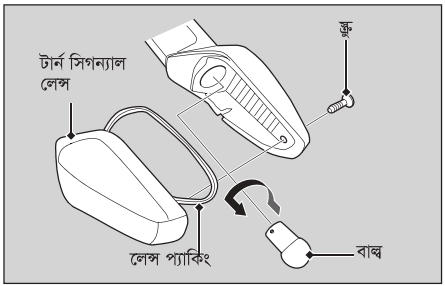

১. সিট অপসারণ করুন। পৃ. ৫৫

২. সকেটটি কাউন্টারক্লকওয়াইজ ঘুরান এবং এটি অপসারণ করুন।

৩. বাল্বটি সামান্য টিপুন এবং এটি কাউন্টারক্লকওয়াইজ ঘুরিয়ে দিন।

৪. অপসারণের বিপরীত ক্রমটিতে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টসগুলি ইনস্টল করুন।

## সামনে/পেছনে সিগন্যাল লাইট বাল্ব




১. স্ক্রুটি সরিয়ে ফেলুন।

২. টার্ন সিগন্যাল লেন্স এবং লেন্স প্যাকিং অপসারণ করুন।

৩. বাল্বটি সামান্য টিপুন এবং এটিকে কাউন্টারক্লকওয়াইজ ঘুরিয়ে দিন।

৪. অপসারণের বিপরীত ক্রমটিতে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টসগুলি ইনস্টল করুন।

▶ শুধুমাত্র অ্যাম্বার বাল্ব ব্যবহার করুন।

**টর্ক: ১.০ N·m (০.১ kgf·m, ০.৭ lbf·ft)**

## লাইসেন্স প্লেট লাইট বাল্ব




১. স্ক্রু, লাইসেন্স লাইট কভার, লাইসেন্স লাইট কভার প্যাকিং অপসারণ করুন।

২. বাল্বটি ঘুরিয়ে না দিয়ে তা বের করুন।

৩. অপসারণের বিপরীত ক্রমে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টসগুলি ইনস্টল করুন।

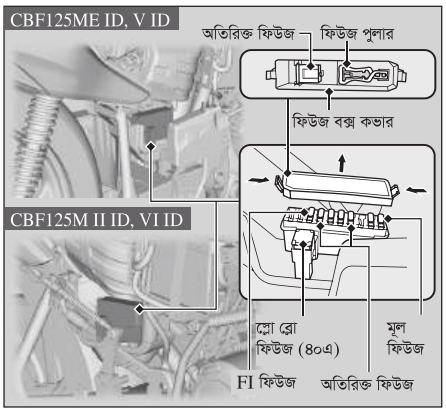
৪. স্ক্রুগুলি ইনস্টল এবং টাইট দিন।

**টর্ক: ১.০ N·m (০.১ kgf·m, ০.৭ lbf·ft)**

# পুড়ে যাওয়া ফিউজ

ফিউজগুলি পরিচালনা করার আগে, "ফিউজগুলি পরিদর্শন এবং প্রতিস্থাপন" দেখুন। পৃ. ৪৫

## । প্রধান ফিউজ এবং FI ফিউজ




১. ডান দিকের কভারটি অপসারণ করুন। প. ৫৬
২. ফিউজ বক্সের কভারটি খুলুন।
৩. ফিউজ পুলারের সাথে একের পর এক ফিউজগুলি টেনে আনুন এবং উড়ে যাওয়া ফিউজ পরীক্ষা করুন। সর্বদা একই রেটিং এর একটি অতিরিক্ত ফিউজ দিয়ে উড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।
   ▶ স্পেয়ার ফিউজগুলি ফিউজ বক্সে এবং ফিউজ বক্স কভারের বিপরীত দিকে সরবরাহ করা হয়।
   ▶ ফিউজ পুলার ফিউজ বক্স কভারের বিপরীত দিকে সরবরাহ করা হয়।
৪. পার্টসগুলি যেভাবে অপসারণ করা হয়েছিল সেভাবে পুনরায় ইনস্টল করুন।

**নোটিশ**

যদি কোনও ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয় তবে সম্ভবত আপনার গাড়িতে বৈদ্যুতিক সমস্যা রয়েছে। সেই ক্ষেত্রে আপনার ডিলার কে আপনার গাড়িটিক দেখতে বলুন।

# অস্থিতিশীল হলে ইঞ্জিন অপারেশন মাঝে মাঝে ঘটলে

যদি ফুয়েল পাম্প ফিল্টার ক্লগড (আটকে) থাকে তবে রাইডিং করার সময় অস্থিতিশীল ইঞ্জিন অপারেশন মাঝে মাঝে ঘটবে।

এমনকি যদি এই লক্ষণ দেখা দেয় তবে আপনি আপনার মোটরসাইকেল চালানো চালিয়ে যেতে পারেন।

পর্যাপ্ত ফুয়েল পাওয়া গেলেও যদি অস্থিতিশীল ইঞ্জিন অপারেশন ঘটে তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করুন।

# তথ্য

সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার..... পৃষ্ঠা- ১০৩
চাবি.....পৃষ্ঠা- ১০৩
যন্ত্রপাতি, কন্ট্রোল, এবং অন্যান্য ফিচার.....পৃষ্ঠা- ১০৪
আপনার মোটরসাইকেলর যতড়ব নেওয়া .....পৃষ্ঠা- ১০৫
আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা..... পৃষ্ঠা- ১০৮
আপনার যানবাহন পরিবহন করা..... পৃষ্ঠা- ১০৯
আপনি এবং পরিবেশ ..... পৃষ্ঠা- ১১০
সিরিয়াল নম্বর..... পৃষ্ঠা- ১১১
ক্যাটালিটিক কনভার্টার .....পৃষ্ঠা- ১১৩

# সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার

আপনার মোটরসাইকেলটি পরিষেবা-সম্পর্কিত ডিভাইসগুলির সাথে সজ্জিত যা পাওয়ারট্রেনের কর্মক্ষমতা এবং রাইডিং শর্তাবলী সম্পর্কে তথ্য রেকর্ড করে। টেকনিশিয়ানদের মোটরসাইকেল ডায়াগনোস, মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা করার জন্য ডেটা ব্যবহার করা যেতে পারে। এই ডেটা আইনগতভাবে প্রয়োজনীয় হিসাবে বা মোটরসাইকেলর মালিকের অনুমতি ব্যতীত অন্য কারও দ্বারা অ্যাক্সেস করা যাবে না।

তবে এই ডেটা হোন্ডা, এর অনুমোদিত ডিলার এবং অনুমোদিত মেরামতকারী, কর্মচারী, প্রতিনিধি এবং ঠিকাদাররা কেবল মোটরসাইকেলর টেকনিক্যাল ডায়াগনোসিস, গবেষণা এবং বিকাশের উদ্দেশ্যে অ্যাক্সেস করতে পারে।

# চাবি

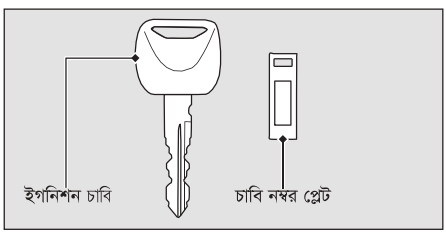
## ইগনিশন চাবি

চাবি নম্বর প্লেটের সাথে প্রদত্ত চাবি নম্বরটি রেকর্ড করতে ভুলবেন না। একটি নিরাপদ স্থানে অতিরিক্ত চাবি এবং চাবি নম্বর স্টোর করুন।

ডুপ্লিকেট তৈরি করতে, আপনার ডিলারের কাছে অতিরিক্ত চাবি বা চাবি নম্বরটি নিয়ে যান।

আপনি যদি সমস্ত ইগনিশন চাবি এবং চাবি নম্বর টি হারিয়ে ফেলেন তবে চাবি নম্বরটি নির্ধারণ করতে সম্ভবত আপনার ডিলার দ্বারা ইগনিশন সুইচ অ্যাসেম্বলিটি অপসারণ করতে হবে।

একটি ধাতব চাবি হোল্ডার ইগনিশন সুইচের আশেপাশের অঞ্চলে ক্ষতি করতে পারে।



# যন্ত্রপাতি, কন্ট্রোল, এবং অন্যান্য বৈশিষ্ট্য

## ইগনিশন সুইচ

ইঞ্জিন বন্ধ থাকা অবস্থায় ইগনিশন সুইচটি চালু অবস্থায় রেখে দিলে ব্যাটারি শেষ হয়ে যাবে। মোটরসাইকেল চালানোর সময় চাবি ঘুরাবেন না।

## ইঞ্জিন স্টপ সুইচ

জরুরী অবস্থা ব্যতীত ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ব্যবহার করবেন না। রাইডিং করার সময় এটি করার ফলে ইঞ্জিনটি হঠাৎ বন্ধ হয়ে যাবে, যা রাইডিংকে অনিরাপদ করে তুলবে।
আপনি যদি ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ব্যবহার করে ইঞ্জিন বন্ধ করেন তবে ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান। এটি করতে ব্যর্থ হলে ব্যাটারি ফুরিয়ে যাবে।

## ওডোমিটার

ওডোমিটার ৯৯৯,৯৯৯ অতিক্রম করার পরে ডিসপ্লেটি ৯৯৯,৯৯৯ এ রয়ে যাবে।

## ট্রিপমিটার

প্রতিটি ট্রিপমিটার ০.০ এ পুনরায় সেট হয় যখন ট্রিপ মাইলেজ ৯,৯৯৯.৯ অতিক্রম করে।

এছাড়াও ট্রিপমিটার A, গড় ফুয়েল মাইলেজ এবং অবশিষ্ট ড্রাইভিং দূরত্ব একই সময়ে পুনরায় সেট হয়।

## ডকুমেন্ট ব্যাগ

সিটের উল্টো দিকে অবস্থিত প্লাস্টিকের ডকুমেন্ট ব্যাগে ওনার্স ম্যানুয়াল, রেজিস্ট্রেশন এবং বীমা তথ্য স্টোর করা যেতে পারে।

## ইগনিশন কাট-অফ সিস্টেম

একটি ব্যাংকিং (লিন অ্যাঙ্গেল) সেন্সর স্বয়ংক্রিয়ভাবে ইঞ্জিন এবং ফুয়েল পাম্প বন্ধ করে দেয় যদি মোটরসাইকেলটি পড়ে যায়। সেন্সরটি পুনরায় সেট করতে, ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করার আগে আপনাকে অবশ্যই ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে এবং অন অবস্থানে ফিরিয়ে আনতে হবে।

# আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন

আপনার হোন্ডার আয়ুষ্কাল নিশ্চিত করার জন্য ঘন ঘন পরিষ্কার এবং পলিশ করা গুরুত্বপূর্ণ। একটি পরিষ্কার যানবাহন সম্ভাব্য সমস্যাগুলি সনাক্ত করা সহজ করে তোলে।

উপকূলীয় বা মেরামত করা রাস্তায় চালানোর পরে সর্বদা আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

## ধোয়া

ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ তাপমাত্রার পার্টস গুলি ধোয়ার আগে শীতল হতে দিন।

১. আলগা ময়লা অপসারণের জন্য একটি লো প্রেসার গার্ডেন হোস ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

২. প্রয়োজনে রাস্তার ময়লা দূর করতে হালকা ক্লিনারসহ স্পঞ্জ বা নরম তোয়ালে ব্যবহার করুন।

   ▶ হেডলাইট লেন্স, প্যানেল এবং স্ক্র্যাচ এড়ানোর জন্য অতিরিক্ত যতড়ব সহ অন্যান্য প্লাস্টিকের উপাদান। এয়ার ক্লিনার, মাফলার এবং বৈদ্যুতিক পার্টস গুলিতে জল নির্দেশ করা এড়িয়ে চলুন।

৩. প্রচুর পরিমাণে পরিষ্কার জল দিয়ে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং একটি নরম, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

৪. মোটরসাইকেল শুকিয়ে যাওয়ার পরে, যে কোনও চলমান পার্টস লুব্রিকেন্ট করুন।

   ▶ ব্রেক বা টায়ারে কোনও লুব্রিকেন্ট ছড়িয়ে না পড়ে তা নিশ্চিত করুন। অয়েল দ্বারা দূষিত ব্রেক ডিস্ক, প্যাড, ড্রাম বা সু ব্রেকিং কার্যকারিতা ব্যাপকভাবে হ্রাস পাবে এবং ক্র্যাশ হতে পারে।

৫. মোটরসাইকেল ধোয়া এবং শুকানোর সাথে সাথে ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেন্টস করুন।

৬. ক্ষয় রোধ করতে মোমের একটি কোট প্রয়োগ করুন।

   ▶ কড়া ডিটারজেন্ট বা রাসায়নিক দ্রাবক যুক্ত পণ্যগুলি এড়িয়ে চলুন। এগুলি আপনার মোটরসাইকেলের ধাতব, রঙ এবং প্লাস্টিকের ক্ষতি করতে পারে।
   টায়ার এবং ব্রেক থেকে মোম পরিষ্কার রাখুন।

   ▶ যদি আপনার মোটরসাইকেলতে কোনও ম্যাট আঁকা পার্টস থাকে তবে ম্যাট আঁকা পৃষ্ঠে মোমের কোট প্রয়োগ করবেন না।

# ধোয়ার সাবধানতা

ধোয়ার সময় এই গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- উচ্চ চাপের ওয়াশার ব্যবহার করবেন না:
  - ▶ উচ্চ-চাপের জল ক্লিনারগুলি চলমান পার্টস এবং বৈদ্যুতিক পার্টস গুলির ক্ষতি করতে পারে, যা তাদের অকার্যকর করে তোলে।
- মাফলারে সরাসরি পানি দেবেন না:
  - ▶ মাফলারের পানি ঢোকা রোধ করতে পারে এবং মাফলারে মরিচা সৃষ্টি করতে পারে।
- ব্রেক শুকিয়ে নিন:
  - ▶ পানি ব্রেকিং কার্যকারিতার উপর বিরূপ প্রভাব ফেলে। ধোয়ার পরে, সেগুলি শুকানোর জন্য বিরতিহীনভাবে কম গতিতে ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন।
- সিটের নীচে জল সরাসরি দেবেন না:
  - ▶ সিটের নিচে পানি আপনার নথিপত্র এবং অন্যান্য জিনিসপত্রের ক্ষতি করতে পারে।
- এয়ার ক্লিনারে সরাসরি জল দেবেন না:
  - ▶ এয়ার ক্লিনারের জল ইঞ্জিনটি চালু হতে বাধা দিতে পারে।
- হেডলাইটের কাছে সরাসরি জল দেবেন না:
  - ▶ হেডলাইটের ভিতরের লেন্স ধোয়ার পরে বা বৃষ্টিতে মোটরসাইকেল চালানোর সময় সাময়িকভাবে কুয়াশা হতে পারে। এটি হেডলাইট ফাংশনকে প্রভাবিত করে না। যাইহোক, আপনি যদি লেন্সের অভ্যন্তরে প্রচুর পরিমাণে জল জমে থাকতে দেখেন তবে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করুন।
- ম্যাট আঁকা পৃষ্ঠগুলিতে মোম বা পলিশিং যৌগ ব্যবহার করবেন না:
  - ▶ ম্যাট আঁকা পৃষ্ঠগুলি পরিষ্কার করতে একটি নরম কাপড় বা স্পঞ্জ নিন, তারপ প্রচুর পরিমাণে পানি নিন এবং কিছু হালকা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। তারপর সেটি নরম পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

## অ্যালুমিনিয়াম উপাদান

অ্যালুমিনিয়াম ময়লা, কাদা বা রাস্তার লবণের সংস্পর্শ থেকে ক্ষয় হবে। অ্যালুমিনিয়ামের পার্টসগুলি নিয়মিত পরিষ্কার করুন এবং স্ক্র্যাচ এড়াতে এই গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- শক্ত ব্রাশ, ইস্পাত উল বা ঘর্ষণযুক্ত ক্লিনার ব্যবহার করবেন না।
- বিধিনিষেধের বিরুদ্ধে চড়া বা স্ক্র্যাপ করা এড়িয়ে চলুন।

## প্যানেল

স্ক্র্যাচ এবং দাগ রোধ করতে এই গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- নরম স্পঞ্জ এবং প্রচুর পরিমাণে জল ব্যবহার করে আলতো করে ধুয়ে ফেলুন।
- কঠিন দাগ দূর করতে, পাতলা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন এবং প্রচুর পরিমাণে জল দিয়ে ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
- CBF125ME BA

যন্ত্র, প্যানেল বা হেডলাইটে গ্যাসোলিন, ব্রেক ফ্লুইড বা ডিটারজেন্ট পাওয়া এড়িয়ে চলুন।

- CBF125M II ID, VI ID

যন্ত্র, প্যানেল বা হেডলাইটে গ্যাসোলিন বা ডিটারজেন্ট পাওয়া এড়িয়ে চলুন।

## এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার

যদি এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার আঁকা হয়, বাণিজ্যিকভাবে এভেইলেবল ক্ষয়কারী রানড্বাঘর পরিষ্কারের যৌগ ব্যবহার করবেন না।

এগজস্ট পাইপ এবং মাফলারে আঁকা পৃষ্ঠটি পরিষ্কার করতে একটি নিরপেক্ষ ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। আপনার এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার আঁকা হয়েছে কিনা তা আপনি যদি নিশ্চিত না হন তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

# আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা

আপনি যদি আপনার মোটরসাইকেলটি বাইরে স্টোর করেন তবে আপনার একটি পূর্ণ-দেহের মোটরসাইকেলের কভার ব্যবহার করার বিষয়টি বিবেচনা করা উচিত।

আপনি যদি দীর্ঘকালীন রাইডিং না করেন তবে এই গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- আপনার মোটরসাইকেল ধুয়ে ফেলুন এবং সমস্ত আঁকা পৃষ্ঠগুলি মোম করুন (ম্যাট আঁকা পৃষ্ঠগুলি ব্যতীত)। মরিচা-প্রতিরোধকারী অয়েল দিয়ে ক্রোমের টুকরোগুলি কোট করুন।
- ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। পৃ. ৪৮
- আপনার মোটরসাইকেলটিকে সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন এবং মোটরসাইকেলের চাকার নিচে একটি ঠেস দিন যাতে উভয় টায়ার মাটি থেকে দূরে থাকে।
- বৃষ্টির পরে, মোটরসাইকেলের বডিতে থাকা কভারটি সরিয়ে ফেলুন এবং মোটরসাইকেলটিকে শুকিয়ে যেতে দিন।
- ডিসচার্জ রোধ করতে ব্যাটারি (পৃ. ৫৩) খুলে ফেলুন। ব্যাটারিটি পুরোপুরি চার্জ করুন এবং তারপরে এটি একটি ছায়াযুক্ত, ভাল বায়ুচলাচল অঞ্চলে রাখুন।
  - ▶ আপনি যদি ব্যাটারিটি জায়গায় রেখে দেন তবে ডিসচার্জ রোধ করতে নেগেটিভ ⊖ টার্মিনালটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

স্টোরেজ থেকে আপনার মোটরসাইকেল অপসারণের পরে, রক্ষণাবেক্ষণ সময়সূচী দ্বারা প্রয়োজনীয় সমস্ত রক্ষণাবেক্ষণ আইটেম গুলি পরীক্ষা করুন।

# আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন করা

যদি আপনার মোটরসাইকেল পরিবহনের প্রয়োজন হয়, তবে এটি একটি মোটরসাইকেল ট্রেলার বা একটি ফ্লেটবেড ট্রাক বা ট্রেলারে বহন করা উচিত যাতে একটি লোডিং র‍্যাম্প বা উত্তোলন প্ল্যাটফর্ম এবং মোটরসাইকেল টাই-ডাউন স্ট্র্যাপ রয়েছে। মাটিতে চাকা বা চাকা দিয়ে কখনই আপনার যানবাহন টানার চেষ্টা করবেন না।

**নোটিশ**

মাটিতে চাকা বা চাকা দিয়ে আপনার যানবাহন টানলে ট্রান্সমিশনে মারাত্মক ক্ষতি হতে পারে।

# আপনি এবং পরিবেশ

একটি মোটরসাইকেলের মালিকানা এবং চালনা উপভোগ্য হতে পারে, তবে পরিবেশ রক্ষার জন্য আপনাকে অবশ্যই আপনার ভূমিকা পালন করতে হবে।

## সচেতন হয়ে ক্লিনার নির্বাচন করুন

আপনার মোটরসাইকেল ধোয়ার সময় একটি বায়োডিগ্রেডেবল ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। ক্লোরোফ্লোরোকার্বন (সিএফসি) যুক্ত অ্যারোসোল স্প্রে ক্লিনারগুলি এড়িয়ে চলুন যা বায়ুমণ্ডলের প্রতিরক্ষামূলক ওজোন লেভেলকে ক্ষতি করে।

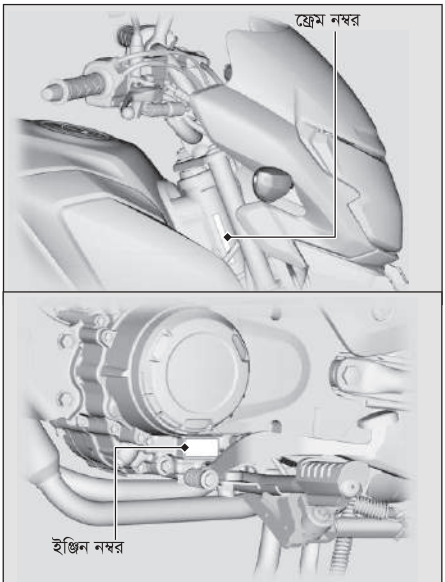
## রিসাইকেল বর্জ্য

অনুমোদিত পাত্রে অয়েল এবং অন্যান্য বিষাক্ত বর্জ্য রাখুন এবং তাদের পুনর্ব্যবহারকেন্দ্রে নিয়ে যান। আপনার এলাকায় একটি পুনর্ব্যবহারযোগ্য কেন্দ্র খুঁজে পেতে এবং কীভাবে পুনর্ব্যবহারযোগ্য বর্জ্য নিষ্পত্তি করা যায় সে সম্পর্কে নির্দেশাবলী পেতে আপনার স্থানীয় বা রাজ্য পাবলিক ওয়ার্কস বা পরিবেশগত পরিষেবাদির অফিসে কল করুন।

ব্যবহৃত ইঞ্জিন অয়েল আবর্জনার মধ্যে রাখবেন না বা এটি ড্রেনে বা মাটিতে ঢেলে দেবেন না। ব্যবহৃত অয়েল, ফুয়েল এবং পরিষ্কারের দ্রাবকগুলিতে বিষ রয়েছে যা শ্রমিকদের ক্ষতি করতে পারে এবং পানীয় জল, হ্রদ, নদী এবং মহাসাগরকে দূষিত করতে পারে।

# সিরিয়াল নম্বর

ফ্রেম এবং ইঞ্জিন সিরিয়াল নম্বরগুলি অনন্যভাবে আপনার মোটরসাইকেলটি সনাক্ত করে এবং আপনার মোটরসাইকেলটি নিবন্ধন করার জন্য প্রয়োজনীয়। প্রতিস্থাপনের পার্টসগুলি অর্ডার করার সময় এগুলিরও প্রয়োজন হতে পারে।
আপনার এই নম্বরগুলি রেকর্ড করা উচিত এবং সেগুলি একটি নিরাপদ জায়গায় রাখা উচিত।



# ক্যাটালিটিক কনভার্টার

এই মোটরসাইকেলটি একটি ত্রিমুখী ক্যাটালিটিক কনভার্টার দিয়ে সজ্জিত। ক্যাটালিটিক কনভার্টার এ মূল্যবান ধাতু রয়েছে যা উচ্চ তাপমাত্রার রাসায়নিক বিক্রিয়ায় অনুঘটক হিসাবে কাজ করে যা নিষ্কাশন গ্যাসগুলিতে হাইড্রোকার্বন (HC), কার্বন মনোক্সাইড (CO) এবং নাইট্রোজেন অক্সাইড (NOx) কে নিরাপদ কম্পাউন্ড এ রূপান্তর করে।

একটি ত্রুটিযুক্ত ক্যাটালিটিক কনভার্টার বায়ু দূষণে অবদান রাখে এবং আপনার ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে। একটি প্রতিস্থাপন ইউনিট অবশ্যই একটি মূল হোন্ডা অংশ বা সমতুল্য হতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলের ক্যাটালিটিক কনভার্টার সুরক্ষিত করতে এই গাইডলাইনগুলি অনুসরণ করুন:

- ইঞ্জিনভাল চলমান অবস্থায় রাখুন।
- যদি আপনার ইঞ্জিনটি ত্রুটিযুক্ত হয়, ব্যাকফায়ারিং, স্টলিং হয়বা অন্যথায় সঠিকভাবে না চলে তবে আপনার মোটরসাইকেলর, রাইডিং বন্ধ করুন এবং ইঞ্জিনটি বন্ধ করুন এবং যথাসম্ভব সার্ভিসিং করান।

## প্রধান উপাদান

| | |
|---|---|
| সামগ্রিক দৈর্ঘ্য | ২০২৫ মিমি (৭৯.৫ ইঞ্চি) |
| সামগ্রিক প্রস্থ | ৩০ মিমি (৩২.৭ ইঞ্চি) |
| সামগ্রিক উচ্চতা | ১১০৩ মিমি (৪৩.৪ ইঞ্চি) |
| হুইলবেস | ১২৮৫ মিমি (৫০.৬ ইঞ্চি) |
| ন্যূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স | ১৬০ মিমি (৬.৩ ইঞ্চি) |
| কাস্টার কোণ | ২৬° ০′ |
| ট্রেইল | ৯২ মিমি (৩.৬ ইঞ্চি) |
| খালি গাড়ির ওজন | ১১৬ কেজি (২৫৬ পাউন্ড) |
| সর্বোচ্চ ওজন ক্ষমতা *১ | ১৭০ কেজি (৩৭৫ পাউন্ড) |
| যাত্রী ধারণ ক্ষমতা | চালক ও ১ জন যাত্রী |
| ন্যূনতম টার্নিং ব্যাসার্ধ | ২.০৪ মি (৬.৭ ফুট) |

* ১ চালক, যাত্রী, সমস্ত লাগেজ এবং আনুষাঙ্গিক সহ

| | |
|---|---|
| ডিসপ্লেসমেন্ট | ১২৩.৯৪ সেমি° (৭.৫৬০ কিউ-ইন) |
| বোর X স্ট্রোক | ৫০.০০০ × ৬৩.১২১ মিমি (১.৯৬৯ × ২.৪৮৫ ইঞ্চি) |
| কম্প্রেশন রেশিও | ১০.০:১ |
| ফুয়েল | আনলিডেড গ্যাসোলিন<br>প্রস্তাবিত: ৯১ রন বা উচ্চতর |
| ট্যাঙ্কের ধারনক্ষমতা | ১১ লিটার (২.৯১ মার্কিন গ্যাল, ২.৪২ ইম্প গাল) |
| ব্যাটারি | ETZ5/ ATZ5L<br>12 V-4 Ah (10 HR) |
| গিয়ার রেশিও | ১ম ৩.৪৫৪ |
| | ২য় ১.৯৩৩ |
| | ৩য় ১.৩১৫ |
| | ৪র্থ ১.০৯৫ |
| | ৫ম ০.৯৩৩ |
| ব্রাস অনুপাত (প্রাথমিক / চূড়ান্ত) | ৩.৪২১/২.৯২৮ |

## সার্ভিস ডাটা

| | | |
|---|---|---|
| টায়ার সাইজ | সামনে | 80/100-18M/C 47P |
| | পিছনে | 100/80-18M/C 53P |
| টায়ারের ধরণ | | টিউবলেস |
| প্রস্তাবিত টায়ার | সামনে | NYLOGRIP ZAPPER-FS (MRF)<br>M910 (MAXXIS)<br>ZOOM PLUS F (CEAT) |
| | পিছনে | ZAPPER-Q1 (MRF)<br>M904 (MAXXIS)<br>ZOOM PLUS (CEAT) |
| টায়ারের এয়ার প্রেশার | সামনে | (শুধুমাত্র চালক)<br>175 kPa (1.75 kgf/cm$^2$, 25 psi)<br>(চালক ও যাত্রী)<br>175 kPa (1.75 kgf/cm$^2$, 25 psi) |
| | পিছনে | ( শুধুমাত্র চালক)<br>225 kPa (2.25 kgf/cm$^2$, 33 psi)<br>(চালক ও যাত্রী)<br>225 kPa (2.25 kgf/cm$^2$, 33 psi) |
| স্পার্ক প্লাগ | | CPR8EA-9 (NGK) |
| স্পার্ক প্লাগ গ্যাপ | | 0.8 to 0.9 mm (0.03 to 0.04 in) |
| আইডেল স্পিড | (অ-নিয়ন্ত্রণযোগ্য) | 1500 ± 100 rpm |

| | | |
|---|---|---|
| প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল | হোন্ডা ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল অয়েল<br>এপিআই সার্ভিস ক্লাসিফিকেশন এসজে বা উচ্চতর, "শক্তি সংরক্ষণ" বা "সম্পদ সংরক্ষণ" হিসাবে চিহ্নিত তেলগুলি বাদ দিয়ে<br>SAE 10W-30, 903 JASP T 903 standard MA | |
| ইঞ্জিন অয়েল ক্ষমতা | নিষ্কাশনের পর | ০.৮৫ লিটার<br>(0.90 US qt, 0.75 Imp qt) |
| | নিষ্কাশনের পর অয়েল ফিল্টার রিপ্লেস করে | ০.৮৫ লিটার<br>(0.95 US qt, 0.79 Imp qt) |
| | বিচ্ছিন্ন করার পর | ১.০ লিটার<br>(1.06 US qt, 0.88 Imp qt) |
| প্রস্তাবিত ব্রেক তরল | CBF125MEID, VID | হোন্ডা ডট৩ বা ডট৪ ব্রেক ফ্লুইড |
| প্রস্তাবিত ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট | ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট বিশেষত ও-রিং চেইনগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।<br>যদি উপলভ্য না হয় তবে এসএই ৮০ বা ৯০ গিয়ার অয়েল ব্যবহার করুন। | |
| ড্রাইভ চেইন স্লুয়াক | ২০ থেকে ৩০ মিমি (০.৮ থেকে ১.২ ইঞ্চি) | |
| স্ট্যান্ডার্ড ড্রাইভ চেইন | DID420ADV or LGBR420OR | |
| স্ট্যান্ডার্ড স্প্রোকেট সাইজ | লিঙ্কের সংখ্যা | 118 |
| | ড্রাইভ স্প্রোকেট | 14T |
| | ড্রাইভ স্প্রোকেট | 41T |

## স্পেসিফিকেশন

### বাল্ব

| | |
|---|---|
| হেডলাইট | এলইডি |
| ব্রেকলাইট/টেললাইট | 12 V-21 / 5 W |
| সামনের টার্ন সিগন্যাল | 12 V- 10 W x 2 |
| পিছনের টার্ন সিগন্যাল | 12 V- 10 W x 2 |
| লাইসেন্স প্লেট লাইট | 12 V- 5 W |

### ফিউজ

| | |
|---|---|
| প্রধান ফিউজ | 15 A |
| অন্যান্য ফিউজ | 40 A, 7.5 A |

### টর্ক স্পেসিফিকেশন

| | |
|---|---|
| ড্রাইভ চেইন কেস বোল্ট | 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft) |
| ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার কভার বোল্ট | 10 N·m (1.0 kgf·m, 7 lbf·ft) |
| ইঞ্জিন অয়েল ড্রেন বোল্ট | 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft) |
| রিয়ার এক্সেল নাট | 54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft) |
| সামনের এক্সেল নাট | 54 N·m (5.5 kgf·m, 40 lbf·ft) |
| রিয়ার ব্রেক স্টপার আর্ম নাট | 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft) |
| সামনে/পিছনের টার্ন সিগন্যাল স্ক্রু | 1.0 N·m (0.1 kgf·m, 0.7 lbf·ft) |
| লাইসেন্স লাইট কভার স্ক্রু | 1.0 N·m (0.1 kgf·m, 0.7 lbf·ft) |