

এসপি১২৫

ওনার্স ম্যানুয়াল

এই ম্যানুয়ালটিকে মোটরসাইকেলের একটি স্থায়ী অংশ হিসেবে বিবেচনা করা উচিত এবং এটি পুনরায় বিক্রি করার সময় মোটরসাইকেলের সাথে থাকা উচিত।

এই প্রকাশনাটি মুদ্রণের আগে উপলব্ধ সর্বশেষ উৎপাদন তথ্য অন্তর্ভুক্ত করে। Bangladesh Honda Pvt Ltd. কোনো নোটিশ ছাড়াই এবং কোনো বাধ্যবাধকতা ছাড়াই যেকোন সময় পরিবর্তন করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

লিখিত অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনার কোন অংশ পুনরায় মুদ্রণ করা যাবে না।

এই ম্যানুয়ালটিতে চিত্রিত মোটরসাইকেলটি আপনার আসল মোটরসাইকেলের সাথে নাও মিলতে পারে।

যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য অনুগ্রহ করে বাংলাদেশ হোন্ডা হেল্পলাইন নাম্বার: ০৮ ০০০ ৪৩০ ৪৩০ (টোল ফ্রি) নম্বরে কল করুন। যোগাযোগের সময়: সকাল ৯:০০ টা থেকে বিকাল ৪:০০ টা পর্যন্ত (সাপ্তাহিক ছুটির দিন এবং সরকারি ছুটি ব্যতীত)।
ওয়েব: www.bdhonda.com ইমেইল: info@bdhonda.com
ফেইসবুক: facebook.com/bdhondaofficial

নতুন হোন্ডা মোটরসাইকেল কেনার জন্য আপনাকে অভিনন্দন।

বিশ্বব্যাপী হোন্ডার সস্তুষ্ট গ্রাহকদের একটি পরিবার আছে যারা প্রতিটি পণ্যের গুণগতমান বৃদ্ধির জন্য হোন্ডার খ্যাতির প্রশংসা করে, আপনার হোন্ডা কেনার সিদ্ধান্ত আপনাকে বিশ্বব্যাপী সস্তুষ্ট গ্রাহকদের পরিবারের একটি অংশ করে তোলে।

আপনার নিরাপত্তা এবং রাইডিং আনন্দ নিশ্চিত করতে:

- এই ওনার্স ম্যানুয়ালটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।
- এই ম্যানুয়ালটিতে থাকা সমস্ত রেকমেন্ডেশন এবং পদ্ধতি অনুসরণ করুন।
- এই ম্যানুয়াল এবং যানবাহনে থাকা নিরাপত্তা বার্তাগুলির প্রতি গভীর মনোযোগ দিন।

- এই ম্যানুয়ালটিতে নিম্নলিখিত কোডটি গন্তব্যস্থল নির্দেশ করে

গোন্তব্যের কোড

কোড

CBF125MEF

গন্তব্য

III BA

বাংলাদেশ

নিরাপত্তা সম্পর্কে কিছু কথা

আপনার নিরাপত্তা এবং অন্যদের নিরাপত্তা খুবই গুরুত্বপূর্ণ। এই মোটরসাইকেলটি নিরাপদে চালানো একটি গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব।

আমরা এই ম্যানুয়ালটিতে নিরাপত্তা লেবেল এবং পরিচালনা পদ্ধতি এবং অন্যান্য তথ্য দিয়েছি যাতে নিরাপত্তার ব্যাপারে আপনি সুচিন্তিত সিদ্ধান্ত নিতে পারেন। আপনার বা অন্যদের ক্ষতি করতে পারে এমন বিপদ সম্পর্কে এই তথ্য আপনাকে সম্ভাব্য সতর্ক করতে পারে।

একটি যানবাহন পরিচালনা বা রক্ষণাবেক্ষণের সাথে সম্পর্কিত সমস্ত বিপদ সম্পর্কে আপনাকে সতর্ক করা আসলে সম্ভব নয় বা বাস্তবসম্মত নয়। আপনার নিজের বিচার বুদ্ধি আপনাকে ব্যবহার করতে হবে।

আপনি বিভিন্ন ধরনের গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য পাবেন, যার মধ্যে রয়েছে:

- মোটরসাইকেলে নিরাপত্তা লেবেল।
- নিরাপত্তা বার্তার শুরুতে একটি নিরাপত্তা সতর্কতা চিহ্ন  থাকবে এবং তিনটি নিরাপত্তা সংকেত শব্দের মধ্যে একটি থাকবে: বিপদ, সতর্কতা অথবা সাবধানতা। এই সংকেত শব্দগুলির অর্থ হল:

বিপজ্জনক

নির্দেশাবলী অনুসরণ না করলে আপনি মারা যেতে পারেন অথবা গুরুতরভাবে আহত হতে পারেন।

সতর্কতা

নির্দেশাবলী অনুসরণ না করলে আপনি মারা যেতে পারেন অথবা গুরুতরভাবে আহত হতে পারেন।

সাবধানতা

নির্দেশাবলী অনুসরণ না করলে আহত হতে পারেন।

নিম্নলিখিত শিরোনামে অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য প্রদান করা হয়েছে:

নোটশ

আপনার মোটরসাইকেল, অন্যান্য সম্পত্তি বা পরিবেশের ক্ষতি এড়াতে সাহায্য করবে এমন তথ্য।

সূচিপত্র

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা পৃ. ২

অপারেশন গাইড পৃ. ১৪

মেইনটেন্যান্স পৃ. ৪৪

ট্রাবলশুটিং পৃ. ৭৮

তথ্যসমূহ পৃ. ৯২

স্পেসিফিকেশন পৃ. ১০৩

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা

এই বিভাগে আপনার মোটরসাইকেলটি নিরাপদে চালানোর জন্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য রয়েছে।

দয়া করে এই বিভাগটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।

নিরাপত্তা গাইডলাইন	পৃ. ৩
ইমেজ লেবেল	পৃ. ৬
নিরাপত্তা সতর্কতা	পৃ. ৮
চালানোর সতর্কতা	পৃ. ৯
এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন	পৃ. ১২
লোডিং	পৃ. ১৩

নিরাপত্তা গাইডলাইন

আপনার নিরাপত্তা বাড়াতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লেখিত সমস্ত রুটিন আর নিয়মিত ইন্সপেকশন গুলো করুন।
- ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করার আগে ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং আগুন অথবা স্পার্ক যেন আশেপাশে না থাকে খেয়াল রাখুন।
- আবদ্ধ বা আংশিকভাবে আবদ্ধ স্থানে ইঞ্জিন চালাবেন না। এগজস্ট গ্যাসে থাকা কার্বন মনোক্সাইড বিষাক্ত এবং আপনার মৃত্যুও ঘটাতে পারে।

সব সময় হেলমেট পরুন

এটি একটি প্রমাণিত সত্য: হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক (প্রোটেক্টিভ সুট), মাথা এবং অন্যান্য আঘাতের সংখ্যা এবং তীব্রতা উল্লেখযোগ্যভাবে কমিয়ে দেয়। সব সময় একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক (প্রোটেক্টিভ সুট) পরুন। ♦পৃ. ৮

রাইড করার আগে

নিশ্চিত করুন যে আপনি শারীরিকভাবে সুস্থ, মানসিকভাবে মনোযোগী এবং অ্যালকোহল ও মাদকমুক্ত। আপনি এবং আপনার যাত্রী উভয়েই অনুমোদিত হেলমেট এবং

প্রতিরক্ষামূলক পোশাক (প্রোটেক্টিভ সুট) পরে আছেন কিনা তা যাচাই করুন।

আপনার যাত্রীকে গ্র্যাব রেইল (মোটরসাইকেলের সিট এর পেছনের ধরার জন্য লোহার অংশ) বা আপনার কোমর ধরে রাখতে, পালাক্রমে আপনার সাথে ঝুঁকে পড়াতে এবং মোটরসাইকেল থামানোর পরেও তাদের ফুটপেগ (পাদানি) এর উপর রাখার নির্দেশ দিন।

শেখার এবং অনুশীলনের জন্য সময় নিন

এমনকি যদি আপনি অন্য মোটরসাইকেলে চড়েও থাকেন, তবুও নিরাপদ স্থানে চালিয়ে অনুশীলন করুন যাতে আপনি এই মোটরসাইকেলটি কীভাবে কাজ করে এবং কীভাবে পরিচালনা করে তার সাথে পরিচিত হতে পারেন এবং মোটরসাইকেল এর আকার এবং ওজনের সাথে অভ্যস্ত হতে পারেন।

ডিফেন্সিভ রাইড করুন

আপনার আশেপাশের অন্যান্য যানবাহনের দিকে সর্বদা মনোযোগ দিন এবং ধরে নিবেন না যে অন্য চালকরা আপনাকে দেখছেন। দ্রুত থামার জন্য প্রস্তুত থাকুন অথবা এড়িয়ে যাওয়ার কৌশল অবলম্বন করুন।

নিজেকে সহজে দেখা যায় এমন ভাবে থাকুন

বিশেষ করে রাতে, উজ্জ্বল প্রতিফলিত পোশাক পরে, রাস্তায় নিজেকে এমনভাবে রাখুন যাতে করে, অন্য চালকরা আপনাকে দেখতে পান, বাঁক নেওয়ার আগে বা লেন পরিবর্তন করার আগে সংকেত দিয়ে এবং প্রয়োজনে হর্ন ব্যবহার করে নিজেকে দেখা যায় এমন ভাবে চলুন।

আপনার নিজের সীমার মধ্যে রাইড করুন

কখনোই আপনার ব্যক্তিগত সীমার বাইরে বা পারিপার্শ্বিক অবস্থায় যতটুকু সম্ভব তার চেয়ে দ্রুত গতিতে মোটরসাইকেল চালাবেন না। ক্লান্তি এবং অসাবধানতা আপনার সঠিক বিচারবুদ্ধি ব্যবহার এবং নিরাপদে মোটরসাইকেল চালানোর ক্ষমতাকে ব্যাহত করতে পারে।

মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না

অ্যালকোহল বা মাদকদ্রব্য এবং রাইড একসাথে যায়না। এমনকি একটি অ্যালকোহলযুক্ত পানীয়ও হুট করে তৈরি হওয়া পরিস্থিতিতে আপনার রেস্পন্স করার ক্ষমতা হ্রাস করতে পারে এবং প্রতিটি অতিরিক্ত পানীয়ের সাথে আপনার রেস্পন্স টাইম আরও খারাপ হতে থাকে। মাদক ব্যবহারের ক্ষেত্রেও একই কথা প্রযোজ্য। মদ্যপান করবেন না, মাদক ব্যবহার করবেন না এবং মোটরসাইকেল চালাবেন না, এবং আপনার বন্ধুদেরও এটি করতে দেবেন না।

আপনার হোভাকে নিরাপদ অবস্থায় রাখুন

আপনার মোটরসাইকেল সঠিক রক্ষণাবেক্ষণ এবং নিরাপদে চলাচলের অবস্থায় রাখা গুরুত্বপূর্ণ। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করুন এবং সমস্ত রেকমেন্ডেড মেইনটেন্যান্সগুলো করুন। কখনোই লোড (ভার) সীমা অতিক্রম করবেন না (*পৃ. ১৩), এবং আপনার মোটরসাইকেল এ এমন কোনও পরিবর্তন করবেন না বা এমন কোনও জিনিসপত্র ইনস্টল করবেন না (লাগাবেন না) যা আপনার মোটরসাইকেলকে অনিরাপদ করে তুলবে। (*পৃ. ১২)

যদি আপনি কোন দুর্ঘটনায় পড়েন

ব্যক্তিগত নিরাপত্তা আপনার প্রথম অগ্রাধিকার। যদি আপনি বা অন্য কেউ আহত হয়ে থাকেন, তাহলে আঘাতের তীব্রতা এবং মোটরসাইকেল চালিয়ে যাওয়া নিরাপদ কিনা তা বোঝার করার জন্য সময় নিন। প্রয়োজনে জরুরি সাহায্যের জন্য ফোন করুন। দুর্ঘটনায় অন্য কোনও ব্যক্তি বা যানবাহন জড়িত থাকলে প্রযোজ্য আইন ও বিধিমালা অনুসরণ করুন।

যদি আপনি মোটরসাইকেল চালিয়ে যাওয়ার সিদ্ধান্ত নেন, তাহলে প্রথমে ইগনিশন সুইচটি ঘুরিয়ে বন্ধ করার পজিশনে নিয়ে যান এবং আপনার মোটরসাইকেল এর অবস্থা বুঝুন। তরল পদার্থ লিক হচ্ছে নাকি পরীক্ষা করুন, গুরুত্বপূর্ণ নাট এবং বোল্ট শক্ত আছে নাকি পরীক্ষা করুন এবং হ্যান্ডেলবার, কন্ট্রোল লিভার, ব্রেক এবং চাকা পরীক্ষা করুন। ধীরে ধীরে এবং সাবধানে চালান। আপনার মোটরসাইকেল এর এমন ক্ষতি হয়ে থাকতে পারে যা তাৎক্ষণিকভাবে স্পষ্ট নয়। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব একটি ভালো সার্ভিস সেন্টারে আপনার মোটরসাইকেলটি পুঙ্খানুপুঙ্খভাবে পরীক্ষা করুন।

কার্বন মনোক্সাইডের ঝুঁকি

এক্সস্ট এ বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড থাকে, যা একটি বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস। কার্বন মনোক্সাইড শ্বাস-প্রশ্বাসের মাধ্যমে গ্রহণ করলে চেতনা হারাতে পারেন এবং মৃত্যুও হতে পারে।

যদি আপনি ইঞ্জিনটি একটি আবদ্ধ বা এমনকি আংশিকভাবে আবদ্ধ স্থানে চালান, তাহলে আপনি যে বাতাসে শ্বাস নেন তাতে বিপজ্জনক পরিমাণে কার্বন মনোক্সাইড থাকতে পারে।

কখনও গ্যারেজ বা অন্য কোনও আবদ্ধ জায়গায় আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না অথবা স্টার্ট দিয়ে রাখবেন না।

⚠ সতর্কতা

আপনার মোটরসাইকেল এর ইঞ্জিনটি আবদ্ধ বা আংশিকভাবে আবদ্ধ স্থানে চালানোর ফলে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড গ্যাস দ্রুত জমা হতে পারে।

এই বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস শ্বাস-প্রশ্বাসের মাধ্যমে গ্রহণ করলে দ্রুত অজ্ঞান হয়ে যেতে পারেন এবং মৃত্যুও হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেল এর ইঞ্জিনটি কেবল তখনই চালান যখন এটি বাইরে ভাল বাতাস চলাচল করে এমন জায়গায় থাকে।

ইমেজ লেবেল

পরবর্তী পৃষ্ঠাগুলিতে লেবেলের অর্থ বর্ণনা করা হয়েছে। কিছু লেবেল আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে। অন্যগুলো গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য প্রদান করে। এই তথ্যটি যত্নসহকারে পড়ুন এবং লেবেলগুলি সরাবেন না।

যদি কোনও লেবেল খুলে যায় বা পড়তে অসুবিধা হয়, তাহলে নতুন লেবেলের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

প্রতিটি লেবেলে একটি নির্দিষ্ট প্রতীক থাকে। প্রতিটি প্রতীক এবং লেবেলের অর্থ নিম্নরূপ।



ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন।



শপ ম্যানুয়ালটিতে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন। নিরাপত্তার স্বার্থে, সার্ভিসের জন্য শুধুমাত্র আপনার ডিলারের কাছেই মোটরসাইকেলটি নিন।



বিপদ (লাল ব্যাকগ্রাউন্ড থাকবে)

নির্দেশাবলী অনুসরণ না করলে আপনি মারা যাবেন অথবা গুরুতরভাবে আহত হবেন।

সতর্কতা (কমলা ব্যাকগ্রাউন্ড থাকবে)

নির্দেশাবলী অনুসরণ না করলে আপনি মারা যেতে পারেন অথবা গুরুতর আহত হতে পারেন।

সাবধান (হলুদ ব্যাকগ্রাউন্ড থাকবে)

নির্দেশাবলী অনুসরণ না করলে আপনি আঘাত পেতে পারেন।

নমুনা



ব্যাটারি লেবেল বিপদ

- ব্যাটারি থেকে আগুন এবং স্ফুলিঙ্গ দূরে রাখুন। ব্যাটারি বিস্ফোরক গ্যাস তৈরি করে যা বিস্ফোরণ ঘটাতে পারে।
- ব্যাটারি ব্যবহার করার সময় চোখের প্রটেকশন এবং রাবারের গ্লাভস পরুন, নাহলে ব্যাটারির ইলেক্ট্রোলাইটের কারণে আপনি পুড়ে যেতে পারেন বা দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারেন।
- বাচ্চারা এবং অন্যান্য লোকেদের ব্যাটারি স্পর্শ করতে দেবেন না যদি না তারা ব্যাটারির সঠিক ব্যবহার এবং বিপদ সম্পর্কে খুব ভালোভাবে জেনে থাকে।
- ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট অত্যন্ত সাবধানতার সাথে হ্যান্ডেল করুন কারণ এতে লঘু সালফিউরিক অ্যাসিড থাকে। আপনার ত্বক বা চোখের সংস্পর্শে আসলে আপনার চামড়া পুড়ে যেতে পারে অথবা আপনার দৃষ্টিশক্তি নষ্ট হতে পারে।
- ব্যাটারি ব্যবহার করার আগে এই ম্যানুয়ালটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন এবং বুঝুন। নির্দেশাবলী অবহেলা করলে ব্যক্তিগত আঘাত ঘটতে পারে এবং মোটরসাইকেল এর ক্ষতি হতে পারে।
- এমন ব্যাটারি ব্যবহার করবেন না যেখানে ইলেক্ট্রোলাইট সর্বনিম্ন দাগ অথবা বা তারও নীচে থাকে। ব্যাটারিটি বিস্ফোরিত হতে পারে এবং গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে।
- ব্যাটারি ভেঙে ফেলবেন না।
- ব্যাটারির ২ টার্মিনাল এর মধ্যে স্ট করবেন না।

নিরাপত্তা সতর্কতা

- সাবধানে মোটরসাইকেল চালান এবং হাত হ্যান্ডেলবারে এবং পা ফুটপ্যাগের (পাদানির) উপর রাখুন।
- আপনার যাত্রীকে মোটরসাইকেল চালানোর সময় তাদের হাত গ্র্যাব রেইল (মোটরসাইকেল এর সিটের পেছনের লোহার শক্ত অংশ) বা আপনার কোমরে এবং তাদের পা-ফুটপ্যাগের (পাদানির) উপর রাখতে বলুন।
- সব সময় আপনার যাত্রীর নিরাপত্তার কথা বিবেচনা করুন, সেইসাথে অন্যান্য চালক এবং আরোহীদেরও।

নিরাপত্তামূলক পোশাক

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং আপনার যাত্রী একটি অনুমোদিত হেলমেট, চোখের নিরাপত্তা সরঞ্জাম এবং উচ্চ ভিজিবিলাটি আছে এমন সুরক্ষামূলক পোশাক পরে আছেন। এমন ঢিলেঢালা পোশাক পরবেন না যা মোটরসাইকেলের যেকোনো অংশে আটকে যেতে পারে। আবহাওয়া এবং রাস্তার পরিস্থিতির বুঝে মোটরসাইকেল চালান।

■ হেলমেট

সেইফটি স্ট্যান্ডার্ড সার্টিফাইড, অনেক বেশী দেখা যাবে এমন এবং আপনার মাথার জন্য সঠিক আকারের হতে হবে।

- নিরাপদে কিন্তু আরামদায়ক ভাবে ফিট হতে হবে, খুঁতনির স্ট্র্যাপ বেঁধে রাখতে হবে।

- হেলমেটের মুখ রক্ষা করার অংশ অথবা চোখের অন্যান্য সুরক্ষা সরঞ্জাম (অনুমোদন আছে এমন) এমন হবে যাতে দেখতে অসুবিধা না হয়।

⚠ সতর্কতা

হেলমেট না পরলে দুর্ঘটনায় গুরুতর আঘাত বা মৃত্যুর সম্ভাবনা বেড়ে যায়।

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যেকোনো যাত্রী সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং নিরাপত্তামূলক পোশাক পরেন।

■ গ্লাভস

আঙ্গুল সম্পূর্ণ ঢেকে রাখে এমন চামড়ার গ্লাভস যা উচ্চ ঘর্ষণ প্রতিরোধ করতে সক্ষম।

■ বুট বা রাইডিং জুতা

স্লিপ করবেনা এমন তলা এবং গোড়ালি সুরক্ষা থাকে এমন মজবুত বুট পরুন।

■ জ্যাকেট এবং ট্রাইডজার্স

আপনাকে রক্ষা করতে পারে, দূর থেকে স্পষ্ট দেখা যায় এমন লম্বা হাতার জ্যাকেট এবং রাইডিংয়ের জন্য টেকসই ট্রাইডজার্স (অথবা আপনাকে রক্ষা করতে পারে এমন একটি স্যুট)।

মোটরসাইকেল চালানোর সময় সাবধানতা

রানিং ইন পিরিয়ড

প্রথম ৫০০ কিলোমিটার (৩০০ মাইল) চালানোর সময়, আপনার মোটরসাইকেল এর ভবিষ্যতের নির্ভরযোগ্যতা এবং কর্মক্ষমতা নিশ্চিত করতে এই গাইডলাইন গুলো অনুসরণ করুন।

- ফুল-থ্রোটল স্টার্ট দেয়া এবং দ্রুত গতি বাড়ানো এড়িয়ে চলুন।
- হার্ড ব্রেকিং এবং দ্রুত ডাউনশিফট এড়িয়ে চলুন।
- ধীরে সুস্থে মোটরসাইকেল চালান।

ব্রেক

নিম্নলিখিত গাইডলাইন গুলো পালন করুন:

- অতিরিক্ত জোরে ব্রেক করা এবং অতিরিক্ত ডাউনশিফট করা এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ হঠাৎ ব্রেক করলে মোটরসাইকেল এর স্টেবিলিটি কমিয়ে দিতে পারে।
 - ▶ সম্ভব হলে, বাঁক নেওয়ার আগে গতি কমিয়ে দিন; অন্যথায়, আপনি পিছলে পড়ার ঝুঁকিতে থাকবেন।

- কম ট্র্যাকশনের জায়গায় সাবধানতা অবলম্বন করুন
 - ▶ এই ধরনের জায়গায় টায়ারগুলি আরও সহজে পিছলে যায় এবং ব্রেক করলে থামতে দূরত্ব বেশী নেয়।
- একটানা ব্রেক করা এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ দীর্ঘ, খাড়া ঢাল বেয়ে নামার সময় বারবার ব্রেক করলে ব্রেকগুলি অতিরিক্ত গরম হতে পারে, যার ফলে তাদের কার্যকারিতা হ্রাস পায়। গতি কমাতে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন এবং মাঝে মাঝে ব্রেক ব্যবহার করুন।
- পুরো ব্রেকিং পাওয়ার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে চাপুন।

কম্বি ব্রেক

আপনার মোটরসাইকেল এ একটি ব্রেক সিস্টেম রয়েছে যা ব্রেকিং ফোর্স সামনের এবং পিছনের ব্রেকের মধ্যে বিতরণ করে দেয়।

শুধুমাত্র লিভার চালানোর সময় এবং শুধুমাত্র প্যাডেল চালানোর সময় সামনের এবং পিছনের ব্রেকগুলিতে প্রয়োগ করা ব্রেকিং ফোর্স ভিন্ন ভাবে বন্টন হয়।

চালানোর সতর্কতা

সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে চাপুন।

■ ইঞ্জিন ব্রেকিং

থ্রোটল ছেড়ে দিলে ইঞ্জিন ব্রেকিং আপনার মোটরসাইকেল এর গতি কমাতে সাহায্য করে। গতি আরও কমিয়ে আনার জন্য, নিচের গিয়ারে ডাউনশিফট করে দিন। লম্বা, খাড়া ঢাল বেয়ে নামার সময় গতি কমাতে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন এর সাথে মাঝে মাঝে ব্রেক ব্যবহার করুন।

■ ভেজা বা বৃষ্টির কন্ডিশন

ভেজা কন্ডিশনে রাস্তার উপরিভাগ পিচ্ছিল থাকে এবং ভেজা ব্রেক ব্রেকিং দক্ষতা আরও কমিয়ে দেয়। ভেজা কন্ডিশনে ব্রেক করার সময় অতিরিক্ত সতর্কতা অবলম্বন করুন।

যদি ব্রেক ভিজে যায়, তাহলে কম গতিতে মোটরসাইকেল চালানোর সময় ব্রেক চাপুন যাতে সেগুলো শুকিয়ে যেতে পারে।

পার্কিং

- একটি শক্ত, সমতল জায়গায় মোটরসাইকেল পার্ক করুন।
- যদি আপনাকে সামান্য ঢালু বা আলগা জায়গায় মোটরসাইকেল পার্ক করতেই হয়, তাহলে এমনভাবে মোটরসাইকেল পার্ক করুন যাতে মোটরসাইকেলটি নড়তে না পারে বা পড়ে না যায়।

- নিশ্চিত করুন যে মোটরসাইকেল এর যেই পার্টস গুলা গরম হয় সেগুলি দাহ্য পদার্থের সংস্পর্শে না আসে।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার যন্ত্রাংশ ঠান্ডা না হওয়া পর্যন্ত স্পর্শ করবেন না।
- চুরির সম্ভাবনা কমাতে, সব সময়ই হ্যান্ডেলবারটি লক করুন এবং মোটরসাইকেলটি একা রেখে যাওয়ার সময় চাবিটি সরিয়ে ফেলুন।

■ সাইড স্ট্যান্ড বা সেন্টার স্ট্যান্ড দিয়ে পার্কিং

১. ইঞ্জিন বন্ধ করুন।

২. সাইড স্ট্যান্ড ব্যবহার করুন

সাইড স্ট্যান্ডটি ঠেলে নিচে নামিয়ে দিন।

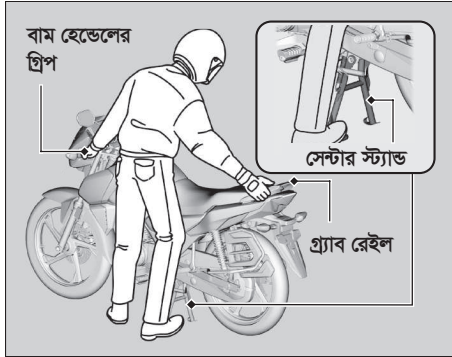
মোটরসাইকেলটিকে ধীরে ধীরে বাম দিকে ঝুকান যতক্ষণ না এর ওজন সাইড স্ট্যান্ডের উপর আসে।

হ্যান্ডেলবারটি সম্পূর্ণ বাম দিকে ঘুরিয়ে দিন।

► হ্যান্ডেলবারটি ডান দিকে ঘুরিয়ে দিলে স্টেবিলিটি কমে যায় এবং মোটরসাইকেলটি পড়ে যেতে পারে।

সেন্টার স্ট্যান্ড ব্যবহার করে

সেন্টার স্ট্যান্ড নামাতে, মোটরসাইকেল এর বাম দিকে দাঁড়ান। বাম হাতলের গ্রিপ এবং গ্র্যাব রেইল (মোটরসাইকেল এর সিটের পেছনের লোহার শক্ত অংশ) ধরে রাখুন। ডান পা দিয়ে সেন্টার স্ট্যান্ডের ডগায় চেপে ধরুন এবং একই সাথে উপরে ও পিছনে টানুন।



৩. ইগনিশন সুইচটি লক অবস্থানে ঘুরিয়ে রেখে চাবিটি খুলে ফেলুন। ♦পৃ. ৩২

ফুয়েল ভরা এবং ফুয়েল গাইডলাইন

ইঞ্জিন, ফুয়েল সিস্টেম এবং কেটালিটিক কনভার্টার সুরক্ষিত রাখতে এই গাইডলাইন অনুসরণ করুন

- শুধুমাত্র সীসাবিহীন অকটেন ব্যবহার করুন।
- রেকমেন্ড করা নম্বর এর অকটেন ব্যবহার করুন।
- কম গ্রেডের অকটেন ব্যবহার করলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা কমে যাবে।
- পুরনো বা দূষিত অকটেন বা অকটেন/পেট্রলের মিশ্রণ ব্যবহার করবেন না।
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে ময়লা বা পানি জমে থাকতে দিবেন না।

এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন

আমরা প্রবলভাবে পরামর্শ দিচ্ছি যে আপনি এমন কোনও এক্সেসরিজ লাগাবেন না যা আপনার হোন্ডা মোটরসাইকেল এর জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা হয়নি অথবা আপনার মোটরসাইকেল এর মূল নকশা কে পরিবর্তন করবেন না।

এটা করলে মোটরসাইকেলটি অনিরাপদ হয়ে উঠতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলটি মোডিফাই করলে আপনার ওয়ারেন্টি বাতিল হয়ে যেতে পারে এবং আপনার মোটরসাইকেলটি পাব্লিক রাস্তায় চালানোর জন্য অবৈধ হয়ে যেতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলটিতে এক্সেসরিজ ইনস্টল করার সিদ্ধান্ত নেওয়ার আগে, নিশ্চিত করুন যে মোডিফিকেশনটি নিরাপদ এবং আইনত বৈধ।

⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্ত এক্সেসরিজ বা মোডিফিকেশন এর কারনে দুর্ঘটনা ঘটতে পারে যার ফলে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

এই ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে থাকা এক্সেসরিজ এবং মোডিফিকেশন সম্পর্কিত সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার মোটরসাইকেলটির সাথে ট্রেলার টানবেন না, অথবা সাইডকার লাগাবেন না। আপনার মোটরসাইকেলটি এইসবের জন্য ডিজাইন করা হয়নি, এবং এগুলি ব্যবহার আপনার মোটরসাইকেল এর হেল্ডেলিং মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারে।

লোডিং

- অতিরিক্ত ওজন বহন করলে আপনার মোটরসাইকেল এর হ্যান্ডলিং, ব্রেকিং এবং স্টেবিলিটির উপর প্রভাব পড়ে। ভার বহন করলে সব সময় নিরাপদ গতিতে মোটরসাইকেল চালান
- অতিরিক্ত ভার বহন করা এড়িয়ে চলুন এবং নির্দিষ্ট ভার সীমার মধ্যে রাখুন।

সর্বোচ্চ ওজন ধারণক্ষমতা *পৃ. ১০৪

- সমস্ত লাগেজ নিরাপদে, সমানভাবে ব্যালেন্স করে এবং বাইকের মাঝ বরাবর বেঁধে দিন।
- লাইট গুলার কাছে বা মাফলারের কাছে কোনও জিনিস রাখবেন না।

⚠ সতর্কতা

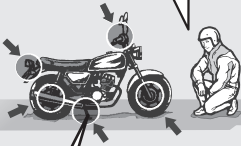
অতিরিক্ত লোড নেয়া বা ভুল ভাবে লোডিং দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে এবং আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

এই ম্যানুয়ালটিতে থাকা সমস্ত লোড সীমা এবং অন্যান্য লোডিং গাইডলাইন অনুসরণ করুন।

বেসিক অপারেশন ধারা

রাইড শুরু করার আগে ইন্সপেকশন ➡ পৃ.৪৯

আপনার মোটরসাইকেলটি চালানোর জন্য নিরাপদ কিনা সেটা ভালোভাবে পরীক্ষা করুন।



এক্সেলারেশন

ধীরে ধীরে থ্রোটল বাড়ান।
গতিসীমা (স্পীড লিমিট) মেনে চলুন।



শিফট পরিবর্তন ➡ পৃ.৪০

ইঞ্জিন স্টার্ট করা ➡ পৃ.৩৭

ইঞ্জিন স্টার্ট করুন।
ইঞ্জিন রেভ করা এড়িয়ে চলুন।



মোটরসাইকেল স্টার্ট করা

বেসিক ফিচার গুলো কীভাবে ব্যবহার করবেন।

ইন্সট্রুমেন্টস ➡ পৃ.১৮

ইন্ডিকেটর ➡ পৃ.২৮

সুইচ ➡ পৃ.৩০

স্টিয়ারিং লক ➡ পৃ.৩২

মোটরসাইকেল সামনে আগানোর আগে,
টার্ন সিগন্যাল সুইচ দিয়ে আপনার দিক
নির্দেশ করুন এবং অন্যান্য যানবাহন
আসছে কিনা দেখুন।



ব্রেকিং

থামুন



থ্রোটল বন্ধ করুন এবং সামনের এবং পিছনের ব্রেক একসাথে চাপুন।

► ব্রেকলাইটটি নির্দেশ করবে যে আপনি ব্রেক প্রয়োগ করেছেন।

থামানো

যদি রাস্তার পাশে থেমে যেতে চাচ্ছেন, তাহলে আগেভাগে সিগনাল দিন যাতে অন্যান্য চালকেরা বুঝতে পারে যে আপনি রাস্তার পাশে থামতে চাচ্ছেন, এরপর ভালো ভাবে (মসৃণভাবে) থামুন।



কন্সার নেয়া

বাক নেয়ার আগে ব্রেক করুন।



মোড় থেকে বেরিয়ে আসার সময় ধীরে ধীরে থ্রোটল আবার ঘুরান।

পার্কিং

► পৃ.১০

শক্ত সমতল পৃষ্ঠে মোটরসাইকেল পার্ক করুন। স্ট্যান্ড ব্যবহার করুন এবং স্টিয়ারিং (হেভেল) লক করুন।

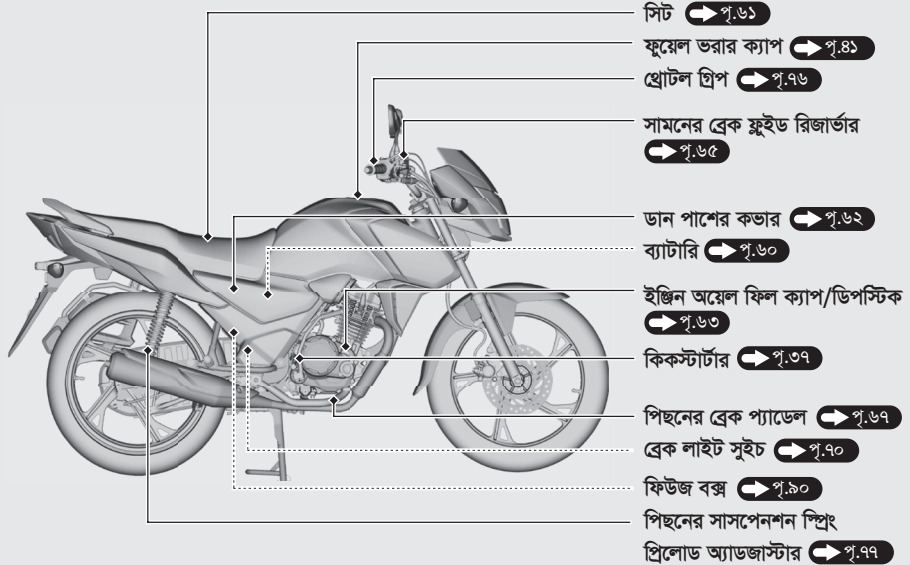


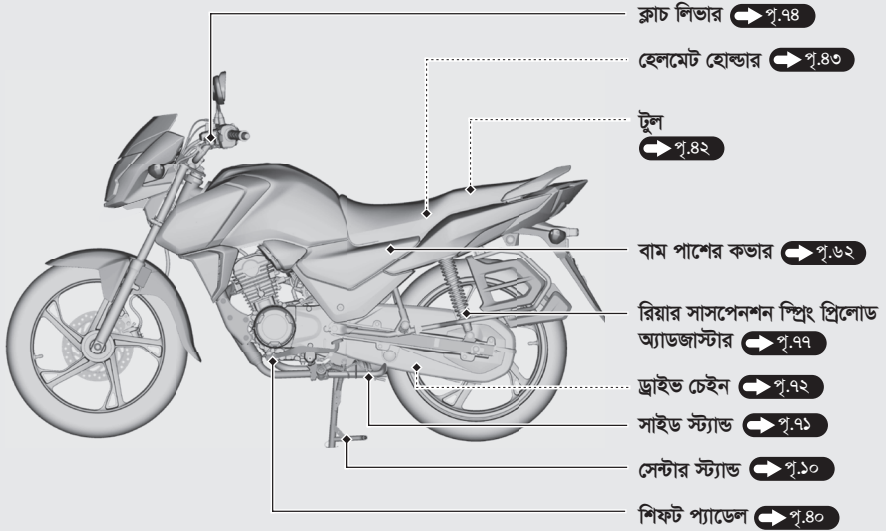
ফ্যুয়েল ভরা

► পৃ.৪১



পার্টস লোকেশন



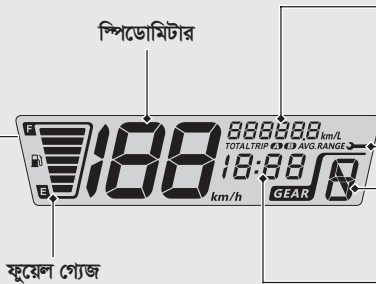


ইন্সট্রুমেন্টস



ডিসপ্লে চেক

ইগনিশন সুইচটি যখন অন পজিশনে আনা হবে, তখন প্রাথমিক অ্যানিমেশনটি দেখানো হবে। যদি এই ডিসপ্লে কোনও অংশ নির্ধারিত সময়ে না আসে, তাহলে আপনার ডিলারকে সমস্যার জন্য পরীক্ষা করতে বলুন।



ফুয়েল গ্যেজ

যখন ১ম (E) সেগমেন্টটি জ্বলতে শুরু করবে তখন অবশিষ্ট ফুয়েল: প্রায় ০.৮ লিটার (০.২ মার্কিন গ্যালন, ০.১৮ ইম্প গ্যালন)

যদি ফুয়েল পরিমাপক ইন্ডিকেটরটি পুনরাবৃত্তিমূলকভাবে জ্বলে ওঠে বা বন্ধ হয়ে  পৃ.৮২

নোটিশ

রিডিং ১ম (E) সেগমেন্টের কাছাকাছি এলে আপনার ফুয়েল ভরতে হবে। ফুয়েল ফুরিয়ে গেলে ইঞ্জিনটি মিসফায়ার করতে পারে, যার ফলে ক্যাটালিটিক কনভার্টার ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।

ওডোমিটার [মোট], ট্রিপমিটার [TRIP A/B], বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ, গড় ফুয়েল মাইলেজ [গড়], কত দূরত্ব ড্রাইভ করা যাবে [রেঞ্জ]  পৃ.২০

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর  পৃ.২৩

গিয়ার পজিশন ইন্ডিকেটর

গিয়ার পজিশন ইন্ডিকেটরে গিয়ার পজিশন দেখানো হয়েছে।

ঘড়ি (১২-ঘন্টা ডিসপ্লে)

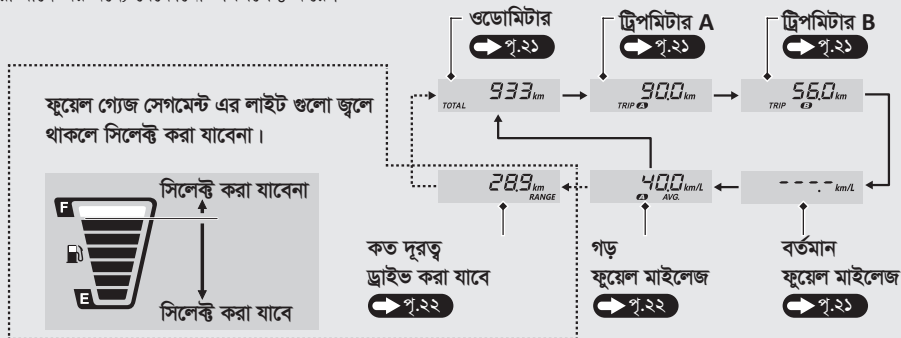
ঘড়ি সেট করতে:  পৃ.২৭



ইনস্ট্রুমেন্টস (চলমান)

ওডোমিটার [মোট], ট্রিপমিটার [TRIP A/B], বর্তমান ফ্যুয়েল মাইলেজ, গড় ফ্যুয়েল মাইলেজ [A গড়], কত দূরত্ব ড্রাইভ করা যাবে [রেঞ্জ]

SEL বাটন ওডোমিটার, ট্রিপমিটার A, ট্রিপমিটার B, বর্তমান ফ্যুয়েল মাইলেজ, গড় ফ্যুয়েল মাইলেজ এবং কত দূরত্ব ড্রাইভ করা যাবে এর মধ্যে যেকোনো টা সিলেক্ট করে।



■ ওডোমিটার [মোট]

মোট কত দূরত্ব অতিক্রম করেছেন।

যখন “-----” প্রদর্শিত হবে, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

■ ট্রিপমিটার [TRIP A/B]

ট্রিপমিটার রিসেট করার পর থেকে কত দূরত্ব অতিক্রম করা হয়েছে।

“----.-” প্রদর্শিত হলে, সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার রিসেট করতে: ➡ পৃ.২৪

■ বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ

বর্তমান ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০.০ থেকে ৯৯.৯ কিমি/লিটার

- ৯৯.৯ কিমি/লিটারের বেশি: “৯৯.৯” প্রদর্শিত হয়।
- যদি আপনার গতি প্রায় ৫ কিমি/ঘন্টার কম হয় অথবা ইগনিশন সুইচ চালু করার পরপরই, “--.-” প্রদর্শিত হবে।

উপরে উল্লিখিত ক্ষেত্রগুলি ছাড়া যখন “--.-” প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ইন্সট্রুমেন্টস (চলমান)

■ গড় ফুয়েল মাইলেজ [A গড়]

ট্রিপমিটার A রিসেট করার পর থেকে গড় ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে।

গড় ফুয়েল মাইলেজ ট্রিপমিটার A এর উপর ভিত্তি করে হবে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০.০ থেকে ৯৯.৯ কিমি/লিটার

- ৯৯.৯ কিমি/লিটারের বেশি: “৯৯.৯” প্রদর্শিত হয়।
- যখন ট্রিপমিটার A রিসেট করা হয়: “--.-” প্রদর্শিত হয়।

উপরে উল্লিখিত কারন ছাড়া যখন “--.-” প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

গড় ফুয়েল মাইলেজ রিসেট করতে: ➡ পৃ.২৪

■ আরও কতদূর চালানো যাবে [রেঞ্জ]

অবশিষ্ট ফুয়েল দিয়ে আপনি কত দূরত্ব ভ্রমণ করতে পারবেন তা প্রদর্শন করে।

এটি সিলেক্ট করতে পারবেন না যখন ফুয়েল গ্যেজ এর সব সেগমেন্ট এর লাইট জ্বলে থাকবে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ৯৯৯ থেকে ৫ কিমি

- ৯৯৯ কিমি উপরে: “৯৯৯” প্রদর্শিত হয়।
- ৫ কিলোমিটারের কম অথবা অবশিষ্ট ফুয়েল এর পরিমাণ ০.১ লিটারের কম অথবা ফুয়েল গেজ শুধুমাত্র ১ম (E) অংশের ফ্ল্যাশিং হলে: “---” প্রদর্শিত হয়।

দেখানো এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব কত সেটা ড্রাইভিং অবস্থার উপর ভিত্তি করে গণনা করা হয়, এবং নির্দেশিত সংখ্যাটি সবসময় প্রকৃত এভেইলেবল দূরত্ব নাও হতে পারে।

ট্রিপমিটার রিসেট করার কিছুক্ষণ পর পর্যন্ত ট্রিপমিটার A: “---” প্রদর্শিত হয়।

উপরে উল্লিখিত কারন ছাড়া যখন “---” প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব রিসেট করতে: ➡ পৃ.২৪

■ সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর

প্রথমবারের মতো যখন মোটরসাইকেল চলার দূরত্ব প্রায় ১,০০০ কিলোমিটারে পৌঁছায় তখন এটি চালু হয় এবং তার ২৫০ কিলোমিটার আগে এটি জ্বলতে নিভতে শুরু করে।

এরপর, এটি প্রতি ৬,০০০ কিলোমিটার পর পর চালু হবে এবং তার ৫০০ কিলোমিটার আগে জ্বলতে নিভতে শুরু করবে।

এটি নির্দেশ করে যে আপনার মোটরসাইকেলটি সার্ভিসের জন্য নির্দিষ্ট দূরত্ব অতিক্রম করেছে।

এটি চালু হয়ে গেলে, সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

মোটরসাইকেল সার্ভিসিং করার পর, ইন্ডিকেটরটি রিসেট করতে ভুলবেন না।

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর কিভাবে রিসেট করবেন

ইগনিশন সুইচটি ঘুরিয়ে অন অবস্থায় নেয়ার সময় **SET** সুইচটি চেপে ধরে রাখুন এবং **SET** সুইচটি ৩ সেকেন্ডের বেশী সময় ধরে চেপে ধরে রাখুন।

- ▶ রিসেট না করা পর্যন্ত ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয় না।
- ▶ যদি আপনার মোটরসাইকেলটি সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর চালু হওয়ার আগে সার্ভিস করা হয়ে থাকে, তাহলে মোটরসাইকেলটি সার্ভিস করার পরে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর রিসেট করতে ভুলবেন না।

ইন্সট্রুমেন্টস (চলমান)

■ ট্রিপমিটার [TRIP A/B] রিসেট করতে, গড় ফুয়েল মাইলেজ [A গড়] এবং কত দূরত্ব ড্রাইভ করা যাবে [রেঞ্জ]

ট্রিপমিটার A, গড় ফুয়েল মাইলেজ এবং কত দূরত্ব ড্রাইভ করা যাবে সব একসাথে রিসেট করতে, ট্রিপমিটার A প্রদর্শিত অবস্থায় **SET** বাটন টিপুন এবং ধরে রাখুন।

TRIP A 90.0 km



TRIP A 0.0 km

ট্রিপমিটার A

ট্রিপমিটার B রিসেট করতে, ট্রিপমিটার B প্রদর্শিত অবস্থায় **SET** বাটন টিপুন এবং ধরে রাখুন।

TRIP B 56.0 km



TRIP B 0.0 km

ট্রিপমিটার B

ডিসপ্লে সেটিং

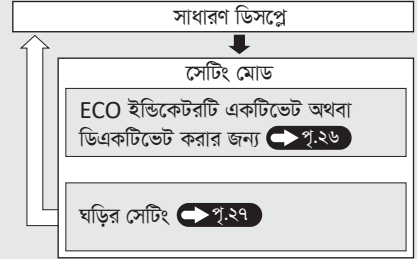
নিম্নলিখিত আইটেমগুলি ক্রমানুসারে পরিবর্তন করা যেতে পারে।

- ECO ইন্ডিকেটরটি সক্রিয় বা নিষ্ক্রিয় করুন
- ঘড়ির সেটিং

যদি বোতামগুলি প্রায় ৩০ সেকেন্ড ধরে চাপ দেয়া না থাকে, তাহলে কন্ট্রোল স্বয়ংক্রিয়ভাবে সেটিং মোড থেকে সাধারণ ডিসপ্লেতে সুইচ হয়ে যাবে।

যদি বোতামগুলি প্রায় ৩০ সেকেন্ড ধরে চাপ দেয়া না থাকে, তাহলে যেসব আইটেম সেট করা হচ্ছিল সেগুলো বাতিল হয়ে শুধু মাত্র যেসব আইটেম সেট করা হয়েছে সেগুলো এপ্লাই হবে।

শুধুমাত্র যদি ইগনিশন সুইচটি বন্ধ পজিশনে নেয়া হয়, তাহলে যেসব আইটেম সেট করা হচ্ছিল এবং যেসব আইটেম চূড়ান্ত করা হয়েছে ওগুলোই এপ্লাই হবে।



➡ **SEL** এবং **SET** বাটন গুলো চেপে ধরে রাখুন
 ➡ **SET** বাটন চাপুন

ইস্ট্রুমেন্টস (চলমান)

১ ECO ইন্ডিকেটর এক্টিভেট অথবা ডিএক্টিভেট করুন

- ১ ইগনিশন সুইচটি ঘুরিয়ে ON পজিশনে নিন
- ২ ওডোমিটার [TOTAL] প্রদর্শিত হলে, ECO ইন্ডিকেটরটি জ্বলা নেভা শুরু না হওয়া পর্যন্ত **[SEL]** এবং **[SET]** বাটন টিপুন এবং ধরে রাখুন।
- ৩ “ON” (Activate) অথবা “OFF” (Deactivate) সিলেক্ট করতে **[SEL]** বাটন চাপুন



- ৪ **[SET]** চাপুন, ECO ইন্ডিকেটর সেট হবে, তারপর ডিসপ্লে ঘড়ির সেটিংস এ যাবে।

২ ঘড়ির সেটিংস

① পছন্দসই ঘন্টা প্রদর্শিত না হওয়া পর্যন্ত **SEL** বোতাম টিপুন।

► ঘন্টা দ্রুত এগিয়ে নিতে **SEL** বোতাম টিপুন এবং ধরে রাখুন।



② **SET** বাটন টিপুন, মিনিট ডিজিট জ্বলা নেভা শুরু করবে।



③ কাক্ষিত মিনিট ডিসপ্লে হওয়ার আগ পর্যন্ত **SEL** বাটন চাপুন

► মিনিট তারাতারি বাড়ানোর জন্য **SEL** বাটন চেপে ধরে রাখুন



⑧ **SET** বাটন চাপুন, ঘড়ি সেট হয়েছে, তারপর ডিসপ্লে স্পিড পরিবর্তন ও মাইলেজ ইউনিট এ যাবে।

ইন্ডিকেটর

যদি এই ইন্ডিকেটর গুলোর মধ্যে একটিও যদি নির্ধারিত সময়ে না আসে, তাহলে আপনার ডিলারকে সমস্যার জন্য পরীক্ষা করতে বলুন।

 **PGM-FI (প্রোগ্রামড ফ্যুয়েল ইনজেকশন) ত্রুটি**
ইন্ডিকেটর বাতি (MIL)

ইগনিশন সুইচটি ON পজিশনে ঘুরিয়ে রাখলে অল্প সময়ের জন্য চালু হয়।

ইঞ্জিন চলাকালীন যদি এটি জ্বলে ওঠে বা জ্বলতে আর নিভতে থাকেঃ ➡ পৃ.৮১

➡ **ডান দিকে টার্ন নেয়ার**
ইন্ডিকেটর

➡ **বাম দিকে টার্ন নেয়ার**
ইন্ডিকেটর

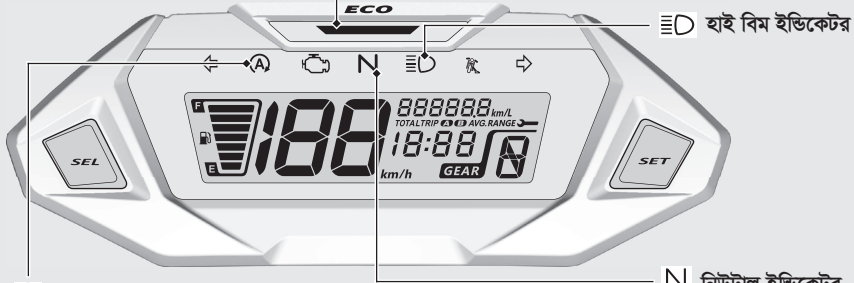
 **সাইড স্ট্যান্ড ইন্ডিকেটর:**
সাইড স্ট্যান্ড নামানো হলে এটি জ্বলে ওঠে।
সাইড স্ট্যান্ড উঠু করলে এটি নিভে যায়।

ECO ইন্ডিকেটর

ফ্যুয়েল এর ব্যবহার বাড়লে, ECO ইন্ডিকেটরটি চালু হবে।

► মোটরসাইকেলটি থামলে, ECO ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয়ে যাবে।

ECO ইন্ডিকেটরটি সক্রিয় বা নিষ্ক্রিয় করতে: ➡ পৃ.২৬



(A) আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর

যখন ইগনিশন সুইচটি চালু থাকে অবস্থায় আইডলিং স্টপ সুইচটি

(A) (আইডলিং স্টপ) অবস্থানে থাকে তখন অল্প সময়ের জন্য চালু হয়।

আইডলিং স্টপ সিস্টেম: ➡ পৃ.৩৩

N নিউট্রাল ইন্ডিকেটর

যখন ট্রান্সমিশন নিরপেক্ষ অবস্থায় থাকে তখন এটি চালু হয়।



► সুইচ টিপলে টার্ন সিগন্যাল বন্ধ হয়ে যায়।

-  পাসঃ হেডলাইট হাই বিম ফ্লাস করে।

h

হর্ন বাটন

⚡ ইগনিশন সুইচ

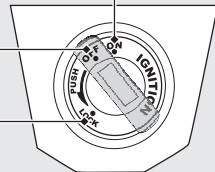
বৈদ্যুতিক সিস্টেম অন/অফ করে, স্টিয়ারিং লক করে।

► অফ বা লক অবস্থানে থাকাকালীন চাবি সরানো যেতে পারে।

অন —
স্টার্ট/রাইডিংয়ের জন্য বৈদ্যুতিক সিস্টেম
চালু করে।

অফ —
ইঞ্জিন অফ করে।

লক —
স্টিয়ারিং লক করে।

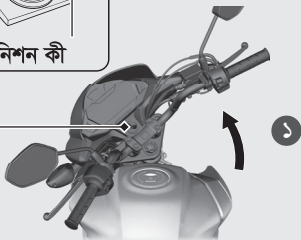


সুইচ (চলমান)

স্টিয়ারিং লক

চুরি প্রতিরোধে সাহায্য করার জন্য পার্কিং করার সময় স্টিয়ারিং লক করুন।

একটি U-আকৃতির চাকা লক বা অনুরূপ ডিভাইসও সুপারিশ করা হয়।



লকিং

- ১ হ্যান্ডেলবারটি বাম বা ডানদিকে ঘুরিয়ে দিন।
- ২ কী নীচে পুশ করুন এবং ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।
 - ▶ লকটি নিযুক্ত করা কঠিন হলে হ্যান্ডেলবারটি ঝাঁকুনি দিন।
- ৩ কী অপসারণ করুন।

আনলকিং

কী প্রবেশ করুন এবং ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান।

আইডলিং স্টপ সিস্টেম

কোনও কারনে অপেক্ষা করার সময় অথবা কোন মোড়ে আইডলিং স্টপ এর মাধ্যমে আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি ফুয়েল খরচ এবং শব্দ কমাতে সাহায্য করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

■ আইডলিং স্টপ সিস্টেম চালু বা বন্ধ করা

আইডলিং স্টপ সুইচ ব্যবহার করে আইডলিং স্টপ সিস্টেম চালু বা বন্ধ করে।

• অন: (A) (আইডলিং স্টপ)

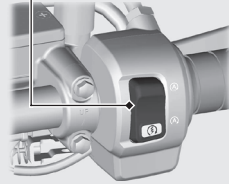
- ▶ যখন আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি রাইডিং করার সময় ইঞ্জিন বন্ধ করার জন্য প্রস্তুত হয় তখন আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি চালু হয়। আইডলিং স্টপ সিস্টেম যখন ইঞ্জিন বন্ধ করে দেয় তখন আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি জ্বলে ওঠে।

• অফ: (A) (আইডলিং)

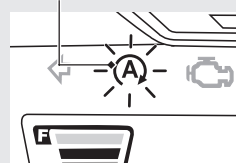
- ▶ আইডলিং স্টপ সিস্টেম বন্ধ থাকলে আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু হয় না।

আইডলিং স্টপ সুইচ/

④ স্টার্ট বাটন



আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর



আইডলিং স্টপ সিস্টেম (চলমান)

আইডলিং স্টপ সিস্টেম এক্টিভেট করা

আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ করার জন্য প্রস্তুত হয়ে যায় এবং (A) (আইডলিং স্টপ) অবস্থানে আইডলিং স্টপ সুইচের সাথে নিম্নলিখিত প্রয়োজনীয়তাগুলি পূরণ হলে আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি চালু হয়:

- সাইড স্ট্যান্ডটি উপরে উঠানো থাকলে।
- স্টার্ট বাটন টিপে ইঞ্জিন চালু করলে।
- ইঞ্জিন যথেষ্ট গরম থাকলে।
- ১০ কিমি/ঘন্টা (৬ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর বেশি গতিতে মোটরসাইকেল চালানো হলে।

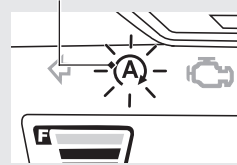
■ আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু হচ্ছে না: ➡ পৃ.৮৩

আইডলিং স্টপ সিস্টেমের মাধ্যমে ইঞ্জিন বন্ধ করা

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু থাকাকালীন থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে বন্ধ করে এবং ক্ল্যাচ সম্পূর্ণরূপে বিচ্ছিন্ন করে মোটরসাইকেল থামানোর পর ইঞ্জিন বন্ধ হয়ে যায় এবং আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর ফ্ল্যাশ করে।

► আইডলিং স্টপ সিস্টেম দ্বারা ইঞ্জিন বন্ধ করার সময়, আপনি যদি আইডলিং স্টপ সুইচটি (A) (আইডলিং) এ চাপ দেন, তাহলে আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি বাতিল হয়ে যাবে। থ্রোটল দিলেও ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু হবে না।

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর



আইডলিং স্টপ সিস্টেমের জন্য নিরাপত্তা সতর্কতা

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর জ্বলতে থাকা অবস্থায় মোটরসাইকেল থেকে দূরে যাবেন না।

যখন আপনি মোটরসাইকেল থেকে দূরে যাবেন, তখন সর্বদা ইগনিশন সুইচটি ঘুরিয়ে দিন বন্ধ করে দিন।

► থ্রোটল খোলা থাকলে ইঞ্জিনটি অপ্রত্যাশিতভাবে স্টার্ট হতে পারে।

■ আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু থাকাকালীন আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ করে না: ➡ পৃ.৮৪

নোটিশ

আইডলিং স্টপ সিস্টেম দিয়ে দীর্ঘক্ষণ থামলে ব্যাটারি ডিসচার্জ হতে পারে।

ইঞ্জিন পুনরায় চালু করা

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি জ্বলছে কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং তারপর থ্রোটল দিন।

► যদি এটি ফ্ল্যাশ না করে, তাহলে থ্রোটল খুলে দিলেও, আপনি আইডলিং স্টপ সিস্টেম দিয়ে ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করতে পারবেন না।

► যদি আইডলিং স্টপ সিস্টেম দ্বারা ইঞ্জিন বন্ধ করার সময় নিম্নলিখিত কাজগুলি করা হয়, ফ্ল্যাশিং আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয়ে যায় বা ফ্ল্যাশিং বন্ধ করে এবং চালু থাকে, তাহলে ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু হবে না এমনকি থ্রোটল যদি দেয়া ও হয়।

- সাইড স্ট্যান্ডটি অপারেট করার সময়।
- মোটরসাইকেলটি যদি পড়ে যায়।

আইডলিং স্টপ সিস্টেম (চলমান)

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর যখন ফ্ল্যাশ করছে না তখন ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করতে, ট্রান্সমিশনটিকে নিউট্রাল করুন এবং স্টার্ট বাটন/আইডলিং স্টপ সুইচ টিপুন। (নিউট্রাল ছাড়া রিস্টার্ট করতে, ব্রেকটি শক্ত করে ধরুন, এবং তারপর স্টার্ট বোতাম/আইডলিং স্টপ সুইচ টিপুন।)

থ্রোটল খোলা থাকার পরেও ইঞ্জিন চালু হয় না: ➡ পৃ.৮৪

ক্লাচ কেবল ফ্রিপে সঠিকভাবে এডজাস্ট না করা হলে আইডলিং স্টপ সিস্টেম কাজ করবে না।

ক্লাচ লিভার ফ্রিপে পরীক্ষা করা: ➡ পৃ.৭৪

নোটিশ

যদি যন্ত্রাংশ (হ্যান্ডেল গ্রিপ এবং/অথবা ক্লাচ লিভার) হোন্ডা-বহির্ভূত পার্টস দিয়ে প্রতিস্থাপন করা হয়, তাহলে প্রতিটি অংশের ডায়ামিটার পরিবর্তনের কারণে আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি কাজ নাও করতে পারে।

নোটিশ

আইডলিং স্টপ সিস্টেম দ্বারা ইঞ্জিন বন্ধ করার পরেও হেডলাইট জ্বলে থাকে। ব্যাটারি ডিসচার্জ হয়ে যেতে পারে এবং আপনি ইঞ্জিন পুনরায় চালু করতে পারবেন না।

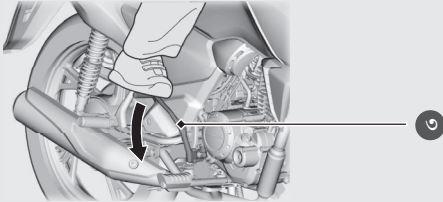
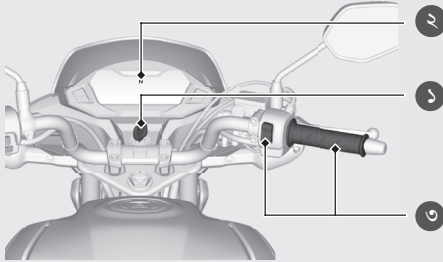
ব্যাটারি দুর্বল হলে, আইডলিং স্টপ সুইচটি ^{OFF} (আইডলিং) এ সুইচ করুন এবং আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি ব্যবহার করবেন না। ব্যাটারি পরীক্ষা করার জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

মেইন্টেনেন্স এর জন্য নির্ধারিত সময়ে উল্লেখিত ব্যাটারি পরীক্ষা করার জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

■ মেইন্টেনেন্স শিডিউলঃ ➡ পৃ.৪৬

ইঞ্জিন স্টার্ট

নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে আপনার ইঞ্জিন স্টার্ট করুন, ইঞ্জিন ঠান্ডা হোক বা গরম হোক না কেন।



নোটিশ

- যদি ইঞ্জিনটি ৫ সেকেন্ডের মধ্যে চালু না হয় তবে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরান এবং ব্যাটারি ভোল্টেজ পুনরুদ্ধার করতে ইঞ্জিনটি আবার চালু করার চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।
- ইঞ্জিনের বর্ধিত দ্রুত আইডলিং এবং পুনরুদ্ধার ইঞ্জিন এবং এগজস্ট সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।
- ইঞ্জিন রানিং অবস্থায় কিকস্টার্টারটি পরিচালনা করবেন না কারণ ইঞ্জিনের ক্ষতি হতে পারে। কিকস্টার্টারে অতিরিক্ত বল প্রয়োগ করবেন না।
- কিকস্টার্টারটি প্যাডেল স্টেপে ফিরে আসার পরে কিকস্টার্টারটি ফোল্ড করুন।

ইঞ্জিন স্টার্ট করা (চলমান)

- ১ ইগনিশন সুইচটি ঘুরিয়ে ON অবস্থানে দিন।
- ২ ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে দিন (N ইন্ডিকেটর জ্বলবে)। অন্যভাবে, ট্রান্সমিশন গিয়ারে থাকা অবস্থায় আপনার মোটরসাইকেলটি চালু করার জন্য ক্লাচ লিভারটি টানুন যতক্ষণ সাইড স্ট্যান্ডটি উঠানো থাকে।
- ৩ স্টার্ট বাটন ব্যবহার করে

থ্রোটল সম্পূর্ণ বন্ধ রেখে স্টার্ট বাটন টিপুন। ইঞ্জিন শুরু হওয়ার সাথে সাথে স্টার্ট বাটনটি ছেড়ে দিন।

কিকস্টার্টার ব্যবহার করা

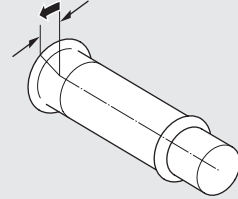
প্রতিরোধ অনুভূত না হওয়া পর্যন্ত কিকস্টার্টারটি হালকাভাবে চাপ দিন। তারপর কিকস্টার্টারটিকে তার স্ট্রোকে উপরে ফিরে যেতে দিন।

থ্রোটল সম্পূর্ণ বন্ধ থাকা অবস্থায়, স্ট্রোকে উপর থেকে শুরু করে কিকস্টার্টারটি চালান, দ্রুত, অবিচ্ছিন্ন গতিতে নীচের দিকে কিক করুন।

যদি আপনি ইঞ্জিন চালু করতে না পারেন:

থ্রোটলটি সামান্য খুলুন (প্রায় ৩ মিমি (০.১ ইঞ্চি), ফ্লিপে ছাড়াই)।

প্রায় ৩ মিমি (০.১ ইঞ্চি), ফ্লিপে ছাড়াই



ইঞ্জিন চালু না হলে:

স্টার্ট বাটন ব্যবহার করে

- ১) থ্রোটলটি সম্পূর্ণরূপে ওপেন করুন এবং ৫ সেকেন্ডের জন্য স্টার্ট বাটন টিপুন।
 - ▶ এই সময়ে ইঞ্জিন শুরু হবে না। (যখন থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে খোলা থাকে, তখন স্টার্ট বোতাম টিপলে ইঞ্জিনটি চালু হবে না।) ৫ সেকেন্ড পর থ্রোটল এবং স্টার্ট বাটন টি ছেড়ে দিন এবং ধাপ ২ এ যান।
- ২) স্বাভাবিক স্টার্ট পদ্ধতিটি পুনরাবৃত্তি করুন।
- ৩) ইঞ্জিন যদি চালু হয়, আইডলিং অবস্থায় থাকলে থ্রোটলটি সামান্য খুলুন।
- ৪) যদি ইঞ্জিনটি চালু না হয়, তাহলে আবার ধাপ ১ এবং ২ চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।

কিকস্টার্টার ব্যবহার করে

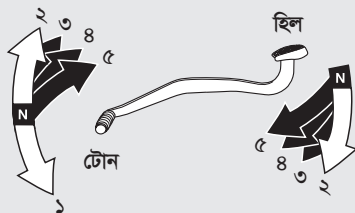
- ১) ইগনিশন সুইচটি ঘুড়িয়ে OFF এ নিন।
- ২) থ্রোটলটি সম্পূর্ণভাবে খুলুন এবং কিকস্টার্টার দিয়ে ইঞ্জিনটি কয়েকবার ক্র্যাঙ্ক করুন।
- ৩) ইগনিশন সুইচটি ঘুড়িয়ে ON এ নিন।
- ৪) স্বাভাবিক স্টার্ট করার পদ্ধতিটি পুনরাবৃত্তি করুন।
- ৫) ইঞ্জিন চালু হলে, আইডলিং যদি আনস্টেবল অবস্থায় থাকে তাহলে থ্রোটলটি সামান্য খুলুন।
- ৬) যদি ইঞ্জিনটি শুরু না হয়, তাহলে আবার ধাপ ১ থেকে ৪ পর্যন্ত চেষ্টা করুন।

ইঞ্জিন যদি চালু না হয়ঃ ➡ পৃ.৭৯

শিফটিং গিয়ারস

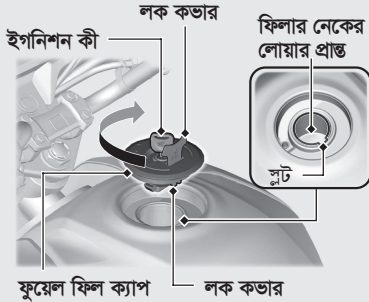
আপনার মোটরসাইকেলটি ট্রান্সমিশনে ৫টি ফরোয়ার্ড গিয়ার থাকে, যেখানে একটি-নিচে, চারটি-উপরে শিফট করা যাবে যখন আপনি আপনার পা দিয়ে শিফট করেন।

আপনার হিল দিয়ে শিফট প্যাডেল চেপে ধরে আপনি উপরের গিয়ারে শিফট করতে পারেন।



যদি আপনি মোটরসাইকেলের সাইড স্ট্যান্ড নিচে রেখে গিয়ারে রাখেন, তাহলে ইঞ্জিনটি বন্ধ হয়ে যাবে।

রিফুয়েলিং



ফিলার নেকের নীচের প্রান্তের উপরে ফুয়েল দিয়ে পূরণ করবেন না।

ফুয়েল টাইপ: শুধুমাত্র আনলিডেড গ্যাসোলিন

ফুয়েল অকটেন নম্বর: আপনার মোটরসাইকেলটি রিসার্চ অকটেন নাম্বার (RON) ৯১ বা উচ্চতর ব্যবহার করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

ট্যাংক ক্যাপাসিটি: ১১.০ L (২.৯১ US Gal, ২.৪২ Imp Gal)

রিফুয়েলিং ও ফুয়েল গাইডলাইন। ➡ পৃ.১১

ফুয়েল ফিল ক্যাপ খোলা

লক কভারটি খুলুন, ইগনিশন কীটি সন্নিবেশ করুন এবং ক্যাপটি খুলতে এটি ঘড়ির কাটার দিক অনুসারে ঘুরিয়ে দিন।

ফুয়েল ফিল ক্যাপ বন্ধ করা

- ১ রিফুয়েলিং এর পরে, ফিলার নেকের স্লটের সাথে ফুয়েল ফিল ক্যাপ ল্যাচটি সারিবদ্ধ করুন। ফুয়েল ফিল ক্যাপটি ফিলার নেকে চাপ দিন যতক্ষণ না এটি বন্ধ হয়ে যায় এবং লক হয়ে যায়।
- ২ ইগনিশন কীটি সরান এবং লক কভারটি বন্ধ করুন।
► ক্যাপটি লক না থাকলে ইগনিশন কীটি সরানো যাবে

⚠ সতর্কতা

গ্যাসোলিন অত্যন্ত দাহ্য এবং বিস্ফোরক। ফুয়েল পরিচালনা করার সময় আপনি পুড়ে যেতে পারেন বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

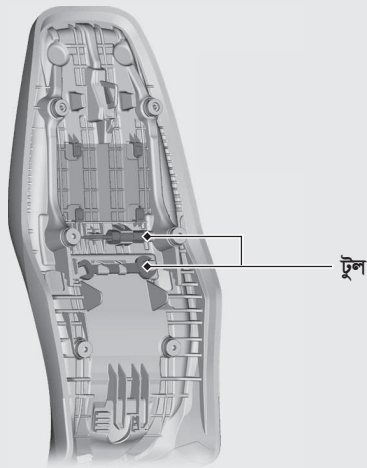
- ইঞ্জিন অফ করুন এবং তাপ, স্পার্ক এবং আগুন দূরে রাখুন।
- শুধুমাত্র বাইরে ফুয়েল পরিচালনা করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

স্টোরেজ সরঞ্জাম

টুল

টুলস সিটের উল্টা দিকে স্টোর করা হয়।

অপারেশন গাইড

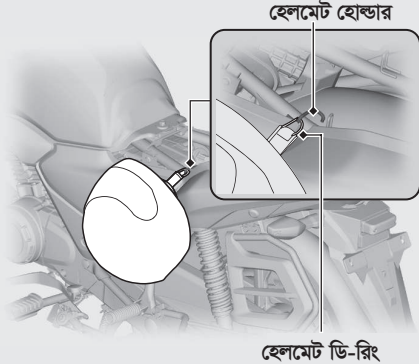


সিট খুলে ফেলা ➡ পৃ.৬১

■ হেলমেট হোল্ডার

হেলমেট হোল্ডারটি সিটের নিচে অবস্থিত।

► শুধুমাত্র পার্কিং করার সময় হেলমেট হোল্ডার ব্যবহার করুন।



■ সিট খুলে ফেলা ➡ পৃ. ৬১

⚠ সতর্কতা

হেলমেটটি হোল্ডারের সাথে সংযুক্ত করে চালানোর ফলে পিছনের চাকা বা সাসপেনশনে ইন্টারফেয়ার করতে পারে এবং দুর্ঘটনা ঘটেতে পারে যার ফলে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

শুধুমাত্র পার্কিং করার সময় হেলমেট হোল্ডার ব্যবহার করুন। হোল্ডারে হেলমেট রেখে মোটরসাইকেল চালাবেন না।

মেইনটেন্যান্স

কোন মেইনটেন্যান্স এর চেষ্টা করার আগে দয়া করে “মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব” এবং “মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়গুলি” সাবধানে পড়ুন। সার্ভিস ডেটার জন্য “স্পেসিফিকেশন” দেখুন।

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব	পৃ. ৪৫
মেইনটেন্যান্স সিডিউল	পৃ. ৪৬
মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়গুলি	পৃ. ৪৯
টুলস	পৃ. ৫৯
বডি কম্পোনেন্ট রিমুভিং ও ইন্সটলিং	পৃ. ৬০
ব্যাটারি	পৃ. ৬০
সিট	পৃ. ৬১
সাইড কভার	পৃ. ৬২
ইঞ্জিন অয়েল	পৃ. ৬৩
ব্রেক	পৃ. ৬৫
সাইড স্ট্যান্ড	পৃ. ৭১
ড্রাইভ চেইন	পৃ. ৭২
ক্লাচ	পৃ. ৭৪
থ্রোটল	পৃ. ৭৬

অন্যান্য এডজাস্টমেন্ট	পৃ. ৭৭
পেছনের সাসপেনশন এডজাস্ট করা	পৃ. ৭৭

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব

আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে মেইনটেনেন্স করা আপনার সুরক্ষার জন্য এবং আপনার বিনিয়োগকে সুরক্ষিত করতে, সর্বাধিক কর্মক্ষমতা অর্জন করতে, ভাঙ্গন এড়াতে এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করার জন্য একেবারে অপরিহার্য। মেইনটেন্যান্স এর দায়িত্ব মালিকের। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করতে ভুলবেন না এবং মেইনটেনেন্স এর সময়সূচীতে উল্লিখিত পর্যায়ক্রমিক চেকগুলি সম্পাদন করুন। ♦পৃ. ৪৬

⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্তভাবে আপনার মোটরসাইকেলের মেইনটেনেন্স করা বা রাইড করার আগে কোনও সমস্যা সংশোধন করতে ব্যর্থ হওয়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন। সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালে পরিদর্শন এবং এর সুপারিশ এবং সময়সূচী অনুসরণ করুন।

মেইনটেনেন্স নিরাপত্তা

আপনি প্রতিটি কাজ শুরু করার আগে সর্বদা মেইনটেনেন্স নির্দেশাবলী পড়ুন এবং নিশ্চিত করুন যে আপনার প্রয়োজনীয় টুলস, পার্টস এবং দক্ষতা রয়েছে। মেইনটেনেন্স সম্পাদনে উদ্বৃত্ত হতে পারে এমন প্রতিটি কল্লনাযোগ্য বিপদ সম্পর্কে আমরা আপনাকে সতর্ক করতে পারি না। শুধুমাত্র আপনি সিদ্ধান্ত নিতে পারেন যে আপনার প্রদত্ত কাজ সম্পাদন করা উচিত কিনা।

মেইনটেনেন্স সম্পাদন করার সময় এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং কী সরিয়ে ফেলুন।
- সাপোর্ট এর জন্য সাইড স্ট্যান্ড, সেন্টার স্ট্যান্ড বা মেইনটেনেন্স স্ট্যান্ড ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার পার্টস সার্ভিসিংয়ের আগে শীতল হতে দিন কারণ আপনি পুড়ে যেতে পারেন।
- শুধুমাত্র নির্দেশনার পরই ইঞ্জিন একটি ভালো বায়ু চলাচল অঞ্চলে চালান।

মেইনটেন্যান্স এর সময়সূচী

মেইনটেন্যান্স এর সময়সূচী নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য কর্মক্ষমতা এবং যথাযথ ইমিশন নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় মেইনটেন্যান্স এর প্রয়োজনীয়তাগুলি নির্দিষ্ট করে।

সঠিকভাবে প্রশিক্ষিত এবং যন্ত্র সম্পৃক্ত টেকনিশিয়ান দ্বারা হোন্ডার মান এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী মেইনটেন্যান্স এর কাজ সম্পাদন করা উচিত। আপনার ডিলার এই সমস্ত প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে। আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেন্যান্স করা হয়েছে তা নিশ্চিত করতে মেইনটেন্যান্স এর একটি সঠিক রেকর্ড রাখুন।

নিশ্চিত হয়ে নিন যেন যে মেইনটেন্যান্স সম্পাদন করে সে এই রেকর্ডটি সম্পূর্ণ করে।

সমস্ত নির্ধারিত রশিদপত্র মেইনটেন্যান্স একটি সাধারণভাবে মালিকের অপারেটিং খরচ হিসাবে বিবেচিত হয় এবং আপনার ডিলার দ্বারা আপনার কাছে চার্জ করা হবে। সমস্ত রিসিট সংরক্ষণ রাখুন। আপনি যদি মোটরসাইকেলটি বিক্রি করেন তবে এই রিসিট মোটরসাইকেলের সাথে নতুন মালিকের কাছে স্থানান্তর করা উচিত।

হোন্ডা সুপারিশ করে যে প্রতিটি পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স সম্পন্ন হওয়ার পরে আপনার ডিলারকে আপনার মোটরসাইকেলের রোড টেস্ট করা উচিত।

আইটেমস		প্রি-রাইড চেক *পৃ. ৪৯	ফ্রিকুয়েন্সি*								বার্ষিক চেক	রেগুলার রিপ্রেস	পৃষ্ঠা দেখুন
			× ১,০০০ কিমি	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
			× ১,০০০ মাইল	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
হোন্ডা ডায়াগনস্টিক সিস্টেম	✂			I	I	I	I	I	I			—	
ফুয়েল লাইন	🔧				I	I	I	I	I	I		—	
ফুয়েল লেভেল		I										৪১	
ব্রটল অপারেশন	🔧	I			I	I	I	I	I	I		৭৬	
এয়ার ক্লিনার*২	🔧							R				—	
ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার*৩				C	C	C	C	C	C			—	
স্পার্ক প্লাগ				I	R	I	R	I	R			—	
ভালভ ক্লিয়ারেন্স	🔧			I	I	I	I	I	I			—	
ইঞ্জিন অয়েল		I		R	R	R	R	R	R	R	R	৬৩	
ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার				I	I	R	I	R	I	R		—	
ইঞ্জিন অয়েল স্ট্রেনার ক্লিন	✂					C		C		C		—	
ইঞ্জিন আইডল স্পিড	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I	—	
ইভাপোরেটিভ এমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম	🔧						I			I		—	
ড্রাইভ চেইন		I		প্রতি ১০০০ কি.মি. (৬০০মাইল) :						I	L		৭২

মেইন্টেনেন্স লেভেল

- ✂ : মধ্যবর্তী. আমরা আপনার ডিলারের মাধ্যমে সার্ভিস করানোর পরামর্শ দিই, যদি না আপনার কাছে প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম থাকে এবং আপনি যান্ত্রিকভাবে দক্ষ হন।
পদ্ধতিগুলো অফিসিয়াল 'হোন্ডা শপ ম্যানুয়াল'-এ দেওয়া আছে।

- ✂ : প্রযুক্তিগত. নিরাপত্তার স্বার্থে, আপনার মটরসাইকেলটি ডিলারের মাধ্যমে সার্ভিস করিয়ে নিন।

মেইন্টেনেন্স লিজেন্ড

- I : ইসপেকশন (যদি প্রয়োজন হয়, পরিষ্কার, সমন্বয়, লুব্রিকেট অথবা রিপ্রেস করুন)
R : রিপ্রেস
C : ক্লিন
L : লুব্রিকেট

মেইনটেনেস সিডিউল

আইটেমস		প্রি-রাইড চেক পৃ. ৪৯	ফ্রিকুয়েন্সি*								বার্ষিক চেক	রেগুলার রিপ্লেস	পৃষ্ঠা দেখুন
			× ১,০০০ কিমি	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
			× ১,০০০ মাইল	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
ব্যাটারি**	🔧				1	1	1	1	1	1	1		৬০
ব্রেক ফ্রুইড*		1			1	1	1	1	1	1	1	২ বছর	৬৫
ব্রেক প্যাড/শু-এর ক্ষয়		1			1	1	1	1	1	1	1		৬৬, ৬৯
ব্রেক সিস্টেম		1		1	1	1	1	1	1	1	1		৬৫
ব্রেকলাইটের সুইচ					1	1	1	1	1	1	1		৭০
হেডলাইটের লক্ষ্য/ফোকাস					1	1	1	1	1	1	1		-
লাইট/হর্ন		1											-
ক্লাচ সিস্টেম		1		1	1	1	1	1	1	1	1		৭৪
সাইড স্ট্যান্ড		1			1	1	1	1	1	1	1		৭১
সাসপেনশন	🔧				1	1	1	1	1	1	1		৭৭
নাট, বোল্ট এবং ফাসেনারসমূহ	🔧			1		1		1		1	1		-
চাকা/টায়ার	✂️	1			1	1	1	1	1	1	1		৫৬
স্টিয়ারিং হেড বেয়ারিং	✂️					1		1		1	1		-

নোট:

*১ : ওডোমিটারের রিডিং বেশি হলে, এখানে নির্ধারিত সময়ের ব্যবধানে পুনরায় রক্ষণাবেক্ষণ করুন।

*২ : অস্বাভাবিক ভেজা বা ধুলোবালি যুক্ত এলাকায় গাড়ি চালালে আরও ঘন ঘন সার্ভিসিং করুন।

*৩ : বৃষ্টিতে বা পূর্ণ থোটলে (ফুল স্পিডে) গাড়ি চালালে আরও ঘন ঘন সার্ভিসিং করুন।

*৪ : প্রতিস্থাপনের জন্য যান্ত্রিক দক্ষতার প্রয়োজন।

প্রি-রাইড ইন্সপেকশন

সুরক্ষা নিশ্চিত করার জন্য, একটি প্রি-রাইড ইন্সপেকশন সম্পাদন করা এবং আপনি যদি কোন সমস্যা খুঁজে পান তা সংশোধন নিশ্চিত করা আপনার দায়িত্ব। একটি প্রি-রাইড ইন্সপেকশন অবশ্যই আবশ্যিক, কেবল নিরাপত্তার জন্য নয়, তবে একটি ভাঙ্গন বা এমনকি একটি ফ্ল্যাট টায়ার থাকা একটি বড় অসুবিধা হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলে গুঠার আগে নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- ফুয়েল লেভেল - প্রয়োজনে ফুয়েল ট্যাঙ্ক পূরণ করুন *পৃ. ৪১
- থ্রোটল - সকল স্টিয়ারিং পজিশনে মসৃণভাবে খোলা এবং সম্পূর্ণ বন্ধের জন্য থ্রোটল চেক করুন *পৃ. ৭৬
- ইঞ্জিন অয়েল লেভেল - প্রয়োজনে ইঞ্জিন অয়েল পূর্ণ করুন। লিকের জন্য চেক করুন *পৃ. ৬৩
- ড্রাইভ চেইন-অবস্থা এবং স্লেক চেক করুন, প্রয়োজনে এডজাস্ট ও লুব্রিকেট করুন *পৃ. ৭২

- ব্রেক - অপারেশন চেক করুন;
- সামনে: প্যাড ক্ষয় এবং ফ্রিগেপে পরীক্ষা করুন, প্রয়োজনে সামঞ্জস্য করুন *পৃ. ৬৫, *পৃ. ৬৬
পিছনে: ব্রেক সু ক্ষয় এবং ফ্রিগেপে পরীক্ষা করুন, প্রয়োজনে সামঞ্জস্য করুন। *পৃ. ৬৯, *পৃ. ৬৭
- লাইট এবং হর্ন - লাইট, ইন্ডিকেটর এবং হর্ন সঠিকভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করুন
- ক্লাচ - অপারেশন চেক করুন;
প্রয়োজনে ফ্রিগেপে এডজাস্ট করুন *পৃ. ৭৪
- সাইড স্ট্যান্ড ইগনিশন কাট-অফ সিস্টেম - সঠিকভাবে কাজ করছে কিনা তা পরীক্ষা করুন। *পৃ. ৭১
- চাকা এবং টায়ার - অবস্থা, এয়ার প্রেসার পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজনে এডজাস্ট করুন *পৃ. ৫৬

পার্টস প্রতিস্থাপন

নির্ভরযোগ্যতা এবং সুরক্ষা নিশ্চিত করতে সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস ব্যবহার করুন।

⚠ সতর্কতা

নন-হোন্ডা পার্টস ইনস্টল করা আপনার মোটরসাইকেলকে অনিরাপদ করে তুলতে পারে এবং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস ব্যবহার করুন যা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য ডিজাইন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

ব্যাটারি

আপনার মোটরসাইকেলে একটি মেইনটেনেন্স ফ্রি টাইপ ব্যাটারি রয়েছে। আপনাকে ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট স্তর পরীক্ষা করতে হবে না বা ডিস্টিল্ড পানি যুক্ত করতে হবে না। ব্যাটারি টার্মিনালগুলি নোংরা বা ক্ষয়প্রাপ্ত হলে সেগুলি পরিষ্কার করুন।

ব্যাটারি ক্যাপ সিলগুলি অপসারণ করবেন না। চার্জ দেওয়ার সময় ক্যাপটি সরানোর দরকার নেই।

নোটিশ

আপনার ব্যাটারি একটি মেইনটেনেন্স-মুক্ত টাইপ এবং ক্যাপ স্ট্রিপিটি অপসারণ করা হলে স্থায়ীভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।



ব্যাটারিতে এই চিহ্নটির অর্থ হল এই পণ্যটিকে বসতবাড়ির বর্জ্য হিসাবে গণ্য করা উচিত নয়।

নোটিশ

একটি অনুপযুক্তভাবে ফেলে দেওয়া ব্যাটারি পরিবেশ এবং মানব স্বাস্থ্যের জন্য ক্ষতিকারক হতে পারে। সঠিক ব্যাটারি ডিসপোজালের জন্য সর্বদা স্থানীয় নিয়মগুলি নিশ্চিত করুন।

■ জরুরী পরিস্থিতিতে কী করবেন

যদি নিম্নলিখিতগুলির কোনওটি ঘটে তবে অবিলম্বে আপনার ডাক্তাররের সাথে পরামর্শ করুন।

- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার চোখে ছিটিয়ে পড়লে
 - ▶ কমপক্ষে ১৫ মিনিট এর জন্য ঠান্ডা পানি দিয়ে বারবার চোখ ধুয়ে ফেলুন। অতিরিক্ত চাপ দিয়ে পানি দিয়ে করা আপনার চোখের ক্ষতি করতে পারে।
- আপনার ত্বকে ইলেক্ট্রোলাইট ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ আক্রান্ত পোশাক সরান এবং পানি দিয়ে আপনার ত্বক ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার মুখের ভিতরে ছিটিয়ে পড়লে
 - ▶ পানি দিয়ে মুখ ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং গিলে ফেলবেন না।

⚠ সতর্কতা

ব্যাটারি স্বাভাবিক অপারেশন এর সময় বিস্ফোরক হাইড্রোজেন গ্যাস নির্গমন করে।

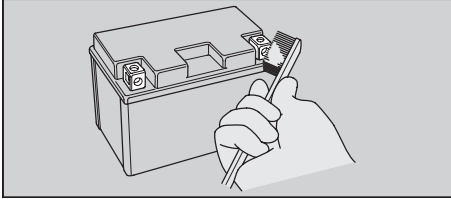
একটি স্পার্ক বা শিখা আপনাকে মেরে ফেলতে বা গুরুতরভাবে আঘাত করার জন্য ব্যাটারিটিকে পর্যাপ্ত শক্তি দিয়ে বিস্ফোরিত করতে পারে।

সুরক্ষামূলক পোশাক এবং একটি ফেস শিল্ড পরুন, বা ব্যাটারি সার্ভিসিং করার জন্য একজন দক্ষ মেকানিক দেখান।

■ ব্যাটারি টার্মিনাল পরিষ্কার করা

১. ব্যাটারি অপসারণ করুন। *পৃ. ৬০
২. যদি টার্মিনালগুলি ক্ষয় হতে শুরু করে এবং একটি সাদা পদার্থ দিয়ে প্রলেপিত হয় তবে উষ্ণ পানি দিয়ে ধুয়ে ফেলুন এবং মুছে ফেলুন।

৩. যদি টার্মিনালগুলি অতিরিক্ত ক্ষয়প্রাপ্ত হয় তবে পরিষ্কার করুন এবং টার্মিনালগুলিকে তারের ব্রাশ বা স্যান্ডপেপার দিয়ে পলিশ করুন। সেফটি গ্লাস/চশমা পরিধান করুন।



৪. পরিষ্কার করার পরে, ব্যাটারি পুনরায় ইনস্টল করুন।

ব্যাটারির আয়ু সীমিত। আপনার কখন ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করা উচিত সে সম্পর্কে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। সর্বদা একই ধরনের অন্য মেইনটেনেন্স ফ্রি ব্যাটারি দিয়ে ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করুন।

নোটিশ

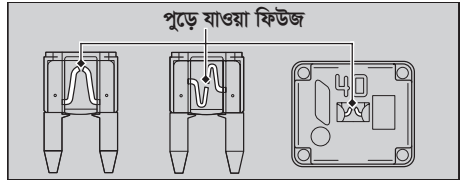
নন-হোভা বৈদ্যুতিক এক্সেসরিজ ইনস্টল করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমকে ওভারলোড করতে পারে, ব্যাটারি ডিসচার্জ করতে পারে এবং সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।

ফিউজ

ফিউজগুলি আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সার্কিটগুলি রক্ষা করে। যদি আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক কিছু কাজ করা বন্ধ করে দেয় তবে কোন ফিউজ পুড়ে গেছে কিনা পরীক্ষা করে দেখুন এবং প্রতিস্থাপন করুন। ♦পৃ. ৯০

■ ফিউজ ইন্সপেকশন এবং প্রতিস্থাপন

ফিউজগুলি অপসারণ এবং ইন্সপেকশন করতে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরান। যদি কোনও ফিউজ পুড়ে যায় তবে একই রেটিংযুক্ত ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করুন। ফিউজ রেটিংগুলির জন্য, “স্পেসিফিকেশনচ দেখুন”। ♦পৃ. ১০৬



নোটিশ

একটি ফিউজকে উচ্চতর রেটিং যুক্ত ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতির সম্ভাবনা ব্যাপকভাবে বাড়িয়ে তোলে।

যদি কোনও ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক ত্রুটি রয়েছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

ইঞ্জিন অয়েল

ইঞ্জিন অয়েলের ব্যবহার/খরচ পরিবর্তনশীল এবং রাইডিং পরিস্থিতি ও সময়ের উপর অয়েলের গুণগতমান হ্রাস পায়। নিয়মিত ইঞ্জিন অয়েল লেভেল পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজনে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল যুক্ত করুন। নোংরা অয়েল বা পুরানো অয়েল যত তাড়াতাড়ি সম্ভব পরিবর্তন করা উচিত।

ইঞ্জিন অয়েল নির্বাচন করা

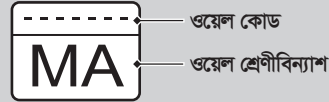
প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েলের জন্য, “স্পেসিফিকেশন” দেখুন।

*পৃ. ১০৫

আপনি যদি নন-হোন্ডা ইঞ্জিন অয়েল ব্যবহার করেন তবে নিম্নলিখিত সমস্ত মান পূরণ করে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য লেবেলটি পরীক্ষা করুন:

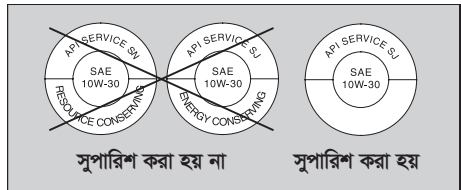
- JASO T 903 স্ট্যান্ডার্ড *^১: MA
- SAE স্ট্যান্ডার্ড *^২: 10W-30
- API শ্রেণিবিন্যাস *^৩: SJ বা উচ্চতর

- *^১. JASO T 903 স্ট্যান্ডার্ড হল ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল ইঞ্জিনের জন্য ইঞ্জিন অয়েলের একটি ইন্ডিকেটর। দুটি ক্লাস আছে: MA এবং MB। উদাহরণস্বরূপ, নিম্নলিখিত লেবেলটি MA শ্রেণিবিন্যাস দেখায়।



- *^২. SAE স্ট্যান্ডার্ড সান্দ্রতা দ্বারা ওয়েল গ্রেড করে।

- *^৩. API শ্রেণিবিন্যাস ইঞ্জিন অয়েল এর গুণমান এবং কর্মক্ষমতা রেটিং নির্দিষ্ট করে। বৃত্তাকার API সার্ভিস প্রতীকে “Energy Conserving” বা “Resource Conserving” ছাড়া SJ বা উচ্চমানের অয়েল ব্যবহার করুন।



ব্রেক ফ্লুইড

জরুরি অবস্থা ছাড়া ব্রেক ফ্লুইড যোগ বা প্রতিস্থাপন করবেন না। সিল করা পাত্র থেকে শুধুমাত্র ফ্রেস ব্রেক ফ্লুইড ব্যবহার করুন। যদি আপনি ফ্লুইড যোগ করেন, তাহলে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের মাধ্যমে ব্রেক সিস্টেমটি সার্ভিস করান।

নোটিশ

ব্রেক ফ্লুইড প্লাস্টিক এবং রঙ করা পৃষ্ঠের ক্ষতি করতে পারে।

ছিটকে পড়া ফ্লুইড অবিলম্বে মুছে ফেলুন এবং ভালোভাবে ধুয়ে ফেলুন।

রেকমেন্ড করা ব্রেক ফ্লুইড:

হোন্ডা DOT 3 অথবা DOT 4 ব্রেক ফ্লুইড বা সমতুল্য

ড্রাইভ চেইন

ড্রাইভ চেইনটি অবশ্যই নিয়মিত ইন্সপেকশন এবং লুব্রিকেট করতে হবে। আপনি যদি প্রায়শই খারাপ রাস্তায় চড়েন, উচ্চ গতিতে চালান বা বারবার দ্রুত এক্সেলারেশন দিয়ে চালান তবে চেইনটি আরও ঘন ঘন পরীক্ষা করুন। ♦পৃ. ৭২

যদি চেইনটি মসৃণভাবে না চলে, অড্ডুত শব্দ করে, ক্ষতিগ্রস্ত রোলার, আলগা পিন বা কিঙ্ক থাকে তবে চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা ইন্সপেকশন করুন।

এছাড়াও ড্রাইভ স্প্রাকেট এবং ড্রিভেন স্প্রাকেট ইন্সপেকশন করুন। যদি কোনও দাঁত ক্ষয় থাকে বা ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে স্প্রাকেটটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপিত করুন।



স্বাভাবিক
(ভাল)



পরিহিত
(প্রতিস্থাপন)



ক্ষতিগ্রস্ত
(প্রতিস্থাপন)

নোটিশ

জীর্ণ স্প্রাকেটগুলির সাথে একটি নতুন চেইন ব্যবহার দ্রুত চেইন ক্ষয় এর কারণ হবে।

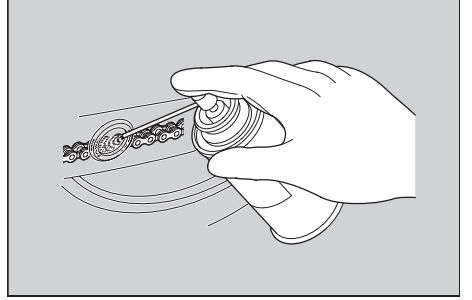
পরিষ্কার এবং লুব্রিকেশন

স্ল্যাক পরীক্ষা করার পর, পিছনের চাকা ঘোরানোর সময় চেইন এবং স্প্রাকিট পরিষ্কার করুন। ও-রিং চেইনের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা চেইন ক্লিনার অথবা নিরপেক্ষ ডিটারজেন্ট সহ একটি শুকনো কাপড় ব্যবহার করুন।

চেইন নোংরা হলে নরম ব্রাশ ব্যবহার করুন। পরিষ্কার করার পরে, শুকনো মুছে ফেলুন এবং রেকমেন্ডেড লুব্রিকেন্ট দিয়ে লুব্রিকেট করুন।

রেকমেন্ডেড লুব্রিকেন্ট:

বিশেষভাবে ও-রিং চেইনের জন্য ডিজাইন করা ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট।



সিটম ক্লিনার, উচ্চ চাপের ক্লিনার, তারের ব্রাশ, পেট্রোল এবং বেনজিনের মতো উদ্বায়ী দ্রাবক, ঘষে তুলে ফেলতে সক্ষম ক্লিনার, চেইন ক্লিনার বা লুব্রিকেন্ট ব্যবহার করবেন না যা বিশেষভাবে ও-রিং চেইনের জন্য ডিজাইন করা হয়নি কারণ এগুলি রাবার ও-রিং সিলের ক্ষতি করতে পারে।

ব্রেক বা টায়ারে লুব্রিকেন্ট প্রবেশ এড়িয়ে চলুন। আপনার জামাকাপড় এবং মোটরসাইকেলে স্প্রে রোধ করতে অতিরিক্ত চেইন লুব্রিকেন্ট প্রয়োগ করা এড়িয়ে চলুন।

ক্র্যাঙ্কেস ব্রিদার

বৃষ্টিতে, পূর্ণ থোটল বা মোটরসাইকেল ধোয়া বা অতিরিক্ত টার্নিং এর পরে নিয়মিত সার্ভিসিং এর প্রয়োজন হয়। ড্রেন টিউবের ট্রান্সপারেন্ট সেকশনে যদি ডিপোজিট দেখা যায় তবে সার্ভিসিং করান।

যদি ড্রেন টিউব ওভারফ্লো হয় তবে এয়ার ফিল্টারটি ইঞ্জিন ওয়েল দিয়ে দূষিত হতে পারে, যার ফলে ইঞ্জিনের দুর্বল কর্মক্ষমতা দেখা দিতে পারে।

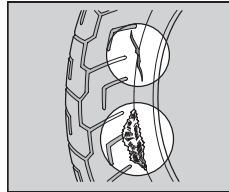
মেইনটেন্যান্স

টায়ার (ইন্সপেকশন / প্রতিস্থাপন)

■ এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করা

আপনার টায়ারগুলি দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন এবং মাসে কমপক্ষে একবার বা যে কোনও সময় আপনি মনে করেন যে প্রেশার কম দেখাচ্ছে তখন এয়ার প্রেশার পরিমাপ করতে একটি এয়ার প্রেসার গেজ ব্যবহার করুন। আপনার টায়ার ঠান্ডা অবস্থায় সর্বদা এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন।

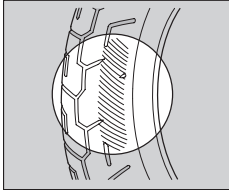
■ ডেমেজ ইন্সপেকশন



টায়ার বা ট্রেডের ভেতরে লাগানো কাপড় বা কর্ড, বা পিন বা অন্যান্য বস্তুগুলি চুকতে পারে এমন কাট, প্লিট বা ফাটল আছে কিনা তার জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন। টায়ারের পাশের

দেয়ালে কোনও অস্বাভাবিক বাম্পস বা ফোলা রয়েছে কিনা তাও পরীক্ষা করুন।

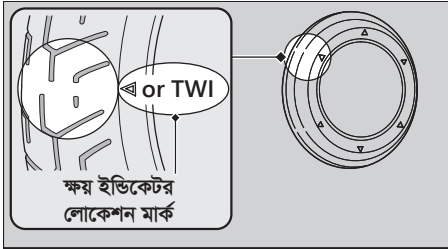
■ অস্বাভাবিক ক্ষয় ইন্সপেকশন



কন্টাক্ট সার্ফেসে অস্বাভাবিক ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন।

■ ট্রেড গভীরতা ইন্সপেকশন

ট্রেড ক্ষয় ইন্ডিকেটর পরীক্ষা করুন। যদি তারা দৃশ্যমান হয় তবে অবিলম্বে টায়ারগুলি প্রতিস্থাপন করুন।



⚠ সতর্কতা

অতিরিক্ত ক্ষয় হওয়া বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত টায়ারে চড়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

টায়ার স্ফীতি/ফাঁপা এবং মেইনটেনেন্স সম্পর্কিত এই গুনার্স ম্যানুয়ালের সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার টায়ারগুলি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।
প্রস্তাবিত টায়ার এবং এয়ার প্রেসারের জন্য, “স্পেসিফিকেশন”
দেখুন। *পৃ. ১০৫

আপনি যখনই টায়ার প্রতিস্থাপন করেন তখন এই
নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- প্রস্তাবিত টায়ার বা একই আকার, নির্মাণ, গতি রেটিং এবং
লোড পরিসরের সমতুল্য টায়ার ব্যবহার করুন।
- এই মোটরসাইকেলের টিউবলেস টায়ারের ভেতরে টিউব
লাগাবেন না। অতিরিক্ত তাপ জমা হলে টিউবটি ফেটে
যেতে পারে।
- এই মোটরসাইকেলে শুধুমাত্র টিউবলেস টায়ার ব্যবহার
করুন। রিমগুলি টিউবলেস টায়ারের জন্য ডিজাইন করা
হয়েছে, এবং জোরে এক্সেলারেট বা ব্রেকিংয়ের সময়,
একটি টিউব-টাইপ টায়ার রিমের উপর পিছলে যেতে পারে
এবং টায়ারটি দ্রুত ডিস্লেট হতে পারে।

⚠ সতর্কতা

অতিরিক্ত ক্ষয় হওয়া বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত টায়ারে চড়া
একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর
আহত বা নিহত হতে পারেন।

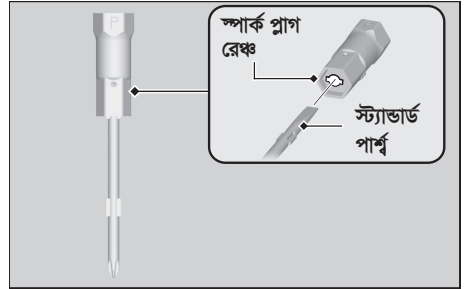
সবসময় এই ওনার্স ম্যানুয়ালে উল্লেখিত টায়ারের সাইজ ও
টাইপ ব্যবহার করুন।

টুল কিটটি সিস্টেমের নিচে রাখা আছে। *পৃ. ৬১

আপনি প্রদত্ত টুলস এর সাহায্যে রাস্তার পাশে কিছু মেরামত, ছোটখাট এডজাস্টমেন্ট এবং পার্টস প্রতিস্থাপন করতে পারেন।

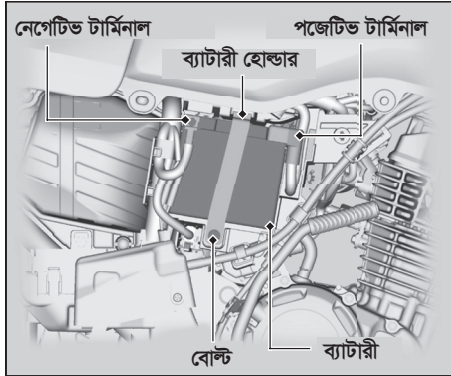
- ১৪ x ১৭ মিমি ওপেন এন্ড রেঞ্চ
- স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ
- স্ট্যান্ডার্ড / ফিলিপস স্ক্রু ড্রাইভার

স্ক্রু ড্রাইভার ব্যবহার করার সময়, স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চটিকে স্ক্রু ড্রাইভারের হাতল হিসেবে ব্যবহার করুন।



বাডি পার্টস রিমুভিং ও ইনস্টলিং করা

ব্যাটারী



রিমুভাল

ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

১. ডান পাশের কভারটি খুলে ফেলুন। *পৃ. ৬২
২. বোল্টটি রিমুভ করুন।

৩. ব্যাটারি হোল্ডার রিমুভ করুন করুন।
৪. ব্যাটারি থেকে নেগেটিভ $\ominus$ টার্মিনালটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৫. ব্যাটারি থেকে পজিটিভ $\oplus$ টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৬. টার্মিনাল নাট যেন পরে না যায় তা খেয়াল রেখে ব্যাটারী রিমুভ করুন।

ইনস্টলেশন

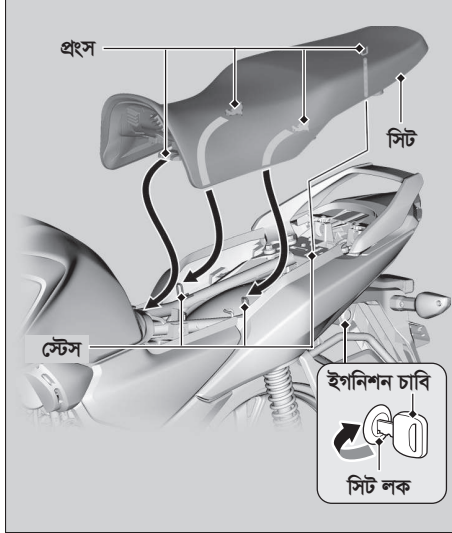
রিমুভাল এর বিপরীত ক্রমে পার্টস ইনস্টল করুন। সর্বদা প্রথমে পজিটিভ $\oplus$ টার্মিনালটি সংযুক্ত করুন। বোল্ট এবং নাট শক্ত কিনা তা নিশ্চিত করুন।

ব্যাটারি পুনরায় সংযুক্ত করার পরে ঘড়ির তথ্য সঠিক কিনা তা নিশ্চিত করুন। *পৃ. ২৭

ব্যাটারির সঠিক ভাবে হেঙ্গেল করার জন্য, “মেইন্টেনেন্স মৌলিক বিষয়গুলি” দেখুন। *পৃ. ৫০

“ব্যাটারি ডেড হয়ে গেলে।” *পৃ. ৮৭

সিট



■ রিমুভাল

১. সিট লকে ইগনিশন কী ঢোকান।
২. ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরান, তারপর আসনটি উপরে এবং পিছনে টানুন।

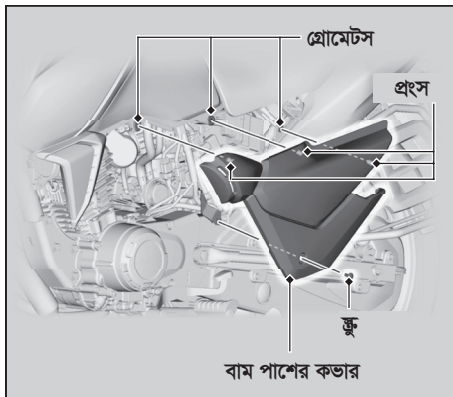
■ ইন্সটলেশন

১. ফ্রেমের স্টেসে প্রংগুলো ঢোকান।
২. সিটের পিছনের অংশটি সামনের দিকে এবং নীচের দিকে ঠেলে দিন যতক্ষণ না এটি জায়গায় লক হয়ে যায়।

নিশ্চিত করুন যে সিটটি হালকাভাবে উপরে তোলার জন্য সুরক্ষিতভাবে লক করা আছে।

বন্ধ করলে সিটটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে লক হয়ে যায়। সিটের নীচের কম্পার্টমেন্টে আপনার চাবিটি যেন তালাবদ্ধ না থাকে সেদিকে খেয়াল রাখুন।

সাইড কভার



ডান এবং বাম দিকের কভারগুলি একইভাবে সরানো যাবে।

■ রিমুভাল

১. স্ক্রুটি খুলে ফেলুন।
২. গ্রোমেট থেকে প্রংগুলো খুলে ফেলুন।
৩. সাইড কভার খুলে ফেলুন।

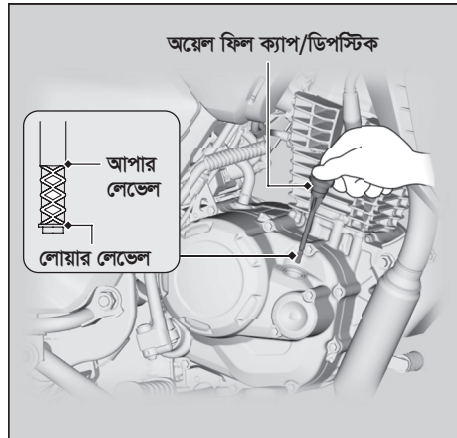
■ ইনস্টলেশন

রিমুভাল এর বিপরীত ক্রমে বাম পাশের কভারটি ইনস্টল করুন।

ইঞ্জিন অয়েল পরীক্ষা করা

আইডলিং স্টপ সুইচ (A) (আইডলিং) এ দিয়ে ইঞ্জিন অয়েল পরীক্ষা করুন।

১. ইঞ্জিন ঠাণ্ডা হলে ৩ থেকে ৫ মিনিট ইঞ্জিন নিষ্ক্রিয় করে রাখুন।
২. ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান এবং ২ থেকে ৩ মিনিটের জন্য অপেক্ষা করুন।
৩. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৪. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক খুলে পরিষ্কার করে মুছে নিন।
৫. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিকটি না বসা পর্যন্ত ঢুকান, তবে এটি ঝুঁক করবেন না।
৬. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিকে অয়েল লেভেলটি আপার লেভেল ও লোয়ার লেভেল চিহ্নগুলির মধ্যে রয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
৭. নিরাপদে ওয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।



ইঞ্জিন অয়েল যোগ করা

যদি ইঞ্জিন অয়েল লোয়ার লেভেল চিহ্নের নীচে বা কাছাকাছি হয় তবে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল দিয়ে পূর্ণ করা । *পৃ. ৫৩, *পৃ. ১০৫

১. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক রিমুভ করুন। আপনার লেভেল চিহ্নে না পৌঁছানো পর্যন্ত প্রস্তাবিত ওয়েল পূর্ণ করুন।

- অয়েল লেভেল পরীক্ষা করার সময় আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার কেন্দ্রস্থলে রাখুন।
- আপনার লেভেল চিহ্নের উপরে অতিরিক্ত ফিলিং করবেন না।
- অয়েল ফিলার খোলার সময় কোন বস্তু প্রবেশ না করে তা নিশ্চিত করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

২. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

অয়েল দিয়ে ওভারফিলিং করা বা অপর্যাপ্ত ওয়েল দিয়ে কাজ করা আপনার ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। ভিন্ন ব্র্যান্ড এবং গ্রেডের অয়েল মিশ্রিত করবেন না। এগুলি লুব্রিকেশন এবং ক্লাচ অপারেশনকে প্রভাবিত করতে পারে।

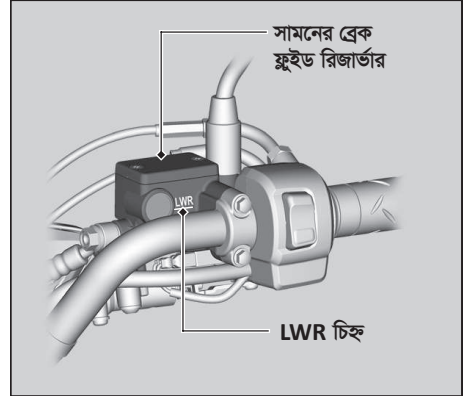
প্রস্তাবিত অয়েল এবং অয়েল নির্বাচন নির্দেশিকাগুলির জন্য, “মেইনটেনেন্স এর মৌলিক বিষয়গুলি” দেখুন। *পৃ. ৫৩

সামনের ব্রেক ফ্লুইড পরীক্ষা করা

১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি শক্ত, সমতল পৃষ্ঠের উপর সোজা অবস্থানে রাখুন।
২. ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভারটি ভূমির সাথে সমান্তরাল আছে কিনা এবং তরল স্তর LWR দাগের উপরে আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

যদি রিজার্ভারে ব্রেক ফ্লুইডের মাত্রা LWR চিহ্নের নিচে থাকে অথবা ব্রেক লিভারের ফ্রিপে অতিরিক্ত হয়ে যায়, তাহলে ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয় হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

যদি ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয় না হয়ে থাকে, তাহলে সম্ভবত আপনার মোটরসাইকেলে লিক আছে। আপনার ডিলারের কাছ থেকে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করে নিন।



ব্রেক ► সামনের ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করা

সামনের ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করা

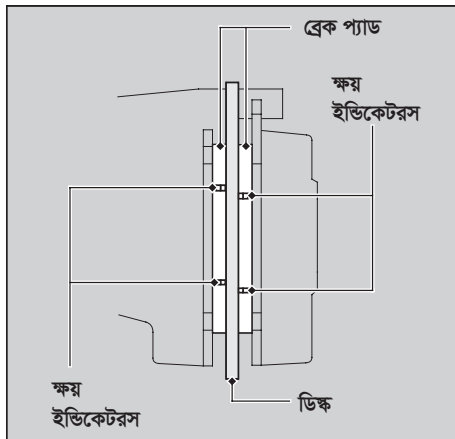
ব্রেক প্যাড ক্ষয় ইন্ডিকেটর গুলির কন্ডিশন পরীক্ষা করুন।

যদি ইন্ডিকেটরের নীচ পর্যন্ত ব্রেক প্যাড ক্ষয় হয়ে থাকে তবে প্যাডগুলি প্রতিস্থাপন করতে হবে।

ব্রেক ক্যালিপারের সামনে থেকে ব্রেক প্যাডগুলি পরীক্ষা করুন।

প্রয়োজনে, আপনার ডিলারের কাছ থেকে প্যাডগুলো প্রতিস্থাপন করান।

সব সময় বাম এবং ডান উভয় ব্রেক প্যাড একই সময়ে প্রতিস্থাপন করুন।

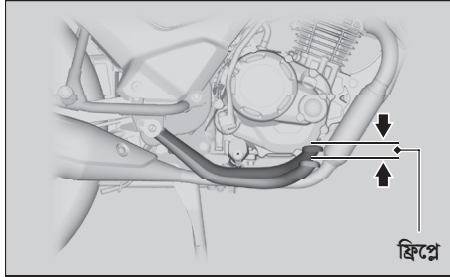


রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে ইন্সপেকশন

১. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
২. ব্রেক ধরার আগে পিছনের ব্রেক প্যাডেলটি যে দূরত্বটি চলে তা পরিমাপ করুন।

ব্রেক প্যাডেলের শীর্ষ ফ্রিপ্পে:

২০-৩০ মিমি (০.৮-১.২ ইঞ্চি)

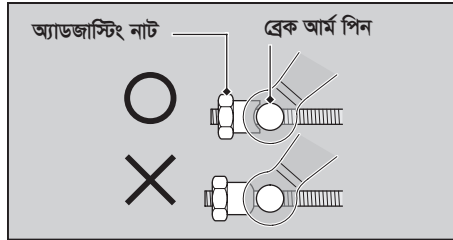


ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

ব্রেক ► রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে এডজাস্ট করা

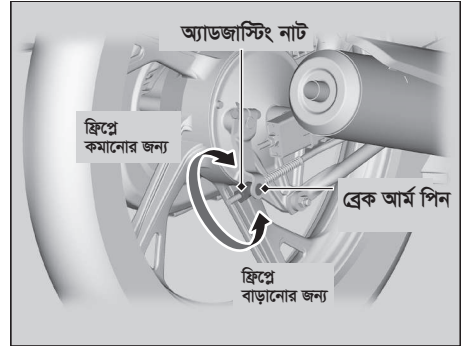
রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে এডজাস্ট করা

ফ্রিপ্পে এডজাস্ট করার সময় নিশ্চিত করুন যে অ্যাডজাস্টিং নাটের কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনের উপর বসে আছে।



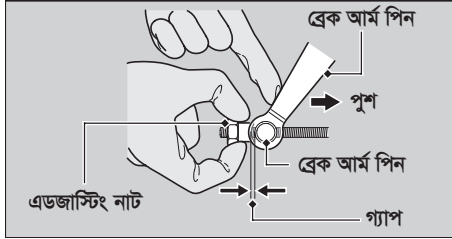
যদি এই পদ্ধতিতে সঠিক এডজাস্টমেন্ট না পাওয়া যায়, তাহলে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

১. পিছনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাটটি একবারে অর্ধেক ঘুরিয়ে সামঞ্জস্য করুন।



২. ব্রেক প্যাডেল ছেড়ে দেওয়ার পর বেশ কয়েকবার ব্রেক দিন এবং চাকার ঘূর্ণন ঠিকমত হচ্ছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

৩. পিছনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে গ্যাপ রয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য ব্রেক আর্মটি পুশ করুন।



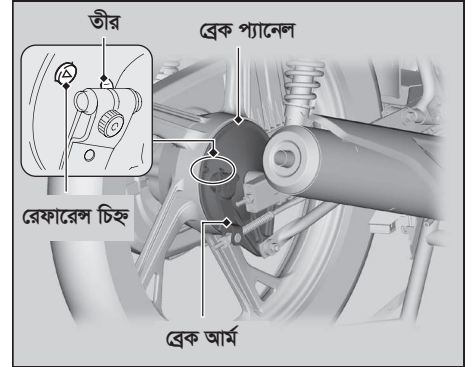
সামঞ্জস্য করার পরে, ব্রেক প্যাডেলের ফ্রিপ্পে নিশ্চিত করুন। ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

নোটিশ

অ্যাডজাস্টারটিকে তার স্বাভাবিক সীমার বাইরে ঘুরাবেন না।

পিছনের ব্রেক শু ক্ষয় পরীক্ষা করা

পিছনের ব্রেকটিতে একটি ব্রেক ক্ষয় ইন্ডিকেটর আছে।



ব্রেক ► ব্রেকলাইট সুইচ সামঞ্জস্য করা

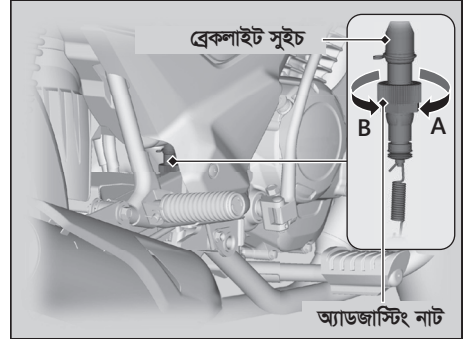
যখন ব্রেক প্রয়োগ করা হয়, ব্রেক আর্মের সাথে সংযুক্ত একটি তীর ব্রেক প্যানেলে একটি রেফারেন্স চিহ্নের দিকে চলে যায়। যদি তীরটি ব্রেকের সম্পূর্ণ প্রয়োগে রেফারেন্স চিহ্নের সাথে সারিবদ্ধ হয় তবে ব্রেক সু অবশ্যই প্রতিস্থাপন করতে হবে। এই সার্ভিসটির জন্য ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

যখন ব্রেক সার্ভিসিং এর প্রয়োজন হয়, আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। শুধুমাত্র হোন্ডা জেনুইন পার্টস ব্যবহার করুন।

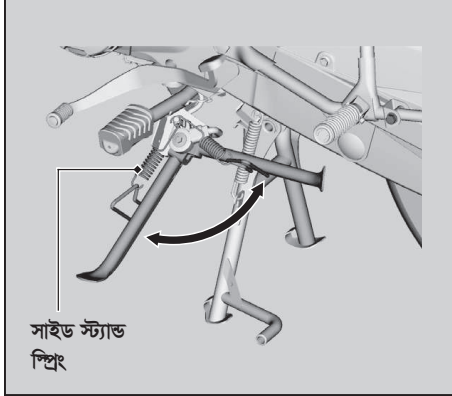
ব্রেকলাইট সুইচ সামঞ্জস্য করা

ব্রেকলাইট সুইচের অপারেশন পরীক্ষা করুন।

ব্রেকলাইট সুইচটি ধরে রাখুন এবং যদি সুইচটি খুব দেরিতে কাজ করে তবে অ্যাডজাস্টিং নাটটি A দিকে ঘুরিয়ে দিন, বা সুইচটি খুব তাড়াতাড়ি কাজ করলে নাটটি B দিকে ঘুরিয়ে দিন।



সাইড স্ট্যান্ড চেক করা



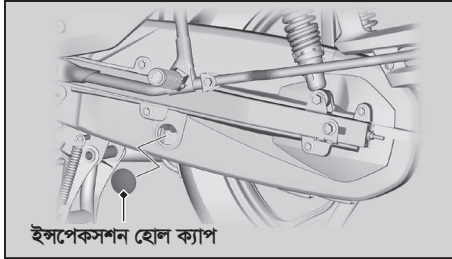
১. সাইড স্ট্যান্ডটি মসৃণভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি সাইড স্ট্যান্ডটি শক্ত বা অনমনীয় হয় তবে পিভট অঞ্চলটি পরিষ্কার করুন এবং পরিষ্কার গ্রিস দিয়ে পিভট বোল্টটি লুব্রিকেট করুন।
২. স্প্রিং ড্যামেজ হয়েছে কিনা না বা টেনশন (টান) কমেছে কিনা চেক করুন।
৩. মোটরসাইকেলে বসুন, ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে স্থানান্তর করুন এবং সাইড স্ট্যান্ডটি উপরে তুলুন।
৪. ইঞ্জিন স্টার্ট করুন, ক্লাচ লিভারটি টানুন এবং ট্রান্সমিশনটি গিয়ারে স্থানান্তর করুন।
৫. সাইড স্ট্যান্ডটি সম্পূর্ণভাবে নিচু করে দিন। সাইড স্ট্যান্ডটি নামার সাথে সাথে ইঞ্জিনটিও বন্ধ হয়ে যাবে। যদি ইঞ্জিনটি বন্ধ না হয়, তাহলে আপনার ডিলারের কাছে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করান।

ইসপেক্টিং ড্রাইভ চেইন স্পেক

চেইন বরাবর বেশ কয়েকটি পয়েন্টে ড্রাইভ চেইন স্পেক পরীক্ষা করুন। যদি স্পেক সমস্ত পয়েন্টে স্থির না থাকে তবে কিছু লিঙ্ক আটকে থাকতে পারে।

চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা ইসপেকশন করান।

১. ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে শিফট করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
২. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৩. ইসপেকসশন হোল ক্যাপ অপসারণ করুন।

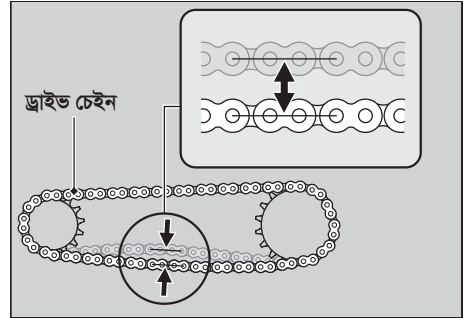


৪. আপনার আঙ্গুল দিয়ে ড্রাইভ চেইনটি উপরে এবং নীচে সরান।

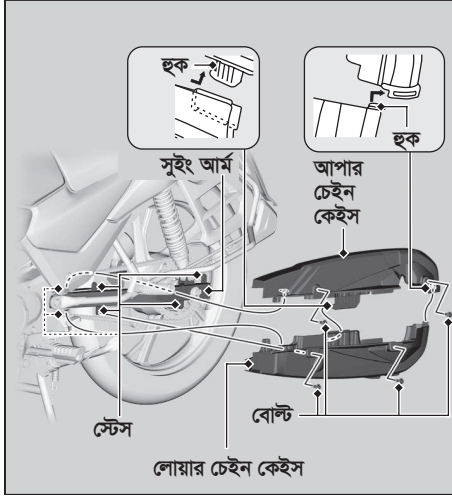
ড্রাইভ চেইন স্পেক

২০-৩০ মিমি (০.৮-১.২ ইঞ্চি)

- স্পেক ৫০ মিমি (২.০) ইঞ্চি অতিক্রম করলে আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।



৫. পিছনের চাকাটি ঘুরিয়ে নিন এবং চেইনটি মসৃণভাবে ঘুরছে কিনা তা পরীক্ষা করুন



৬. বোল্টগুলি সরিয়ে চেইন কভারগুলি রিমুভ করুন।
 ৭. স্প্রিংগুলি পরীক্ষা করুন। *পৃ. ৫৪

৮. ড্রাইভ চেইন পরিষ্কার এবং লুব্রিকেট করুন। *পৃ. ৫৫
 ৯. উপরের চেইন কভারের ছিদ্র এবং সন্নিবেশগুলি সুইং আর্ম হোল ও স্টেস এর সাথে মিলিয়ে নিন
 ১০. উপরের চেইন কভার ধরে রাখতে অস্থায়ীভাবে ২ বোল্ট শক্ত করুন।
 ১১. উপরের এবং নীচের চেইন কভারের সন্নিবেশগুলি সুইং আর্ম দিয়ে ফিট করুন
 ► বডি কিছুটা বাইরে থাকবে এবং ভাসমান মতো প্রদর্শিত হবে।
 ১২. নীচের চেইন কভারটি পিছনে স্লাইড করুন এবং হুকটি সন্নিবেশ করুন।
 ১৩. সমস্ত হুক ঢোকানো হয়েছে কিনা তা দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন।
 ১৪. মোটরসাইকেলকে ডান দিকে ঘুরান ও চেক করুন।
 ১৫. উপরের এবং নীচের চেইন কভারের বোল্টগুলি শক্ত করুন।

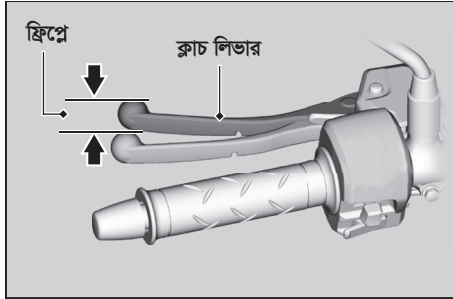
ক্লাচ চেক

■ ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে পরীক্ষা করুন ।

ক্লাচ লিভারে ফ্রিপ্পে:

১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি)



কিঙ্ক বা ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য ক্লাচ কেবলটি পরীক্ষা করুন । যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন ।

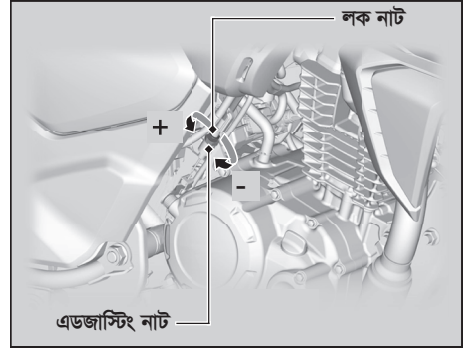
অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ক্যাবল লুব্রিকেট দিয়ে ক্লাচ ক্যাবলটি লুব্রিকেট করুন ।

নোটিশ

অনুপযুক্ত ফ্রিপ্পের সময় অকাল ক্লাচ ক্ষয়ের কারণ হতে পারে ।

ক্লাচ লিভার ফ্রিপে সামঞ্জস্য করা

১. লক নাট টিলা করুন।
২. ক্লাচ লিভার ফ্রিপে ১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি) না হওয়া পর্যন্ত এডজাস্টিং নাট ঘুরান।
৩. লক নাট শক্ত করুন এবং ক্লাচ লিভার ফ্রিপে পরীক্ষা করুন।
৪. ইঞ্জিন চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি টেনে আনুন এবং গিয়ারে স্থানান্তর করুন। নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিনটি থেমে না যায় এবং মোটরসাইকেলটি নড়বড়ে না হয়। ধীরে ধীরে ক্লাচ লিভারটি ছেড়ে দিন এবং থোটলটি খুলুন। আপনার মোটরসাইকেলটি মসৃণভাবে চলতে হবে এবং ধীরে ধীরে গতি বাড়ানো উচিত।



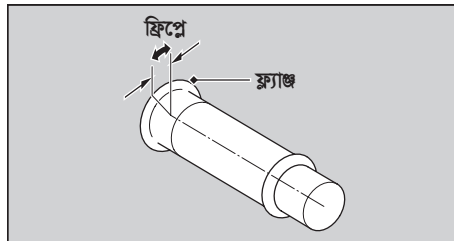
যদি সঠিক সময় পাওয়া না যায় বা ক্লাচটি সঠিকভাবে কাজ না করে তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

থ্রোটল চেক

ইঞ্জিন বন্ধ করার সাথে সাথে, থ্রোটলটি সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে পুরোপুরি বন্ধ থেকে পুরোপুরি খোলা পর্যন্ত মসৃণভাবে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং থ্রোটল ফ্রিপ্পে সঠিক কিনা চেক করুন। যদি থ্রোটলটি মসৃণভাবে না চলে বা স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ না হয় বা কেবলটি ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে আপনার ডিলার দ্বারা মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

থ্রোটল গ্রীপ ফ্ল্যাঞ্জ এ ফ্রিপ্পে

২ - ৬ মিমি (০.১ - ০.২ ইঞ্চি)



রিয়ার সাসপেনশন এডজাস্ট করা

সাসপেনশন এডজাস্ট করার জন্য একটি পিন স্প্যানার প্রয়োজন। আমরা সুপারিশ করছি যে আপনার মোটরসাইকেলটি আপনি ডিলার দ্বারা সার্ভিস করান।

■ স্প্রিং প্রিলোড

আপনি লোড বা রাস্তার পৃষ্ঠের সাথে মানানসই করে অ্যাডজাস্টারের মাধ্যমে স্প্রিং প্রিলোড এডজাস্ট করতে পারেন। অ্যাডজাস্টারটি ঘুরাতে পিন স্প্যানার ব্যবহার করুন। পজিশন ১ হল স্প্রিং প্রিলোড (নরম) কমানোর জন্য, অথবা স্প্রিং প্রিলোড (কঠিন) বাড়ানোর জন্য পজিশন ৩ থেকে ৫ এ ঘুরিয়ে দিন।

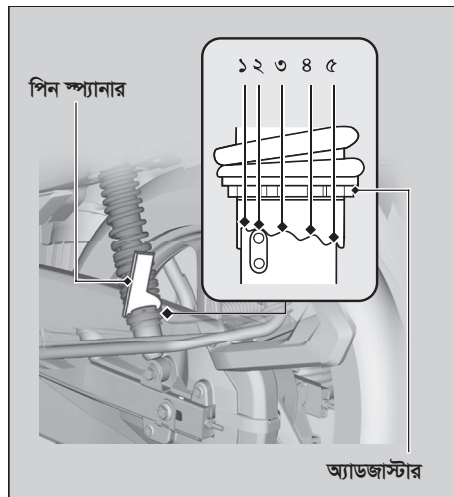
আদর্শ অবস্থান হল ২।

নোটিশ

১ থেকে ৫ অথবা ৫ থেকে ১ এর মধ্যে সরাসরি এডজাস্ট করার চেষ্টা করলে শক অ্যাবজর্বারের ক্ষতি হতে পারে।

নোটিশ

অ্যাডজাস্টারটিকে তার সীমার বাইরে ঘোরাবেন না।
বাম এবং ডান উভয় শক অ্যাবজর্বারকে একই স্প্রিং প্রিলোডে এডজাস্ট করুন।



ট্রাবলশুটিং

ইঞ্জিন চালু না হলে.....	পৃ. ৭৯
সতর্কতা ইন্ডিকেটর চালু বা ফ্ল্যাশিং.....	পৃ. ৮১
PGM-FI (প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন)	
ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL).....	পৃ. ৮১
অন্যান্য সতর্কতামূলক ইন্ডিকেটর.....	পৃ. ৮২
ফুয়েল গেজ ফেইলার ইন্ডিকেটর.....	পৃ. ৮২
যখন আইডলিং স্টপ সিস্টেম সঠিকভাবে	
কাজ করে না.....	পৃ. ৮৩
আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু হচ্ছে না.....	পৃ. ৮৩
আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু থাকাকালীন	
আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ করে না।.....	পৃ. ৮৪
থ্রোটল খোলা থাকলেও ইঞ্জিন চালু হয় না.....	পৃ. ৮৪
টায়ার পাংচার.....	পৃ. ৮৬

বৈদ্যুতিক সমস্যা.....	পৃ. ৮৭
ব্যাটারি ডেড হয়ে গেছে.....	পৃ. ৮৭
লাইট বাল্ব পুড়ে যাওয়া.....	পৃ. ৮৭
পুড়ে যাওয়া ফিউজ.....	পৃ. ৯০
মার্কমধ্যে ইঞ্জিন অপারেশন আলটেরন হয়.....	পৃ. ৯১

স্টার্টার মোটর কাজ করে কিন্তু ইঞ্জিন স্টার্ট হয় না

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন। ♦পৃ. ৩৭
- ফ্যুয়েল ট্যাঙ্কে গ্যাসোলিন আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
- PGM-FI ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL) ON আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
 - ▶ যদি ইন্ডিকেটর ল্যাম্পটি জ্বলে থাকে, তাহলে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

স্টার্টার মোটর কাজ না করলে

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন। ♦পৃ. ৩৭
- পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা চেক করুন। ♦পৃ. ৯০
- আলগা ব্যাটারি সংযোগ (♦পৃ. ৬০) বা ব্যাটারী ক্ষয় (♦পৃ. ৫০) আছে কিনা চেক করুন।
- ব্যাটারির অবস্থা পরীক্ষা করুন। ♦পৃ. ৮৭

ইঞ্জিন চালু না হলে ► স্টার্টার মোটর কাজ না করলে

যদি সমস্যাটি অব্যাহত থাকে তবে আপনার ডিলার দ্বারা
আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করান।

যদি বৈদ্যুতিক স্টার্টার কাজ না করে এবং আপনি কিকস্টার্ট
দিয়ে ইঞ্জিনটি স্টার্ট করতে পারেন।

⚠ সতর্কতা

ইঞ্জিন চালু করার সময়, লাইট, হর্ন এবং টার্ন সিগন্যাল
স্বাভাবিকভাবে কাজ করছে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখুন।
যদি এগুলো স্বাভাবিকভাবে কাজ না করে, তাহলে
মোটরসাইকেল চালাবেন না কারণ ব্যাটারি চার্জ করা
হয়নি।

ব্যাটারি চার্জ না থাকলে, লাইট, হর্ন এবং টার্ন সিগন্যাল
সঠিকভাবে কাজ নাও করতে পারে।

ফলে, অন্যান্য যানবাহন আপনাকে নাও দেখতে পারে
অথবা আপনি অন্যান্য যানবাহন বা রাস্তার ঝুঁকি দেখতে
নাও পারেন, যার ফলে দুর্ঘটনার ঝুঁকি বেড়ে যায় যার ফলে
আঘাত বা মৃত্যু হতে পারে।

সতর্কতা ইভিকেটর চালু বা ফ্ল্যাশ করলে

PGM-FI (প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন) ম্যালফাংশন ইভিকেটর ল্যাম্প (MIL)

ইভিকেটর ল্যাম্প জ্বলে ওঠার বা ব্লিংক করার কারণগুলি

- ইঞ্জিনের ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেমের সমস্যা হলেই জ্বলে উঠবে।
- ইঞ্জিনে মিসফায়ার করলে ব্লিংক করবে।

ইভিকেটর ল্যাম্প জ্বলে কী করবেন

উচ্চ গতি এড়িয়ে চলুন এবং অবিলম্বে আপনার মোটরসাইকেলটি ডিলারের কাছে পরীক্ষা করুন।

নোটিশ

যদি আপনি ম্যালফাংশন ইভিকেটর ল্যাম্প জ্বলে থাকা অবস্থায় মোটরসাইকেল চালান, তাহলে ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম এবং ইঞ্জিন ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।

ইভিকেটর ব্লিংক করলে কী করবেন

মোটরসাইকেলটি এমন একটি নিরাপদ স্থানে পার্ক করুন যেখানে কোনও দাহ্য পদার্থ থাকবে না এবং ইঞ্জিনটি ঠান্ডা না হওয়া পর্যন্ত কমপক্ষে ১০ মিনিট অপেক্ষা করুন।

নোটিশ

ইঞ্জিন রিস্টার্ট করার সময় যদি ম্যালফাংশন ইভিকেটর ল্যাম্প আবার ব্লিংক করে, তাহলে ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩১ মাইল প্রতি ঘন্টা) বা তার কম গতিতে চালিয়ে নিকটতম ডিলারের কাছে যান।

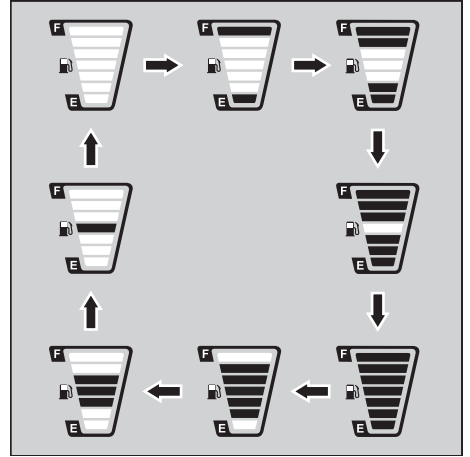
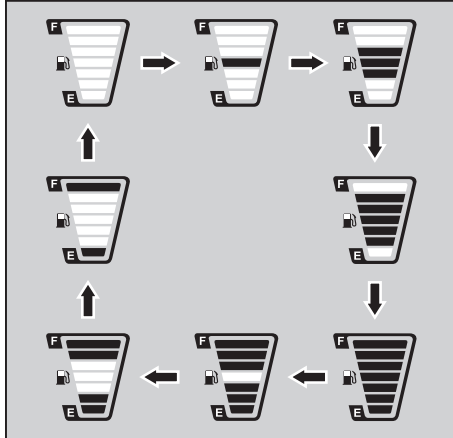
অন্যান্য সতর্কতামূলক ইন্ডিকেটর

ফুয়েল গেজ ফেইল করার ইন্ডিকেটর

যদি ফুয়েল সিস্টেমে কোনও ত্রুটি থাকে, তাহলে চিত্রগুলিতে দেখানো ভাবে ফুয়েল গেজ ইন্ডিকেটরগুলি প্রদর্শিত হবে।

যদি এমনটা ঘটে, তাহলে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

চিত্রগুলি



যখন আইডলিং স্টপ সিস্টেম সঠিকভাবে কাজ করে না

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু হচ্ছে না

যখন আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি চালু না হয়, তখন নিম্নলিখিত কাজ গুলি করুন।

যদি আইডলিং স্টপ সুইচটি (A) (আইডলিং) এ থাকে:

আইডলিং স্টপ সুইচটি (A) (আইডলিং স্টপ) এ টিপুন।

আপনি যদি কিকস্টার্টার দিয়ে ইঞ্জিন চালু করেন:

আপনি যদি কিকস্টার্টার দিয়ে ইঞ্জিন চালু করেন, তাহলে আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি কাজ নাও করতে পারে।

স্ট্যান্ডার্ড ইঞ্জিন শুরু করার জন্য স্টার্টিং পদ্ধতি (পৃ. ৩৭) দেখে স্টার্ট বাটন দিয়ে ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করুন।

ইঞ্জিন ঠান্ডা হলে:

ইঞ্জিন গরম করুন।

ইঞ্জিন ঠান্ডা হলে আইডলিং স্টপ সিস্টেম কাজ করে না।

ইঞ্জিন স্টার্ট হওয়ার পরে যদি আপনি মোটরসাইকেলটি না চড়ে থাকেন:

১০ কিমি/ঘন্টা (৬ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর বেশি গতিতে মোটরসাইকেল চালান। একবার মোটরসাইকেল না চালানো পর্যন্ত আইডলিং স্টপ সিস্টেম কাজ করে না।

যদি PGM-FI ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL) জ্বলে:

যখন PGM-FI ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL) জ্বলে, তখন ইঞ্জিনের সুরক্ষার জন্য আইডলিং স্টপ সিস্টেম কাজ করে না। আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

ব্যাটারির ভোল্টেজ কম থাকলে:

কিছুক্ষণ মোটরসাইকেল চালান, তারপর ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং তারপর স্ট্যান্ডার্ড ইঞ্জিন স্টার্ট করার জন্য স্টার্টিং পদ্ধতি (পৃ. ৩৭) দেখে স্টার্ট বাটন দিয়ে ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করুন।

ব্যাটারির ভোল্টেজ কম থাকলে আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি কাজ নাও করতে পারে।

যদি এটি ঘন ঘন ঘটে, তাহলে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

যখন আইডলিং স্টপ সিস্টেম সঠিকভাবে কাজ করে না ► আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর জ্বলে থাকাকালীন আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ করে না।

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর জ্বলে থাকাকালীন আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ করে না।

আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর চালু থাকাকালীন যখন আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ না করে, তখন নিম্নলিখিত পদক্ষেপগুলি সম্পাদন করুন।

মোটরসাইকেলের গতি খুব বেশি হলে:

মোটরসাইকেলের গতি কমিয়ে দিন। গতি ২ কিমি/ঘন্টা (১ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর নিচে থাকলে আইডলিং স্টপ সিস্টেম কাজ করে।

যদি থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে বন্ধ না হয়:

থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে বন্ধ করুন।

থ্রোটল খোলা থাকলেও ইঞ্জিন চালু হয় না

থ্রোটল খোলা থাকলেও যদি ইঞ্জিন স্টার্ট না হয় তাহলে নিম্নলিখিত কাজ গুলি করুন।

যদি সাইড স্ট্যান্ডটি নিচে থাকে:

আইডলিং স্টপ সিস্টেম দ্বারা ইঞ্জিন বন্ধ করার সময়, যদি আপনি সাইড স্ট্যান্ডটি পরিচালনা করেন, তাহলে ফ্ল্যাশিং আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয়ে যায় অথবা ফ্ল্যাশিং বন্ধ করে জ্বলে থাকে এবং আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি বাতিল হয়ে যায়।

স্ট্যান্ডার্ড ইঞ্জিন স্টার্ট করার স্টার্টিং পদ্ধতি (পৃ. ৩৭) দেখে স্টার্ট বাটন দিয়ে ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করুন।

যখন আইডলিং স্টপ সিস্টেম সঠিকভাবে কাজ করে না ► আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটর জ্বলে থাকাকালীন আইডলিং স্টপ সিস্টেম ইঞ্জিন বন্ধ করে না।

যদি মোটরসাইকেলের ট্রান্সমিশন যেকোনো গিয়ারে স্থানান্তরিত হয়:

আইডলিং স্টপ সিস্টেম দ্বারা ইঞ্জিন বন্ধ থাকাকালীন, যদি আপনি ট্রান্সমিশনটি নিউট্রাল থেকে অন্য কোনও গিয়ার অবস্থানে স্থানান্তর করেন, তাহলে থ্রোটল খোলার পরেও ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু হবে না। ক্লাচ লিভারটি টানুন এবং মোটরসাইকেলটি পুনরায় চালু করতে থ্রোটলটি খুলুন।

যদি আইডলিং স্টপ সুইচটি (আইডলিং) এ থাকে:

আইডলিং স্টপ সিস্টেম দ্বারা ইঞ্জিন বন্ধ করার সময়, আপনি যদি আইডলিং স্টপ সুইচটি (A_{OFF}) (আইডলিং) এ চাপ দেন, তাহলে আইডলিং স্টপ সিস্টেমটি বাতিল হয়ে যাবে। স্ট্যান্ডার্ড ইঞ্জিন স্টার্ট করার জন্য স্টার্টিং পদ্ধতি (পৃ. ৩৭) দেখে স্টার্ট বাটন দিয়ে ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করুন।

যদি আইডলিং স্টপ ইন্ডিকেটরটি জুলে ওঠে (আইডলিং স্টপ সুইচটি **(A)** (আইডলিং স্টপ) অবস্থানে থাকে), কিন্তু থ্রোটল খোলা থাকলেও ইঞ্জিন শুরু না হয়, তাহলে নিম্নলিখিত কাজ গুলি করুন।

লো (অথবা ডেড) ব্যাটারি বা ব্যাটারির লিড
আলগা:

ব্যাটারি এবং ব্যাটারি টার্মিনাল পরীক্ষা করুন। ব্যাটারি দুর্বল হলে, আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

টায়ার পাঞ্চার

একটি পাঞ্চার মেরামত করা বা একটি চাকা অপসারণ এর জন্য বিশেষ সরঞ্জাম এবং প্রযুক্তিগত দক্ষতা প্রয়োজন। আমরা আপনাকে আপনার ডিলার দ্বারা সম্পাদিত এই ধরনের সার্ভিস নেওয়ার পরামর্শ দিই।

জরুরী মেরামতের পরে, সর্বদা আপনার ডিলার দ্বারা টায়ারটি ইন্সপেকশন / প্রতিস্থাপন করুন।

টায়ার মেরামত কিট ব্যবহার করে জরুরি মেরামত

যদি আপনার টায়ারে সামান্য পাংচার হয়, তাহলে আপনি টিউবলেস টায়ার মেরামতের কিট ব্যবহার করে জরুরি মেরামত করতে পারেন।

জরুরি টায়ার মেরামতের কিটের সাথে দেওয়া নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

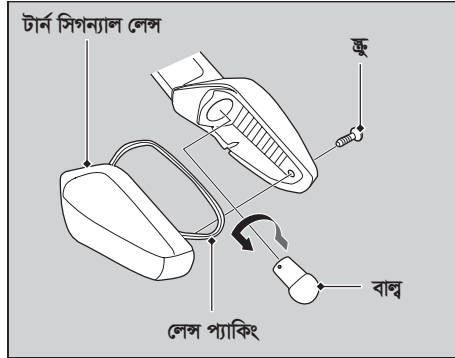
অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে আপনার মোটরসাইকেল চালানো খুবই ঝুঁকিপূর্ণ। ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩০ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর বেশি গতিতে মোটরসাইকেল চালাবেন না। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের কাছ থেকে টায়ারটি প্রতিস্থাপন করুন।

⚠ সতর্কতা

অস্থায়ী টায়ার বা টিউব মেরামত দিয়ে আপনার মোটরসাইকেল চালানো ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে। যদি অস্থায়ী মেরামত ব্যর্থ হয় তবে আপনি ক্র্যাশ করতে পারেন এবং গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

যদি আপনাকে অস্থায়ী টায়ার বা টিউব মেরামত করে সাথে রাইড করতে হয় তবে ধীরে ধীরে এবং সাবধানে রাইড করুন এবং টায়ার বা টিউব প্রতিস্থাপন না হওয়া পর্যন্ত ৫০ কিমি / ঘন্টা (৩০ মাইল) অতিক্রম করবেন না।

■ সামনের/পিছনের টার্ন সিগন্যাল লাইট বাল্ব



১. জুটি খুলে ফেলুন।
২. টার্ন সিগন্যাল লেন্স এবং লেন্স প্যাকিং খুলে ফেলুন।
৩. বাল্বটি হালকা করে চেপে ধরুন এবং ঘড়ির কাঁটার বিপরীত দিকে ঘোরান।
৪. খুলে ফেলার বিপরীত ত্রমে একটি নতুন বাল্ব এবং যন্ত্রাংশ ইনস্টল করুন।
 - ▶ শুধুমাত্র অ্যাম্বার বাল্ব ব্যবহার করুন।
৫. জুটি ইনস্টল করুন এবং শক্ত করুন।

■ লাইসেন্স প্লেট লাইট বাল্ব

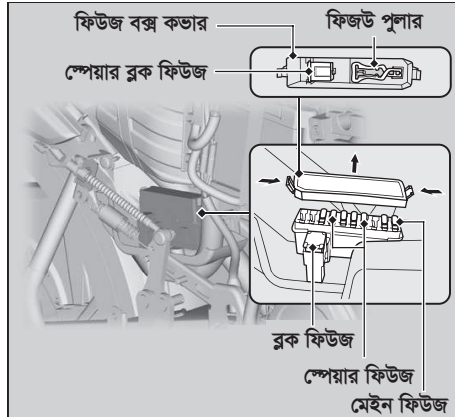


১. জু, লাইসেন্স লাইট কভার এবং লাইসেন্স লাইট কভার প্যাকিং খুলে ফেলুন।
২. বাল্বটি না ঘুরিয়ে টেনে বের করুন।
৩. খুলে ফেলার বিপরীত ক্রমে একটি নতুন বাল্ব এবং যন্ত্রাংশ ইনস্টল করুন।
৪. জুগুলি ইনস্টল করুন এবং শক্ত করুন।

পুড়ে যাওয়া ফিউজ

ফিউজ হ্যান্ডেল করার আগে, “ফিউজ ইন্সপেকশন ও প্রতিস্থাপন” দেখুন। *পৃ. ৫২

■ ফিউজ বক্স এর ফিউজ



১. ডান পাশের কভারটি রিমুভ করুন। *পৃ. ৬২

২. ফিউজ বক্সটি খুলুন।

৩. ফিউজ বক্স কভারের বিপরীত দিকে সরবরাহ করা ফিউজ পুন্ডার দিয়ে ফিউজগুলি একে একে টেনে আনুন এবং পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা পরীক্ষা করুন।

সর্বদা একই রেটিং এর একটি স্পেয়ার ফিউজ দিয়ে একটি পুড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।

▶ ফিউজ বক্স কভারের বিপরীত দিকে স্পেয়ার ব্লক ফিউজ এবং ফিউজ টানার ব্যবস্থা করা আছে।

৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে পার্টস গুলি পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

যদি কোনও ফিউজ বারবার অচল হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক সমস্যা রয়েছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করান।

মারোমধ্যে আনস্টেবল ইঞ্জিন অপারেশন ঘটে

যদি ফুয়েল পাম্প ফিল্টার আটকে থাকে, তাহলে মোটরসাইকেল চালানোর সময় মারোমধ্যে আনস্টেবল ইঞ্জিন অপারেশন ঘটবে।

এই লক্ষণ দেখা দিলেও, আপনি আপনার মোটরসাইকেল চালানো চালিয়ে যেতে পারেন।

পর্যাপ্ত ফুয়েল থাকা সত্ত্বেও যদি ইঞ্জিনের অস্থিরতা দেখা দেয়, তাহলে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের মাধ্যমে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করে নিন।

তথ্যসমূহ

সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার.....	পৃ. ৯৩
কী.....	পৃ. ৯৩
ইন্সট্রুমেন্টস, কন্ট্রোল ও অন্যান্য ফিচার্স.....	পৃ. ৯৪
আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন.....	পৃ. ৯৫
আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা.....	পৃ. ৯৮
আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন.....	পৃ. ৯৯
আপনি এবং পরিবেশ.....	পৃ. ১০০
সিরিয়াল নম্বর.....	পৃ. ১০১
ক্যাটালিটিক কনভার্টার.....	পৃ. ১০৩

সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার

আপনার মোটরসাইকেলটিতে সার্ভিস-সম্পর্কিত ডিভাইস রয়েছে যা পাওয়ারট্রেনের কর্মক্ষমতা এবং রাইডিং অবস্থা সম্পর্কে তথ্য রেকর্ড করে। এই তথ্য টেকনিসিয়ানদের মোটরসাইকেল এর সমস্যা নির্ণয়, মেরামত এবং মেইন্টেনেন্সে সহায়তা করতে ব্যবহার করা যেতে পারে। আইনত প্রয়োজন হলে অথবা মোটরসাইকেলের মালিকের অনুমতি ছাড়া অন্য কেউ এই তথ্য অ্যাক্সেস করতে পারবে না।

তবে, এই তথ্য হোন্ডা, এর অনুমোদিত ডিলার এবং অনুমোদিত মেরামতকারী, কর্মচারী, প্রতিনিধি এবং কন্ট্রাক্টররা শুধুমাত্র মোটরসাইকেলের প্রযুক্তিগত রোগ নির্ণয়, গবেষণা এবং উন্নয়নের উদ্দেশ্যে অ্যাক্সেস করতে পারবেন।

কী

ইগনিশন কী

কী নম্বর প্লেটের সাথে প্রদত্ত কী নম্বরটি রেকর্ড করতে ভুলবেন না। একটি নিরাপদ স্থানে অতিরিক্ত কী এবং কী নম্বর স্টোর করুন।

ডুপ্লিকেট তৈরি করতে, আপনার ডিলারের কাছে অতিরিক্ত কী বা কী নম্বরটি নিয়ে যান।

আপনি যদি সকল ইগনিশন কী ও কী নম্বর হারিয়ে ফেলেন তবে কী নম্বর বের করার জন্য সম্ভবত আপনার ডিলার দ্বারা ইগনিশন কী এসেম্বলি রিমুভ করতে হবে।

একটি মেটাল কী হোল্ডার ইগনিশন সুইচের আশেপাশে ক্ষতির কারন হতে পারে।

ইস্ট্রুমেন্টস, কন্ট্রোল ও অন্যান্য ফিচার্স

ইগনিশন সুইচ

ইঞ্জিন বন্ধ করে ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে রেখে দিলে ব্যাটারি ড্রাইন করবে।

মোটরসাইকেল চালানোর সময় চাবি ঘুরিয়ে দেবেন না।

ওডোমিটার

ওডোমিটার মাইলেজ ৯৯৯, ৯৯৯ অতিক্রম করলে ওডোমিটারটি ৯৯৯, ৯৯৯ এ পুনরায় সেট হয়।

ট্রিপমিটার

ট্রিপ মাইলেজ ৯,৯৯৯.৯ অতিক্রম করলে প্রতিটি ট্রিপমিটার ০.০ এ রিসেট হয়।

একই সাথে গড় ফুয়েল মাইলেজ এবং এভেইলেবল ড্রাইভিং দূরত্ব রিসেট করা হয়।

ইগনিশন কাট-অফ সিস্টেম

মোটরসাইকেলটি পড়ে গেলে একটি ব্যাংকিং (লিন অ্যাঙ্গেল) সেন্সর স্বয়ংক্রিয়ভাবে ইঞ্জিন এবং ফুয়েল পাম্প বন্ধ করে দেয়।

সেন্সরটি রিসেট করার জন্য, ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করার আগে আপনাকে ইগনিশন সুইচটি OFF অবস্থানে এবং আবার ON অবস্থানে ফিরিয়ে আনতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন

আপনার হোন্ডার দীর্ঘায়ু নিশ্চিত করার জন্য ঘন ঘন পরিষ্কার এবং পলিশ করা গুরুত্বপূর্ণ। একটি পরিষ্কার মোটরসাইকেল সম্ভাব্য সমস্যাগুলি সনাক্ত করা সহজ করে তোলে। বিশেষ করে, রাস্তায় বরফ রোধে ব্যবহৃত সমুদ্রের জল এবং লবণ ক্ষয় তৈরিতে সাহায্য করে। এছাড়াও, কাদা এবং ধূলিকণা সামনের ফর্ক ক্ষয়কে ত্বরান্বিত করতে পারে এবং অয়েল লিকেজ হতে পারে। উপকূলীয়, দূষিত রাস্তা, কাদা বা ধুলোবালিযুক্ত রাস্তায় চলার পরে সর্বদা আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

ধোয়া

ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ তাপমাত্রার পার্টস ধোয়ার আগে শীতল হতে দিন।

১. আলগা ময়লা অপসারণের জন্য একটি লো প্রেসার গার্ডেন হোস ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
২. প্রয়োজনে রাস্তার ময়লা দূর করতে হালকা ক্লিনারসহ স্পঞ্জ বা নরম তোয়ালে ব্যবহার করুন।
 - ▶ হেডলাইট লেন্স, প্যানেল এবং অন্যান্য প্লাস্টিকের উপাদানগুলি স্ক্র্যাচ এড়ানোর জন্য অতিরিক্ত যত্ন সহকারে পরিষ্কার করুন।

এয়ার ক্লিনার, মাফলার এবং বৈদ্যুতিক অংশগুলিতে পানি নির্দেশ করা এড়িয়ে চলুন।

৩. প্রচুর পরিমাণে পরিষ্কার পানি দিয়ে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং একটি নরম, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

৪. মোটরসাইকেল শুকিয়ে যাওয়ার পরে, যে কোন মুভিং পার্টস লুব্রিকেট করুন।

▶ ব্রেক বা টায়ারে কোনও লুব্রিকেট ছড়িয়ে না পড়ে তা নিশ্চিত করুন। অয়েল দ্বারা দূষিত ব্রেক ডিস্ক, প্যাড, ড্রাম বা সু ব্রেকিং কার্যকারিতা ব্যাপকভাবে হ্রাস পাবে এবং ক্র্যাশ হতে পারে।

৫. অবিলম্বে ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। ক্ষয় রোধ করতে মোমের একটি কোট প্রয়োগ করুন।

৬. ডিটারজেন্ট বা রাসায়নিক দ্রব্য ব্যবহার এড়িয়ে চলুন। এগুলি আপনার মোটরসাইকেলটি ধাতব, রঙ এবং প্লাস্টিকের ক্ষতি করতে পারে।

▶ টায়ার এবং ব্রেক এ মোম এর প্রলেপ না পরে খেয়াল রাখুন।

▶ যদি আপনার মোটরসাইকেলের কোনও ম্যাট রং করা অংশ থাকে তবে ম্যাট রং করা পৃষ্ঠে মোমের কোট প্রয়োগ করবেন না।

ধোয়ার সতর্কতা

ধোয়ার সময় এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন :

- হাই প্রেসার ওয়াশার ব্যবহার করবেন না ।
 - ▶ হাই প্রেসার ওয়াটার কিনার মুভিং ও বৈদ্যুতিক পার্টস এর ক্ষতি করে তাদের ব্যবহারের অনুপোষগী করে তুলতে পারে ।
 - ▶ বাতাস গ্রহণের সময় পানি থ্রোটল বডিতে ঢুকে যেতে পারে এবং/অথবা এয়ার ক্লিনারে প্রবেশ করতে পারে ।
- মাফলারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ মাফলারের পানি স্টার্টিং হওয়া রোধ করতে পারে এবং মাফলারে মরিচা সৃষ্টি করে ।
- ব্রেক শুকিয়ে নিন:
 - ▶ পানি ব্রেকিং কার্যকারিতাকে বিরূপভাবে প্রভাবিত করে । ধোয়ার পরে, শুকানোর জন্য বিরতিহীনভাবে কম গতিতে ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন ।
- সিটের নিচে পানি দেবেন না:
 - ▶ সিটের নিচের বগিতে পানি জমে থাকলে আপনার নথিপত্র এবং অন্যান্য জিনিসপত্রের ক্ষতি হতে পারে ।

- এয়ার ক্লিনারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ এয়ার ক্লিনারের পানি ইঞ্জিনটি চালু হতে বাধা দিতে পারে ।
- হেডলাইটের কাছে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ হেডলাইটের ভিতরের লেন্সটি ধোয়ার পরে বা বৃষ্টিতে চালানোর সময় সাময়িকভাবে কুয়াশা হতে পারে । এটি হেডলাইট ফাংশনকে প্রভাবিত করে না । যাইহোক, আপনি যদি লেন্সের অভ্যন্তরে প্রচুর পরিমাণে পানি জমে থাকতে দেখেন তবে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করান ।
- মোম বা পলিশিং ব্যবহার করবেন না
 - ▶ ম্যাট রং করা পৃষ্ঠাগুলি পরিষ্কার করতে একটি নরম কাপড় বা স্পঞ্জ, প্রচুর পরিমাণে পানি এবং একটি হালকা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন । নরম পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন ।

অ্যালুমিনিয়াম উপাদান

অ্যালুমিনিয়াম ময়লা, কাদা বা রাস্তার লবণের সংস্পর্শ থেকে ক্ষয় হবে। অ্যালুমিনিয়ামের অংশগুলি নিয়মিত পরিষ্কার করুন এবং স্ক্র্যাচ এড়াতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- শক্ত ব্রাশ, স্টিল উল বা ঘর্ষণযুক্ত ক্লিনার ব্যবহার করবেন না।
- বিধিনিষেধের বিরুদ্ধে রাইডিং বা স্ক্র্যাপিং এড়িয়ে চলুন।

প্যানেল

স্ক্র্যাচ এবং দাগ রোধ করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- নরম স্পঞ্জ এবং প্রচুর পরিমাণে পানি ব্যবহার করে আলতো করে ধুয়ে ফেলুন।
- লেগে থাকা দাগ দূর করতে মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন এবং প্রচুর পরিমাণে পানি দিয়ে ভালকরে ধুয়ে ফেলুন।
- ইন্সট্রুমেন্টস, প্যানেল বা হেডলাইটে পেট্রল বা ডিটারজেন্ট ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।

এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার

যদি এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয় তবে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ঘর্ষণকারী রান্নাঘর পরিষ্কার এর যৌগ ব্যবহার করবেন না। নিষ্কাশন পাইপ এবং মাফলারে রং করা পৃষ্ঠটি পরিষ্কার করতে একটি মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। আপনার এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয়েছে কিনা তা আপনি যদি নিশ্চিত না হন তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা

আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা

আপনি যদি আপনার মোটরসাইকেলটি বাইরে স্টোর করেন তবে আপনার একটি পূর্ণ-বডি কভার ব্যবহার করার বিষয়টি বিবেচনা করা উচিত।

আপনি যদি বর্ধিত সময়ের জন্য রাইডিং না করেন তবে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- আপনার মোটরসাইকেল ধুয়ে ফেলুন এবং সমস্ত রং করা পৃষ্ঠগুলি মোমের প্রলেপ দিন (ম্যাট রং করা পৃষ্ঠগুলি ব্যতীত)। মরিচা প্রতিরোধকারী অয়েল দিয়ে ক্রোমের টুকরোগুলি কোট করুন।
- ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। *পৃ. ৫৪
- আপনার মোটরসাইকেলটিকে তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন এবং একটি ব্লক স্থাপন করুন যাতে উভয় টায়ার মাটি থেকে দূরে থাকে।
- বৃষ্টির পরে, বডি কভারটি সরিয়ে ফেলুন এবং মোটরসাইকেলটি শুকিয়ে যেতে দিন।
- ডিসচার্জ রোধ করতে ব্যাটারি (*পৃ. ৬০) অপসারণ করুন। ব্যাটারিটি পুরোপুরি চার্জ করুন এবং তারপরে এটি একটি ছায়াযুক্ত, ভাল বায়ুচলাচল অঞ্চলে রাখুন।
 - ▶ আপনি যদি ব্যাটারিটি জায়গায় রেখে দেন,
 - ⊖ নেগেটিভ টার্মিনাল খুলে রাখুন।

স্টোরেজ থেকে আপনার মোটরসাইকেল অপসারণের পরে, মেইনটেনেন্স সময়সূচী দ্বারা প্রয়োজনীয় সমস্ত মেইনটেনেন্স আইটেম গুলি পরীক্ষা করুন।

আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন

যদি আপনার মোটরসাইকেলটি পরিবহনের প্রয়োজন হয় তবে এটি একটি মোটরসাইকেল ট্রেলার বা একটি ফ্ল্যাটবেড ট্রাক বা ট্রেলারে বহন করা উচিত যার লোডিং রেম্প বা উন্ডোলন প্ল্যাটফর্ম এবং মোটরসাইকেল টাই-ডাউন স্ট্র্যাপ রয়েছে। কখনই আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা দিয়ে টানার করার চেষ্টা করবেন না।

নোটিশ

আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা বা চাকা দিয়ে টানার চেষ্টা করলে ট্রান্সমিশনের মারাত্মক ক্ষতি করতে পারে।

আপনি এবং পরিবেশ

একটি মোটরসাইকেল মালিকানা এবং চালনা উপভোগ্য হতে পারে, তবে পরিবেশ রক্ষার জন্য আপনাকে অবশ্যই আপনার ভূমিকা পালন করতে হবে।

পরিবেশ বান্ধব ক্লিনার গুলি বেছে নিন

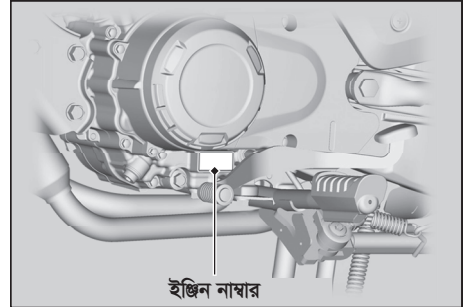
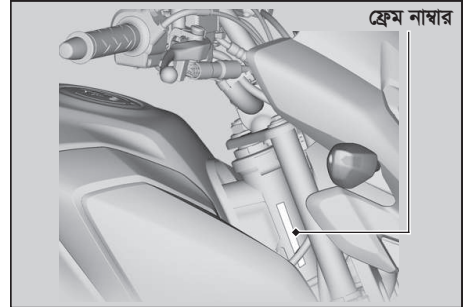
আপনার মোটরসাইকেল ধোয়ার সময় একটি বায়োডিগ্রেডেবল ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। ক্লোরোফ্লোরোকার্বন (সিএফসি) যুক্ত অ্যারোসোল স্প্রে ক্লিনারগুলি এড়িয়ে চলুন যা বায়ুমণ্ডলের প্রতিরক্ষামূলক ওজোন স্তরকে ক্ষতি করে।

বর্জ্য রিসাইকেল

অনুমোদিত পাত্রে অয়েল এবং অন্যান্য বিষাক্ত বর্জ্য রাখুন এবং তাদের রিসাইকেল সেন্টারে নিয়ে যান। আপনার এলাকায় একটি রিসাইকেল সেন্টার খুঁজে পেতে এবং কীভাবে করবেন সে সম্পর্কে নির্দেশাবলী পেতে আপনার স্থানীয় বা রাজ্য পাবলিক ওয়ার্কস বা পরিবেশগত সার্ভিস অফিসে কল করুন। পুনর্ব্যবহারযোগ্য নয় এমন বর্জ্য নিষ্পত্তি করুন। ব্যবহৃত ইঞ্জিন অয়েল আবর্জনার মধ্যে রাখবেন না বা এটি ড্রেনে বা মাটিতে ঢেলে দেবেন না। ব্যবহৃত অয়েল, গ্যাসোলিন এবং পরিষ্কারের দ্রাবকগুলিতে বিষ রয়েছে যা শ্রমিকদের ক্ষতি করতে পারে এবং পানীয় পানি, হ্রদ, নদী এবং মহাসাগরকে দূষিত করতে পারে।

সিরিয়াল নাম্বার

ফ্রেম এবং ইঞ্জিন সিরিয়াল নম্বরগুলি অনন্যভাবে আপনার মোটরসাইকেলটি সনাক্ত করে এবং আপনার মোটরসাইকেলটি নিবন্ধন করার জন্য প্রয়োজনীয়। পার্টস এর প্রতিস্থাপনের অর্ডার করার সময় এগুলিরও প্রয়োজন হতে পারে। আপনার এই নম্বরগুলি রেকর্ড করা উচিত এবং সেগুলি একটি নিরাপদ জায়গায় রাখা উচিত।



ক্যাটালিটিক কনভার্টার

এই মোটরসাইকেলটি একটি ত্রিমুখী ক্যাটালিটিক কনভার্টার দিয়ে সজ্জিত।

ক্যাটালিটিক কনভার্টারটিতে মূল্যবান ধাতু থাকে যা উচ্চ তাপমাত্রার রাসায়নিক বিক্রিয়ায় অনুঘটক হিসেবে কাজ করে যা নিক্সাশন গ্যাসে হাইড্রোকার্বন (HC), কার্বন মনোক্সাইড (CO) এবং নাইট্রোজেনের অক্সাইড (NOx) কে নিরাপদ যৌগে রূপান্তরিত করে।

একটি ত্রুটিযুক্ত ক্যাটালিটিক কনভার্টারে বায়ু দূষণে অবদান রাখে এবং আপনার ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে। একটি প্রতিস্থাপন ইউনিট অবশ্যই একটি মূল হোন্ডা অংশ বা সমতুল্য হতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলের ক্যাটালিক কনভার্টার সুরক্ষিত করতে

এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- সর্বদা সীসাবিহীন গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন। সীসাবিহীন গ্যাসোলিন ক্যাটালিটিক কনভার্টারকে ক্ষতিগ্রস্ত করবে।
- ইঞ্জিনভালো অবস্থায় রাখুন
- যদি আপনার ইঞ্জিন মিসফায়ারিং হয়, ব্যাকফায়ারিং হয়, থমকে যায় বা অন্যথায় সঠিকভাবে না চলে তবে রাইডিং বন্ধ করুন এবং ইঞ্জিনটি বন্ধ করুন।

স্পেসিফিকেশনস (হোভার নিজস্ব প্রস্তুত প্রণালী)

মেইন কম্পোনেন্টস

মোট দৈর্ঘ্য	২,০২৭ মিমি (৭৯.৮ ইঞ্চি)
মোট প্রস্থ	৭৮৫ মিমি (৩০.৯ ইঞ্চি)
মোট উচ্চতা	১,০৯১ মিমি (৪৩.০ ইঞ্চি)
হুইলবেস	১,২৮৫ মিমি (৫০.৬ ইঞ্চি)
সর্বনিম্ন গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	১৬০ মিমি (৬.৩ ইঞ্চি)
কাস্টার অ্যাঙ্গেল	২৬° ০'
ট্রেইল	৯২ মিমি (৩.৬ ইঞ্চি)
কার্ব ওজন	১১৭ কেজি (২৫৮ পাউন্ড)
সর্বোচ্চ ওজন ক্ষমতা ^{*১}	১৭০ কেজি (৩৭৫ পাউন্ড)
যাত্রী ক্ষমতা	চালক এবং ১ জন যাত্রী
সর্বনিম্ন টার্নিং রেডিয়াস	২.০৪ মি (৬.৭ ফুট)

*১: আরোহী, যাত্রী, সমস্ত লাগেজ এবং আনুষঙ্গিক সহ।

ডিসপেন্সমেন্ট	১২৩.৯৪ সেমি ^৩ (৭.৫৬০ কিউ-ইঞ্চি)	
বোর x স্ট্রোক	৫০.০০০ x ৬৩.১২১ মিমি (১.৯৬৮৫ x ২.৪৮৫১ ইঞ্চি)	
কম্প্রেশন রেশিও	১০.০ : ১	
ফ্যুয়েল	আনলেভেড গ্যাসোলিন ৯১ RON বা তার বেশি প্রস্তাবিত	
ট্যাঙ্ক ক্ষমতা	১১.০ লিটার (২.৯১ ইউএস গ্যালন, ২.৪২ ইম্পেরিয়াল গ্যালন)	
ব্যাটারি	ATZ6L 12 V-5 Ah (১০ ঘন্টা)	
গিয়ার রেশিও	১ম	৩.৪৫৪
	২য়	১.৯৩৩
	৩য়	১.৩১৫
	৪র্থ	১.০৯৫
	৫ম	০.৯৩৩
রিডাকশন রেশিও (প্রাথমিক/চূড়ান্ত)	৩.৪২১ / ২.৯২৮	

তথ্যসমূহ

■ সার্ভিস ডাটা

টায়ারের মাপ	ফ্রন্ট	৮০/১০০ ১৮ মি/সি ৪৭ পি
	রিয়ার	১০০/৮০-১৮ মি/সি ৫৩ পি
টায়ারের ধরন	বায়াস-প্রাই, টিউবলেস	
প্রস্তাবিত টায়ার	ফ্রন্ট	নাইলোগ্রিপ জ্যাপার-এফএস (MRF)
	রিয়ার	জ্যাপার-কিউ১ (MRF)
টায়ারের এয়ার প্রেসার	ফ্রন্ট	১৭৫ কেপিএ (১.৭৫ কেজিএফ/সেমি২, ২৫ পিএসআই)
	রিয়ার	২২৫ কেপিএ (২.২৫ কেজিএফ/সেমি২, ৩৩ পিএসআই)
স্পার্ক প্লাগ	CPR8EA-9 (NGK)	
স্পার্ক প্লাগ গ্যাপ	০.৮ - ০.৯ মিমি (০.০৩ - ০.০৪ ইঞ্চি)	
আইডল স্পিড	১,৫০০ ± ১০০ আরপিএম	
প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল	Honda 4-স্ট্রোক মোটরসাইকেল তেল API পরিষেবা শ্রেণীবিভাগ SJ বা উচ্চতর, "শক্তি সংরক্ষণ" বা "সম্পদ সংরক্ষণ" হিসাবে চিহ্নিত তেল বাদ দিয়ে, SAE 10W-30, JASO T 903 স্ট্যান্ডার্ড MA	

ইঞ্জিন অয়েল ধারণক্ষমতা	অয়েল ড্রেইনের পর	০.৯ লিটার (১.০ মার্কিন কিউটন, ০.৮ ইম্প কিউটন)
	ইঞ্জিন অয়েল নিকাশন এবং ফিল্টার পরিবর্তনের পর	০.৯ লিটার (১.০ মার্কিন কিউটন, ০.৮ ইম্প কিউটন)
	ডিসএসেম্বলী করার পর	১.০ লিটার (১.১ মার্কিন কিউটন, ০.৯ ইম্প কিউটন)
প্রস্তাবিত ব্রেক ফুইড	হোভা DOT 3 অথবা DOT 4 ব্রেক ফুইড	
প্রস্তাবিত ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট	ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট বিশেষভাবে O-রিং চেইনের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।	
ড্রাইভ চেইন স্ল্যাক	২০ - ৩০ মিমি (০.৮ - ১.২ ইঞ্চি)	
স্ট্যান্ডার্ড ড্রাইভ চেইন	DID420ADV, LGBR4200R	
	লিংকের সংখ্যা	১১৮
স্ট্যান্ডার্ড স্প্রোকেট সাইজ	ড্রাইভ স্প্রোকেট	১৪T
	চালিত ড্রিভেন	৪১T

■ বাবু

হেডলাইট	LED
ব্রেক লাইট/টেইল লাইট	LED
সামনের টার্ন সিগন্যাল	12 V-10 W ×2
পিছনের টার্ন সিগন্যাল	12 V-10 W ×2
লাইসেস প্রেট লাইট	12 V-5 W

■ ফিউজ

প্রধান ফিউজ	15 A
অন্যান্য ফিউজ	40 A, 7.5 A

