এই ম্যানুয়ালটিকে মোটরসাইকেলের একটি স্থায়ী অংশ হিসাবে বিবেচনা করা উচিত এবং এটি পুনরায় বিক্রি করার সময় মোটরসাইকেলের সাথে থাকা উচিত।

এই প্রকাশনাটি মুদ্রণের আগে উপলব্ধ সর্বশেষ উৎপাদন তথ্য অন্তর্ভুক্ত করে। Bangladesh Honda Pvt Ltd. কোনো নোটিশ ছাড়াই এবং কোনো বাধ্যবাধকতা ছাড়াই যেকোনো সময় পরিবর্তন করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

লিখিত অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনার কোন অংশ পুনরায় মুদ্রণ করা যাবে না।

এই ম্যানুয়ালটিতে চিত্রিত মোটরসাইকেলটি আপনার আসল মোটরসাইকেলের সাথে নাও মিলতে পারে।

যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য অনুগ্রহ করে বাংলাদেশ হোন্ডা **হেল্পলাইন নাম্বার: ০৮ ০০০ ৪৩০ ৪৩০** (টোল ফ্রি) নম্বরে কল করুন। যোগাযোগের সময়: **সকাল ৯:০০** টা থেকে **বিকাল ৪:০০ টা** পর্যন্ত (সাপ্তাহিক ছুটির দিন এবং সরকারি ছুটি ব্যাতীত)।
ওয়েব: www.bdhonda.com, ইমেইল: info@bdhonda.com
ফেইসবুক: facebook.com/bdhondaofficial

একটি নতুন হোন্ডা মোটরসাইকেল কেনার জন্য আপনাকে অভিনন্দন। আপনার হোন্ডা কেনার সিদ্ধান্ত আপনাকে সুখী ভোক্তাদের একটি বিশ্বব্যাপী পরিবারে যুক্ত করে যারা প্রতিটি পণ্যের গুণগতমান বজায় রাখার জন্য হোন্ডার খ্যাতিকে মূল্যায়ন করে।

আপনার সেফটি এবং রাইডিং আনন্দ নিশ্চিত করতে:

- এই ওনার্স ম্যানুয়ালটি মনযোগ সহকারে পড়ুন।
- এই ম্যানুয়ালে থাকা সমস্ত পরামর্শ এবং পদ্ধতি অনুসরণ করুন।
- এই ম্যানুয়ালে এবং মোটরসাইকেল থাকা নিরাপত্তা বার্তাগুলিতে নিবিড় মনোযোগ দিন।
- এই ম্যানুয়ালের নিম্নলিখিত কোডগুলি গন্তব্য নির্দেশ করে।
- এখানে ইমেজগুলি আইডি নং CBF160FS VII ID উপর ভিত্তি করে।

ডেসটিনেশন কোড

কোড	**গন্তব্য**
CBF160FS	
VIII ID, IX ID	**ভারত**
VIBA, VIIBA	**বাংলাদেশ**

নিরাপত্তা সম্পর্কে কিছু কথা

আপনার নিরাপত্তা, এবং অন্যদের নিরাপত্তা খুবই গুরুত্বপূর্ণ, নিরাপদে এই মোটরসাইকেল চালানো একটি গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব।
নিরাপত্তা সম্পর্কে অবগত সিদ্ধান্ত নিতে আপনাকে সাহায্য করার জন্য, আমরা নিরাপত্তা লেবেল এবং এই ম্যানুয়ালটিতে অপারেটিং পদ্ধতি এবং অন্যান্য তথ্য সরবরাহ করেছি। এই তথ্য আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা আপনাকে বা অন্যদের ক্ষতি করতে পারে।
অবশ্যই, মোটরসাইকেল চালানো বা মেইনটেন্যান্স এর সাথে যুক্ত সমস্ত বিপদ সম্পর্কে আপনাকে সতর্ক করা ব্যবহারিক বা সম্ভব নয়। আপনার নিজের বিচার বুদ্ধি ব্যবহার করা আবশ্যক।

আপনি বিভিন্ন ধরনের গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য পাবেন, যার মধ্যে রয়েছে:

- মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা লেবেল।
- নিরাপত্তা বার্তাগুলির আগে একটি নিরাপত্তা সতর্কতা প্রতীক ⚠ এবং তিনটি সংকেত শব্দের একটি: বিপদ, সতর্কতা বা সাবধানতা। এই সংকেত শব্দের অর্থ:

⚠ বিপদ

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন তাহলে আপনি মারাত্মক আহত বা নিহত হবেন।

⚠ সতর্কতা

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন তাহলে আপনি মারাত্মক আহত বা নিহত হতে পারেন।

⚠ সাবধানতা

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন তাহলে আপনি মারাত্মক আহত হতে পারেন।

অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য নিম্নলিখিত শিরোনাম অধীনে প্রদান করা হয়:

নোটিশ আপনার মোটরসাইকেল, অন্যান্য সম্পত্তি বা পরিবেশের ক্ষতি এড়াতে আপনাকে সাহায্য করার জন্য তথ্য।

সূচীপত্র

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা	পৃ.-২
অপারেশন গাইড	পৃ.-১৪
মেইনটেনেন্স	পৃ.-৩৬
ট্রাবলশুটিং	পৃ.-৭৭
তথ্যসমূহ	পৃ.-৯৭
স্পেসিফিকেশন	পৃ.-১০৯

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা

এই সেকশনে আপনার মোটরসাইকেলের নিরাপদে চলার জন্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য রয়েছে। দয়া করে এই সেকশনটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।

নিরাপত্তা গাইডলাইন ..... পৃ.-৩
ইমেজ লেবেল ..... পৃ.-৬
নিরাপত্তা সতর্কতা ..... পৃ.-৮
রাইডিং সতর্কতা ..... পৃ.-৯
এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন ..... পৃ.-১২
লোডিং ..... পৃ.-১৩

নিরাপত্তা গাইডলাইন

আপনার নিরাপত্তা বাড়াতে এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন:

- এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লেখ করা সমস্ত রুটিন এবং নিয়মিত ইন্সপেকশন করুন।
- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করার আগে স্পার্ক এবং আগুনের শিখা দূরে রাখুন।
- আবদ্ধ বা আংশিক আবদ্ধ এলাকায় ইঞ্জিন চালাবেন না। এগজস্ট গ্যাসে কার্বন মনোক্সাইড থাকে যা অনেক বিষাক্ত এবং এর ফলে আপনার মৃত্যু হতে পারে।

সবসময় হেলমেট পরিধান করুন

এটি একটি প্রমাণিত সত্য: হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক মাথা এবং অন্যান্য আঘাতের সংখ্যা এবং তীব্রতা উল্লেখ্যযোগ্যভাবে হ্রাস করে। তাই সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করুন।

➔ পৃ. ৮

রাইডিং এর পূর্বে

নিশ্চিত করুন যে আপনি শারীরিকভাবে ফিট, মানসিকভাবে ফোকাসড এবং অ্যালকোহল ও মাদক মুক্ত। আপনি এবং আপনার যাত্রী উভয়েই একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন কিনা তা নিশ্চিত হন। আপনার যাত্রীকে গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমর ধরে রাখতে, পালাক্রমে আপনার সাথে ঝুঁকতে এবং মোটরসাইকেল থামানোর পরেও তাদের পা ফুটপেগে রাখার নির্দেশ দিন।

শেখা ও প্র্যাকটিসে সময় নিন

এমনকি আপনি যদি অন্য মোটরসাইকেলে চড়ে থাকেন, তবে এই মোটরসাইকেলটি কীভাবে কাজ করে এবং পরিচালনা করে তার সাথে পরিচিত হতে এবং মোটরসাইকেলের আকার এবং ওজনের সাথে অভ্যস্ত হওয়ার জন্য একটি নিরাপদ এলাকায় শেখার চেষ্টা করুন।

প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড করুন

সর্বদা আপনার চারপাশের অন্যান্য যানবাহনের দিকে মনোযোগ দিন এবং অনুমান করবেন না যে অন্য চালকরা আপনাকে দেখছে। দ্রুত থামাতে বা এড়িয়ে যাওয়া কৌশল সঞ্চালনের জন্য প্রস্তুত থাকুন।

আপনাকে সহজে দৃশ্যমান রাখুন

নিজেকে আরও দৃশ্যমান করুন, বিশেষ করে রাতে, উজ্জ্বল প্রতিফলিত পোশাক পরিধান করে, নিজেকে এমন অবস্থানে রাখুন যাতে অন্য চালকরা আপনাকে দেখতে পারে, বাঁক বা লেন পরিবর্তন করার আগে সংকেত দেয় এবং প্রয়োজনে আপনার হর্ন ব্যবহার করুন।

আপনার সীমার মধ্যে রাইড

আপনার ব্যক্তিগত ক্ষমতার বাইরে বা নির্ধারিত শর্তাবলীর চেয়ে দ্রুত রাইড করবেন না। ক্লান্তি এবং অসাবধানতা আপনার সিদ্ধান্ত এবং নিরাপদে রাইড করার ক্ষমতা নষ্ট করতে পারে।

মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না

মদ্যপান বা ড্যাগস ও রাইডিং একসাথে কখনোই উচিত নয়। এমনকি একটি অ্যালকোহলযুক্ত পানীয় পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে আপনার প্রতিক্রিয়া করার ক্ষমতা হ্রাস করতে পারে এবং প্রতিটি অতিরিক্ত পানীয়ের সাথে আপনার প্রতিক্রিয়ার সময় আরও খারাপ হয়। ড্রাগ ব্যবহারের ক্ষেত্রেও একই কথা প্রযোজ্য। মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না এবং ~~রাইড করবেন না এবং~~ আপনার বন্ধুদেরও তা করতে দেবেন না।

আপনার হোন্ডাকে নিরাপদ অবস্থায় রাখুন

আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেনেন্স করা এবং নিরাপদ রাইডিং অবস্থায় রাখা গুরুত্বপূর্ণ। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন এবং সমস্ত প্রস্তাবিত মেইনটেনেন্স সম্পাদন করুন। কখনই লোড সীমা অতিক্রম করবেন না (➡ পৃ. ১৩), এবং আপনার মোটরসাইকেল পরিবর্তন করবেন না বা আপনার যানবাহনকে অনিরাপদ করে তুলবে এমন এক্সেসরিজ ইনস্টল করবেন না। (➡ পৃ. ১২)

যদি আপনি একটি দুর্ঘটনায় জড়িত হন

ব্যক্তিগত নিরাপত্তা আপনার প্রথম অগ্রাধিকার. আপনি বা অন্য কেউ আহত হলে, আঘাতের তীব্রতা মূল্যায়ন করতে সময় নিন এবং এটি চালিয়ে যাওয়া নিরাপদ কিনা নিশ্চিত হয়ে নিন। প্রয়োজনে জরুরি সহায়তার জন্য কল করুন। এছাড়া অন্য কোনো ব্যক্তি বা যানবাহন দুর্ঘটনায় জড়িত থাকলে প্রযোজ্য আইন ও প্রবিধান অনুসরণ করুন।

আপনি যদি রাইডিং চালিয়ে যাওয়ার সিদ্ধান্ত নেন, তাহলে প্রথমে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরিয়ে দিন এবং আপনার মোটরসাইকেলের অবস্থা মূল্যায়ন করুন। ফ্লুইড

লিকের জন্য ইন্সপেকশন করুন, সংকটপূর্ণ নাট এবং বোল্টের শক্ততা পরীক্ষা করুন এবং হ্যান্ডেলবার, কন্টোল লিভার, ব্রেক এবং হুইলগুলি পরীক্ষা করুন। ধীরে ধীরে এবং সাবধানে বাইক চালান। আপনার মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে যা অবিলম্বে দৃশ্যমান নয়। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব সার্ভিস সেন্টারে আপনার মোটরসাইকেলটি পুঙ্খানুপুঙ্খভাবে পরীক্ষা করুন।

কার্বন মনোক্সাইড বিপদ

এগজস্ট গ্যাসে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড থাকে, যা একটি বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস। কার্বন মনোক্সাইড শ্বাসের সাথে শরীরে প্রবেশ করলে চেতনা হারাতে পারে এবং মৃত্যু হতে পারে।

আপনি যদি একটি সীমাবদ্ধ বা এমনকি আংশিকভাবে ঘেরা জায়গায় ইঞ্জিন চালান, তাহলে আপনি যে বাতাসে শ্বাস নিচ্ছেন তাতে বিপজ্জনক পরিমাণে কার্বন মনোক্সাইড থাকতে পারে।

গ্যারেজ বা বদ্ধ ঘরের ভিতরে কখনই আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।

⚠ সতর্কতা

একটি ঘেরা বা এমনকি আংশিকভাবে ঘেরা এলাকায় থাকাকালীন আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিন চালানোর ফলে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড গ্যাস দ্রুত তৈরি হতে পারে।

এই বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস শ্বাস নিলে দ্রুত অজ্ঞান হয়ে যেতে পারে এবং মৃত্যু পর্যন্ত হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিনটি কেবল তখনই চালান যখন এটি বাইরে একটি ভাল বায়ুচলাচল এলাকায় অবস্থিত।

ইমেজ লেবেল

নিম্নলিখিত পৃষ্ঠাগুলি লেবেলের অর্থ বর্ণনা করে। কিছু লেবেল আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে। অন্যরা গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য সরবরাহ করে। এই তথ্যটি সাবধানে পড়ুন এবং লেবেলগুলি উঠাবেন না।

যদি কোনও লেবেল উঠে বা পড়তে কঠিন হয়ে যায় তবে প্রতিস্থাপনের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

প্রতিটি লেবেলে একটি নির্দিষ্ট প্রতীক রয়েছে। প্রতিটি প্রতীক এবং লেবেলের অর্থ নিম্নরূপ।



ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন।



শপ ম্যানুয়াল এ থাকা নির্দেশাবলী যত্নসহকারে পড়ুন। নিরাপত্তার স্বার্থে, শুধুমাত্র আপনার ডিলারের দ্বারা সার্ভিসিং করার জন্য মোটরসাইকেলটি নিন।

বিপদ (লাল ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)
আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হবেন।



সতর্কতা (কমলা ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)
আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

সাবধানতা (হলুদ ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)
আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি আঘাত পেতে পারেন।





ব্যাটারি লেবেল

বিপদ

- ব্যাটারি থেকে শিখা এবং স্পার্ক দূরে রাখুন। ব্যাটারি বিস্ফোরক গ্যাস উৎপন্ন করে যা বিস্ফোরণ ঘটাতে পারে।
- ব্যাটারি পরিচালনা করার সময় চোখের সুরক্ষা এবং রাবারের গ্লাভস পরুন, অন্যথায় আপনি ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট দ্বারা পুড়ে যেতে পারেন বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারেন।
- বাচ্চাদের এবং অন্য লোকেদের ব্যাটারিতে স্পর্শ করতে দেবেন না যদি না তারা ব্যাটারির সঠিক পরিচালনা এবং বিপদগুলি খুব ভালভাবে বুঝতে না পারে।
- ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইটকে অত্যন্ত যত্ন সহকারে পরিচালনা করুন কারণ এতে পাতলা সালফিউরিক অ্যাসিড রয়েছে। আপনার ত্বক বা চোখের সাথে সংস্পর্শে আসলে আপনাকে পোড়াতে পারে বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারে।
- এই ম্যানুয়ালটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন এবং ব্যাটারি পরিচালনা করার আগে এটি বুঝুন। নির্দেশাবলী অবহেলা করলে ব্যক্তিগত আঘাত এবং মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে.
- ইলেক্ট্রোলাইট লোয়ার লেভেল চিহ্নে বা তার নিচে হলে ব্যাটারি ব্যবহার করবেন না। এটি বিস্ফোরিত হয়ে গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে।



এবিএস (ABS) তথ্য লেবেল

এই মডেলের সামনের হুইলয় অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম (ABS) দেওয়া হয়েছে।

নিরাপত্তা সতর্কতা

- সাবধানে রাইড করুন এবং আপনার হাত হ্যান্ডেলবারে এবং পা ফুটপেগের উপর রাখুন।
- বাইক চালানোর সময় আপনার যাত্রীদের তাদের হাত গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমরে এবং তাদের পা ফুটপেগের উপর রাখতে নির্দেশ দিন।
- সর্বদা আপনার যাত্রী, সেইসাথে অন্যান্য ড্রাইভার এবং আরোহীদের নিরাপত্তা বিবেচনা করুন।

প্রতিরক্ষামূলক পোশাক

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যেকোনো যাত্রী একটি অনুমোদিত হেলমেট, চোখের সুরক্ষা এবং উচ্চ-দৃশ্যমান সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন। ঢিলেঢালা পোশাক পরা এড়িয়ে চলুন যা মোটরসাইকেলের যেকোনো অংশে আটকে যেতে পারে। আবহাওয়া এবং রাস্তার অবস্থার প্রতিক্রিয়া হিসাবে প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড করুন।

হেলমেট

নিরাপত্তা-মান প্রত্যয়িত, উচ্চ-দৃশ্যমানতা, আপনার মাথার জন্য সঠিক আকার নির্বাচন করুন।

- চিন স্ট্রেপ বেঁধে রেখে আরামদায়ক কিন্তু নিরাপদে ফিট করতে হবে।
- বাধাহীন দৃষ্টি বা অন্যান্য অনুমোদিত চোখের সুরক্ষাসহ ফেসসিল্ড

⚠ সতর্কতা

হেলমেট না পরলে দুর্ঘটনায় গুরুতর আঘাত বা মৃত্যুর সম্ভাবনা বেড়ে যায়।

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যাত্রী সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করেছেন।

গ্লাভস

উচ্চ ঘর্ষণ প্রতিরোধের সঙ্গে এর সম্পূর্ণ হাতের গ্লাভস ব্যবহার করুন।

বুট বা রাইডিং জুতা

নন-স্লিপ সোল এবং গোড়ালি সুরক্ষা সহ মজবুত বুট ব্যবহার করুন।

জ্যাকেট এবং ট্রাউজার

প্রতিরক্ষামূলক, অত্যন্ত দৃশ্যমান, দীর্ঘ-হাতা জ্যাকেট এবং টেকসই ট্রাউজার ব্যবহার করুন (বা একটি প্রতিরক্ষামূলক স্যুট)।

রাইডিং সতর্কতা

রানিং-ইন পিরিয়ড

প্রথম ৫০০ কিমি (৩০০ মাইল) চালানোর সময়, আপনার মোটরসাইকেলের ভবিষ্যত নির্ভরযোগ্যতা এবং কর্মক্ষমতা নিশ্চিত করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন।

- ফুল-থ্রোটল স্টার্ট এবং দ্রুত এক্সেলারেশন এড়িয়ে চলুন।
- হার্ড ব্রেকিং এবং দ্রুত ডাউন-শিফ্ট এড়িয়ে চলুন।
- রক্ষণশীলভাবে রাইড করুন।

ব্রেক

নিম্নলিখিত নির্দেশিকাগুলি পর্যবেক্ষণ করুন:

- অত্যধিক শক্ত ব্রেকিং এবং ডাউনশিফটিং এড়িয়ে চলুন।
  - ▶ হঠাৎ ব্রেকিং মোটরসাইকেলের স্থিতিশীলতা কমাতে পারে।
  - ▶ যেখানে সম্ভব, বাঁক নেওয়ার আগে গতি কমিয়ে দিন; অন্যথায় আপনি পিছলিয়ে পড়তে পারেন।
- কম ট্র্যাকশন সারফেসগুলিতে সাবধানতা অবলম্বন করুন।
  - ▶ এই জাতীয় পৃষ্ঠগুলিতে টায়ারগুলি আরও সহজে পিছলে যায় এবং ব্রেক করার দূরত্ব দীর্ঘ হয়।
- একটানা ব্রেকিং এড়িয়ে চলুন।
  - ▶ বারবার ব্রেকিং, যেমন লম্বা নামার সময়, খাড়া ঢালগুলি ব্রেকগুলিকে গুরুতরভাবে অতিরিক্ত গরম করতে পারে, তাদের কার্যকারিতা হ্রাস করতে পারে। গতি কমাতে বিরতি দিয়ে ব্রেক ব্যবহার করে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।
- সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে চালান।

সামনের হুইলয় অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম (ABS)

এই মডেলটি একটি অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম (ABS) দিয়ে সজ্জিত যা হার্ড ব্রেকিংয়ের সময় সামনের ব্রেকটিকে লক করা থেকে আটকাতে সাহায্য করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

- পিছনের হুইলয় কোন ABS ফাংশন নেই।
- কিছু কিছু ক্ষেত্রে এবিএস (ABS) এর কারণে থামার দূরত্ব দীর্ঘস্থায়ী হতে পারে।
- ABS ৫ কি.মি./ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘণ্টা) এর নিচে গতিতে কাজ করে না।

- ব্রেক লাগানোর সময় ব্রেক লিভার সামান্য রিকোয়েল হতে পারে। এটাই স্বাভাবিক।
- সঠিক ABS অপারেশন নিশ্চিত করতে সর্বদা রেকমেন্ডেড ফ্রন্ট/রিয়ার টায়ার এবং স্প্রকেট ব্যবহার করুন।

ইঞ্জিন ব্রেকিং

আপনি যখন থ্রোটল ছেড়ে দেন তখন ইঞ্জিন ব্রেকিং আপনার মোটরসাইকেলের গতি কমাতে সাহায্য করে। আরও ধীরগতির ক্রিয়াকলাপের জন্য, একটি নিচের গিয়ারে ডাউনশিফ্ট করুন। দীর্ঘ, খাড়া ঢালে নামার সময় গতি কমাতে একটু পর পর বিরতি দিয়ে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।

ভেজা বা বৃষ্টির অবস্থা

ভিজে গেলে রাস্তার উপরিভাগ পিচ্ছিল হয় এবং ভেজা ব্রেক ব্রেকিং দক্ষতা আরও কমিয়ে দেয়। ভেজা অবস্থায় ব্রেক করার সময় অতিরিক্ত সতর্কতা অবলম্বন করুন।
যদি ব্রেক ভিজে যায়, কম গতিতে চালনার সময় ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন যাতে সেগুলি শুকিয়ে যেতে পারে।

পার্কিং

- একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে পার্ক করুন।
- যদি আপনাকে সামান্য বাঁক বা ঢিলেঢালা পৃষ্ঠে পার্ক করতে হয়, তাহলে মোটরসাইকেলটি যাতে নড়াচড়া করতে না পারে বা পড়ে যেতে না পারে সেজন্য খেয়াল রাখুন।
- নিশ্চিত করুন যে অতিরিক্ত গরম পার্টসগুলি দাহ্য পদার্থের সংস্পর্শে আসতে না পারে।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার যন্ত্রাংশ ঠাণ্ডা না হওয়া পর্যন্ত স্পর্শ করবেন না।
- চুরির সম্ভাবনা কমাতে, সবসময় হ্যান্ডেলবারটি লক করুন এবং রেখে যাওয়ার সময় চাবিটি সরিয়ে দিন। একটি অ্যান্টি-থেফট ডিভাইস ব্যবহারেরও পরামর্শ দেওয়া হয়।

সাইড স্ট্যান্ড বা সেন্টার স্ট্যান্ড সহ পার্কিং

১. ইঞ্জিন বন্ধ করুন।

২. **সাইড স্ট্যান্ড ব্যবহার করে**
সাইড স্ট্যান্ড নিচে ধাক্কা দিন।
মোটরসাইকেলটি ধীরে ধীরে বাম দিকে কাত করুন যতক্ষণ না এর ওজন সাইড স্ট্যান্ডে থাকে।

হ্যান্ডেলবারটি সম্পূর্ণ বাম দিকে ঘুরিয়ে দিন।

▶ হ্যান্ডেলবারটি ডানদিকে ঘুরিয়ে দিলে স্থিতিশীলতা হ্রাস পায় এবং মোটরসাইকেলটি পড়ে যেতে পারে।

সেন্টার স্ট্যান্ড ব্যবহার করে

সেন্টার স্ট্যান্ডটি নিচু করতে, মোটরসাইকেলের বাম পাশে দাঁড়ান।

বাম হ্যান্ডেল গ্রিপ এবং বাম গ্র্যাব রেল ধরে রাখুন।

আপনার ডান পা দিয়ে সেন্টার স্ট্যান্ডের ডগায় টিপুন এবং একই সাথে, উপরে এবং পিছনে টানুন।

হ্যান্ডেলবারটি পুরোপুরি বাম বা ডানদিকে ঘুরিয়ে দিন।



৩. ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন এবং চাবী রিমুভ করুণ। ➡ পৃ. ২৮

রিফুয়েলিং এবং ফুয়েল গাইডলাইন

ইঞ্জিন, ফুয়েল সিস্টেম এবং ক্যাটালিটিক কনভার্টার রক্ষা করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- শুধুমাত্র আনলিডেড গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন।
- প্রস্তাবিত অকটেন নম্বর ব্যবহার করুন। কম অকটেন গ্যাসোলিন ব্যবহার করলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা কমে যাবে।
- অ্যালকোহলের উচ্চ ঘনত্ব রয়েছে এমন গ্যাসোলিন ব্যবহার করবেন না। ➡ পৃ. ১০৭
- বাসি বা দূষিত গ্যাসোলিন বা অয়েল/পেট্রোলের মিশ্রণ ব্যবহার করবেন না।
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে ময়লা বা পানির প্রবেশ এড়িয়ে চলুন।

এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন

আমরা দৃঢ়ভাবে পরামর্শ দিচ্ছি যে আপনি এমন কোনও এক্সেসরিজ যোগ করবেন না যা হোন্ডা দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা হয়নি বা আপনার মোটরসাইকেলের আসল নকশা থেকে পরিবর্তন করবেন না। এটি করা অনিরাপদ করে তুলতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেল মোডিফিকেশন আপনার ওয়ারেন্টি বাতিল করে দিতে পারে এবং আপনার মোটরসাইকেল পাবলিক রাস্তায় চালানো অবৈধ করে দিতে পারে। আপনার মোটরসাইকেলে এক্সেসরিজ ইনস্টল করার সিদ্ধান্ত নেওয়ার আগে, নিশ্চিত হন যে মোডিফিকেশনটি নিরাপদ এবং আইনি।

⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্ত এক্সেসরিজ বা মোডিফিকেশন একটি ক্র্যাশের কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন। এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশ সংক্রান্ত এই ওনার্স ম্যানুয়ালের সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার মোটরসাইকেলটির সাথে ট্রেলার টানবেন না বা সাইডকার সংযুক্ত করবেন না। আপনার মোটরসাইকেলটি এই সংযুক্তিগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়নি, এবং এইসব ব্যবহার আপনার মোটরসাইকেলের পরিচালনাকে গুরুতরভাবে ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারে।

লোডিং

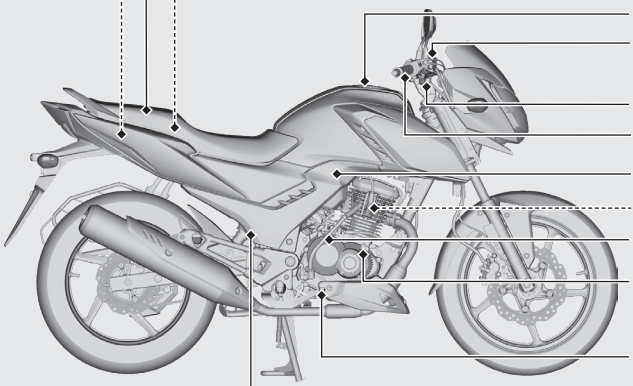
- অতিরিক্ত ওজন বহন করা আপনার মোটরসাইকেলের পরিচালনা, ব্রেকিং এবং স্থায়িত্বকে প্রভাবিত করে।
- আপনি যে ভার বহন করছেন তার জন্য সর্বদা নিরাপদ গতিতে চড়ুন।
- অতিরিক্ত ভার বহন করা এড়িয়ে চলুন এবং নির্দিষ্ট লোড সীমার মধ্যে রাখুন।
  সর্বাধিক ওজন ক্ষমতা / পিছনের ক্যারিয়ারের সর্বোচ্চ ওজন। ➡ পৃ. ১০৯
- সমস্ত লাগেজ নিরাপদে, সমানভাবে ভারসাম্যপূর্ণ এবং মোটরসাইকেলের কেন্দ্রের কাছাকাছি বেঁধে রাখুন। লাইট বা মাফলারের কাছে বস্তু রাখবেন না।

⚠ সতর্কতা

ওভারলোডিং বা অনুপযুক্ত লোডিং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে এবং আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

এই ম্যানুয়ালটিতে সমস্ত লোড সীমা এবং অন্যান্য লোডিং গাইডলাইন অনুসরণ করুন।

পার্টসের লোকেশন



টুল কিট পৃ. ৩৪

ফাস্ট এইড কিট পৃ. ৩৪

সিট পৃ. ৫৪

ডকুমেন্ট ব্যাগ পৃ. ৩৪

ফুয়েল ফিল ক্যাপ পৃ. ৩৩

সামনের ব্রেক ফ্লুইড রিসারভেয়র পৃ. ৬১

সামনের ব্রেকের লিভার

থ্রোটল গ্রিপ পৃ. ৭৩

ডান সাইডের কাভার পৃ. ৫৫

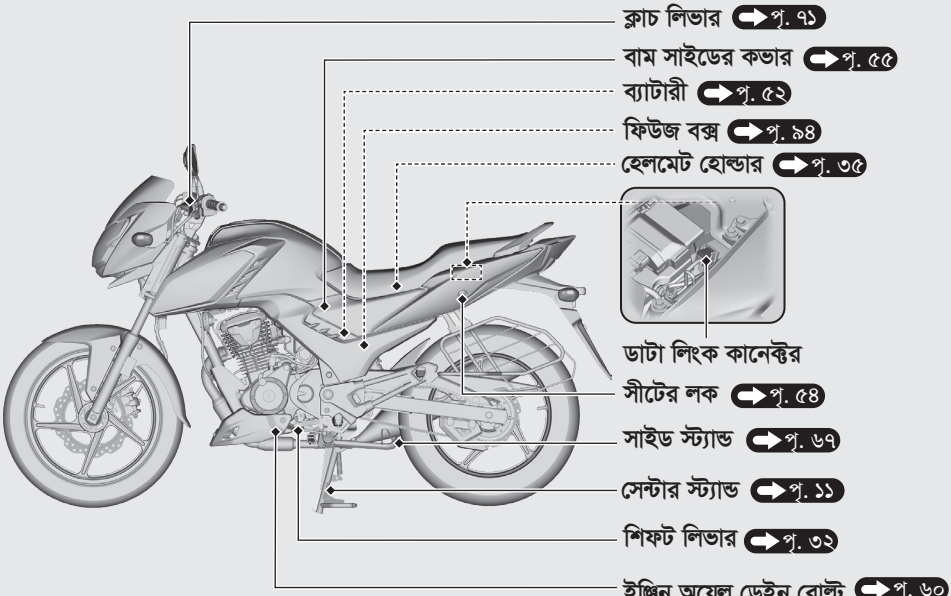
স্পার্ক প্লাগ পৃ. ৫৬

কিক্ স্টার্টার পৃ. ৩০

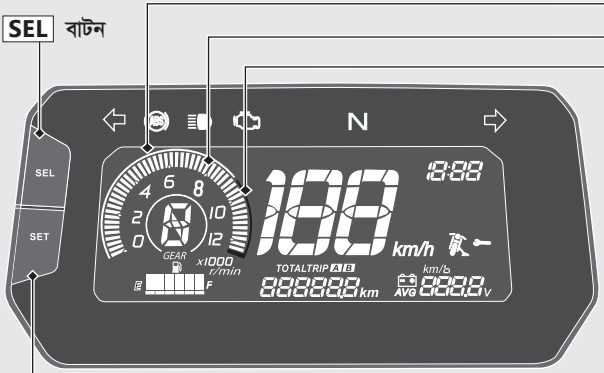
ইঞ্জিন অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক পৃ. ৫৮

পিছনের ব্রেক পেডেল পৃ. ৬৩

ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার পৃ. ৭৪


ক্লাচ লিভার পৃ. ৭১
বাম সাইডের কভার পৃ. ৫৫
ব্যাটারী পৃ. ৫২
ফিউজ বক্স পৃ. ৯৪
হেলমেট হোল্ডার পৃ. ৩৫
ডাটা লিংক কানেক্টর
সীটের লক পৃ. ৫৪
সাইড স্ট্যান্ড পৃ. ৬৭
সেন্টার স্ট্যান্ড পৃ. ১১
শিফট লিভার পৃ. ৩২
ইঞ্জিন অয়েল ড্রেইন বোল্ট পৃ. ৬০

ইনস্টরুমেন্টস



SEL বাটন

টেকোমিটার

টেকোমিটার রেড জোন

(অতিরিক্ত ইঞ্জিন আরপিএম রেঞ্জ)

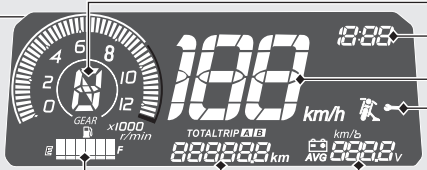
নোটিশ

টেকোমিটার রেড জোনে ইঞ্জিন চালাবেন না। ইঞ্জিনের অতিরিক্ত গতি ইঞ্জিনের আয়ু প্রতিকূলভাবে প্রভাবিত করতে পারে।

SET বাটন

ডিসপ্লে চেক

যখন ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে ঘুরানো হয়, সমস্ত মোড এবং ডিজিটাল সেগমেন্টগুলি প্রদর্শিত হবে। যদি এই ডিসপ্লেগুলির কোনও অংশ যথা সময়ে এ প্রদর্শিত না হয় তবে আপনার ডিলারকে সমস্যাগুলির জন্য পরীক্ষা করুন।



গিয়ার পজিশন ইন্ডিকেটর

এটি ১ম থেকে ৫ম গিয়ার পজিশন দেখায়।
সঠিকভাবে স্থানান্তরিত না হলে "-" প্রদর্শিত হয়

ঘড়ি (১২- ঘন্টা ডিসপ্লে)
ঘড়ি সেট করতে ➡পৃ. ২০

স্পিডোমিটার

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর
➡পৃ. ২২

ফুয়েল মিটার
অবশিষ্ট ফুয়েল যখন শুধুমাত্র ১ম (E)
সেগমেন্ট ফ্ল্যাশিং শুরু করে:
প্রায় ২.০ লিটার (০.৫৩ US gal, ০.৪৪ Imp gal)



গড় ফুয়েল মাইলেজ (AVG), ফুয়েল খরচ, গড় স্পিড (AVG) এবং ব্যাটারি ভোল্টেজ ➡পৃ. ২৩

ওডোমিটার [মোট]/ ট্রিপমিটার [ট্রিপ A/B] ➡পৃ.১৮

নোটিশ

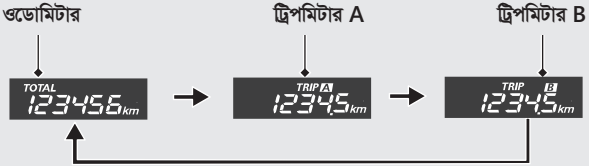
রিডিং লাল চিহ্নের কাছে পৌঁছালে আপনার পুনরায় ফুয়েল ভরা উচিত। ফুয়েল ফুরিয়ে গেলে ইঞ্জিন মিসফায়ার হতে পারে যার কারনে ক্যাটালাইটিক কনভর্টারের ক্ষতি হতে পারে। মিসফায়ারের কারণে MIL লাইটিং ও ইঞ্জিনের রোটেশন রোধ পেতে পারে।

যদি ফুয়েল গেজ ইন্ডিকেটর একটি পুনরাবৃত্তি প্যাটার্নে ফ্ল্যাশ করে বা বন্ধ হয়: ➡পৃ. ৮১

ইনস্টরুমেন্টস *(চলমান)*

ওডোমিটার [মোট] / ট্রিপমিটার [ট্রিপ A/B]

SEL বোতামটি ওডোমিটার, ট্রিপমিটার A এবং ট্রিপমিটার B নির্বাচন করে।



ওডোমিটার

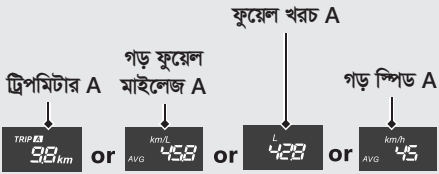
মোট দূরত্ব অতিক্রম করেছে। যখন "------" প্রদর্শিত হয়, সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার-[A/B]:

ট্রিপমিটার রিসেট হওয়ার পর থেকে দূরত্ব দেখায়।
যখন "-----.-" সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারকে দেখান।
ট্রিপমিটারটি পুনরায় সেট করতে: ➡পৃ. ১৯

গড় ট্রিপমিটার (ট্রিপ A/B), গড় ফুয়েল মাইলেজ, ফুয়েল খরচ, গড় স্পিড

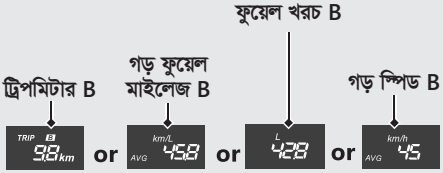
ট্রিপমিটার A, গড় ফুয়েল মাইলেজ A, ফুয়েল খরচ A এবং গড় স্পিড A একসাথে পুনরায় সেট করতে, ট্রিপ মিটার A প্রদর্শিত অবস্থায় SEL বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন।



যখন পুনরায় সেট করা হয়, প্রতিটি ইন্ডিকেশনে "০.০" প্রদর্শিত হয়। তারপরে, ডিসপ্লেটি সর্বশেষ নির্বাচিত ইন্ডিকেশনে ফিরে আসে।



গড় ট্রিপমিটার B, গড় ফুয়েল মাইলেজ, ফুয়েল খরচ, গড় স্পিড রিসেট করুন। ট্রিপমিটার B, গড় ফুয়েল মাইলেজ B, ফুয়েল খরচ B এবং গড় স্পিড বি একসাথে পুনরায় সেট করতে, প্রদর্শিত ট্রিপমিটার বি দিয়ে SEL বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন।



যখন পুনরায় সেট করা হয়, প্রতিটি ইন্ডিকেশনে "০.০" প্রদর্শিত হয়। তারপরে, ডিসপ্লেটি সর্বশেষ নির্বাচিত ইন্ডিকেশনে ফিরে আসে।



ইনস্টরুমেন্টস *(চলমান)*

ডিসপ্লে সেটিং

আপনি নিম্নলিখিত সেটিংস অ্যাডজাস্টমেন্ট করতে পারবেন।

- ঘড়ি সেটিং
- ব্যাকলাইট ব্রাইটনেস অ্যাডজাস্টমেন্ট

৩০ সেকেন্ড পর্যন্ত বোতামটি প্রেস করে না থাকলে অ্যাডজাস্টমেন্ট বাতিল হয়ে যাবে, যদি না প্রতিটি ডিসপ্লে সেটিং পৃথকভাবে পূর্বে সেট করা হয়ে থাকে।

১. ঘড়ি সেটিং:

১ ইগনিশন সুইচ অন পজিশনে ঘোরান।

২ ঘন্টা সংখ্যা ফ্ল্যাশ করা শুরু না হওয়া পর্যন্ত **SEL** এবং **SET** বোতামটি টিপে ধরে থাকুন



৩ পছন্দসই ঘন্টা প্রদর্শিত না হওয়া পর্যন্ত **SEL** বোতাম টিপুন

▶ প্রতিবার **SEL** বাটন টেপার সময় এক ঘন্টা এগিয়ে যাবে। ঘন্টাটি দ্রুত অগ্রসর করতে টিপুন এবং ধরে থাকুন।



৪ **SET** বাটন টিপুন। মিনিট ডিজিট ফ্ল্যাশ করতে শুরু করে।



৫ পছন্দসই মিনিট প্রদর্শিত না হওয়া পর্যন্ত **SEL** বাটন টিপুন।

▶ প্রতিবার **SEL** বাটন টেপার সময় মিনিট এক মিনিট এগিয়ে যাবে। মিনিট দ্রুত অগ্রসর করতে টিপুন এবং ধরে থাকুন।



৬ **SET** বাটন টিপুন। ঘড়িটি সেট করা এবং এরপর ডিসপ্লেটি ব্যাকলাইট ব্রাইটনেস অ্যাডজাস্টমেন্টে চলে যায়।

▶ ইগনিশন সুইচ অফ করেও সময় নির্ধারণ করা যায়।

▶ ডিসপ্লেটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে ফ্ল্যাশ হওয়া বন্ধ করে দেবে এবং প্রায় ৩০ সেকেন্ডের জন্য বোতামটি না চাপলে অ্যাডজাস্টমেন্ট বাতিল হয়ে যাবে।

২. ব্যাকলাইট ব্রাইটনেস অ্যাডজাস্টমেন্ট:

আপনি এক থেকে পাঁচ পর্যন্ত ব্রাইটনেস অ্যাডজাস্টমেন্ট করতে পারবেন।

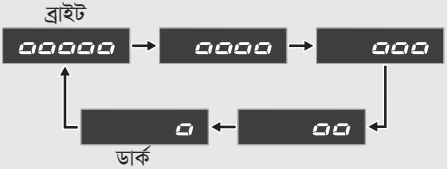
১. ইগনিশন সুইচটিকে অন অবস্থানে ঘোরান।

২. ঘন্টা সংখ্যা ফ্ল্যাশ করা শুরু না হওয়া অবধি **SEL** এবং **SET** বোতামটি টিপুন এবং ধরে থাকুন।

৩. **SET** বাটন টিপুন। মিনিট ডিজিট ফ্ল্যাশ করতে শুরু করে।

৪. **SET** বাটন টিপুন, ডিসপ্লেটি ব্যাকলাইট ব্রাইটনেস অ্যাডজাস্টমেন্ট এ চলে যায়।

৫. পছন্দসই ব্রাইটনেস লেভেলে সুইচ করতে **SEL** বোতামটি টিপুন।



৬. **SET** বাটন চাপুন। ব্রাইটনেস সেট হয়েছে।

প্রতিষ্ঠিত সেটিংটি ইগনিশন সুইচটিকে অফ অবস্থানে থাকা অবস্থায়ও সেট করা যেতে পারে।

প্রায় ৩০ সেকেন্ডের মধ্যে বোতামটি চাপানো না হলে স্বয়ংক্রিয়ভাবে সেটিং মোড থেকে সাধারণ ডিসপ্লে অবস্থায় ফিরে যায়।

যদি এটি কাজ না করে তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

ইনস্টরুমেন্টস *(চলমান)*

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর

যখন ওডোমিটার রিডিং নির্দিষ্ট দূরত্বে পৌঁছায় তখন সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর লাইট সার্ভিস লিমিট (kms) পর্যন্ত ব্লিঙ্ক (জ্বল জ্বল) করে এবং তারপর আলো অনবরত জ্বলতে থাকে।

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর লাইটিং প্যাটার্ন বোঝা:

ব্লিঙ্কিং (জ্বল জ্বল করা)

▶ সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ব্লিঙ্ক করা ইঙ্গিত দেয় যে আপনার মোটরসাইকেল সার্ভিসের জন্য নির্দিষ্ট দূরত্বে পৌঁছেছে, তাই মোটরসাইকেলের সার্ভিসের জন্য অনুগ্রহ করে আপনার নিকটস্থ হোন্ডা ডিলারের সাথে দেখা করুন।

ক্রমাগত জ্বলে থাকা:

▶ আপনার মোটরসাইকেলটি সার্ভিসের জন্য নির্দিষ্ট দূরত্ব অতিক্রম করেছে তা নির্দেশ করে।
অবিলম্বে মোটরসাইকেলের সার্ভিসের জন্য হোন্ডার ডিলারের কাছে যান।

মোটরসাইকেলের প্রথম সার্ভিসের (নির্দিষ্ট দূরত্ব অনুযায়ী) ২৫০ কিলোমিটার আগে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ব্লিঙ্ক করা শুরু হবে।

মোটরসাইকেলের দ্বিতীয় সার্ভিসের (নির্দিষ্ট দূরত্ব অনুযায়ী) ৫০০ কিলোমিটার আগে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর দ্বিতীয় ব্লিঙ্কিং শুরু হবে এবং পরে পরবর্তী প্রতিটি সার্ভিসের জন্য একই প্যাটার্ন চলতে থাকবে।

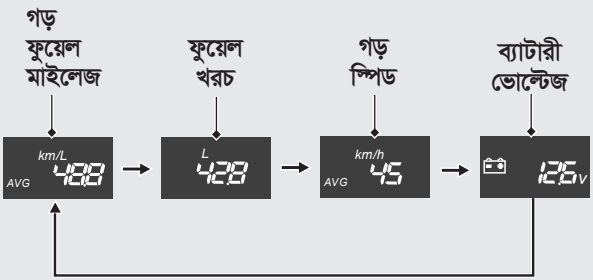
মেইনটেনেন্স সিডিউলে উল্লিখিত নির্দিষ্ট দূরত্ব অনুযায়ী মোটরসাইকেলের সার্ভিস না করা হলে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ক্রমাগত জ্বলজ্বল করবে।

নোটিশ

সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ব্লিঙ্কিং/ক্রমাগত জ্বলে থাকে হল মোটরসাইকেলের সার্ভিসের জন্য একটা ইঙ্গিত, যা মোটরসাইকেলের অতিক্রম করা দূরত্বের (কি.মি.) উপর ভিত্তি করে হয় তবে প্রতিটি সার্ভিসের সময়সূচী মেইনটেনেন্স সিডিউলের অনুযায়ী অনুসরণ করতে হবে দিন অথবা কিলোমিটার এর ক্ষেত্রে (যেটি আগে আসবে) যদি আপনার মোটরসাইকেলটি মেইনটেনেন্স সিডিউলের ➔পৃ.৩৯ এ উল্লিখিত নির্দিষ্ট দূরত্বের আগে সার্ভিস করা হয় সেক্ষেত্রে সার্ভিস ডিউ ইন্ডিকেটর ব্লিঙ্ক করা শুরু করবে, যখনই আপনার মোটরসাইকেল নির্দিষ্ট কিলোমিটারে পৌঁছায়। ডিউ ইন্ডিকেটর রিসেট সার্ভিসের জন্য অনুগ্রহ করে আপনার হোন্ডা ডিলারের কাছে যান।

গড় ফুয়েল মাইলেজ [AVG], ফুয়েল খরচ, গড় স্পিড [AVG] এবং ব্যাটারি ভোল্টেজ

SET বোতামটি দিয়ে গড় ফুয়েল মাইলেজ, ফুয়েল খরচ, গড় স্পিড ও ব্যাটারি ভোল্টেজের মধ্যে পরিবর্তন করা যায়।



ইনস্টরুমেন্টস *(চলমান)*

গড় ফুয়েল মাইলেজ

নির্বাচিত ট্রিপমিটার রিসেট হওয়ার পর থেকে গড় ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে।
নির্বাচিত ট্রিপমিটারে (A বা B)-এ প্রদর্শিত মানের ভিত্তিতে গড় ফুয়েল মাইলেজ গণনা করা হবে।
এছাড়াও, ট্রিপমিটারের A এর গড় ফুয়েল মাইলেজ।
SET বাটন দ্বারা প্রদর্শিত হবে।
ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০.০ থেকে ২৯৯.৯ কি.মি. / লিটার
• ২৯৯.৯ কি.মি. / লিটার এর বেশি: "২৯৯.৯" প্রদর্শিত হয়।
• যখন ট্রিপমিটার A বা B রিসেট করা হয়: " ---.-" প্রদর্শিত হয়।
উপরে উল্লিখিত কেসগুলি ব্যতীত যখন "---.-" প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

গড় ফুয়েল মাইলেজ পুনরায় সেট করতে:

➡ পৃ. ১৯

ফুয়েল খরচ

নির্বাচিত ট্রিপমিটার রিসেট হওয়ার পর থেকে ফুয়েল খরচ প্রদর্শন করে।
নির্বাচিত ট্রিপমিটারে (A বা B)-এ প্রদর্শিত মানের ভিত্তিতে ফুয়েল খরচ গণনা করা হবে।
এছাড়াও, ওডোমিটার এবং ট্রিপমিটার A নির্বাচন করা হলে ট্রিপমিটার A এর জন্য ফুয়েল খরচ প্রদর্শিত হবে।
ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০.০ থেকে ২৯৯.৯ লিটার
• ২৯৯.৯ লিটার এর বেশি: "২৯৯.৯" প্রদর্শিত হয়।
যখন "---.-" প্রদর্শিত হয়, সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ফুয়েল খরচ পুনরায় সেট করতে:

➡ পৃ. ১৯

গড় স্পিড

নির্বাচিত ট্রিপমিটারটি পুনরায় সেট হওয়ার পর থেকে গড় স্পিড প্রদর্শন করে।

নির্বাচিত ট্রিপমিটারে (A বা B) প্রদর্শিত মানের ভিত্তিতে গড় স্পিড গণনা করা হবে।

এছাড়াও, ওডোমিটার এবং ট্রিপমিটার A নির্বাচন করা হলে ট্রিপমিটার A এর গড় স্পিড প্রদর্শিত হবে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০ থেকে ১৯৯ কি.মি. / ঘন্টা

• প্রাথমিক প্রদর্শন: "---" প্রদর্শিত হয়।

• ইঞ্জিন চালু হওয়ার পর থেকে আপনার মোটরসাইকেল ০.২ কিলোমিটারের কম ভ্রমণ করলে: "---" প্রদর্শিত হবে।

• ইঞ্জিন চালু হওয়ার পর থেকে যখন আপনার মোটরসাইকেল চালানোর সময় ৩০ সেকেন্ডের কম হয়। তখন "---" প্রদর্শিত হবে।

উপরে উল্লিখিত কেসগুলি ব্যতীত যখন "---" প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

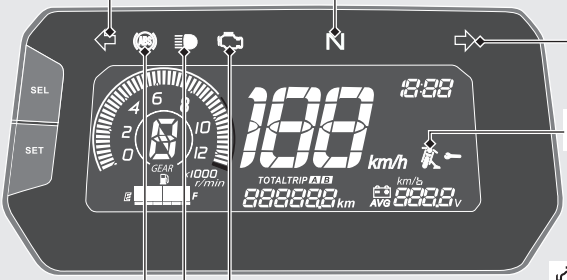
গড় স্পিড পুনরায় সেট করতে:

➡ পৃ. ১৯

ব্যাটারী ভোল্টেজ [V]: বর্তমান ব্যাটারী ভোল্টেজ।

ইন্ডিকেটর

যদি এই সূচকগুলির মধ্যে একটি যখন হওয়া উচিত তখন না আসে তবে আপনার ডিলার দ্বারা সমস্যাগুলির জন্য পরীক্ষা করুন।



বাম টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর

N নিউট্রাল ইন্ডিকেটর
ট্রান্সমিশন নিউট্রালে থাকলে জ্বলে।

ডান টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর

সাইড স্ট্যান্ড ইন্ডিকেটর পৃ. ৬৭
সাইড স্ট্যান্ড নামানো হলে জ্বলে। সাইড স্ট্যান্ড উঠলে তা বন্ধ হয়ে যায়।

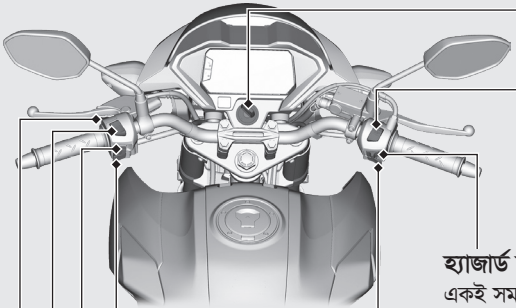
পিজিএম-এফআই (প্রোগ্রামড ফুয়েল ইঞ্জেকশান) ত্রুটিপূর্ণ ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL)
ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে ঘুরলে সংক্ষেপে জ্বলে।

ইঞ্জিন চলাকালীন যদি এটা চালু হয় বা ফ্ল্যাশ করে: পৃ. ৭৯

হাই বীম ইন্ডিকেটর

ABS (অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম) ইন্ডিকেটর
যখন ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে ঘুরিয়ে দেওয়া হয় তখন জ্বলে। আপনার গতি প্রায় ৫ কিমি / ঘন্টা (৩ মাইল) পৌঁছে গেলে বন্ধ হয়ে যায়।
চালানোর সময় যদি এটি আসে: পৃ. ৮০

সুইচ



ইগনিশন সুইচ পৃ. ২৮

ইঞ্জিন স্টপ সুইচ

সাধারণত ইঞ্জিন (রান) পজিশনে থাকতে হবে।

▶ জরুরী অবস্থায়, ইঞ্জিন বন্ধ করতে (অফ) অবস্থানে সুইচ করুন।

হ্যাজার্ড সুইচ

একই সময়ে সমস্ত টার্ন সিগন্যাল ফ্ল্যাশ করে।

হর্ন বাটন

টার্ন সিগন্যাল সুইচ

▶ সুইচ টিপলে টার্ন সিগন্যাল বন্ধ হয়ে যাবে।

স্টার্ট বাটন

হেডলাইট ডিমার সুইচ

- : হাই বীম
- : লো বীম

পাসিং পাসিং লাইট কন্ট্রোল সুইচ

হাই বিম হেডলাইট জ্বলে।

সুইচ *(চলমান)*

ইগনিশন সুইচ

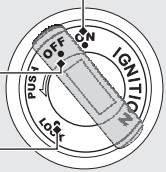
বৈদ্যুতিক সিস্টেম চালু/বন্ধ করে, স্টিয়ারিং লক করে।

▶ বন্ধ বা লক অবস্থানে থাকাকালীন কী সরানো যেতে পারে।

অন
স্টার্ট/রাইডিংয়ের জন্য
বৈদ্যুতিক সিস্টেম চালু করে।

অফ
ইঞ্জিন বন্ধ করে।

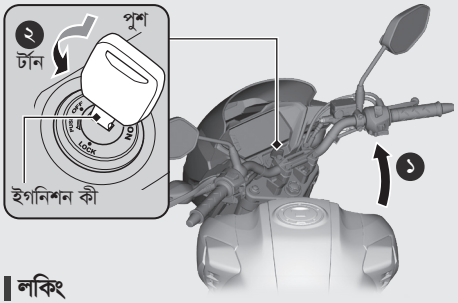
লক
স্টিয়ারিং লক করে।



স্টিয়ারিং লক

চুরি প্রতিরোধ করার জন্য পার্কিং করার সময় স্টিয়ারিং লক করুন।

একটি U-আকৃতির হুইলর লক বা অনুরূপ কোন ডিভাইস দিয়ে লক করার জন্য সুপারিশ করা হয়।



লকিং

১ হ্যান্ডেলবারটি বাম বা ডানদিকে সম্পূর্ণভাবে ঘুরিয়ে দিন।

২ কী টি নীচে চাপুন এবং ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।
▶ লকটি নিযুক্ত করা কঠিন হলে হ্যান্ডেলবারটি ঝাঁকুনি করুন।

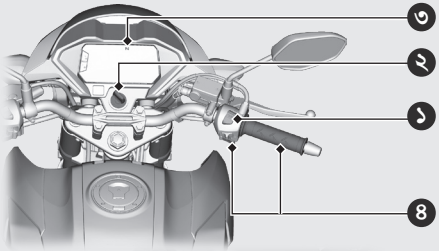
৩ কী টি অপসারন করুন।

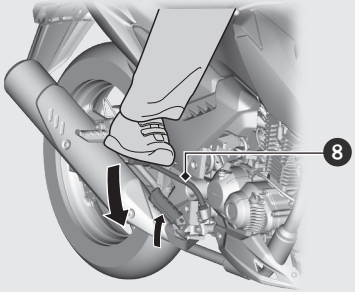
আনলকিং

কী টি প্রবেশ করান এবং ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।

ইঞ্জিন স্টার্ট করা

ইঞ্জিন ঠান্ডা বা উষ্ণ কিনা তা নির্বিশেষে নিম্নলিখিত পদ্ধতিটি ব্যবহার করে আপনার ইঞ্জিন শুরু করুন।





নোটিশ

- যদি ৫ সেকেন্ডের মধ্যে ইঞ্জিন চালু না হয়, তাহলে ইগনিশন সুইচ অফ পজিশনে ঘুরিয়ে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করে ব্যাটারি ভোল্টেজ রিকভার করার জন্য আবার ইঞ্জিন স্টার্ট করার চেষ্টা করুন।
- দীর্ঘস্থায়ী দ্রুত আইডলিং আর ইঞ্জিন রিভিং করলে ইঞ্জিন আর এগজস্ট সিস্টেমের ক্ষতি হতে পারে।
- ইঞ্জিন চলাকালীন কিকস্টার্টার চালাবেন না কারন ইঞ্জিন ক্ষতি হতে পারে। কিকস্টার্টারে অতিরিক্ত বল প্রয়োগ করবেন না।
- কিকস্টার্টার প্যাডেল স্টপে ফিরে আসার পর, কিকস্টার্টার ভাঁজ করে ফুট পেগকে স্বাভাবিক পজিশনে ঘোরান।

১ ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ○ (রান) পজিশনে আছে কিনা তা নিশ্চিত করুন।

২ ইগনিশন সুইচ অন পজিশনে ঘোরান।

৩ ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে স্থানান্তর করুন (N নির্দেশক চালু হবে)

ইঞ্জিন স্টার্ট করা *(চলমান)*

৪ স্টার্ট বাটন ব্যবহার

থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে বন্ধ রেখে, স্টার্ট বাটনটি টিপুন।

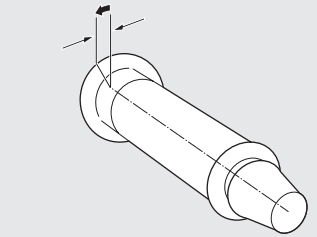
কিকস্টার্টার ব্যবহার

থ্রোটলটি সম্পূর্ণরূপে বন্ধ রেখে, স্ট্রোকের শীর্ষ থেকে শুরু করে কিকস্টার্টারটি পরিচালনা করুন, দ্রুত, অবিচ্ছিন্ন গতিতে নীচে দিয়ে কিক করুন।

৫ থ্রোটল সামান্য খুলে এবং বন্ধ করে ইঞ্জিন গরম করুন।

ইঞ্জিন স্টার্ট করতে না পারলে:

থ্রোটলটি সামান্য খুলুন (ফ্রিপ্লে ছাড়া প্রায় ৩ মি.মি.)।



যদি ইঞ্জিন স্টার্ট না হয়:

স্টার্ট বাটন ব্যবহার করে

(১) থ্রোটলটি পুরোপুরি খুলুন এবং ৫ সেকেন্ডের জন্য স্টার্ট বাটন টিপুন।

(২) স্টার্টিং পদ্ধতি পুনরাবৃত্তি করুন।

(৩) ইঞ্জিন স্টার্ট নিলে আইডলিং অস্থির হলে থ্রোটল সামান্য খুলুন।

④ যদি ইঞ্জিন স্টার্ট না হয় তবে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করে আবার ধাপ ① এবং ② চেষ্টা করুন।

কিকস্টার্টার ব্যবহার করে

① ইগনিশন সুইচ অফ পজিশনে ঘুরান।

② থ্রোটল পুরোপুরি খুলুন এবং কিকস্টার্টার দিয়ে ইঞ্জিন কয়েকবার ক্র্যাঙ্ক করুন।

③ ইগনিশন সুইচ অন পজিশনে ঘুরান।

④ পদ্ধতি পুনরাবৃত্তি করুন।

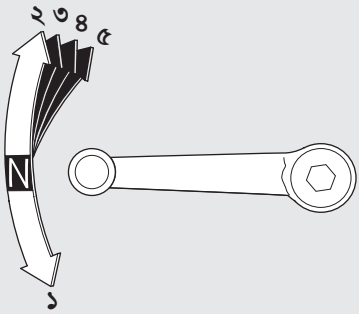
⑤ যদি ইঞ্জিন স্টার্ট নেয়, আইডলিং অস্থির হলে থ্রোটল সামান্য খুলুন।

⑥ যদি ইঞ্জিন স্টার্ট না হয় তবে আবার ①-④ ধাপ চেষ্টা করুন।

যদি ইঞ্জিন চালু না হয় পৃ. ৭৮

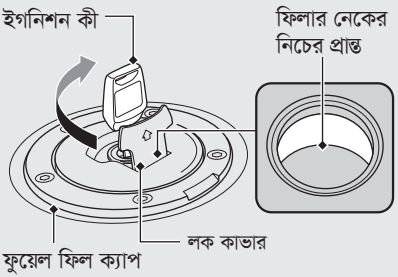
গিয়ার শিফটিং

আপনার মোটরসাইকেলের ট্রান্সমিশনে ওয়ান-ডাউন, ফোর-আপ শিফট প্যাটার্নে ৫ টি ফরোয়ার্ড গিয়ার রয়েছে।



আপনি যদি সাইড স্ট্যান্ড নামিয়ে মোটরসাইকেলটিকে গিয়ারে রাখেন তবে ইঞ্জিন বন্ধ হয়ে যাবে।

রিফুয়েলিং



ফিলার নেকের নিচের প্রান্তের উপরে ফুয়েল দিয়ে পূর্ণ করবেন না।

ফুয়েল টাইপ: শুধুমাত্র আনলিডেড গ্যাসোলিন

ফুয়েল অকটেন নম্বর: আপনার মোটরসাইকেলটি রিসার্চ অক্টেন নম্বর (RON) ৯১ বা উচ্চতর ব্যবহার করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

ট্যাঙ্ক ধারন ক্ষমতা: ১২.০ লিটার (৩.১৭ ইউএস গ্যাল, ২.৬৪ Imp gal)

রিফুয়েলিং এবং ফুয়েল গাইডলাইন পৃ. ১১

ফুয়েল ফিল ক্যাপ খোলা

লক কভারটি তুলুন, ইগনিশন কীটি ঢোকান এবং ক্যাপটি খুলতে এটি ঘড়ির কাঁটার দিক বরাবর ঘোরান।

ফুয়েল ফিল ক্যাপ বন্ধ করা

১. ফুয়েল ভরার পর ফুয়েল ফিল ক্যাপ ঠেলে বন্ধ করুন যতক্ষণ না এটি লক হয়ে যায়।

২. চাবিটি সরান এবং লক কভারটি বন্ধ করুন।
   ▶ ফুয়েল ফিল ক্যাপ লক না থাকলে চাবি খোলা যাবে না।

⚠ সতর্কতা

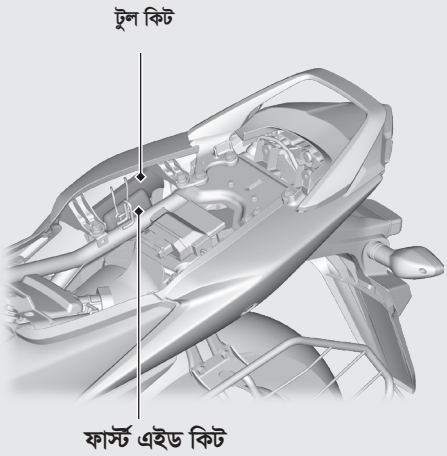
গ্যাসোলিন অত্যন্ত দাহ্য এবং বিস্ফোরক। ফুয়েল পরিচালনা করার সময় আপনি পুড়ে যেতে পারেন অথবা গুরুতর আহত হতে পারেন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন, এবং তাপ, স্পার্ক এবং শিখা দূরে রাখুন।
- শুধুমাত্র বাহিরে ফুয়েল পরিচালনা করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন

যন্ত্রপাতি সংরক্ষণ

টুল কিট/ফার্স্ট এইড কিট

টুল কিট এবং ফার্স্ট এইড কিট সিটের নিচে অবস্থিত।



ডকুমেন্ট ব্যাগ

সিটের উল্টো দিকে ডকুমেন্ট ব্যাগ সংরক্ষণ করা হয়।

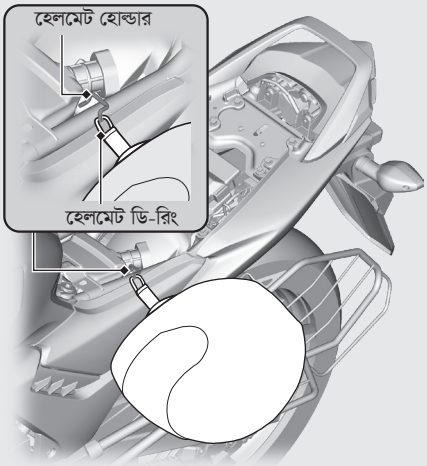


সিট খোলার জন্য দেখুন ➡ পৃ. ৫৪

হেলমেট হোল্ডার

হেলমেট হোল্ডার মোটরসাইকেলের সিটের নীচে অবস্থিত।

▶ পার্ক করার সময় কেবল হেলমেট হোল্ডার ব্যবহার করুন।



⚠ সতর্কতা

হোল্ডারের সাথে সংযুক্ত হেলমেট নিয়ে চালনা করা আপনার নিরাপদে মোটরসাইকেল চালানোর ক্ষমতাকে হস্তক্ষেপ করতে পারে এবং এর ফলে দুর্ঘটনা ঘটতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

কেবল পার্ক করার সময় হেলমেট হোল্ডারটি ব্যবহার করুন। হোল্ডারে হেলমেট লাগিয়ে চালাবেন না।

মেইনটেন্যান্স

কোন মেইনটেন্যান্স এর চেষ্টা করার আগে দয়া করে "মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব" এবং "মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়গুলি" সাবধানে পড়ুন। সার্ভিস ডেটার জন্য "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।

মেইনটেন্যান্সের গুরুত্ব ..... পৃ.৩৭
মেইনটেন্যান্স সিডিউল ..... পৃ.৩৮
মেইনটেন্যান্সের মৌলিক বিষয়সমূহ ..... পৃ.৪১
টুলস ..... পৃ.৫১
বডি কম্পোনেন্ট রিমুভিং ও ইন্সটলিং ..... পৃ.৫২
ব্যাটারী ..... পৃ.৫২
ক্লিপ ..... পৃ.৫৩
সিট ..... পৃ.৫৪
সাইড কভার ..... পৃ.৫৫
স্পার্ক প্লাগ ..... পৃ.৫৬
ইঞ্জিন অয়েল ..... পৃ.৫৮
ব্রেক ..... পৃ.৬১
সাইড স্ট্যান্ড ..... পৃ.৬৭
ড্রাইভ চেইন ..... পৃ.৬৮
ক্লাচ ..... পৃ.৭১
থ্রোটল ..... পৃ.৭৩
ক্রাঙ্ককেস ব্রিদার ..... পৃ.৭৪
অন্যান্য এডজাস্টমেন্ট ..... পৃ.৭৫
হেডলাইট এইম অ্যাডজাস্টমেন্ট করা ..... পৃ.৭৫
পিছনের সাসপেনশন অ্যাডজাস্টমেন্ট করা ..... পৃ.৭৬

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব

আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে মেইনটেনেন্স করা আপনার নিরাপত্তার জন্য এবং আপনার বিনিয়োগকে সুরক্ষিত করতে, সর্বাধিক কর্মক্ষমতা অর্জন করতে, ভাঙ্গন এড়াতে এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করার জন্য একেবারে অপরিহার্য। মেইনটেন্যান্স এর দায়িত্ব মালিকের। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করতে ভুলবেন না এবং মেইনটেনেন্স এর সময়সূচীতে উল্লিখিত পর্যায়ক্রমিক চেকগুলি সম্পাদন করুন। ➡ পৃষ্ঠা ৩৮

⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্তভাবে আপনার মোটরসাইকেলের মেইনটেনেন্স করা বা রাইড করার আগে কোনও সমস্যা সংশোধন করতে ব্যর্থ হওয়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালে ইন্সপেকশন এবং এর সুপারিশ এবং সময়সূচী অনুসরণ করুন।

মেইনটেন্যান্স নিরাপত্তা

আপনি প্রতিটি কাজ শুরু করার আগে সর্বদা মেইনটেনেন্স এর নির্দেশাবলী পড়ুন এবং নিশ্চিত করুন যে আপনার প্রয়োজনীয় টুলস, পার্টস এবং দক্ষতা রয়েছে। মেইনটেনেন্স সম্পাদনে উদ্ভূত হতে পারে এমন প্রতিটি কল্পনাযোগ্য বিপদ সম্পর্কে আমরা আপনাকে সতর্ক করতে পারি না। শুধুমাত্র আপনি সিদ্ধান্ত নিতে পারেন যে আপনার প্রদত্ত কাজ সম্পাদন করা উচিত কিনা।

মেইনটেনেন্স সম্পাদন করার সময় এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং কী সরিয়ে ফেলুন।
- সাপোর্ট এর জন্য সাইড স্ট্যান্ড, সেন্টার স্ট্যান্ড বা মেইনটেনেন্স স্ট্যান্ড ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার পার্টস সার্ভিসিংয়ের আগে শীতল হতে দিন কারণ আপনি পুড়ে যেতে পারেন।
- শুধুমাত্র নির্দেশনার পরই ইঞ্জিন একটি ভালো বায়ু চলাচল অঞ্চলে চালান।

মেইনটেন্যান্স সিডিউল

মেইনটেন্যান্সের সময়সূচী নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য কর্মক্ষমতা এবং যথাযথ ইমিশন নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় মেইনটেন্যান্সের প্রয়োজনীয়তা নির্দিষ্ট করে। সঠিকভাবে প্রশিক্ষিত এবং যন্ত্র সম্পৃক্ত টেকনিশিয়ান দ্বারা হোন্ডার মান এবং স্পেসিফিকেশন অনুসারে মেইনটেন্যান্সের কাজ সম্পাদন করা উচিত। আপনার ডিলার এই সমস্ত প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে।

আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেন্যান্স করা হয়েছে তা নিশ্চিত করতে সহায়তা করার জন্য মেইনটেন্যান্সের একটি সঠিক রেকর্ড রাখুন। নিশ্চিত হয়ে নিন যে, যিনি মেইনটেন্যান্স সম্পাদন করেন তিনি এই রেকর্ডটি সম্পূর্ণ করেন।

সমস্ত নির্ধারিত মেইনটেন্যান্স মালিকের একটি সাধারণ অপারেটিং খরচ হিসাবে বিবেচিত হয় এবং আপনার ডিলার দ্বারা আপনাকে এর জন্য চার্জ করা হবে। সমস্ত রিসিট সংরক্ষণ করে রাখুন। আপনি যদি মোটরসাইকেলটি বিক্রি করেন তবে এই রিসিটগুলি মোটরসাইকেলের সাথে নতুন মালিকের কাছে স্থানান্তর করা উচিত।

হোন্ডা সুপারিশ করে যে আপনার ডিলারকে প্রতিটি পর্যায়ক্রমিক মেইনটেন্যান্সের পরে আপনার মোটরসাইকেলের রোড টেস্ট করা উচিত।

আইটেম		প্রি-রাইড চেক ➡পৃ.৪১	ফ্রিকোয়েন্সি *১							বাৎসরিক পরীক্ষা	নিয়মিত পরিবর্তন	পেজে দেখুন
			×১,০০০ কি.মি	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
			মাস	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
হোন্ডা ডায়াগনস্টিক সিস্টেম				I	I	I	I	I	I	I			–
ফুয়েল লাইন					I	I	I	I	I	I	I		–
ফুয়েল লেভেল		I											–
থ্রোটল অপারেশন		I			I	I	I	I	I	I	I		৭৩
এয়ার ক্লিনার *২								R					৫০
ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার*৩					C	C	C	C	C	C			৭৪
স্পার্ক প্লাগ				I	I	R	I	R	I	R			৫৬
ভালভ ক্লিয়ারেন্স					I	I	I	I	I	I			–
ইঞ্জিনের অয়েল		I		R	R	R	R	R	R	R	R		৫৮
ইঞ্জিন অয়েল স্ট্রেইনার স্ক্রিন							C		C				–
ইঞ্জিন অয়েল সেন্ট্রিফুগাল ফিল্টার							C		C				–
ইঞ্জিন আইডেল স্পিড				I	I	I	I	I	I	I	I		–
এভাপোরেটিভ ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম							I			I			–
ড্রাইভ চেইন		I		প্রতি ৫০০-১০০০ কি.মি. পর পর					I	L			৬৮

মেইনট্যানেন্স লেভেল

: ইন্টারমিডিয়েট। আমরা আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিসে নেওয়ার পরামর্শ দেই, যদি না আপনার প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম থাকে বা আপনি যান্ত্রিকভাবে দক্ষ না হন। পদ্ধতিগুলি একটি অফিসিয়াল হোন্ডা শপ ম্যানুয়ালে সরবরাহ করা হয়।

: প্রযুক্তিগত। নিরাপত্তার স্বার্থে, আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিসিং করুন।

মেইনট্যানেন্স লিজেন্ট

I : ইন্সপেকশন (প্রয়োজনে পরিষ্কার, এডজাস্ট, লুব্রিকেট, বা পরিবর্তন করুন)

R : পরিবর্তন

C : পরিষ্কার

L : লুব্রিকেট

আইটেম		প্রি-রাইড চেক ➡পৃ.৪১	ফ্রিকোয়েন্সি *১								বাৎসরিক পরীক্ষা	নিয়মিত পরিবর্তন	পেজে দেখুন
			×১,০০০ কি.মি	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
			মাস	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
ব্রেক ফ্লুইড*৪		■			■	■	■	■	■	■	■	২ বছর	৬১
ব্রেক প্যাড ক্ষয় (VII BA)		■			■	■	■	■	■	■	■		৬২
ব্রেক প্যাড/সু ক্ষয় (VI BA)		■			■	■	■	■	■	■	■		৬২,৬৫
ব্রেক সিস্টেম (VII BA)				■	■	■	■	■	■	■	■		৬১
ব্রেক সিস্টেম (VI BA)		■		■	■	■	■	■	■	■	■		৬১
ব্রেকলাইট সুইচ					■	■	■	■	■	■	■		৬৬
হেডলাইট এইম					■	■	■	■	■	■	■		৭৫
লাইট/হর্ন		■											–
ইঞ্জিন স্টপ সুইচ		■											২৭
ক্লাচ সিস্টেম		■		■	■	■	■	■	■	■	■		৭১
সাইড স্ট্যান্ড		■			■	■	■	■	■	■	■		৬৭
সাসপেনশন	🔧				■	■	■	■	■	■	■		৭৬
নাট, বোল্ট, ফাস্টেনার	🔧			■		■		■		■	■		–
হুইল/টায়ার	🔧	■			■	■	■	■	■	■	■		৪৮
স্টিয়ারিং হেড বিয়ারিং	🔧					■		■		■	■		–

ওডোমিটার রিডিং অথবা মাস অনুযায়ী সার্ভিস, যা আগে হয়।

নোট:

*১: উচ্চতর ওডোমিটার রিডিংয়ে, এখানে প্রতিষ্ঠিত ফ্রিকোয়েন্সি ব্যবধানে পুনরাবৃত্তি করুন।

*২: অস্বাভাবিক ভেজা বা ধুলোময় জায়গায় বাইক চালানোর সময় ঘন ঘন সার্ভিস করুন।

*৩: বৃষ্টির মধ্যে বা ফুল থ্রটলে চালনার সময় আরও ঘন ঘন সার্ভিস করুন।

*৪: রিপ্লেসমেন্টের জন্য যান্ত্রিক দক্ষতা প্রয়োজন।

প্রি-রাইড ইন্সপেকশন

নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য, রাইডের আগে ইন্সপেকশন করা এবং আপনি যে কোনও সমস্যা খুঁজে পান তা সংশোধন করা হয়েছে তা নিশ্চিত করা আপনার দায়িত্ব। একটি প্রি-রাইড ইন্সপেকশন আবশ্যক, কেবল নিরাপত্তার জন্যই নয়, কারণ ব্রেকডাউন বা এমনকি ফ্লাট টায়ার থাকা একটি বড় অসুবিধা হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলে ওঠার আগে নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- ফুয়েল লেভেল - দরকার হলে ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করুন। ➔ পৃ. ৩৩
- থ্রোটল - সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে মসৃণভাবে খোলা এবং সম্পূর্ণ বন্ধ হচ্ছে কিনা পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ৭৩
- ইঞ্জিন অয়েলের লেভেল - দরকার হলে ইঞ্জিন অয়েল দিয়ে পূর্ণ করুন। লিকের জন্য পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ৫৮
- ড্রাইভ চেইন - কন্ডিশন পরীক্ষা করুন এবং দরকার হলে স্লেক অ্যাডজাস্ট করুন এবং লুব্রিকেশন করুন। ➔ পৃ. ৬৮
- ব্রেক - অপারেশন পরীক্ষা করুন;

  CBF160FS VI BA

  সামনে: ব্রেক ফ্লুয়িড লেভেল এবং প্যাড পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ৬১, ৬২

  পিছনে: সু ক্ষয় এবং ফ্রিপ্লে পরীক্ষা করুন, প্রয়োজনে অ্যাডজাস্ট করুন। ➔ পৃ. ৬৫, ৬৩

  CBF160FS VII BA

  সামনে ও পেছনে: ব্রেক ফ্লুয়িড লেভেল এবং ব্রেক প্যাড ক্ষয় পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ৬১, ৬২
- লাইট এবং হর্ন- লাইট, ইন্ডিকেটর এবং হর্ন ঠিকমতো কাজ করছে কিনা পরীক্ষা করুন।
- ইঞ্জিন স্টপ সুইচ: সঠিক ফাংশনের জন্য পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ২৭
- ক্লাচ - অপারেশন পরীক্ষা করুন;

  প্রয়োজনে ফ্রিপ্লে অ্যাডজাস্ট করুন। ➔ পৃ. ৭১
- সাইড স্ট্যান্ড ইগনিশন কাট অফ সিস্টেম - সঠিক ফাংশন পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ৬৭
- হুইল এবং টায়ার - কন্ডিশন, এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজন হলে অ্যাডজাস্ট করুন। ➔ পৃ. ৪৮, ১১০

পার্টস রিপ্লেস করা

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা তাদের সমতুল্য পার্টস নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিত করে।

⚠ সতর্কতা

নন-হোন্ডা পার্টস ইনস্টল করা আপনার মোটরসাইকেলকে অনিরাপদ করে তুলতে পারে এবং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা সমতুল্য ব্যবহার করুন যা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য ডিজাইন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

ব্যাটারী

আপনার মোটরসাইকেলে একটি মেইনটেন্যান্স-ফ্রি ধরণের ব্যাটারি রয়েছে। আপনাকে ব্যাটারির ইলেক্ট্রোলাইট স্তরটি পরীক্ষা করতে হবে না বা ডিস্টিল্ড পানি যুক্ত করতে হবে না। ব্যাটারি টার্মিনালগুলি নোংরা বা ক্ষয়প্রাপ্ত হয়ে গেলে পরিষ্কার করুন।

ব্যাটারি ক্যাপ সিলগুলি খুলবেন না। চার্জ করার সময় ক্যাপ খোলার প্রয়োজন নেই। পরিষ্কার করুন।

নোটিশ

আপনার ব্যাটারি একটি মেইনটেন্যান্স-ফ্রি প্রকার এবং ক্যাপ স্ট্রিপটি সরানো হলে স্থায়ীভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হতে পারে।



ব্যাটারিতে এই চিহ্নটির অর্থ হল এই পণ্যটিকে বসতবাড়ির বর্জ্য হিসাবে বিবেচনা করা উচিত নয়।

নোটিশ

একটি অনুপযুক্তভাবে ফেলে দেওয়া ব্যাটারি পরিবেশ এবং মানব স্বাস্থ্যের জন্য ক্ষতিকারক হতে পারে।
সঠিক ব্যাটারি ডিসপোজালের জন্য সর্বদা স্থানীয় নিয়মকানুন নিশ্চিত করুন।

জরুরী পরিস্থিতিতে কী করবেন

যদি নিম্নলিখিতগুলির কোনওটি ঘটে তবে অবিলম্বে আপনার ডাক্তাররের সাথে পরামর্শ করুন।

- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার চোখে ছিটিয়ে পড়লে:
  - ▶ কমপক্ষে ১৫ মিনিট এর জন্য ঠান্ডা জল দিয়ে বারবার চোখ ধুয়ে ফেলুন। অতিরিক্ত চাপ দিয়ে জল ব্যবহার করা আপনার চোখের ক্ষতি করতে পারে।
- আপনার ত্বকে ইলেক্ট্রোলাইট্র ছিটিয়ে পড়লে:
  - ▶ পরিহিত পোশাক খুলে ফেলুন এবং জল ব্যবহার করে আপনার ত্বক ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার মুখের ভিতরে ছিটিয়ে পড়লে:
  - ▶ জল দিয়ে মুখ ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং গিলে ফেলবেন না।

⚠ সতর্কতা

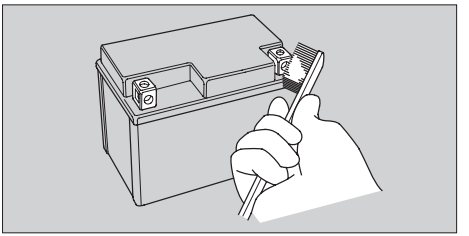
ব্যাটারি স্বাভাবিক অপারেশন সময় বিস্ফোরক হাইড্রোজেন গ্যাস নির্গত করে।
একটি স্পার্ক বা শিখা আপনাকে হত্যা বা গুরুতরভাবে আঘাত করার জন্য পর্যাপ্ত শক্তি দিয়ে ব্যাটারিটি বিস্ফোরিত করতে পারে।

প্রতিরক্ষামূলক পোশাক এবং একটি ফেস শিল্ড পরুন, বা একজন দক্ষ মেক্যানিক দ্বারা ব্যাটারি সার্ভিসিং করান।

ব্যাটারি টার্মিনালগুলি পরিষ্কার করা

১. ব্যাটারি রিমুভ করুন। পৃ. ৫২
২. যদি টার্মিনালগুলি ক্ষয় হতে শুরু করে এবং একটি সাদা দ্রব্য দিয়ে প্রলিপ্ত হয় তবে গরম পানি দিয়ে ধুয়ে মুছে ফেলুন।

৩. যদি টার্মিনালগুলি ভারীভাবে ক্ষয়প্রাপ্ত হয় তবে তারের ব্রাশ বা স্যান্ডপেপার দিয়ে টার্মিনালগুলি পরিষ্কার এবং পালিশ করুন। নিরাপত্তা চশমা পরুন।



৪. পরিষ্কার করার পরে, ব্যাটারি পুনরায় ইনস্টল করুন।

ব্যাটারির আয়ু সীমিত। আপনার কখন ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করা উচিত সে সম্পর্কে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। সর্বদা একই ধরণের অন্য মেইনটেন্যান্স-ফ্রি ব্যাটারি দিয়ে ব্যাটারিটি প্রতিস্থাপন করুন।

নোটিশ

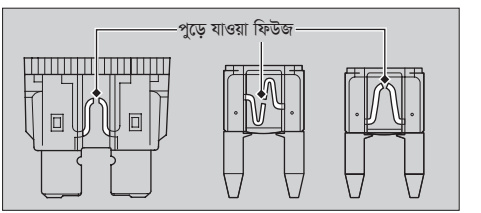
নন-হোন্ডা বৈদ্যুতিক আনুষাঙ্গিক ইনস্টল করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমকে ওভারলোড করতে পারে, ব্যাটারিটি ডিসচার্জ করতে পারে এবং সম্ভবত সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।

ফিউজ

ফিউজ আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সার্কিটগুলি রক্ষা করে। যদি আপনার মোটরসাইকেলে বৈদ্যুতিক কিছু কাজ করা বন্ধ করে দেয় তবে কোনও পুড়ে গেছে কিনা তা পরীক্ষা করুন ও রিপ্লেস করুন। ➔ পৃ. ৯৪

ফিউজ ইন্সপেকশন ও রিপ্লেস

ফিউজ ইন্সপেকশন ও রিপ্লিস করতে ইগনিশন সুইচ অফ অবস্থানে ঘোরান। যদি কোনও ফিউজ পুড়ে যায় তবে, একই রেটিংয়ের ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করুন। ফিউজ রেটিংয়ের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। ➔ পৃ. ১১১



নোটিশ

একটি ফিউজকে উচ্চতর রেটিং এর ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতির সম্ভাবনা বাড়িয়ে তোলে।

যদি কোনও ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক ত্রুটি রয়েছে। আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা ইন্সপেকশন করুন।

ইঞ্জিন অয়েল

চালনার অবস্থা ও অতিবাহিত সময় অনুযায়ী ইঞ্জিন অয়েলের ব্যবহার পরিবর্তিত হয় এবং অয়েলের গুণমান খারাপ হয়।

নিয়মিত ইঞ্জিন অয়েলের লেভেল পরীক্ষা করুন, এবং প্রয়োজন হলে রেকমেন্ডেড ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন। ময়লা অয়েল বা পুরনো অয়েল যত তাড়াতাড়ি সম্ভব পরিবর্তন করা উচিত।

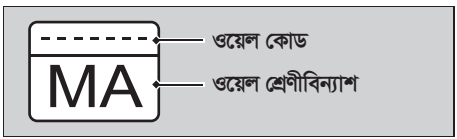
ইঞ্জিন অয়েল নির্বাচন

প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েলের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।
➡ পৃ. ১১০

আপনি যদি প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল ছাড়া অন্য কিছু ব্যবহার করতে চান, তাহলে লেবেলটি পরীক্ষা করে নিশ্চিত করুন যে অয়েলটি নীচের সমস্ত স্ট্যান্ডার্ড পূরণ করছে:

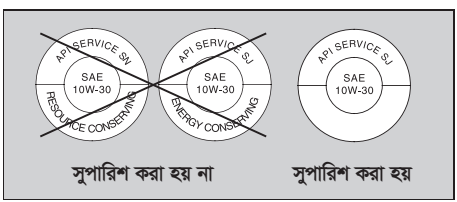
- JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড * ১: MA
- SAE স্ট্যান্ডার্ড * ২: 10W-30
- API শ্রেণিবিন্যাস * ৩: SJ বা উচ্চতর

*১. JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড হল 4-স্ট্রোক মোটরসাইকেল ইঞ্জিনের জন্য ইঞ্জিন অয়েলের একটি সূচক। দুটি ক্লাস আছে: MA ও MB। উদাহরণস্বরূপ, নিম্নলিখিত লেবেলটি MA শ্রেণিবিন্যাস দেখায়।



*২. SAE স্ট্যান্ডার্ড সান্দ্রতা দ্বারা ওয়েল গ্রেড করে।

*৩. API শ্রেণিবিন্যাস ইঞ্জিন অয়েল এর গুণমান এবং কর্মক্ষমতা রেটিং নির্দিষ্ট করে। বৃত্তাকার API সার্ভিস প্রতীকে “Energy Conserving” বা “Resource Conserving” ছাড়া SJ বা উচ্চমানের অয়েল ব্যবহার করুন।



ব্রেক ফ্লুইড

জরুরী অবস্থা ব্যতীত ব্রেক ফ্লুইড যুক্ত করবেন না বা প্রতিস্থাপন করবেন না। সিল করা পাত্র থেকে শুধুমাত্র ফ্রেশ ব্রেক ফ্লুইড ব্যবহার করুন। আপনি যদি ফ্লুইড যোগ করেন তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা ব্রেক সিস্টেমটি সার্ভিস করুন।

নোটিশ

ব্রেক ফ্লুইড প্লাস্টিক এবং রঙ করা পৃষ্ঠতলের ক্ষতি করতে পারে। ছিটিয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন ও ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

প্রস্তাবিত ব্রেক ফ্লুইড

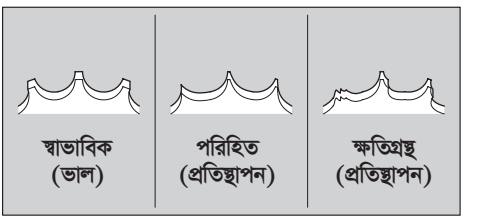
হোন্ডা DOT3 বা DOT4 ব্রেক ফ্লুইড বা সমমানের

ড্রাইভ চেইন

ড্রাইভ চেইন নিয়মিত ইন্সপেকশন এবং লুব্রিকেশন করা আবশ্যক। আপনি যদি প্রায়শই খারাপ রাস্তায় চড়েন, উচ্চ গতিতে চালনা করেন বা বারবার এক্সেলারেশন চালনা করেন তবে চেইনটি আরও ঘন ঘন পরীক্ষা করুন। ➔ পৃ. ৬৮

যদি চেইনটি মসৃণভাবে না চলে, অদ্ভুত শব্দ করে, রোলারগুলি ক্ষতিগ্রস্থ হয়, আলগা পিন থাকে, ও-রিং অনুপস্থিত থাকে বা গিঁট থাকে তবে আপনার ডিলার দ্বারা চেইনটি ইন্সপেকশন করুন।

ড্রাইভ স্প্রকেট এবং ড্রিভেন স্প্রকেটও ইন্সপেকশন করুন। যদি উভয়ই দাঁত জীর্ণ বা ক্ষতিগ্রস্থ হয়ে থাকে তবে স্প্রোকেটটি আপনার ডিলার দ্বারা রিপ্লেস করুন।



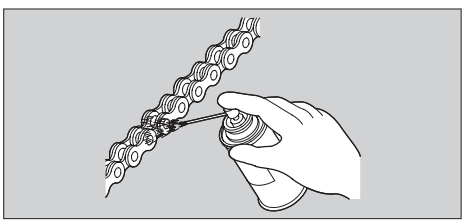
নোটিশ

ড্রিভেন স্প্রোকেট সহ একটি নতুন চেইন ব্যবহার দ্রুত চেইন ক্ষয়ের কারণ হবে।

পরিষ্কার এবং লুব্রিকেশন

ব্লেক ইন্সপেকশন করার পর, পিছনের হুইল ঘোরানোর সময় চেইন এবং স্প্রকেটগুলি পরিষ্কার করুন। একটি কম ক্ষারযুক্ত ডিটারজেন্ট বা ও-রিঙের জন্য ডিজাইন করা চেইন ক্লিনার শুকনো কাপড় দিয়ে ব্যবহার করুন। চেইন নোংরা হলে নরম ব্রাশ ব্যবহার করুন। পরিষ্কার করার পরে, শুকনো করে মুছুন এবং প্রস্তাবিত লুব্রিকেট দিয়ে লুব্রিকেশন করুন।

প্রস্তাবিত লুব্রিকেট:
ও-রিং চেইনের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেট যদি না পাওয়া যায় তবে প্রস্তাবিত হোন্ডা চেইন লুব বা চেইন ক্লিনার ব্যবহার করুন।



একটি স্টিম ক্লিনার, একটি উচ্চ চাপ ক্লিনার, একটি ওয়্যার ব্রাশ, উদ্বায়ী দ্রাবক যেমন গ্যাসোলিন এবং বেনজিন, ঘর্ষণকারী ক্লিনার, চেইন ক্লিনার বা লুব্রিকেট ব্যবহার করবেন না যা ও-রিং চেইনগুলির জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা হয়নি কারণ এগুলি রাবার ও-রিং সিলগুলির ক্ষতি করতে পারে।

ব্রেক বা টায়ারে লুব্রিকেট লাগানো এড়িয়ে চলুন। আপনার জামাকাপড় এবং মোটরসাইকেলে স্প্রে প্রতিরোধ করতে অতিরিক্ত চেইন লুব্রিকেট প্রয়োগ করা এড়িয়ে চলুন।

তবে সার্ভিসিং করান।

ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার

বৃষ্টির মধ্যে, সম্পূর্ণ থ্রোটেলে, বা যানবাহন ধোয়া বা অতিরিক্ত টার্ন নিলে যাওয়ার পরে আরও ঘন ঘন সার্ভিস করান। ড্রেইন টিউবের ট্রান্সপারেন্ট সেকশনে যদি ডিপোজিক দেখা যায় তবে সার্ভিসিং করান।

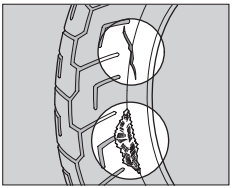
যদি ড্রেইন টিউব ওভারফ্লো হয়, এয়ার ফিল্টার ইঞ্জিন অয়েল দ্বারা দূষিত হতে পারে, যার ফলে ইঞ্জিনের কার্যকারিতা খারাপ হতে পারে। ➡ পৃ. ৭৪

টায়ার (ইন্সপেকশন/রিপ্লেস)

এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করা

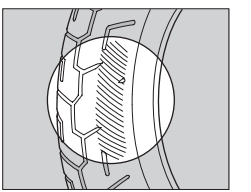
আপনার টায়ারগুলি দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন এবং মাসে কমপক্ষে একবার বা যে কোনও সময় আপনি মনে করেন যে প্রেশার কম দেখাচ্ছে তখন এয়ার প্রেশার পরিমাপ করতে একটি এয়ার প্রেসার গেজ ব্যবহার করুন। আপনার টায়ার ঠান্ডা অবস্থায় সর্বদা এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন।

ডেমেজ ইন্সপেকশন



টায়ার বা ট্রেডের ভেতরে লাগানো কাপড় বা কর্ড, পিন বা অন্যান্য বস্তুগুলি ঢুকতে পারে এমন কাট, স্লিট বা ফাটল আছে কিনা তার জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন। টায়ারের পাশের দেয়ালে কোনও অস্বাভাবিক বাম্পস বা বাল্জ রয়েছে কিনা তাও পরীক্ষা করুন।

অস্বাভাবিক ক্ষয় ইন্সপেকশন

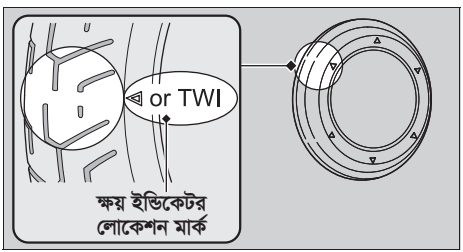


কন্টাক্ট সার্ফেসে অস্বাভাবিক ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন।

ট্রেড গভীরতা ইন্সপেকশন

ট্রেড ক্ষয় ইন্ডিকেটর পরীক্ষা করুন। যদি তারা দৃশ্যমান হয় তবে অবিলম্বে টায়ারগুলি প্রতিস্থাপন করুন।

সুরক্ষিতভাবে কলার জন্য ট্রেড গভীরতা যখন কম থাকে তখনি টায়ার রিপ্লেস করা উচিত।



⚠ সতর্কতা

অতিরিক্ত ক্ষয় হওয়া বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত টায়ারে চড়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

টায়ার স্ফীতি/ফাঁপা এবং মেইনটেনেন্স সম্পর্কিত এই ওনার্স ম্যানুয়ালের সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার টায়ারগুলি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন। প্রস্তাবিত টায়ার এবং এয়ার প্রেসারের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। ➡ পৃ. ১১০

আপনি যখনই টায়ার প্রতিস্থাপন করেন তখন এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- প্রস্তাবিত টায়ার বা একই আকার, নির্মাণ, গতি রেটিং এবং লোড পরিসরের সমতুল্য টায়ার ব্যবহার করুন।

- এই মোটরসাইকেলে টিউবলেস টায়ারের ভিতরে টিউব লাগাবেন না। অতিরিক্ত তাপ তৈরির ফলে টিউবটি ফেটে যেতে পারে।

- এই মোটরসাইকেলে শুধুমাত্র টিউবলেস টায়ার ব্যবহার করুন। রিমগুলি টিউবলেস টায়ারের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে এবং হার্ড অ্যাক্সিলারেশন বা ব্রেকিংয়ের সময়, একটি টিউব-টাইপ টায়ার রিমের উপর পিছলে যেতে পারে এবং টায়ারটি দ্রুত ডিফ্লেট করতে পারে।

⚠ সতর্কতা

আপনার মোটরসাইকেলে অনুপযুক্ত টায়ার ইনস্টল করা হ্যান্ডলিং এবং স্থিতিশীলতার উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে এবং এমন একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

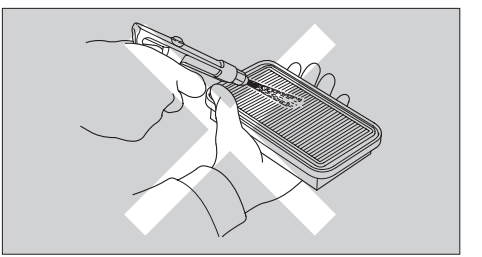
সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে প্রস্তাবিত আকার ও টাইপের টায়ার ব্যবহার করুন।

এয়ার ক্লিনার

এই মোটরসাইকেলটি একটি ভিসকোস টাইপ এয়ার-ক্লিনার উপাদান দিয়ে সজ্জিত।

এয়ার ব্লো ক্লিনিং বা অন্য কোন ক্লিনিং ভিসকোস উপাদানের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে এবং ধুলো প্রবেশের কারণ হতে পারে।

নিজে নিজে মেইনটেন্যান্স করবেন না। আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস করা উচিত।



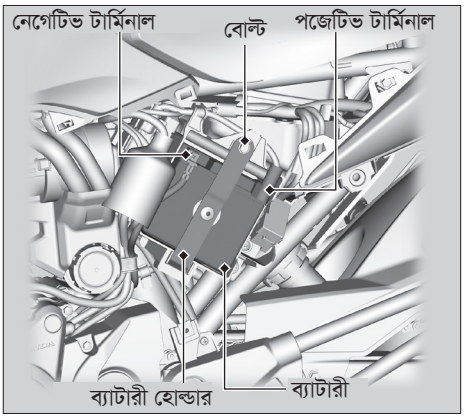
টুলস

টুল কিট সিটের নিচে সংরক্ষণ করা হয়। ➔ পৃ. ৩৪

আপনি প্রদত্ত টুল দিয়ে কিছু রাস্তার পাশের মেরামত, ছোটখাটো অ্যাডজাস্টমেন্ট ও পার্টস রিপ্লেস করতে পারেন।

- ১৪ x ১৭ মিমি ওপেন এন্ড রেঞ্চ
- স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ
- স্ট্যান্ডার্ড/ফিলিপস স্ক্রু ড্রাইভার
- ফিউজ পুলার
- ৫ মিমি হেক্স রেঞ্চ (অ্যালেন কী)

ব্যাটারী



রিমুভ

নিশ্চিত করুন যে ইগনিশন সুইচ অফ পজিশনে আছে।

১. বাম সাইড কভার খুলুন। পৃ. ৫৫
২. ব্যাটারি থেকে নেগেটিভ ⊖ টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৩. ব্যাটারি থেকে পজিটিভ ⊕ টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৪. বোল্ট খুলে ব্যাটারি হোল্ডার খুলুন।
৫. টার্মিনাল নাটগুলি যাতে না পড়ে যায় সেদিকে খেয়াল রেখে ব্যাটারিটি খুলুন।

ইনস্টল

রিমুভিং এর বিপরীত ক্রমে পার্টসগুলি ইনস্টল করুন। সর্বদা প্রথমে পজিটিভ ⊕ টার্মিনালটি সংযুক্ত করুন।

বোল্ট এবং নাটগুলি শক্ত রয়েছে তা নিশ্চিত করুন। ব্যাটারি পুনরায় সংযুক্ত হওয়ার পরে ঘড়ির তথ্য সঠিক তা নিশ্চিত করুন। পৃ. ২০

ব্যাটারির সঠিক পরিচালনার জন্য, "মেইনটেন্যান্সের মৌলিক বিষয়গুলি" দেখুন। পৃ. ৪২

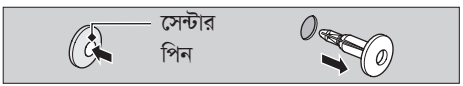
"ব্যাটারি বসে গেলে। পৃ.৯১

ক্লিপ

রিমুভ

১. লকটি মুক্ত করতে সেন্টার পিনটিতে টিপুন।

২. গর্ত থেকে ক্লিপটি টানুন।



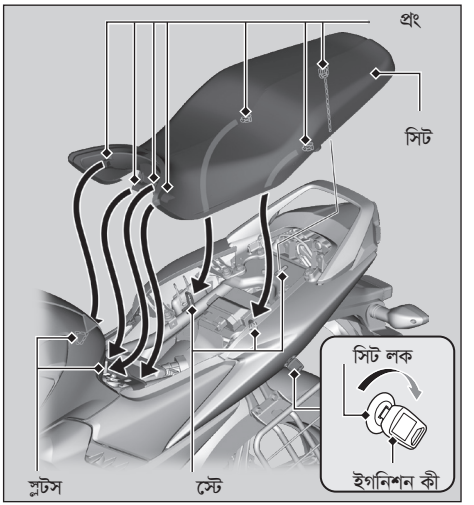
ইনস্টল

১. সেন্টার পিনের নীচে ধাক্কা দিন।



২. গর্তে ক্লিপ ঢোকান।
৩. ক্লিপটি লক করতে সেন্টার পিন নিচের দিকে চাপুন।

সিট



রিমুভ

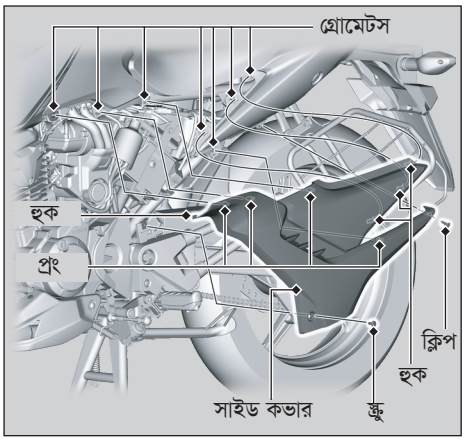
১. সিট লকের মধ্যে ইগনিশন কী ঢোকান।
২. এটি ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরান, তারপর সিট উপরে উঠান এবং পিছনে টানুন।

ইনস্টল

১. ফুয়েল ট্যাঙ্কের ফ্রেমে এবং স্লটে সংশ্লিষ্ট অবস্থানগুলিতে প্রংগুলি ঢোকান।
২. সিট লক না হওয়া পর্যন্ত সামনের এবং নিছের দিক বরাবর সিটের পিছনের অংশ ধাক্কা দিন।
সিটটি হালকা উপরের দিকে টেনে নিশ্চিত হন যে সিটটি লক হয়েছে কিনা।

সিট বন্ধ হয়ে গেলে স্বয়ংক্রিয়ভাবে লক হয়ে যায়।
খেয়াল রাখবেন আপনার চাবি যেন সিটের নিচে না থাকে।

সাইড কভার



ডান এবং বাম দিকের কভার একই পদ্ধতিতে সরানো যেতে পারে।

রিমুভ

১. সিটটি খুলে ফেলুন। পৃ. ৫৪
২. স্ক্রু এবং ক্লিপ খুলুন। পৃ. ৫৩
৩. সাবধানে প্রং এবং হুক টেনে সাইড কভারটি সরান।

ইনস্টল

অপসারণের বিপরীত ক্রমে পার্টস ইনস্টল করুন।

স্পার্ক প্লাগ পরীক্ষা

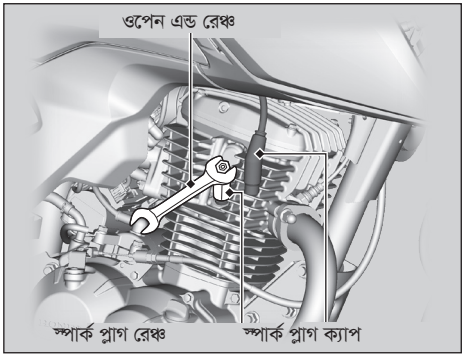
প্রস্তাবিত স্পার্ক প্লাগের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।
➡ পৃ. ১১০

প্রস্তাবিত তাপের পরিসরে (হিট রেঞ্জে) কেবলমাত্র প্রস্তাবিত ধরণের স্পার্ক প্লাগ ব্যবহার করুন।

নোটিশ

অনুপযুক্ত তাপ পরিসীমা সহ একটি স্পার্ক প্লাগ ব্যবহার করা ইঞ্জিনের ক্ষতির কারণ হতে পারে।

১. স্পার্ক প্লাগ থেকে স্পার্ক প্লাগ ক্যাপ বিচ্ছিন্ন করুন।
২. স্পার্ক প্লাগ বেসের চারপাশ থেকে কোনও ময়লা থাকলে পরিষ্কার করুন।
৩. প্রদত্ত স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ দিয়ে স্পার্ক প্লাগ খুলুন। ➡ পৃ. ৫১

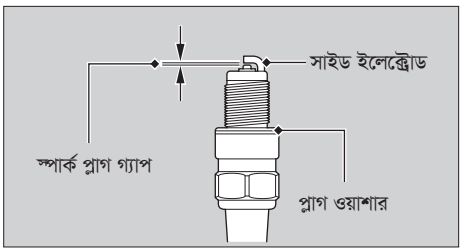


৪. ক্ষয় বা কার্বন ফাউলিং এর জন্য ইলেক্ট্রোড এবং কেন্দ্রের পোর্সেলিন ইন্সপেকশন করুন।
   ▶ যদি ক্ষয় বা ডিপোজিট ভারী হয় তবে প্লাগটি রিপ্লেস করুন।
   ▶ প্লাগ ক্লিনার দিয়ে একটি কার্বন বা ভেজা-ফাউল প্লাগ পরিষ্কার করুন, অন্যথায় তারের ব্রাশ ব্যবহার করুন।

৫. একটি ওয়্যার-টাইপ ফিলার গেজ ব্যবহার করে স্পার্ক প্লাগ গ্যাপ পরীক্ষা করুন।

▶ অ্যাডজাস্টমেন্ট প্রয়োজন হলে, সাইড ইলেক্ট্রোড সাবধানে বাঁকুন।

ব্যবধান হওয়া উচিত:
০.৮ থেকে ০.৯ মিমি (০.০৩ থেকে ০.০৪ ইঞ্চি)



৬. প্লাগ ওয়াশার ভাল অবস্থায় আছে তা নিশ্চিত করুন।

৭. স্পার্ক প্লাগ ইনস্টল করুন। প্লাগ ওয়াশার সংযুক্ত করে, ক্রস-থ্রেডিং প্রতিরোধ করতে স্পার্ক প্লাগটিকে হাত দিয়ে থ্রেড করুন।

৮. স্পার্ক প্লাগ শক্ত করুন:

- পুরানো প্লাগ ভালো হলে:
  এটি বসার পরে ১/৮ বার টার্ন করুন।
- যদি একটি নতুন প্লাগ ইন্সটল করা হয়, তাহলে আলগা হওয়া রোধ করতে এটিকে দুবার শক্ত করুন:
  ক) প্রথমে, প্লাগটি শক্ত করুন: এটি বসার পরে ১/২ বার টার্ন করুন।
  খ) তারপর প্লাগটি আলগা করুন।
  গ) এরপরে, প্লাগটিকে আবার শক্ত করুন: এটি বসার পরে ১/৮ বার টার্ন করুন।

নোটিশ

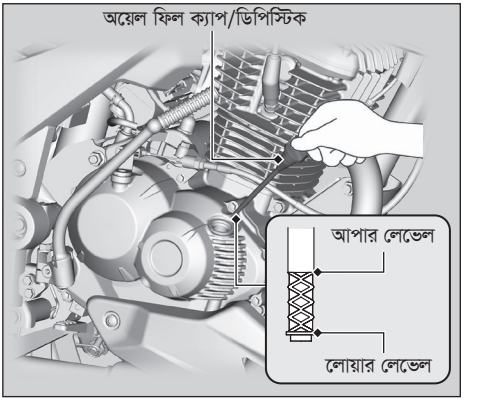
একটি ভুলভাবে টাইট করা স্পার্ক প্লাগ ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। যদি একটি প্লাগ খুব আলগা হয়, একটি পিস্টন ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে। একটি প্লাগ খুব টাইট হলে, থ্রেড ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।

৯. রিমুভিং এর বিপরীত ক্রমে অংশগুলি ইনস্টল করুন।

▶ স্পার্ক প্লাগ ক্যাপ পুনরায় ইনস্টল করার সময়, কোনো তার বা ক্যাবলের সাথে পিনচিং এড়াতে সতর্ক হন।

ইঞ্জিন অয়েল চেক

১. ইঞ্জিন ঠান্ডা হলে, ইঞ্জিনটি ৩ থেকে ৫ মিনিট পর্যন্ত আইডেল রাখুন।
২. ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরান এবং ২ থেকে ৩ মিনিট অপেক্ষা করুন।
৩. একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে খাড়া ভাবে আপনার মোটরসাইকেল রাখুন।
৪. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকটি খুলুন এবং এটি পরিষ্কার করুন।
৫. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকটি ঢোকান যতক্ষণ না এটি বসবে, তবে এটিকে স্ক্রু করবেন না।
৬. অয়েলের লেভেল অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকের আপার লেভেল ও লোয়ার লেভেল চিহ্নগুলির মধ্যে রয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
৭. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।



ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন

যদি ইঞ্জিন অয়েল লোয়ার লেভেল চিহ্নের নীচে বা কাছাকাছি থাকে তবে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন।

পৃ. ৪৫, ১১০

১. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক সরান। প্রস্তাবিত অয়েল যোগ করুন যতক্ষণ না এটি আপার লেভেল চিহ্নে পৌঁছায়।
   - ▶ অয়েল লেভেল পরীক্ষা করার সময় আপনার মোটরসাইকেলটিকে তার কেন্দ্রের স্ট্যান্ডে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন।
   - ▶ আপার লেভেল চিহ্নের উপরে ওভারফিল করবেন না।
   - ▶ কোন বাহিরের বস্তু অয়েল ফিলার এর মুখ দিয়ে ঢুকতে না পারে খেয়াল রাখুন।
   - ▶ ছিটিয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।
২. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

অয়েল দিয়ে অতিরিক্ত ভরাট করা বা অপর্যাপ্ত অয়েল দিয়ে কাজ করা আপনার ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। বিভিন্ন ব্র্যান্ড এবং গ্রেডের অয়েল মেশাবেন না। এতে লুব্রিকেশন এবং ক্লাচ অপারেশন প্রভাবিত করতে পারে।

প্রস্তাবিত অয়েল এবং অয়েল নির্বাচন নির্দেশিকার জন্য, "মেইনটেন্যান্সের মৌলিক বিষয়সমূহ" দেখুন।

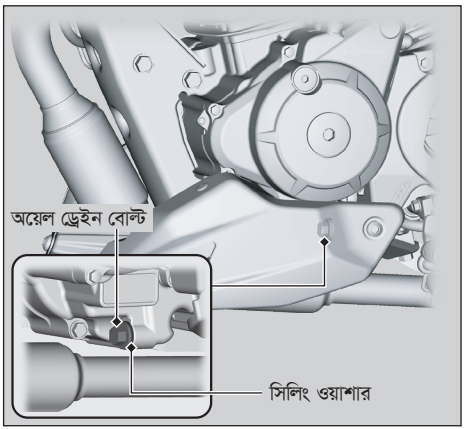
পৃ.-৪৫

ইঞ্জিন অয়েল পরিবর্তন

অয়েল পরিবর্তন করার জন্য বিশেষ সরঞ্জাম প্রয়োজন। আমরা সুপারিশ করি যে আপনি আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস করান।

১. ইঞ্জিন ঠান্ডা হলে, ইঞ্জিনটি ৩ থেকে ৫ মিনিটের জন্য আইডেল রাখুন।
২. ইগনিশন সুইচটিকে অফ পজিশনে ঘুরিয়ে দিন। এবং ২ থেকে ৩ মিনিট অপেক্ষা করুন।
৩. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর এর সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৪. ড্রেইন বোল্টের নিচে একটি ড্রেইন প্যান রাখুন।

৫. অয়েল নিষ্কাশন করতে অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক, ড্রেইন বোল্ট এবং সিলিং ওয়াশার খুলুন।
▶ একটি অনুমোদিত পুনর্ব্যবহার কেন্দ্রে অয়েল ফেলে দিন।



৬. ড্রেইন বোল্ট এ একটি নতুন সিলিং ওয়াশার ইনস্টল করুন। ড্রেইন বোল্ট শক্ত করুন।

টর্ক: ৩০ N·m (৩.১ kgf·m, ২২ lbf·ft)

৭. প্রস্তাবিত অয়েল দিয়ে ক্র্যাঙ্ককেসটি পূরণ করুন (➡ পৃ. ৪৫, ১১০) এবং অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।

প্রয়োজনীয় অয়েল
অয়েল পরিবর্তন করার সময়:
১.০ লিটার (১.০৬ US qt, ০.৮৮০ Imp qt)

৮. অয়েলের লেভেল পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ৫৮

৯. কোন অয়েল লিক আছে কিনা পরীক্ষা করুন।

ব্রেক ফ্লুইড চেক

১. একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে খাড়া ভাবে আপনার মোটরসাইকেল রাখুন।

২. সামনে চেক করুন যে ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভারটি অনুভূমিক এবং ফ্লুইড লেভেল LWR চিহ্নের উপরে।

CBF160FS VII BA

পিছনে চেক করুন যে ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভারটি অনুভূমিক এবং ফ্লুইড লেভেল আপার লেভেল ও লোয়ার লেভেল চিহ্নগুলির মধ্যে রয়েছে।

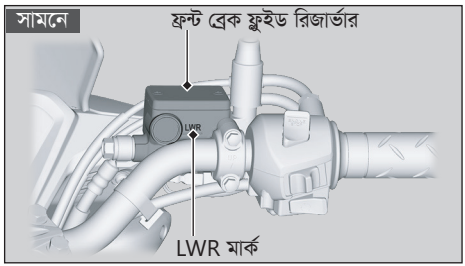
CBF160FS VI BA

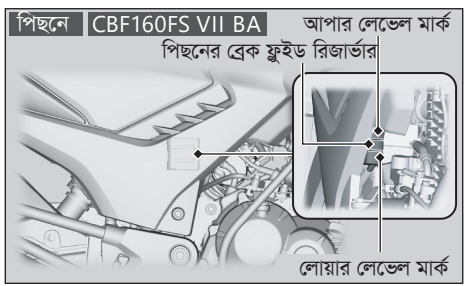
সামনের ব্রেক ফ্লুইড রিজার্ভারে ব্রেক ফ্লুইড লেভেল যদি LWR মার্কের নিচে থাকে বা ব্রেক লিভার ফ্রিপ্লে অত্যধিক হয়ে যায়, তাহলে ক্ষয়ের জন্য ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করুন।

CBF160FS VII BA

যদি যে কোন একটি রিজার্ভারের ব্রেক ফ্লুইড লেভেল LWR মার্ক বা লোয়ার লেভেল মার্ক এর নীচে হয় বা ব্রেক লিভার বা প্যাডেল এর ফ্রি-প্লে অতিরিক্ত বেশি হয় তবে, ব্রেক প্যাডে কোন ক্ষয় আছে কিনা তা ইন্সপেকশন করুন।

যদি ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয় না হয় তবে আপনার সম্ভবত একটি লিক থাকতে পারে। আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা ইন্সপেকশন করুন।





ব্রেক প্যাড ক্ষয় পরীক্ষা করা

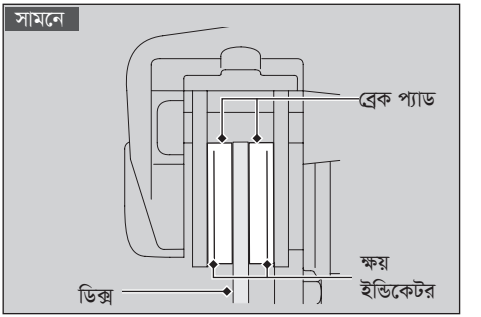
সামনের এবং পিছনের ব্রেকটি একটি প্যাড ক্ষয় ইন্ডিকেটর দিয়ে সজ্জিত।

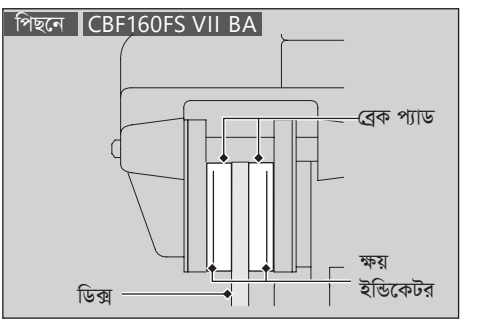
যখন ব্রেক প্যাডটি ইন্ডিকেটর এর নিচে ক্ষয় হয় তখন প্যাডগুলি প্রতিস্থাপন করতে হবে।

১. সামনে ব্রেক ক্যালিপারের নীচে থেকে ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করুন।

২. CBF160FS VII BA
পিছনে মোটরসাইকেলের পিছনের ডান দিক থেকে ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করুন।

প্রয়োজনে আপনার ডিলার দ্বারা প্যাডগুলি প্রতিস্থাপন করুন। সর্বদা একই সময়ে বাম এবং ডান উভয় ব্রেক প্যাড প্রতিস্থাপন করুন।



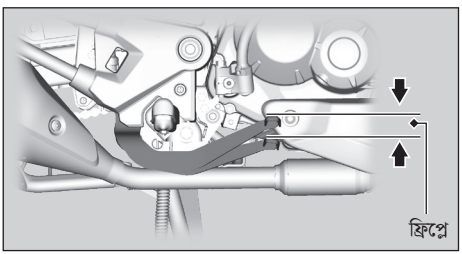


পেছনের ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্লে ইন্সপেকশন

CBF160FS VI BA

১. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
২. ব্রেক ধরার আগে পিছনের ব্রেক প্যাডেলটি যে দূরত্বটি চলে তা পরিমাপ করুন।

ব্রেক প্যাডেলের প্রান্তে ফ্রিপ্লে:
২০ থেকে ৩০ মিমি (০.৮ থেকে ১.২ ইঞ্চি)

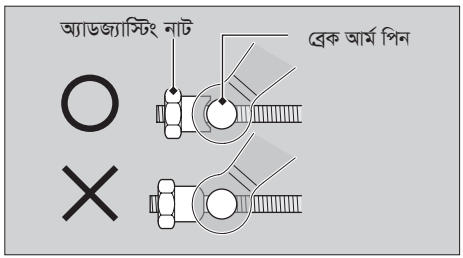


নিশ্চিত করুন যে ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টেনার ভালো অবস্থায় আছে।

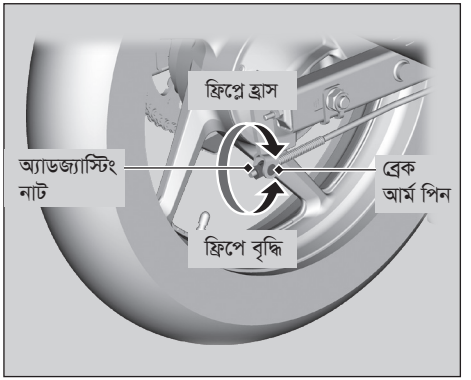
পেছনের ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্লে অ্যাডজাস্ট করা

CBF160FS VI BA

ফ্রিপ্লে অ্যাডজাস্ট করার সময় অ্যাডজ্যাস্টিং নাটের কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনে বসে আছে কিনা তা নিশ্চিত করুন।

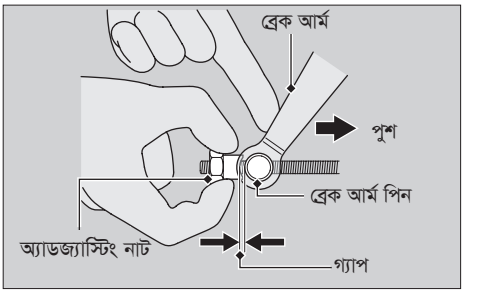


যদি এই পদ্ধতির দ্বারা সঠিক অ্যাডজাস্টমেন্ট না পাওয়া যায় তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।



১. পিছনের ব্রেকটি একবারে অর্ধ-টার্ন ঘুরিয়ে অ্যাডজাস্ট করুন।
২. ব্রেকটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

৩. পিছনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে গ্যাপ রয়েছে তা নিশ্চিত করার জন্য ব্রেক আর্মটি পুশ করুন।



অ্যাডজাস্টমেন্ট করার পরে, ব্রেক প্যাডেলের ফ্রিপ্লে নিশ্চিত করুন। ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

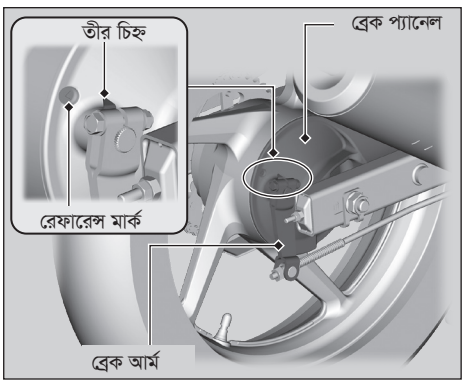
নোটিশ

অ্যাডজাস্টারটিকে তার স্বাভাবিক সীমার বাইরে ঘুরাবেন না।

পিছনের ব্রেক সু ক্ষয় পরীক্ষা করা

CBF160FS VI BA

পিছনের ব্রেকটি একটি ব্রেক ওয়্যার ইন্ডিকেটর দিয়ে সজ্জিত।



যখন ব্রেক প্রয়োগ করা হয়, ব্রেক আর্মের সাথে সংযুক্ত একটি তীর চিহ্ন ব্রেক প্যানেলে একটি রেফারেন্স চিহ্নের দিকে চলে যায়। যদি তীরটি ব্রেকের সম্পূর্ণ প্রয়োগে রেফারেন্স চিহ্নের সাথে সারিবদ্ধ হয় তবে ব্রেক সু অবশ্যই প্রতিস্থাপন করতে হবে। এই সার্ভিসটির জন্য ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

যখন ব্রেক সার্ভিসিং এর প্রয়োজন হয়, আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। শুধুমাত্র হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা সমতুল্য পার্টস ব্যবহার করুন।

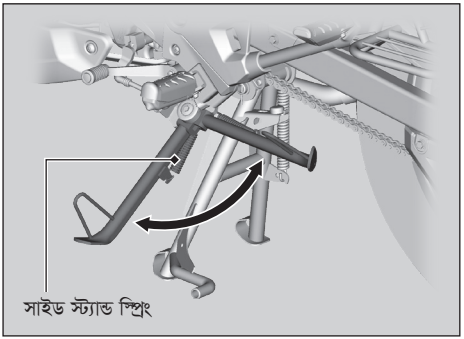
ব্রেকলাইট সুইচ অ্যাডজাস্ট করা

ব্রেকলাইট সুইচের অপারেশন পরীক্ষা করুন।

ব্রেকলাইট সুইচটি ধরে রাখুন এবং যদি সুইচটি খুব দেরিতে কাজ করে তবে অ্যাডজাস্টিং নাটটি A দিকে ঘুরিয়ে দিন, বা সুইচটি খুব তাড়াতাড়ি কাজ করলে নাটটি B দিকে ঘুরিয়ে দিন।



সাইড স্ট্যান্ড চেক করা



১. সাইড স্ট্যান্ডটি মসৃণভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি সাইড স্ট্যান্ডটি শক্ত বা অনমনীয় হয় তবে পিভট অঞ্চলটি পরিষ্কার করুন এবং পরিষ্কার লুব্রিকেট দিয়ে পিভট বোল্টটি লুব্রিকেট করুন।

২. স্প্রিং ড্যামেজ হয়েছে কিনা না বা টেনশন (টান) কমেছে কিনা চেক করুন।

৩. মোটরসাইকেলের উপর বসুন, ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে স্থানান্তর করুন এবং সাইড স্ট্যান্ড উঠান।

৪. ইঞ্জিন চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি ভিতরে টানুন এবং ট্রান্সমিশনটি গিয়ারে শিফট করুন।

৫. সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামান। আপনি সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামালে ইঞ্জিন বন্ধ হয়ে যাওয়া উচিত। ইঞ্জিন বন্ধ না হলে, আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

ইন্সপেক্টিং ড্রাইভ চেইন স্লেক

চেইন বরাবর বেশ কয়েকটি পয়েন্টে ড্রাইভ চেইন স্লেক পরীক্ষা করুন। যদি স্লেক সমস্ত পয়েন্টে স্থির না থাকে তবে কিছু লিঙ্ক আটকে থাকতে পারে।

চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা ইন্সপেকশন করান।

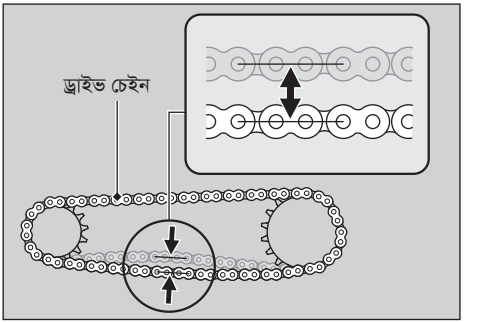
১. ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে শিফট করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।

২. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।

৩. স্প্রোকেটের মাঝপথে চেইন স্লেক চেক করতে ড্রাইভ চেইনের নীচের অংশটি উপরে এবং নীচে সরান।

ড্রাইভ চেইন স্লেক:
৩০ থেকে ৪০ মিমি (১.২ থেকে ১.৬ ইঞ্চি)

▶ স্লেক ৫০ মি.মি. (২.০ ইঞ্চি) ছাড়িয়ে গেলে আপনার মোটরসাইকেলে চড়বেন না।



৪. পিছনের হুইল ঘোরান এবং চেইনটি মসৃণভাবে চলে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

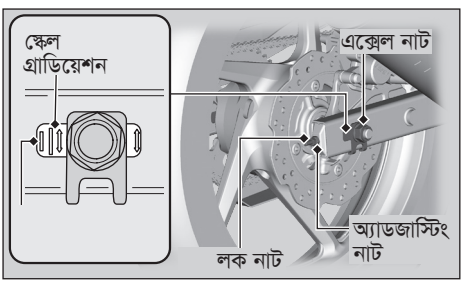
৫. স্প্রোকেট ইন্সপেকশন করুন। ➡ পৃ. ৪৬

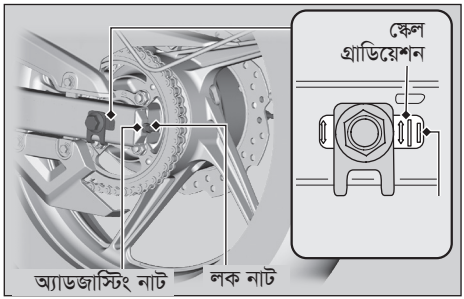
৬. ড্রাইভ চেইন পরিষ্কার এবং লুব্রিকেশন করুন। ➡ পৃ. ৪৭

ড্রাইভ চেইন স্লেক অ্যাডজাস্ট করা

চেইন অ্যাডজাস্ট করার জন্য বিশেষ টুলস প্রয়োজন।
আপনার ডিলার দ্বারা ড্রাইভ চেইন স্লেক অ্যাডজাস্ট করুন।

১. ট্রান্সমিশন নিউট্রালে শিফট করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
২. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৩. পিছনের নাটটি আলগা করুন।
৪. সুইংআর্মের উভয় পাশে লট নাট আলগা করুন।





৫. সঠিক ড্রাইভ চেইন স্লেক না পাওয়া পর্যন্ত উভয় অ্যাডজাস্টিং নাটকে সমান সংখ্যক বার ঘোরান। চেইনটি শক্ত করতে নাটগুলি ঘড়ির কাঁটার দিক বরাবর ঘোরান। অ্যাডজাস্টিং নাটগুলি ঘড়ির কাঁটার বিপরীতে ঘোরান এবং আরও স্লেক সরবরাহ করতে পিছনের হুইল সামনের দিকে ঠেলুন। সামনের স্প্রকেট এবং পিছনের স্প্রকেটের মাঝখানে একটি পয়েন্টে স্লেকটি অ্যাডজাস্ট করুন। ড্রাইভ চেইন স্লেক পরীক্ষা করুন। ➡ পৃষ্ঠা ৬৮
৬. চেইন অ্যাডজাস্টার প্লেটের প্রান্ত সুইংআর্মের উভয় পাশের স্কেল গ্র্যাজুয়েশনের সাথে একসারিতে আছে কিনা তা নিশ্চিত করে পিছনের এ্যাক্সেল অ্যালাইনমেন্ট পরীক্ষা করুন।

উভয় চিহ্ন মিলে যাওয়া উচিত। যদি এক্সেল সারিবদ্ধ না হয় তবে, চিহ্নগুলি সারিবদ্ধ না হওয়া পর্যন্ত ডান বা বাম অ্যাডজ্যাস্টিং নাটটি ঘুরিয়ে দিন এবং চেইন স্লেকটি পুনরায় পরীক্ষা করুন।

৭. পিছনের এক্সেল নাট শক্ত করুন।

টর্ক: ৮৮ N·m (৯.০ kgf·m, ৬৫ lbf·ft)

৮. ড্রাইভ চেইন অ্যাডজ্যাস্টিং নাটগুলিকে হালকাভাবে শক্ত করুন, তারপরে অ্যাডজ্যাস্টিং নাটগুলিকে ধরে রাখুন এবং লক নাটগুলিকে শক্ত করুন।

৯. ড্রাইভ চেইন স্লেক পুনরায় পরীক্ষা করুন।

১০. CBF160FS VI BA

পিছনের ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্লে প্রভাবিত হয় যখন ড্রাইভ চেইন স্লেক অ্যাডজাস্ট করার জন্য পিছনের হুইল রিপজিশন করা হয়। পিছনের ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপে পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজন অনুসারে অ্যাডজাস্ট করুন। ➡ পৃ. ৬৩

যদি একটি টর্ক রেঞ্চ ইনস্টলেশনের সময় ব্যবহার করা না হয়, সঠিক ভাবে ফিট করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারকে দেখান।

অনুপযুক্ত ফিটিং ব্রেক করার ক্ষমতা হারাতে পারে।

ড্রাইভ চেইন ক্ষয় পরীক্ষা করা

ড্রাইভ চেইন অ্যাডজাস্ট করার সময় চেইন ক্ষয় লেবেল পরীক্ষা করুন। চেইনটি যথাযথ স্লেকের সাথে অ্যাডজাস্টমেন্ট করার পরে যদি অ্যাডজ্যাস্টিং প্লেটের সূচক চিহ্নটি লেবেলের লাল অঞ্চলে প্রবেশ করে, তবে চেইনটি অত্যধিক ক্ষয় করা হয়েছে এবং অবশ্যই প্রতিস্থাপন করতে হবে।
ড্রাইভ চেইন অবশ্যই নতুন স্প্রোকেট সেট দিয়ে প্রতিস্থাপন করতে হবে।

চেইন: LGB R428OR

প্রয়োজনে, আপনার ডিলার দ্বারা ড্রাইভ চেইন প্রতিস্থাপন করুন।

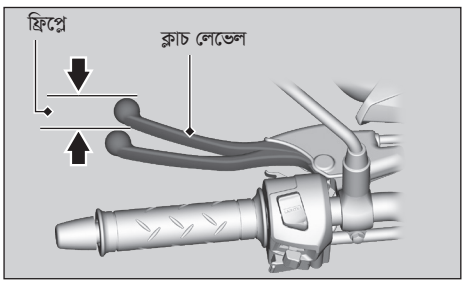


ক্লাচ চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্লে চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্লে পরীক্ষা করুন।

ক্লাচ লিভারে ফ্রিপ্লে:
১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি)



কিঙ্ক বা ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য ক্লাচ ক্যাবলটি পরীক্ষা করুন। যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

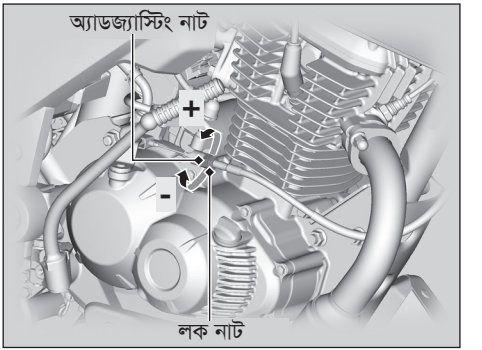
অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ক্যাবল লুব্রিকেট দিয়ে ক্লাচ ক্যাবলটি লুব্রিকেট করুন।

নোটিশ

অনুপযুক্ত ফ্রিপ্লে অ্যাডজাস্টমেন্ট অকাল ক্লাচ ক্ষয়ের কারণ হতে পারে।

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্লে অ্যাডজাস্ট করা

১. লক নাট ঢিলা করুন।
২. ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্লে ১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি) না হওয়া পর্যন্ত অ্যাডজ্যাস্টিং নাট ঘুরান।
৩. লক নাট শক্ত করুন এবং ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্লে পরীক্ষা করুন।
৪. ইঞ্জিন চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি টেনে আনুন এবং গিয়ারে শিফট করুন। নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিনটি থেমে না যায় এবং মোটরসাইকেলটি নড়বড়ে না হয়। ধীরে ধীরে ক্লাচ লিভারটি ছেড়ে দিন এবং থ্রোটল ছাড়ুন। আপনার মোটরসাইকেলটি মসৃণভাবে চলতে হবে এবং ধীরে ধীরে গতি বাড়ানো উচিত।

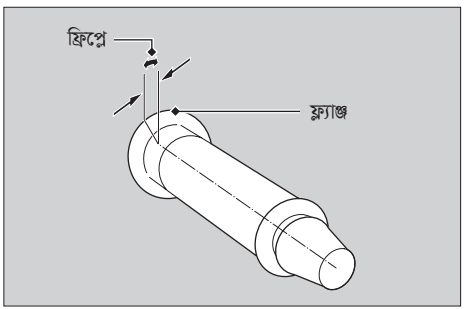


যদি সঠিক অ্যাডজাস্টমেন্ট পাওয়া না যায় বা ক্লাচটি সঠিকভাবে কাজ না করে তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

থ্রোটল চেক

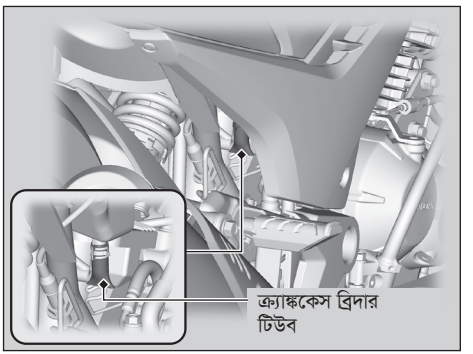
ইঞ্জিন বন্ধ করার সাথে সাথে, থ্রোটল সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে পুরোপুরি বন্ধ থেকে পুরোপুরি খোলা পর্যন্ত মসৃণভাবে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং থ্রোটল ফ্রিপ্লে সঠিক কিনা চেক করুন। যদি থ্রোটল মসৃণভাবে না চলে বা স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ না হয় বা ক্যাবলটি ক্ষতিগ্রস্থ হয় তবে আপনার ডিলার দ্বারা মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

থ্রোটল গ্রিপ ফ্ল্যাঞ্জ এ ফ্রিপ্লে:
২-৬ মিমি (০.১ - ০.২ ইঞ্চি)



ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার পরিষ্কার

১. ডান সাইড কভার খুলুন। পৃ. ৫৫
২. ডিপোজিট গ্রহণ করার জন্য একটি উপযুক্ত পাত্র রাখুন।
৩. ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার টিউব এবং ড্রেইন হওয়া ডিপোজিট সরান।
৪. ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার টিউবটি পুনরায় ইনস্টল করুন।

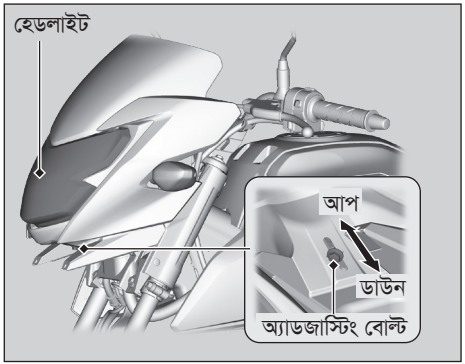


হেডলাইট এইম

ভার্টিকেল এইম এর যথাযথ অবস্থানের জন্য হেডলাইট অ্যাডজাস্টমেন্ট করতে পারে। হেডলাই সরাতে বোল্ট আলগা করুন।

সোজাসোজি অ্যাডজাস্টমেন্ট টাইট করুন।

স্থানীয় ট্রাফিক আইন মেনে চলুন।



পিছনের সাসপেনশন অ্যাডজাস্ট করা

সাসপেনশন অ্যাডজাস্ট করার জন্য একটি পিন স্প্যানার প্রয়োজন। আমরা সুপারিশ করি যে আপনি আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস করান।

স্প্রিং প্রিলোড

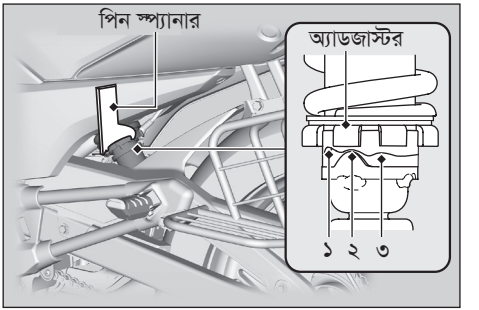
আপনি লোডিং বা রাস্তার পৃষ্ঠের সাথে মানানসই করে অ্যাডজাস্টার দ্বারা স্প্রিং প্রিলোড অ্যাডজাস্ট করতে পারেন। অ্যাডজাস্টার ঘুরানোর জন্য পিন স্প্যানার ব্যবহার করুন। পজিশন ১ হল স্প্রিং প্রিলোড (নরম) কমানোর জন্য, অথবা স্প্রিং প্রিলোড (হার্ড) বাড়ানোর জন্য পজিশন ২ থেকে ৩ ঘুরিয়ে দিন। আদর্শ পজিশন হল ২।

নোটিশ

১ থেকে ৩ বা ৩ থেকে ১ সরাসরি অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করা শক অ্যাবজরবার ক্ষতি করতে পারে।

নোটিশ

অ্যাডজাস্টারকে এর সীমার বাহিরে ঘুরাবেন না।



ট্রাবলশুটিং

ইঞ্জিন স্টার্ট না হলে ..... পৃ. ৭৮
সতর্কতা ইন্ডিকেটর অন বা ফ্ল্যাশ করা ..... পৃ. ৭৯
PGM-FI (প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন) ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL) ..... পৃ. ৭৯
ABS (অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম) ইন্ডিকেটর ..... পৃ. ৮০
অন্যান্য সতর্কতা ইন্ডিকেটর ..... পৃ. ৮১
ফুয়েল গেজ ক্ষয় ইন্ডিকেটর ..... পৃ. ৮১
টায়ার পাঞ্চার ..... পৃ. ৮২
বৈদ্যুতিক সমস্যা ..... পৃ. ৯১
ব্যাটারি বসে গেলে ..... পৃ. ৯১
পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব ..... পৃ. ৯১
পুড়ে যাওয়া ফিউজ ..... পৃ. ৯৪
মাঝে মাঝে ইঞ্জিন অপারেশন অস্থিতিশীল হয় ..... পৃ. ৯৬

স্টার্টার মোটর কাজ করে ইঞ্জিন স্টার্ট হয় না

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন।
  ➡পৃ. ২৯
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে গ্যাসোলিন আছে কিনা দেখে নিন।
- পিজিএম-এফআই ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL) চালু আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

  ▶ যদি ইন্ডিকেটর ল্যাম্প জ্বলে থাকে, যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

স্টার্টার মোটর কাজ করে না

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন। ➡পৃ. ২৯
- নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিন স্টপ সুইচটি (রান) পজিশনে রয়েছে। ➡পৃ. ২৭
- পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা পরীক্ষা করুন। ➡পৃ. ৯৪
- কোন ঢিলা ব্যাটারি সংযোগ (➡পৃ. ৫২) বা ব্যাটারি টার্মিনাল ক্ষয় (➡পৃ. ৪২) আছে কিন পরীক্ষা করুন।
- ব্যাটারির অবস্থা পরীক্ষা করুন। ➡পৃ. ৯১

যদি সমস্যাটি চলতেই থাকে, তাহলে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

PGM-FI (প্রোগ্রামড ফুয়েল ইনজেকশন) ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL)

ইন্ডিকেটর ল্যাম্প জ্বলে বা ব্লিঙ্ক করার কারণ

- ইঞ্জিন ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেমে সমস্যা হলে চলে আসে।
- ইঞ্জিন মিসফায়ারিং শনাক্ত করা হলে ব্লিঙ্ক করে।

ইন্ডিকেটর ল্যাম্প জ্বলে উঠলে কী করবেন

উচ্চ গতি এড়িয়ে চলুন এবং অবিলম্বে একজন ডিলারের কাছে আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

নোটিশ

আপনি যদি ত্রুটিপূর্ণ ইন্ডিকেটর ল্যাম্প চালু রেখে মোটরসাইকেল চালান, তাহলে ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেমে এবং ইঞ্জিন ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।

ইন্ডিকেটর ল্যাম্প ব্লিঙ্ক করলে কি করবেন

কোন দাহ্য পদার্থ ছাড়া স্থানে মোটরসাইকেলটিকে নিরাপদে পার্ক করুন এবং ইঞ্জিনটি ঠান্ডা না হওয়া পর্যন্ত থামিয়ে অন্তত ১০ মিনিট অপেক্ষা করুন।

নোটিশ

ইঞ্জিন পুনরায় চালু করার সময় যদি ত্রুটিপূর্ণ ইন্ডিকেটর ল্যাম্প আবার জ্বলে ওঠে, তাহলে ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩১ মাইল প্রতি ঘণ্টা) বা তার কম গতিতে মোটরসাইকেল চালান। আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

ABS (অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম) ইন্ডিকেটর

যদি ইন্ডিকেটর নিম্নলিখিত উপায়গুলির মধ্যে একটিতে কাজ করে, তাহলে আপনার ABS এর সাথে একটি গুরুতর সমস্যা হতে পারে। আপনার গতি কমিয়ে দিন এবং যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

- ইন্ডিকেটর অন হয় বা রাইড করার সময় ব্লিঙ্ক শুরু করে।
- ইগনিশন সুইচ অন অবস্থায় থাকলে ইন্ডিকেটর চালু হয় না।
- ইন্ডিকেটর ৫ কিমি/ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর বেশি গতিতে বন্ধ হয় না।

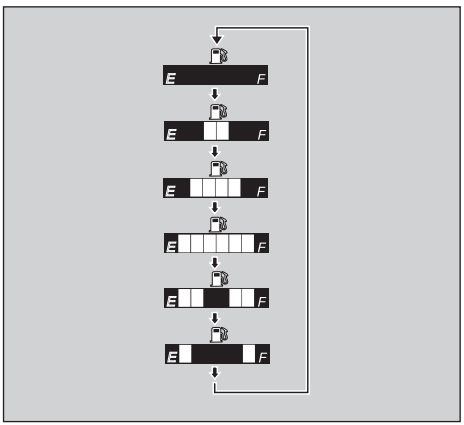
ABS ইন্ডিকেটর অন থাকলে, আপনার ব্রেকগুলি একটি প্রচলিত সিস্টেম হিসাবে কাজ করতে থাকবে, কিন্তু অ্যান্টি-লকিং ফাংশন ছাড়াই।

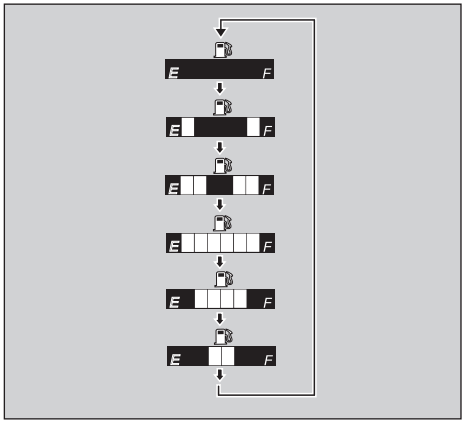
পিছনের হুইল মাটি থেকে তুলে নেওয়ার সময় যদি আপনি পিছনের হুইল ঘুরিয়ে দেন তাহলে ABS ইন্ডিকেটর ফ্ল্যাশ হতে পারে। এই ক্ষেত্রে, ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে এবং তারপরে আবার অন অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন। আপনার গতি ৫ কি.মি./ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘন্টা) পৌঁছানোর পরে ABS ইন্ডিকেটর বন্ধ হয়ে যাবে।

ফুয়েল গেজ ক্ষয় ইন্ডিকেটর

ফুয়েল সিস্টেমে ত্রুটি থাকলে, চিত্রে দেখানো হিসাবে ফুয়েল গেজ ইন্ডিকেটর প্রদর্শিত হবে।

যদি এইগুলি ঘটে থাকে, যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।





একটি পাঞ্চার মেরামত করা বা একটি হুইল রিমুভ এর জন্য বিশেষ সরঞ্জাম এবং টেকনিক্যাল দক্ষতা প্রয়োজন।
আমরা আপনাকে আপনার ডিলার দ্বারা সম্পাদিত এই ধরণের সার্ভিস নেওয়ার পরামর্শ দিই।
জরুরী মেরামতের পরে, সর্বদা আপনার ডিলার দ্বারা টায়ারটি ইন্সপেকশন / প্রতিস্থাপন করুন।

টায়ার মেরামত কিট ব্যাবহার করে জরুরিও মেরামত

যদি কোনও টায়ার পাঞ্চার বা ক্ষতিগ্রস্থ হয় তবে আপনার যত তাড়াতাড়ি সম্ভব এটি প্রতিস্থাপন করা উচিত। মেরামত করা একটি টায়ারের নতুনটির মতো একই নির্ভরযোগ্যতা নাও থাকতে পারে এবং আপনি রাইডিং করার সময় এটি অচল হতে পারে।
জরুরি টায়ার মেরামতের কিটের সাথে দেওয়া নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।
অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে আপনার মোটরসাইকেল চালানো খুবই ঝুঁকিপূর্ণ। ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩০ মাইল) অতিক্রম করবেন না। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা টায়ার রিপ্লেস করুন।

⚠ সতর্কতা

অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে আপনার মোটরসাইকেল চালানো ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে। যদি অস্থায়ী মেরামত ব্যর্থ হয় তবে আপনি ক্র্যাশ করতে পারেন এবং গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

যদি আপনাকে একটা অস্থায়ী টায়ার মেরামত করতেই হয়, ধীরে এবং সাবধানে চালনা করবেন এবং টায়ার বদলানো না হওয়া পর্যন্ত ৫০ কি.মি (৩০ মাইল) এর বেশি গতিতে চালাবেন না।

হুইল রিমুভ করা

পাঞ্চার মেরামত করার জন্য আপনার যদি কোনও হুইল রিমুভ করতে হয় তবে এই পদ্ধতিগুলি অনুসরণ করুন।

হুইল রিমুভ এবং ইনস্টল করার সময়, হুইল স্পিড সেন্সর এবং পালসার রিং ক্ষতিগ্রস্ত না হওয়ার বিষয়ে সতর্ক থাকুন।

সামনের হুইল

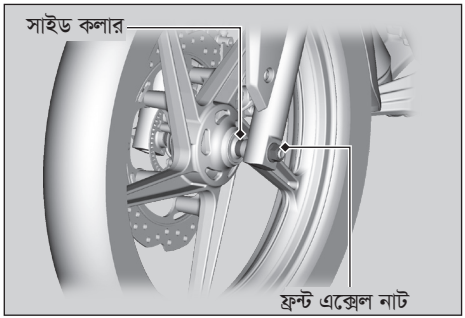
রিমুভ

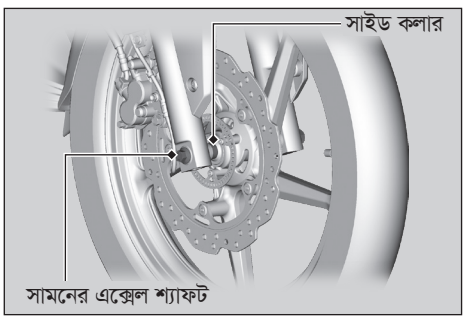
১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।

২. আপনার মোটরসাইকেলটিকে নিরাপদ সার্পেটি দিয়ে একটি মেইনটেন্যান্স স্ট্যান্ড বা একটি উত্তোলন ব্যবহার করে সামনের হুইল মাটি থেকে উঠান।

৩. সামনের এক্সেল নাটটি রিমুভ করুন।

৪. সামনের এক্সেল শ্যাফ্ট, সামনের হুইল এবং সাইড কলারগুলি রিমুভ করুন।
   - ▶ ডিস্ক বা প্যাডের পৃষ্ঠে গ্রীস, অয়েল বা ময়লা প্রবেশ করা এড়িয়ে চলুন।
   - ▶ সামনের হুইল খোলার সময় ব্রেক লিভার টানবেন না।





ইন্সটল

১. সাইড কলার সংযুক্ত করুন এবং ফর্ক লেগের মাঝে টায়ার রাখুন। ডান দিক থেকে সামনের এক্সেল শ্যাফ্টটি প্রবেশ করান, ডান ফর্ক লেগ ও হুইল হাবের মাধ্যমে।

নোটিশ

মূল অবস্থানে একটি হুইল বা ক্যালিপার ইনস্টল করার সময়, প্যাডগুলির মধ্যে ব্রেক ডিস্কটি সাবধানে ফিট করুন যাতে তাদের আঁচড় না লাগে।

২. সামনের এক্সেল নাটটি ইনস্টল করুন এবং শক্ত করুন।

টর্ক: ৫৯ N·m (৬.০ kgf·m, 88 lbf·ft)

৩. হুইল ইনস্টল করার পরে, ব্রেক লিভারটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন এবং তারপরে হুইল অবাধে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি ব্রেক টান খায় বা হুইল অবাধে না ঘোরে তবে হুইল পুনরায় পরীক্ষা করুন।

যদি একটি টর্ক রেঞ্চ ইনস্টলেশনের জন্য ব্যবহার করা না হয়, সঠিক ফিটিং যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারকে দিয়ে ইন্সপেকশন করান। অনুপযুক্ত ফিটিং ব্রেক করার ক্ষমতা হারাতে পারে।

পিছনের হুইল

CBF160FS VII BA

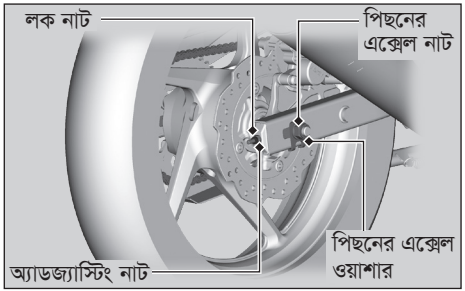
রিমুভ

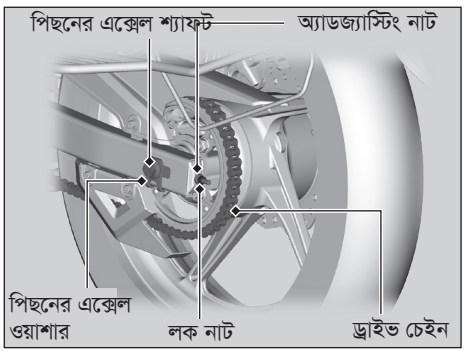
১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে নিরাপদে সাপোর্ট দিয়ে সেন্টার স্ট্যান্ড বা একটি উত্তোলন ব্যবহার করে পিছনের হুইল মাটি থেকে উঠান।

২. পিছনের এক্সেল নাট, লক নাটগুলি আলগা করুন এবং অ্যাডজ্যাস্টিং নাটগুলিকে ঘুরিয়ে দিন যাতে পিছনের হুইল সর্বাধিক ড্রাইভ চেইন স্ল্যাকের জন্য সামনের দিকে সরানো যায়।

৩. পিছনের এক্সেল শ্যাফটের অন্যপ্রান্ত রেঞ্চ দিয়ে ধরে রেখে পিছনের এক্সেল নাট ও পিছনের এক্সেল ওয়াশার রিমুভ করুন।

৪. পিছনের হুইল সামনে ঠেলে ড্রিভেন স্প্রোকেট থেকে ড্রাইভ চেইনটি সরান।





৫. পিছনের এক্সেল শ্যাফ্ট, পিছনের এক্সেল ওয়াশার, সাইড কলার এবং পিছনের হুইল রিমুভ করুন।

▶ ব্রেক হোস থেকে যেন ব্রেক ক্যালিপার এসেম্বলি ঝুলে না যায় তার জন্য সার্পেটি প্রয়োগ করুন।

▶ ডিস্ক বা প্যাডের পৃষ্ঠে গ্রীস, অয়েল বা ময়লা প্রবেশ এড়িয়ে চলুন।

▶ ব্রেক ক্যালিপার সরানোর সময় ব্রেক প্যাডেল ধাক্কা দেবেন না।

ইন্সটল

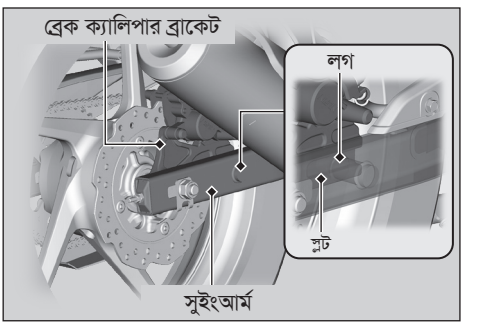
১. রিমুভালের বিপরীত পদ্ধতিতে ইনস্টল করুন।

▶ ইনস্টলেশনের সময় ব্রেক ক্যালিপার যাতে হুইল এ স্ক্র্যাচ না করে সেদিকে খেয়াল রাখুন।

নোটিশ

মূল অবস্থানে একটি হুইল বা ক্যালিপার ইনস্টল করার সময়, প্যাডগুলির মধ্যে ব্রেক ডিস্কটি সাবধানে ফিট করুন যাতে তাদের আঁচড় না লাগে।

২. নিশ্চিত করুন যে ব্রেক ক্যালিপার স্লটটি সুইংআর্মের লগে অবস্থান করছে।



৩. ড্রাইভ চেইন অ্যাডজাস্ট করুন। ➡ পৃ. ৬৯

৪. পিছনের এক্সেল নাটটি ইনস্টল করুন এবং শক্ত করুন।

টর্ক: ৮৮ N·m (৯.০ kgf·m, ৬৫ lbf·ft)

৫. হুইল ইনস্টল করার পরে, ব্রেক প্যাডেলটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন, তারপরে হুইল অবাধে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি ব্রেক টান খায় বা হুইল অবাধে না ঘোরে তবে হুইল পুনরায় পরীক্ষা করুন।

যদি একটি টর্ক রেঞ্চ ইনস্টলেশনের জন্য ব্যবহার করা না হয়, সঠিক ফিটিং যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারকে দিয়ে ইন্সপেকশন করান। অনুপযুক্ত ফিটিং ব্রেক করার ক্ষমতা হারাতে পারে।

পিছনের হুইল

CBF160FS VI BA

রিমুভ

১. আপনার মোটরসাইকেলটিকে নিরাপদে নিরাপদে সাপোর্ট দিয়ে সেন্টার স্ট্যান্ড বা একটি উত্তোলন ব্যবহার করে পিছনের হুইল মাটি থেকে উঠান।

২. পিছনের ব্রেক অ্যাডজ্যাস্টিং নাটটি রিমুভ করুন।

৩. পিছনের ব্রেক প্যাডেলের নিচে ঠেলে ব্রেক আর্ম থেকে ব্রেক রডটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

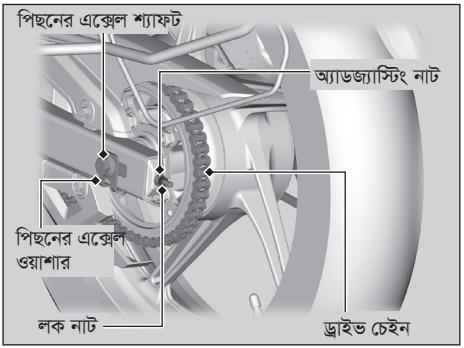
৪. পিছনের এক্সেল নাট, লক নাট আলগা করুন এবং অ্যাডজাস্টিং নাটগুলি ঘুরিয়ে দিন যাতে পিছনের হুইল সর্বাধিক ড্রাইভ চেইন স্লেকের জন্য সামনের দিকে সরানো যায়।

৫. পিছনের এক্সেল শ্যাফটের অন্যপ্রান্ত রেঞ্চ দিয়ে ধরে রেখে পিছনের এক্সেল নাট ও পিছনের এক্সেল ওয়াশার রিমুভ করুন।



৬. পিছনের হুইল সামনে ঠেলে ড্রিভেন স্প্রোকেট থেকে ড্রাইভ চেইনটি রিমুভ করুন।

৭. সুইংআর্ম থেকে পিছনের এক্সেল শ্যাফ্ট, পিছনের এক্সেল ওয়াশার, সাইড কলার এবং পিছনের হুইল রিমুভ করুন।



ইন্সটল

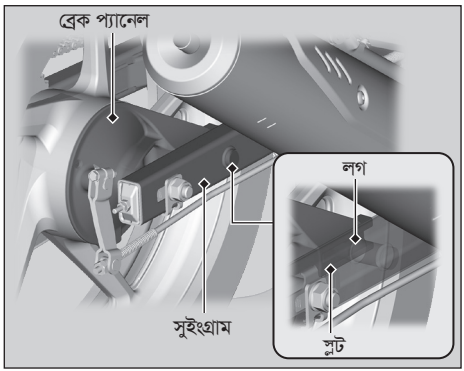
১. পিছনের হুইলে সাইড কলার ইনস্টল করুন।

২. সুইংআর্মের মধ্যে পিছনের হুইল বসান ও ড্রিভেন স্প্রোকেটের উপর ড্রাইভ চেইন ইনস্টল করুন।

৩. বাম পাশ থেকে পিছনের এক্সেল শ্যাফ্টটি ঢোকান, বাম সুইংআর্ম, হুইল হাব এবং ব্রেক প্যানেল দিয়ে।

৪. অস্থায়ীভাবে পিছনের এক্সেল নাটটি শক্ত করুন।

৫. নিশ্চিত করুন যে সুইংআর্মের লগটি ব্রেক প্যানেলের স্লটে অবস্থিত।



৬. ব্রেক আর্মে ব্রেক রডটি সংযুক্ত করুন।
৭. ড্রাইভ চেইন অ্যাডজাস্ট করুন। পৃ. ৬৯
৮. পিছনের ব্রেক ফ্রিপ্লে অ্যাডজাস্ট করুন। পৃ. ৬৩
৯. পিছনের এক্সেল নাটটি ইনস্টল করুন এবং শক্ত করুন।

টর্ক: ৮৮ N·m (৯.০ kgf·m, ৬৫ lbf·ft)

১০. হুইল ইনস্টল করার পরে, ব্রেক প্যাডেলটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন, তারপরে হুইল অবাধে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি ব্রেক টান খায় বা হুইল অবাধে না ঘোরে তবে হুইল পুনরায় পরীক্ষা করুন।

যদি একটি টর্ক রেঞ্চ ইনস্টলেশনের জন্য ব্যবহার করা না হয়, সঠিক ফিটিং যাচাই করতে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারকে দিয়ে ইন্সপেকশন করান। অনুপযুক্ত ফিটিং ব্রেক করার ক্ষমতা হারাতে পারে।

ব্যাটারি বসে গেলে

মোটরসাইকেলের ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করে ব্যাটারি চার্জ করুন।
চার্জ দেওয়ার আগে মোটরসাইকেল থেকে ব্যাটারি সরিয়ে ফেলুন।
অটোমোবাইল-টাইপ ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করবেন না, কারণ এগুলি মোটরসাইকেলের ব্যাটারি অতিরিক্ত গরম করতে পারে এবং স্থায়ী ক্ষতি করতে পারে। রিচার্জ করার পরে যদি ব্যাটারি পুনরুদ্ধার না হয় তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

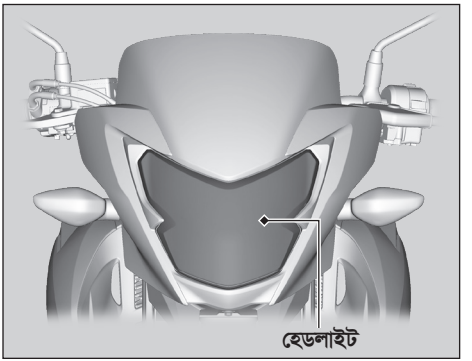
নোটিশ
অটোমোবাইল ব্যাটারি ব্যবহার করে তাৎক্ষণিক স্টার্ট করা আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে এবং এটি সুপারিশ করা হয় না।

পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব

পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব প্রতিস্থাপন করতে নীচের পদ্ধতিটি অনুসরণ করুন।
ইগনিশন সুইচটি অফ বা লক অবস্থানে ঘুরান।
এটি প্রতিস্থাপনের আগে বাল্বটিকে শীতল হতে দিন।
উল্লিখিত বাল্বগুলি ব্যতীত অন্য কোনও বাল্ব ব্যবহার করবেন না।
রাইডিং করার আগে সঠিক অপারেশনের জন্য প্রতিস্থাপন বাল্বটি পরীক্ষা করুন।

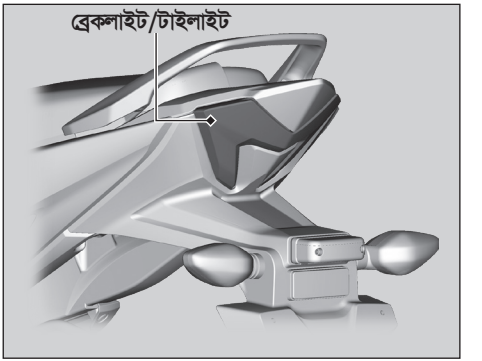
লাইট বাল্ব ওয়াটেজের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।
➡ পৃ. ১১১

হেডলাইট



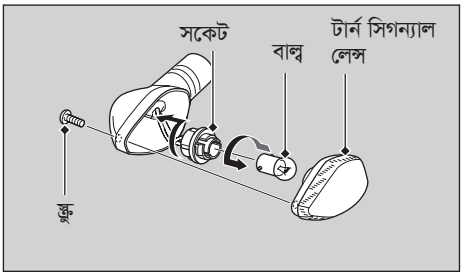
এই হেডলাইটে বেশ কয়েকটি এলইডি ব্যবহার করা হয়েছে। যদি এমন একটিও এলইডি থাকে যা আলো দেয় না, তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

ব্রেকলাইট/টাইলাইট



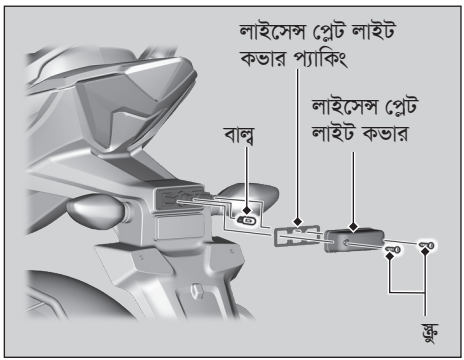
এই ব্রেকলাইট/টাইলাইটে বেশ কয়েকটি এলইডি ব্যবহার করা হয়েছে।
যদি এমন একটিও এলইডি থাকে যা আলো দেয় না, তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

সামনের/পিছনের টার্ন সিগন্যাল বাল্ব



১. স্ক্রু সরিয়ে টার্ন সিগন্যাল লেন্সটি রিমুভ করুন।
২. সকেটটিকে ঘড়ির কাঁটার বিপরীত দিকে ঘুরিয়ে দিন এবং এটি রিমুভ করুন।
৩. বাল্বটি সামান্য টিপুন এবং ঘড়ির কাঁটার বিপরীত দিকে ঘুরিয়ে দিন।
৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টস ইনস্টল করুন।
▶ শুধুমাত্র অ্যাম্বার বাল্ব ব্যবহার করুন।

লাইসেন্স প্লেট লাইট বাল্ব

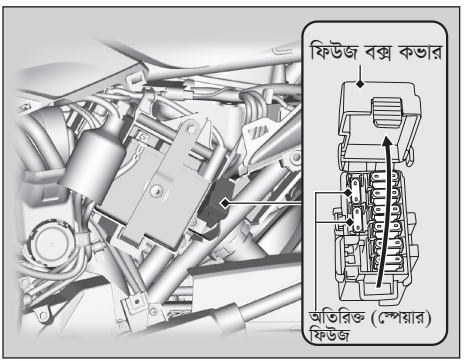


১. স্ক্রু রিমুভ করুন।
২. লাইসেন্স প্লেট লাইট কভার এবং লাইসেন্স প্লেট লাইট কভার প্যাকিং রিমুভ করুন।
৩. না ঘুরিয়ে বাল্বটি টান দিন।
৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টস ইনস্টল করুন।

পুড়ে যাওয়া ফিউজ

ফিউজ হ্যান্ডেল করার আগে, “ফিউজ ইন্সপেকশন ও রিপ্লেস” দেখুন। ➡ পৃ. ৪৪

ফিউজ বক্সের ফিউজ



১. বাম পাশের সাইড কভারটি রিমুভ করুন। ➡ পৃ. ৫৫
২. ফিউজ বক্সটি খুলুন।
৩. টুল কিটে ➡ পৃ. ৫২ সরবরাহ করা ফিউজ পুলার দিয়ে ফিউজগুলি একে একে টেনে আনুন এবং পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা পরীক্ষা করুন। সর্বদা একই রেটিং এর একটি অতিরিক্ত (স্পেয়ার) ফিউজ দিয়ে একটি পুড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।

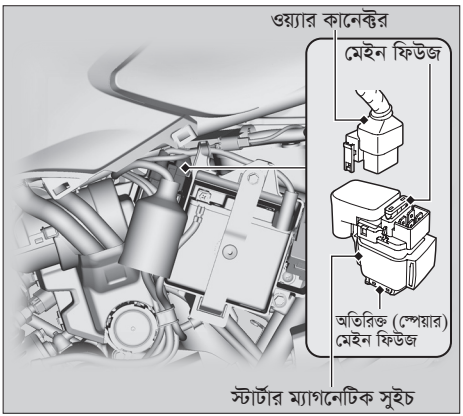
▶অতিরিক্ত (স্পেয়ার) ফিউজ, ফিউজ বক্সের ভিতরে থাকে।

৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে পার্টস গুলি পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

যদি একটি ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয়, আপনার সম্ভবত একটি বৈদ্যুতিক সমস্যা আছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করান।

মেইন ফিউজ



১. বাম পাশের সাইড কভারটি রিমুভ করুন। পৃ. ৫৫
২. ব্যাটারি থেকে নেগেটিভ ⊖ টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন। পৃ. ৫২
৩. স্টার্টার ম্যাগনেটিক সুইচটি টানুন।
৪. স্টার্টার ম্যাগনেটিক সুইচের ওয়্যার কানেক্টর সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৫. মেইন ফিউজটি টানুন এবং একটি প্রস্ফুটিত ফিউজ পরীক্ষা করুন। সবসময় একই রেটিং এর একটি অতিরিক্ত ফিউজ দিয়ে একটি পুড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।
   ▶অতিরিক্ত মেইন ফিউজ (২০ A) স্টার্টার ম্যাগনেটিক সুইচের নীচে দেওয়া আছে।
৬. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে পার্টস পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

যদি একটি ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয়, আপনার সম্ভবত একটি বৈদ্যুতিক সমস্যা আছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

মাঝে মাঝে ইঞ্জিন অপারেশন অস্থিতিশীল হয়

যদি ফুয়েল পাম্পের ফিল্টার আটকে থাকে, চালনার সময় মাঝেমধ্যে ইঞ্জিন অপারেশন বন্ধ হয়ে যাবে।
এমনকি যদি এই লক্ষণ দেখা দেয় তবে আপনি আপনার মোটরসাইকেল চালানো চালিয়ে যেতে পারেন।
পর্যাপ্ত ফুয়েল থাকলেও যদি ইঞ্জিন অপারেশন বন্ধ হয়, যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

তথ্যসমূহ

সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার ..... পৃ. ৯৮
কী ..... পৃ. ৯৮
ইন্সট্রুমেন্টস, কন্ট্রোল এবং অন্যান্য ফিচার্স ..... পৃ. ৯৯
আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন ..... পৃ. ১০০
আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা ..... পৃ. ১০৩
আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন ..... পৃ. ১০৪
আপনি এবং পরিবেশ ..... পৃ. ১০৫
সিরিয়াল নম্বর ..... পৃ. ১০৬
ক্যাটালাইটিক কনভার্টর ..... পৃ. ১০৭

সার্ভিস ডায়াগনষ্টিক রেকর্ডার

আপনার মোটরসাইকেলটি সার্ভিস সম্পর্কিত ডিভাইস দিয়ে সজ্জিত যা পাওয়ারট্রেনের পার্ফরমেন্স ও চালনার পরিস্থিতি সম্পর্কে তথ্য রেকর্ড করে। এই তথ্য টেকনিশিয়ানদের মোটরসাইকেল ডায়াগনোস, মেরামত ও মেইনটেইন করতে সহায়তা করতে সাহায্য করতে পারে। আইনত প্রয়োজনীয় হিসাবে বা মোটরসাইকেলের মালিকের অনুমতি ব্যতীত এই তথ্যটি অন্য কারও দ্বারা ব্যাবহার করা যাবে না। তবে এই ডেটা হোন্ডা, তার অনুমোদিত ডিলার এবং অনুমোদিত মেরামতকারী, কর্মচারী, প্রতিনিধি এবং কন্ট্রাক্টর কেবল মোটরসাইকেলের টেকনিক্যাল ডায়াগনোসিস, গবেষণা ও বিকাশের উদ্দেশ্যে ব্যাবহার করতে পারে।

কী

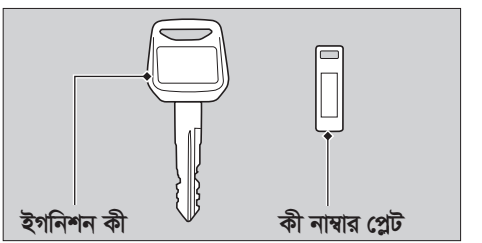
ইগনিশন কী

কী নম্বর প্লেটের সাথে প্রদত্ত কী নম্বরটি রেকর্ড করতে ভুলবেন না। একটি নিরাপদ স্থানে অতিরিক্ত কী ও কী নম্বর স্টোর করুন।

একটি ডুপ্লিকেট কী তৈরি করতে, আপনার ডিলারের কাছে অতিরিক্ত কী বা কী নম্বরটি নিয়ে যান।

আপনি যদি সব ইগনিশন কী এবং কী নম্বর হারিয়ে ফেলেন তবে কী নম্বরটি নির্ধারণ করতে সম্ভবত আপনার ডিলারকে ইগনিশন সুইচ অ্যাসেম্বলিটি রিমুভ করতে হবে।

একটি মেটাল কী হোন্ডার ইগনিশন সুইচের আশেপাশের অঞ্চলে ক্ষতি করতে পারে।



ইন্সট্রুমেন্টস, কন্ট্রোল ও অন্যন্য ফিচার্স

ইগনিশন সুইচ

ইঞ্জিন বন্ধ রেখে ইগনিশন সুইচ অন পজিশনে রাখলে ব্যাটারি ড্রেইন হয়ে যাবে। বাইক চালানোর সময় চাবি ঘোরাবেন না।

ইঞ্জিন স্টপ সুইচ

জরুরী অবস্থা ব্যতীত ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ব্যবহার করবেন না। চালনার সময় এটি করার ফলে ইঞ্জিনটি হঠাৎ বন্ধ হয়ে যাবে, চালনাকে অনিরাপদ করে তুলবে।

আপনি যদি ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ব্যবহার করে ইঞ্জিন বন্ধ করেন, তাহলে ইগনিশন সুইচ অফ পজিশনে ঘোরান। এটি করতে ব্যর্থ হলে ব্যাটারি ড্রেইন হয়ে যাবে।

ওডোমিটার

ওডোমিটার ৯৯৯,৯৯৯ ছাড়িয়ে গেলে ডিসপ্লেটি ৯৯৯,৯৯৯ এ থাকে।

ট্রিপমিটার

ট্রিপ মাইলেজ ৯,৯৯৯.৯ ছাড়িয়ে গেলে প্রতিটি ট্রিপমিটার ০.০ তে পুনরায় সেট হয়।
এছাড়াও গড় ফুয়েল মাইলেজ, ফুয়েল খরচ একই সময়ে পুনরায় সেট করা হয়।

ডকুমেন্ট ব্যাগ

ওনার্স ম্যানুয়াল, রেজিস্ট্রেশন ও বীমার তথ্য সিটের নিচে অবস্থিত প্লাস্টিকের ডকুমেন্ট ব্যাগে সংরক্ষণ করা যাবে।

ইগনিশন কাট-অফ সিস্টেম

একটি ব্যাঙ্কিং (লিন অ্যাঙ্গেল) সেন্সর স্বয়ংক্রিয়ভাবে ইঞ্জিন এবং ফুয়েল পাম্প বন্ধ করে দেয় যদি মোটরসাইকেলটি পড়ে যায়। সেন্সরটি পুনরায় সেট করতে, ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করার আগে আপনাকে অবশ্যই ইগনিশন সুইচটিকে অফ অবস্থানে এবং অন অবস্থানে ফিরিয়ে আনতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন

আপনার হোন্ডার দীর্ঘায়ু নিশ্চিত করার জন্য ঘন ঘন পরিষ্কার এবং পলিশ করা গুরুত্বপূর্ণ। একটি পরিষ্কার যানবাহন সম্ভাব্য সমস্যাগুলি সনাক্ত করা সহজ করে তোলে। এছাড়াও, কাদা এবং ধূলিকণা সামনের ফর্ক ক্ষয়কে ত্বরান্বিত করতে পারে এবং অয়েল লিকেজ হতে পারে। উপকূলীয়, দূষিত রাস্তা, কাদা বা ধুলোবালিযুক্ত রাস্তায় চলার পরে সর্বদা আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

ধোয়া

ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ তাপমাত্রার পার্টস ধোয়ার আগে শীতল হতে দিন।

১. আলগা ময়লা অপসারণের জন্য একটি লো প্রেসার গার্ডেন হোস ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

২. প্রয়োজনে রাস্তার ময়লা দূর করতে হালকা ক্লিনারসহ স্পঞ্জ বা নরম তোয়ালে ব্যবহার করুন।

▶ হেডলাইট লেন্স, প্যানেল এবং অন্যান্য প্লাস্টিকের উপাদানগুলি স্ক্র্যাচ এড়ানোর জন্য অতিরিক্ত যত্ন সহকারে পরিষ্কার করুন।

এয়ার ক্লিনার, মাফলার এবং বৈদ্যুতিক অংশগুলিতে পানি নির্দেশ করা এড়িয়ে চলুন।

৩. প্রচুর পরিমাণে পরিষ্কার পানি দিয়ে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং একটি নরম, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

৪. মোটরসাইকেল শুকিয়ে যাওয়ার পরে, যে কোন মুভিং পার্টস লুব্রিকেট করুন।

▶ ব্রেক বা টায়ারে কোনও লুব্রিকেন্ট ছড়িয়ে না পড়ে তা নিশ্চিত করুন। অয়েল দ্বারা দূষিত ব্রেক ডিস্ক, প্যাড, ড্রাম বা সু ব্রেকিং কার্যকারিতা ব্যাপকভাবে হ্রাস পাবে এবং ক্র্যাশ হতে পারে।

৫. অবিলম্বে ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। ক্ষয় রোধ করতে মোমের একটি কোট প্রয়োগ করুন।

৬. ডিটারজেন্ট বা রাসায়নিক দ্রব্য ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।

▶ এগুলি আপনার মোটরসাইকেলটি ধাতব, রঙ এবং প্লাস্টিকের ক্ষতি করতে পারে।
টায়ার এবং ব্রেক এ মোম এর প্রলেপ না পরে খেয়াল রাখুন।

▶ যদি আপনার মোটরসাইকেলের কোনও ম্যাট রং করা অংশ থাকে তবে ম্যাট রং করা পৃষ্ঠে মোমের কোট প্রয়োগ করবেন না।

ধোয়ার সতর্কতা

ধোয়ার সময় এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- হাই প্রেসার ওয়াশার ব্যবহার করবেন না।
  - ▶ হাই প্রেসার ওয়াটার কিনার মুভিং ও বৈদ্যুতিক পার্টস এর ক্ষতি করে তাদের ব্যবহারের অনুপোযগী করে তুলতে পারে।
  - ▶ এয়ার ইনটেক দিয়ে পানি কার্বুরেটরে যেতে পারে এবং / অথবা এয়ার ক্লিনারে প্রবেশ করতে পারে।
- মাফলারে সরাসরি পানি দেবেন না:
  - ▶ মাফলারের পানি স্টার্টিং হওয়া রোধ করতে পারে এবং মাফলারে মরিচা সৃষ্টি করে।
- ব্রেক শুকিয়ে নিন:
  - ▶ পানি ব্রেকিং কার্যকারিতাকে বিরূপভাবে প্রভাবিত করে। ধোয়ার পরে, শুকানোর জন্য বিরতিহীনভাবে কম গতিতে ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন।
- বাম দিকের কভারে সরাসরি পানি দেবেন না:
  - ▶ বাম দিকের কভারে থাকা পানি আপনার ডকুমেন্ট এবং অন্যান্য জিনিসপত্রের ক্ষতি করতে পারে।
- এয়ার ক্লিনারে সরাসরি পানি দেবেন না:
  - ▶ এয়ার ক্লিনারের পানি ইঞ্জিনটি চালু হতে বাধা দিতে পারে।
- হেডলাইটের কাছে সরাসরি পানি দেবেন না:
  - ▶ হেডলাইটের ভিতরের লেন্সটি ধোয়ার পরে বা বৃষ্টিতে চালানোর সময় সাময়িকভাবে কুয়াশা হতে পারে। এটি হেডলাইট ফাংশনকে প্রভাবিত করে না।
  - ▶ হেডলাইটের অভ্যন্তরে যে কোনও ঘনীভবন হেডলাইট (গুলি) দিয়ে ইঞ্জিন চালানোর কয়েক মিনিট পরে বিলুপ্ত হওয়া উচিত।
    যাইহোক, আপনি যদি লেন্সের অভ্যন্তরে প্রচুর পরিমাণে পানি জমে থাকতে দেখেন তবে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করান।
- মোম বা পলিশিং ব্যবহার করবেন না
  - ▶ ম্যাট রং করা পৃষ্ঠাগুলি পরিষ্কার করতে একটি নরম কাপড় বা স্পঞ্জ, প্রচুর পরিমাণে পানি এবং একটি হালকা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। নরম পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

অ্যালুমিনিয়াম উপাদান

অ্যালুমিনিয়াম ময়লা, কাদা বা রাস্তার লবণের সংস্পর্শ থেকে ক্ষয় হবে। অ্যালুমিনিয়ামের অংশগুলি নিয়মিত পরিষ্কার করুন এবং স্ক্র্যাচ এড়াতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- শক্ত ব্রাশ, স্টিল উল বা ঘর্ষণযুক্ত ক্লিনার ব্যবহার করবেন না।
- বিধিনিষেধের বিরুদ্ধে রাইডিং বা স্ক্র্যাপিং এড়িয়ে চলুন।

প্যানেল

স্ক্র্যাচ এবং দাগ রোধ করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- নরম স্পঞ্জ এবং প্রচুর পরিমাণে পানি ব্যবহার করে আলতো করে ধুয়ে ফেলুন।
- জেদি দাগ দূর করতে মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন এবং প্রচুর পরিমাণে পানি দিয়ে ভালকরে ধুয়ে ফেলুন।
- ইন্সট্রুমেন্টস, প্যানেল বা হেডলাইটে পেট্রল বা ডিটারজেন্ট ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।

এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার

যদি এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয় তবে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ঘর্ষণকারী রান্নাঘর পরিষ্কার এর যৌগ ব্যবহার করবেন না। নিষ্কাশন পাইপ এবং মাফলারে রং করা পৃষ্ঠটি পরিষ্কার করতে একটি মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। আপনার এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয়েছে কিনা তা আপনি যদি নিশ্চিত না হন তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা

আপনি যদি আপনার মোটরসাইকেলটি বাইরে স্টোর করেন তবে আপনার একটি পূর্ণ-বডী কভার ব্যবহার করার বিষয়টি বিবেচনা করা উচিত।

আপনি যদি বর্ধিত সময়ের জন্য রাইডিং না করেন তবে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- আপনার মোটরসাইকেল ধুয়ে ফেলুন এবং সমস্ত রং করা পৃষ্ঠগুলি মোমের প্রলেপ দিন (ম্যাট রং করা পৃষ্ঠগুলি ব্যতীত)। মরিচা-প্রতিরোধকারী অয়েল দিয়ে ক্রোমের টুকরোগুলি কোট করুন।
- ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। ➡ পৃ. ৪৭
- আপনার মোটরসাইকেলটিকে তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন এবং একটি ব্লক স্থাপন করুন যাতে উভয় টায়ার মাটি থেকে দূরে থাকে।
- বৃষ্টির পরে, বডি কভারটি সরিয়ে ফেলুন এবং মোটরসাইকেলটি শুকিয়ে যেতে দিন।
- ডিসচার্জ রোধ করতে ব্যাটারি (➡ পৃ. ৫২) অপসারণ করুন। ব্যাটারিটি পুরোপুরি চার্জ করুন এবং তারপরে এটি একটি ছায়াযুক্ত, ভাল বায়ুচলাচল অঞ্চলে রাখুন।
  ▶ আপনি যদি ব্যাটারিটি জায়গায় রেখে দেন, নেগেটিভ ⊖ টার্মিনাল খুলে রাখুন।

স্টোরেজ থেকে আপনার মোটরসাইকেল অপসারণের পরে, মেইনটেনেন্স সময়সূচী দ্বারা প্রয়োজনীয় সমস্ত মেইনটেনেন্স আইটেম গুলি পরীক্ষা করুন।

আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন

যদি আপনার মোটরসাইকেলটি পরিবহনের প্রয়োজন হয় তবে এটি একটি মোটরসাইকেল ট্রেলার বা একটি ফ্লাটবেড ট্রাক বা ট্রেলারে বহন করা উচিত যার লোডিং রেম্প বা উত্তোলন প্ল্যাটফর্ম এবং মোটরসাইকেল টাই-ডাউন স্ট্র্যাপ রয়েছে। কখনই আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা দিয়ে টো করার চেষ্টা করবেন না।

নোটিশ

আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা বা চাকা দিয়ে টোইং করা ট্রান্সমিশনের মারাত্মক ক্ষতি করতে পারে।

আপনি এবং পরিবেশ

একটি মোটরসাইকেল মালিকানা এবং চালনা উপভোগ্য হতে পারে, তবে পরিবেশ রক্ষার জন্য আপনাকে অবশ্যই আপনার ভূমিকা পালন করতে হবে।

পরিবেশ বান্ধব ক্লিনার গুলি বেছে নিন

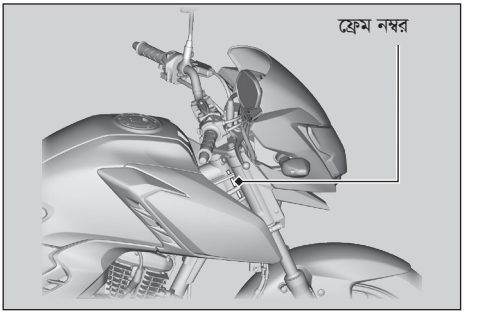
আপনার মোটরসাইকেল ধোয়ার সময় একটি বায়োডিগ্রেডেবল ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। ক্লোরোফ্লোরোকার্বন (সিএফসি) যুক্ত অ্যারোসোল স্প্রে ক্লিনারগুলি এড়িয়ে চলুন যা বায়ুমণ্ডলের প্রতিরক্ষামূলক ওজোন স্তরকে ক্ষতি করে।

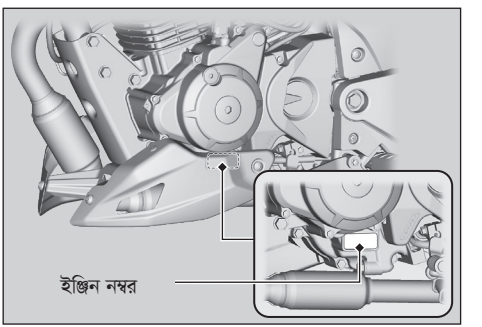
বর্জ্য রিসাইকেল

অনুমোদিত পাত্রে অয়েল এবং অন্যান্য বিষাক্ত বর্জ্য রাখুন এবং তাদের রিসাইকেল সেন্টারে নিয়ে যান। আপনার এলাকায় একটি রিসাইকেল সেন্টার খুঁজে পেতে এবং কীভাবে করবেন সে সম্পর্কে নির্দেশাবলী পেতে আপনার স্থানীয় বা রাজ্য পাবলিক ওয়ার্কস বা পরিবেশগত সার্ভিস অফিসে কল করুন। পুনর্ব্যবহারযোগ্য নয় এমন বর্জ্য নিষ্পত্তি করুন। ব্যবহৃত ইঞ্জিন অয়েল আবর্জনার মধ্যে রাখবেন না বা এটি ড্রেনে বা মাটিতে ঢেলে দেবেন না। ব্যবহৃত অয়েল, গ্যাসোলিন এবং পরিষ্কারের দ্রাবকগুলিতে বিষ রয়েছে যা শ্রমিকদের ক্ষতি করতে পারে এবং পানীয় পানি, হ্রদ, নদী এবং মহাসাগরকে দূষিত করতে পারে।

সিরিয়াল নাম্বার

ফ্রেম এবং ইঞ্জিন সিরিয়াল নম্বরগুলি অনন্যভাবে আপনার মোটরসাইকেলটি সনাক্ত করে এবং আপনার মোটরসাইকেলটি নিবন্ধন করার জন্য প্রয়োজনীয়। পার্টস রিপ্লেস অর্ডার করার সময় এগুলিরও প্রয়োজন হতে পারে। আপনার এই নম্বরগুলি রেকর্ড করা উচিত এবং সেগুলি একটি নিরাপদ জায়গায় রাখা উচিত।





ক্যাটালেটিক কনভার্টার

এই মোটরসাইকেলটি একটি অক্সিডেশন ক্যাটালিটিক কনভার্টার দিয়ে সজ্জিত। ক্যাটালিটিক কনভার্টারে মূল্যবান ধাতু রয়েছে যা উচ্চ তাপমাত্রার রাসায়নিক বিক্রিয়ায় অনুঘটক হিসাবে কাজ করে যা এগজস্ট গ্যাসগুলিতে হাইড্রোকার্বন (HC) এবং কার্বন মনোক্সাইড (CO) কে নিরাপদ যৌগতে রূপান্তর করে।

একটি ত্রুটিযুক্ত ক্যাটালিটিক কনভার্টারে বায়ু দূষণে অবদান রাখে এবং আপনার ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে। একটি প্রতিস্থাপন ইউনিট অবশ্যই একটি মূল হোন্ডা অংশ বা সমতুল্য হতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলর ক্যাটালিক কনভার্টার সুরক্ষিত করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- সর্বদা আনলিডেড গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন। লিডেড গ্যাসোলিন ক্যাটালিটিক কনভার্টারে ক্ষতি করবে।
- ইঞ্জিনভালো অবস্থায় রাখুন।
- যদি আপনার ইঞ্জিন মিসফায়ারিং হয়, ব্যাকফায়ারিং হয়, থমকে যায় বা অন্যথায় সঠিকভাবে না চলে তবে রাইডিং বন্ধ করুন এবং ইঞ্জিনটি বন্ধ করুন।

■ মেইন কম্পোনেন্ট

সামগ্রিক দৈর্ঘ্য		২০৬১ mm (৮১.১ in)
সামগ্রিক প্রস্থ		৭৮৬ mm (৩০.৯ in)
সামগ্রিক উচ্চতা		১১১৩ mm (৪৩.৮ in)
হুইলবেস		১৩৫০ mm (৫৩.০ in)
ন্যূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স		১৭৫ mm (৭.০ in)
কাস্টার কোণ		২৫°৭′
ট্রেইল		৯৫ mm (৩.৭ in)
কার্ব ওজন	VI BA (STD)	১৩৯ kg (৩০৬ lb)
	VII BA (ABS)	১৪১ kg (৩১১ lb)
সর্বোচ্চ ওজন ক্ষমতা*১		১৭০ kg (৩৭৫ lb)
যাত্রী ক্ষমতা		রাইডার ও ১ জন পেসেঞ্জার
ন্যূনতম টার্নি রেডিয়ার্স		২.৩২ m (৭.৬ ft)

*১ আরোহী, যাত্রী, সমস্ত লাগেজ এবং আনুষাঙ্গিক সহ

ডিসপ্লেসমেন্ট	১৬২.৭১ cm^3 (৯.৯২৫ cu-in)	
বোর X স্ট্রোক	৫৭.৩০০ x ৬৩.০৯৬ mm (২.২৫৫৯×২.৪৮৪১ in)	
কম্প্রেশন রেশিও	১০.০:১	
ফুয়েল	আনলিডেড গ্যাসোলিন প্রস্তাবিত: ৯১ RON বা বেশি	
ট্যাংক ক্যাপাসিটি	১২.০ litres (৩.১৭ US gal, ২.৬৪ Imp gal)	
ব্যাটারী	ETZ5 ১২ V - ৪ Ah (১০ HR)	
গিয়ার রেশিও	১ম	৩.০৭৬
	২য়	১.৭৮৯
	৩য়	১.৩০০
	৪র্থ	১.০৬৬
	৫ম	০.৯১৬
রিডাকশান রেশিও (প্রথম/শেষ)	৩.১৩৬/৩.০০০	

সার্ভিস তথ্য

টায়ার সাইজ	সামনে	৮০/১০০-১৭M/C ৪৬P
	পিছনে	১৩০/৭০-১৭M/C ৬২P
টায়ার টাইপ		টিউবলেস
প্রস্তাবিত টায়ার	সামনে	MRF NYLOGRIP ZAPPER-FQ
		TVS ATT ৫৫৫F
	পিছনে	MRF NYLOGRIP ZAPPER-S1
		TVS ATT ৫৫৫R
টায়ারে এয়ার প্রেসার	সামনে	(চালক) ১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm², ২৫ psi) (চালক ও যাত্রী) ১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm², ২৫ psi)
	পিছনে	(চালক) ২০০ kPa (২.০০ kgf/cm², ২৯ psi) (চালক ও যাত্রী) ২২৫ kPa (২.২৫ kgf/cm², ৩৩ psi)
ন্যূনতম ট্রেড গভীরতা	সামনে	১.৫ mm (০.০৬ in)
	পিছনে	২.০ mm (০.০৮ in)
স্পার্ক প্লাগ		CPR8EA-9 (NGK)
স্পার্ক প্লাগ ফাঁক		০.৮ to ০.৯ mm (০.০৩ to ০.০৪ in)
আইডেল স্পিড		১৪০০ ± ১০০ rpm

প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল	হোন্ডা ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল অয়েল এপিআই সার্ভিস ক্লাসিফিকেশন SJ বা উচ্চতর, "এনার্জি কনজারভিং" বা "রিসোর্স কনজারভিং" হিসাবে চিহ্নিত অয়েলগুলি বাদ দিয়ে, 10W-30, JASO-T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড MA	
ইঞ্জিন অয়েল ক্যাপাসিটি	ড্রেইনিং পর	১.০ litres (১.০৬ US qt, ০.৮৮০ Imp qt)
	ডিসএসেম্বলী করার পর	১.২ litres (১.২৭ US qt, ১.০৫৬ Imp qt)
প্রস্তাবিত ব্রেক ফ্লুইড	হোন্ডা DOT3 or DOT4 ব্রেক ফ্লুইড	
প্রস্তাবিত ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেট	ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেট যদি উপলভ্য না হয় তবেন হোন্ডা প্রস্তাবিত চেইন লুব বা চেইন ক্লিনার	
ড্রাইভ চেইন স্লেক	৩০ - ৪০ mm (১.২ to ১.৬ in)	
স্টানডার্ড ড্রাইভ চেইন	LGB R428OR	
	লিংকের সংখ্যা	১৩০
স্টানডার্ড স্প্রোকেট সাইজ	ড্রাইভ স্প্রোকেট	১৫T
	ড্রিভেন স্প্রোকেট	৪৫T

বাল্ব

হেডলাইট	LED
ব্রেকলাইট/টাইলাইট	LED
ফ্রন্ট টার্ন সিগন্যাল	১২ V-১০ W x ২
পিছনের টার্ন সিগন্যাল	১২ V-১০ W x ২
লাইসেন্স প্লেট লাইট	১২ V-৫ W

ফিউজ

মেইন ফিউজ	২০ A
অন্যান্য ফিউজ	১০ A
	৭.৫ A

টর্ক স্পেসিফিকেশন

ইঞ্জিন অয়েল ড্রেইন বোল্ট	৩০ N·m (৩.১ kgf·m, ২২ lbf·ft)
পিছনের এক্সেল নাট	৮৮ N·m (৯.০ kgf·m, ৬৫ lbf·ft)
ফ্রন্ট এক্সেল নাট	৫৯ N·m (৬.০ kgf·m, 88 lbf·ft)