

এই ম্যানুয়ালটিকে মোটরসাইকেলের একটি স্থায়ী অংশ হিসাবে বিবেচনা করা উচিত এবং এটি পুনরায় বিক্রি করার সময় মোটরসাইকেলের সাথে থাকা উচিত।

এই প্রকাশনাটি মুদ্রণের আগে উপলব্ধ সর্বশেষ উৎপাদন তথ্য অন্তর্ভুক্ত করে। Bangladesh Honda Pvt Ltd. কোনো নোটিশ ছাড়াই এবং কোনো বাধ্যবাধকতা ছাড়াই যেকোনো সময় পরিবর্তন করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

লিখিত অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনার কোন অংশ পুনরায় মুদ্রণ করা যাবে না।

এই ম্যানুয়ালটিতে চিত্রিত মোটরসাইকেলটি আপনার আসল মোটরসাইকেলের সাথে নাও মিলতে পারে।

যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য অনুগ্রহ করে বাংলাদেশ হোন্ডা হেল্পলাইন নাম্বার: ০৮ ০০০ ৪৩০ ৪৩০ (টোল ফ্রি) নম্বরে কল করুন। যোগাযোগের সময়: সকাল ৯:০০ টা থেকে বিকাল ৪:০০ টা পর্যন্ত (সাপ্তাহিক ছুটির দিন এবং সরকারি ছুটি ব্যতীত)।

ওয়েব: www.bdhonda.com, ইমেইল: info@bdhonda.com

ফেইসবুক: facebook.com/bdhondaofficial

একটি নতুন হোন্ডা মোটরসাইকেল কেনার জন্য আপনাকে অভিনন্দন। আপনার হোন্ডা কেনার সিদ্ধান্ত আপনাকে সুখী ভোক্তাদের একটি বিশ্বব্যাপী পরিবারে যুক্ত করে যারা প্রতিটি পণ্যের গুণগতমান বজায় রাখার জন্য হোন্ডার খ্যাতিকে মূল্যায়ন করে।

আপনার সেফটি এবং রাইডিং আনন্দ নিশ্চিত করতে:

- এই ওনার্স ম্যানুয়ালটি মনযোগ সহকারে পড়ুন।
- এই ম্যানুয়ালে থাকা সমস্ত পরামর্শ এবং পদ্ধতি অনুসরণ করুন।
- এই ম্যানুয়ালে এবং মোটরসাইকেল থাকা সুরক্ষা বার্তাগুলিতে নিবিড় মনোযোগ দিন।

- এই ম্যানুয়ালটিতে নিম্নলিখিত কোডগুলি প্রতিটি গন্তব্য নির্দেশ করে।
- এখানে চিত্রগুলি CD110RN LA টাইপের উপর ভিত্তি করে।

গন্তব্যের কোড

কোড	গন্তব্য
CD100RN	
BA, II BA, VIII BA, IX BA	বাংলাদেশ
CO	কলোম্বিয়া
PE, II PE	পেরু
LA	প্যারাগুয়ে, গুয়েতমালা, হন্ডুরাস, পানামা ডোমিনিক্যান রিপাবলিক
II LA	বলিভিয়া, উরুগুয়ে
III LA	ইকুয়েডর, নিকারাগুয়ে, এল সালভেদর, কোস্টারিকা
IV LA	গুয়ানা, জামাইকা, বেলিজ

*স্পেসিফিকেশন স্থানের সাথে পরিবর্তিত হতে পারে।

নিরাপত্তা সম্পর্কে কিছু কথা

আপনার নিরাপত্তা, এবং অন্যদের নিরাপত্তা খুবই গুরুত্বপূর্ণ, নিরাপদে এই মোটরসাইকেল চালানো একটি গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব।

নিরাপত্তা সম্পর্কে অবগত সিদ্ধান্ত নিতে আপনাকে সাহায্য করার জন্য, আমরা নিরাপত্তা লেবেল এবং এই ম্যানুয়ালটিতে অপারেটিং পদ্ধতি এবং অন্যান্য তথ্য সরবরাহ করেছি। এই তথ্য আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা আপনাকে বা অন্যদের ক্ষতি করতে পারে।

অবশ্যই, মোটরসাইকেল চালানো বা মেইনটেন্যান্স এর সাথে যুক্ত সমস্ত বিপদ সম্পর্কে আপনাকে সতর্ক করা ব্যবহারিক বা সম্ভব নয়। আপনার নিজের বিচার বুদ্ধি ব্যবহার করা আবশ্যিক।

আপনি বিভিন্ন ধরনের গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য পাবেন, যার মধ্যে রয়েছে:

- মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা লেবেল।
- নিরাপত্তা বার্তাগুলির আগে একটি নিরাপত্তা সতর্কতা প্রতীক  এবং তিনটি সংকেত শব্দের একটি: বিপদ, সতর্কতা বা সাবধানতা। এই সংকেত শব্দের অর্থ:

বিপদ

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন
তাহলে আপনি মারাত্মক আহত বা নিহত হতে পারেন।

সতর্কতা

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন
তাহলে আপনি মারাত্মক আহত বা নিহত হতে পারেন।

সাবধানতা

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন
তাহলে আপনি মারাত্মক আহত হতে পারেন।

অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য নিম্নলিখিত শিরোনাম অধীনে
প্রদান করা হয়:

নোটিশ

আপনার মোটরসাইকেল, অন্যান্য সম্পত্তি বা
পরিবেশের ক্ষতি এড়াতে আপনাকে সাহায্য করার
জন্য তথ্য।

সূচীপত্র

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা পৃ. ০২

অপারেশন গাইড পৃ. ১৬

মেইনটেনেন্স পৃ. ৩৫

ট্রাবলশুটিং পৃ. ৭৫

তথ্যসমূহ পৃ. ৮২

স্পেসিফিকেশন পৃ. ৯২

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা

এই সেকশনে আপনার মোটরসাইকেলের নিরাপদে রাইডের জন্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য রয়েছে।

এই সেকশনটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।

নিরাপত্তা গাইডলাইন	পৃ. ৩
ইমেজ লেবেল	পৃ. ৭
নিরাপত্তা সতর্কতা	পৃ. ৯
রাইডিং সতর্কতা	পৃ. ১০
এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন	পৃ. ১৪
লোডিং	পৃ. ১৫

নিরাপত্তা গাইডলাইন

আপনার নিরাপত্তা বাড়াতে এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন:

- এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লেখ করা সমস্ত রুটিন এবং নিয়মিত পরিদর্শন করুন।
- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করার আগে স্পার্ক এবং আগুনের শিখা দূরে রাখুন।
- আবদ্ধ বা আংশিক আবদ্ধ এলাকায় ইঞ্জিন চালাবেন না। এগজস্ট গ্যাসে কার্বন মনোক্সাইড থাকে যা অনেক বিষাক্ত এবং এর ফলে আপনার মৃত্যু হতে পারে।

সবসময় হেলমেট পরিধান করুন

এটি একটি প্রমাণিত সত্য: হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক উল্লেখযোগ্যভাবে মাথা এবং অন্যান্য অঙ্গাঙ্গের সংখ্যা এবং তীব্রতা হ্রাস করে। তাই সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করুন। 📖 পৃ. ৯

রাইডিং এর পূর্বে

নিশ্চিত করুন যে আপনি শারীরিকভাবে ফিট, মানসিকভাবে ফোকাসড এবং অ্যালকোহল ও মাদক মুক্ত। আপনি এবং আপনার যাত্রী উভয়েই একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন কিনা তা নিশ্চিত হন। আপনার যাত্রীকে গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমর ধরে রাখতে, পালাক্রমে আপনার সাথে ঝুঁকতে এবং মোটরসাইকেল থামানোর পরেও তাদের পা ফুটপেগে রাখার নির্দেশ দিন।

শেখা ও প্র্যাকটিসে সময় নিন

এমনকি আপনি যদি অন্য মোটরসাইকেলে চড়ে থাকেন, তবে এই মোটরসাইকেলটি কীভাবে কাজ করে এবং পরিচালনা করে তার সাথে পরিচিত হতে এবং মোটরসাইকেলের আকার এবং ওজনের সাথে অভ্যস্ত হওয়ার জন্য একটি নিরাপদ এলাকায় শেখার চেষ্টা করুন।

প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড করুন

সর্বদা আপনার চারপাশের অন্যান্য যানবাহনের দিকে মনোযোগ দিন এবং অনুমান করবেন না যে অন্য চালকরা আপনাকে দেখছে। দ্রুত থামাতে বা এড়িয়ে যাওয়া কৌশল সঞ্চালনের জন্য প্রস্তুত থাকুন।

আপনাকে সহজে দৃশ্যমান রাখুন

নিজেকে আরও দৃশ্যমান করুন, বিশেষ করে রাতে, উজ্জ্বল প্রতিফলিত পোশাক পরিধান করে, নিজেকে এমন অবস্থানে রাখুন যাতে অন্য চালকরা আপনাকে দেখতে পারে, বাঁক বা লেন পরিবর্তন করার আগে সংকেত দেয় এবং প্রয়োজনে আপনার হর্ন ব্যবহার করুন।

আপনার সীমার মধ্যে রাইড

আপনার ব্যক্তিগত ক্ষমতার বাইরে বা ওয়ারেন্টের শর্তাবলীর চেয়ে দ্রুত রাইড করবেন না। ক্লান্তি এবং অসাবধানতা আপনার সিদ্ধান্ত এবং নিরাপদে রাইড করার ক্ষমতা নষ্ট করতে পারে।

মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না

মদ্যপান বা ড্রাগস ও রাইডিং একসাথে কখনোই উচিত নয়। এমনকি একটি অ্যালকোহলযুক্ত পানীয় পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে আপনার প্রতিক্রিয়া করার ক্ষমতা হ্রাস করতে পারে এবং প্রতিটি অতিরিক্ত পানীয়ের সাথে আপনার প্রতিক্রিয়ার সময় আরও খারাপ হয়। ড্রাগ ব্যবহারের ক্ষেত্রেও একই কথা প্রযোজ্য। মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না এবং রাইড করবেন না এবং আপনার বন্ধুদেরও তা করতে দেবেন না।

আপনার হোভাকে নিরাপদ অবস্থায় রাখুন

আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেনেন্স করা এবং নিরাপদ রাইডিং অবস্থায় রাখা গুরুত্বপূর্ণ। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করুন এবং সমস্ত প্রস্তাবিত মেইনটেনেন্স সম্পাদন করুন। কখনই লোড সীমা অতিক্রম করবেন না (📖 পৃ. ১৫), এবং আপনার মোটরসাইকেল পরিবর্তন করবেন না বা আপনার যানবাহনকে অনিরাপদ করে তুলবে এমন এক্সেসরিজ ইনস্টল করবেন না। (📖 পৃ. ১৪)

যদি আপনি একটি দুর্ঘটনায় জড়িত হন

ব্যক্তিগত নিরাপত্তা আপনার প্রথম অগ্রাধিকার. আপনি বা অন্য কেউ আহত হলে, আঘাতের তীব্রতা মূল্যায়ন করতে সময় নিন এবং এটি চালিয়ে যাওয়া নিরাপদ কিনা নিশ্চিত হয়ে নিন। প্রয়োজনে জরুরি সহায়তার জন্য কল করুন। এছাড়া অন্য কোনো ব্যক্তি বা যানবাহন দুর্ঘটনায় জড়িত থাকলে প্রয়োজ্য আইন ও প্রবিধান অনুসরণ করুন।

আপনি যদি রাইডিং চালিয়ে যাওয়ার সিদ্ধান্ত নেন, তাহলে প্রথমে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরিয়ে দিন এবং আপনার মোটরসাইকেলের অবস্থা মূল্যায়ন করুন। তরল লিকের জন্য পরিদর্শন করুন, সংকটপূর্ণ নাট এবং বোল্টের শক্ততা পরীক্ষা করুন এবং হ্যান্ডেলবার, নিয়ন্ত্রণ লিভার, ব্রেক এবং চাকাগুলি পরীক্ষা করুন। ধীরে ধীরে এবং সাবধানে বাইক চালান।

আপনার মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে যা অবিলম্বে দৃশ্যমান নয়। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব সার্ভিস সেন্টারে আপনার মোটরসাইকেলটি পুঙ্খানুপুঙ্খভাবে পরীক্ষা করুন।

কার্বন মনোক্সাইড বিপদ

এগজস্ট গ্যাসে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড থাকে, যা একটি বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস। কার্বন মনোক্সাইড শ্বাসের সাথে শরীরে প্রবেশ করলে চেতনা হারাতে পারে এবং মৃত্যু হতে পারে।

আপনি যদি একটি সীমাবদ্ধ বা এমনকি আংশিকভাবে ঘেরা জায়গায় ইঞ্জিন চালান, তাহলে আপনি যে বাতাসে শ্বাস নিচ্ছেন তাতে বিপজ্জনক পরিমাণে কার্বন মনোক্সাইড থাকতে পারে।

গ্যারেজ বা অন্য ঘরের ভিতরে কখনই আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।

⚠ সতর্কতা

একটি ঘেরা বা এমনকি আংশিকভাবে ঘেরা এলাকায় থাকাকালীন আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিন চালানোর ফলে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড গ্যাস দ্রুত তৈরি হতে পারে।

এই বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস শ্বাস নিলে দ্রুত অজ্ঞান হয়ে যেতে পারে এবং মৃত্যু পর্যন্ত হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিনটি কেবল তখনই চালান যখন এটি বাইরে একটি ভাল বায়ুচলাচল এলাকায় অবস্থিত।

ইমেজ লেবেল

নিম্নলিখিত পৃষ্ঠাগুলি লেবেলের অর্থ বর্ণনা করে। কিছু লেবেল আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে। অন্যরা গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য প্রদান করে। এই তথ্যটি যত্নসহকারে পড়ুন এবং লেবেলগুলি সরিয়ে ফেলবেন না।

যদি একটি লেবেল খুলে যায় বা তথ্য পড়া কঠিন হয়ে যায়, তাহলে প্রতিস্থাপনের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

প্রতিটি লেবেলে একটি নির্দিষ্ট চিহ্ন রয়েছে। প্রতিটি চিহ্ন এবং লেবেলের অর্থ নিম্নরূপ।



ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন।



শপ ম্যানুয়াল এ থাকা নির্দেশাবলী যত্নসহকারে পড়ুন। নিরাপত্তার স্বার্থে, শুধুমাত্র আপনার ডিলারের দ্বারা সার্ভিসিং করার জন্য মোটরসাইকেলটি নিন।



বিপদ (লাল ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হবেন।

সতর্কতা (কমলা ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

সাবধানতা (হলুদ পটভূমি সহ)

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি আঘাত পেতে পারেন।

BA, II BA, IV LA টাইপ



CO, PE, II PE, LA, II LA, III LA টাইপ

ব্যাটারি লেবেল
বিপদ

- ব্যাটারি থেকে শিখা এবং স্পার্ক দূরে রাখুন। ব্যাটারি বিস্ফোরক গ্যাস উৎপন্ন করে যা বিস্ফোরণ ঘটাতে পারে।
- ব্যাটারি পরিচালনা করার সময় চোখের সুরক্ষা এবং রাবারের গ্লাভস পরুন, অন্যথায় আপনি ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট দ্বারা পুড়ে যেতে পারেন বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারেন।
- বাচ্চাদের এবং অন্য লোকদের ব্যাটারিতে স্পর্শ করতে দেবেন না যদি না তারা ব্যাটারির সঠিক পরিচালনা এবং বিপদগুলি খুব ভালভাবে বুঝতে না পারে।
- ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইটকে অত্যন্ত যত্ন সহকারে পরিচালনা করুন কারণ এতে পাতলা সালফিউরিক অ্যাসিড রয়েছে। আপনার ত্বক বা চোখের সাথে সংস্পর্শ আসলে আপনাকে পোড়াতে পারে বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারে।
- এই ম্যানুয়ালটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন এবং ব্যাটারি পরিচালনা করার আগে এটি বুঝুন। নির্দেশাবলী অবহেলা করলে ব্যক্তিগত আঘাত এবং মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে।
- ইলেক্ট্রোলাইট লোয়ার লেভেল চিহ্নে বা তার নিচে হলে ব্যাটারি ব্যবহার করবেন না। এটি বিস্ফোরিত হয়ে গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে।

নিরাপত্তা সতর্কতা

- সাবধানে রাইড করুন এবং আপনার হাত হ্যান্ডেলবারে এবং পা ফুটপেগের উপর রাখুন।
- বাইক চালানোর সময় আপনার যাত্রীদের তাদের হাত গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমরে এবং তাদের পা ফুটপেগের উপর রাখতে নির্দেশ দিন।
- সর্বদা আপনার যাত্রী, সেইসাথে অন্যান্য ড্রাইভার এবং আরোহীদের নিরাপত্তা বিবেচনা করুন।

প্রতিরক্ষামূলক পোশাক

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যেকোনো যাত্রী একটি অনুমোদিত হেলমেট, চোখের সুরক্ষা এবং উচ্চ-দৃশ্যমান সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন। ঢিলেঢালা পোশাক পরা এড়িয়ে চলুন যা মোটরসাইকেলের যেকোনো অংশে আটকে যেতে পারে। আবহাওয়া এবং রাস্তার অবস্থার প্রতিক্রিয়া হিসাবে প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড করুন।

হেলমেট

নিরাপত্তা-মান প্রত্যয়িত, উচ্চ-দৃশ্যমানতা, আপনার মাথার জন্য সঠিক আকার নির্বাচন করুন।

- চিন স্ট্রিপ বেঁধে রেখে আরামদায়ক কিন্তু নিরাপদে ফিট করতে হবে

- বাধাহীন দৃষ্টি বা অন্যান্য অনুমোদিত চোখের সুরক্ষাসহ ফেসসিল্ড

সতর্কতা

হেলমেট না পরলে দুর্ঘটনায় গুরুতর আঘাত বা মৃত্যুর সম্ভাবনা বেড়ে যায়।

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যাত্রী সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করেছেন।

গ্লাভস

উচ্চ ঘর্ষণ প্রতিরোধের সঙ্গে এর সম্পূর্ণ হাতের গ্লাভস ব্যবহার করুন

বুট বা রাইডিং জুতা

নন-স্লিপ সোল এবং গোড়ালি সুরক্ষা সহ মজবুত বুট

জ্যাকেট এবং ট্রাউজার

প্রতিরক্ষামূলক, অত্যন্ত দৃশ্যমান, দীর্ঘ-হাতা জ্যাকেট এবং টেকসই ট্রাউজার ব্যবহার করুন (বা একটি প্রতিরক্ষামূলক সুট)

রাইডিং সতর্কতা

রানিং-ইন পিরিয়ড

প্রথম ৫০০ কিমি (৩০০ মাইল) চালানোর সময়, আপনার মোটরসাইকেলের ভবিষ্যত নির্ভরযোগ্যতা এবং কর্মক্ষমতা নিশ্চিত করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন।

- ফুল-থ্রটল স্টার্ট এবং দ্রুত এক্সেলারেশন এড়িয়ে চলুন।
- হার্ড ব্রেকিং এবং দ্রুত ডাউন-শিফট এড়িয়ে চলুন।
- রক্ষণশীলভাবে রাইড করুন।

ব্রেক

নিম্নলিখিত নির্দেশিকাগুলি পর্যবেক্ষণ করুন:

- অত্যধিক শক্ত ব্রেকিং এবং ডাউনশিফটিং এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ হঠাৎ ব্রেকিং মোটরসাইকেলের স্থিতিশীলতা কমাতে পারে।
 - ▶ যেখানে সম্ভব, বাঁক নেওয়ার আগে গতি কমিয়ে দিন; অন্যথায় আপনি পিছলিয়ে পড়তে পারেন।

- কম ট্র্যাকশন সারফেসগুলিতে সাবধানতা অবলম্বন করুন।
 - ▶ এই জাতীয় পৃষ্ঠগুলিতে টায়ারগুলি আরও সহজে পিছলে যায় এবং ব্রেক করার দূরত্ব দীর্ঘ হয়।
- একটানা ব্রেকিং এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ বারবার ব্রেকিং, যেমন লম্বা নামার সময়, খাড়া ঢালগুলি ব্রেকগুলিকে গুরুতরভাবে অতিরিক্ত গরম করতে পারে, তাদের কার্যকারিতা হ্রাস করতে পারে। গতি কমাতে বিরতি দিয়ে ব্রেক ব্যবহার করে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।
- সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে চালান।

কম্বি ব্রেক

BA, CO টাইপ

আপনার মোটরসাইকেলটি একটি ব্রেক সিস্টেম দিয়ে সজ্জিত যা সামনে এবং পিছনের ব্রেকগুলির মধ্যে ব্রেকিং ফোর্স বিতরণ করে।

শুধুমাত্র লিভার চালানোর সময় এবং শুধুমাত্র প্যাডেল চালানোর সময় সামনের এবং পিছনের ব্রেকগুলিতে প্রয়োগ করা ব্রেকিং ফোর্সের বন্টন আলাদা।

সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনে এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে পরিচালনা করুন।

ইঞ্জিন ব্রেকিং

আপনি যখন থ্রটল ছেড়ে দেন তখন ইঞ্জিন ব্রেকিং আপনার মোটরসাইকেলের গতি কমাতে সাহায্য করে। আরও ধীরগতির ক্রিয়াকলাপের জন্য, একটি নিম্ন গিয়ারে ডাউনশিফট করুন। দীর্ঘ, খাড়া ঢালে নামার সময় গতি কমাতে ব্রেকগুলির বিরতি দিয়ে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।

ভেজা বা বৃষ্টির অবস্থা

রাস্তার উপরিভাগ ভিজে গেলে পিচ্ছিল হয়ে যায় এবং ভেজা ব্রেকগুলি ব্রেক করার দক্ষতাকে আরও কমিয়ে দেয়।

ভেজা অবস্থায় ব্রেক করার সময় অতিরিক্ত সতর্কতা অবলম্বন করুন।

ব্রেক ভিজে গেলে কম গতিতে রাইড করার সময় ব্রেক লাগান যাতে সেগুলি শুকাতে পারে।

পার্কিং

- একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে পার্ক করুন।
- যদি আপনাকে সামান্য বাঁক বা ঢিলেঢালা পৃষ্ঠে পার্ক করতে হয়, তাহলে মোটরসাইকেলটি যাতে নড়াচড়া করতে না পারে বা পড়ে যেতে না পারে সেজন্য খেয়াল রাখুন।
- নিশ্চিত করুন যে উচ্চ-তাপমাত্রার অংশগুলি দাহ্য পদার্থের সংস্পর্শে আসতে পারে না।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার যন্ত্রাংশ ঠাণ্ডা না হওয়া পর্যন্ত স্পর্শ করবেন না।
- চুরির সম্ভাবনা কমাতে, সবসময় হ্যান্ডেলবারটি লক করুন এবং রেখে যাওয়ার সময় চাবিটি সরিয়ে দিন। একটি চুরি বিরোধী ডিভাইস ব্যবহার করার সুপারিশ করা হয়।

■ সাইড স্ট্যান্ড বা সেন্টার স্ট্যান্ড সহ পার্কিং

১. ইঞ্জিন বন্ধ করুন।

২. সাইড স্ট্যান্ড ব্যবহার করে

সাইড স্ট্যান্ড নিচে ধাক্কা দিন।

মোটরসাইকেলটি ধীরে ধীরে বাম দিকে ঝুঁকুন যতক্ষণ না এর ওজন সাইড স্ট্যান্ডে থাকে।

সেন্টার স্ট্যান্ড ব্যবহার করে

সেন্টার স্ট্যান্ডটি নিচু করতে, মোটরসাইকেলের বাম পাশে দাঁড়ান।

বাম হ্যান্ডেল গ্রিপ এবং বাম গ্র্যাব রেল ধরে রাখুন।

আপনার ডান পা দিয়ে সেন্টার স্ট্যান্ডের ডগায় টিপুন এবং একই সাথে, উপরে এবং পিছনে টানুন



৩. হ্যান্ডেলবারটি সম্পূর্ণ বাম দিকে ঘুরিয়ে দিন।

- হ্যান্ডেলবারটি ডানদিকে ঘুরিয়ে দিলে
স্থিতিশীলতা হ্রাস পায় এবং
মোটরসাইকেলটিকে পড়ে যেতে পারে।

৪. ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন এবং
চাবী অপসারণ করুন। [P] পৃ. ২৪

৫. ফুয়েল ভালভকে ● (অফ) অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।

রিফুয়েলিং ও ফুয়েল গাইডলাইন

BA, II BA, CO, PE, II PE টাইপ

ইঞ্জিন, ফুয়েল সিস্টেম এবং ক্যাটালিটিক কনভার্টার রক্ষা করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

LA, II LA, III LA, IV LA টাইপ

ইঞ্জিন এবং ফুয়েল সিস্টেম রক্ষা করতে এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন:

- শুধুমাত্র আনলিডেড গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন।
- প্রস্তাবিত অকটেন নম্বর ব্যবহার করুন।
- কম অকটেন গ্যাসোলিন ব্যবহার করলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা কমে যাবে।
- অ্যালকোহলের উচ্চ ঘনত্ব রয়েছে এমন গ্যাসোলিন ব্যবহার করবেন না।
- বাসি বা দূষিত গ্যাসোলিন বা তেল/পেট্রলের মিশ্রণ ব্যবহার করবেন না।
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে ময়লা বা পানির প্রবেশ এড়িয়ে চলুন।

এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন

আমরা দৃঢ়ভাবে পরামর্শ দিচ্ছি যে আপনি এমন কোনও এক্সেসরিজ যোগ করবেন না যা হোন্ডা দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা হয়নি বা আপনার মোটরসাইকেলের আসল নকশা থেকে পরিবর্তন করবেন না। এটি করা অনিরাপদ করে তুলতে পারে। আপনার মোটরসাইকেল মোডিফিকেশন আপনার ওয়ারেন্টি বাতিল করে দিতে পারে এবং আপনার মোটরসাইকেল পাবলিক রাস্তায় চালানো অবৈধ করে দিতে পারে। আপনার মোটরসাইকেলে এক্সেসরিজ ইনস্টল করার সিদ্ধান্ত নেওয়ার আগে, নিশ্চিত হন যে মোডিফিকেশনটি নিরাপদ এবং আইনি।

! সতর্কতা

অনুপযুক্ত এক্সেসরিজ বা মোডিফিকেশন একটি ক্র্যাশের কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন। এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন সংক্রান্ত এই ওনার্স ম্যানুয়াল সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার মোটরসাইকেলটি সাথে ট্রেলার টানবেন না বা সাইডকার সংযুক্ত করবেন না। আপনার মোটরসাইকেলটি এই সংযুক্তিগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়নি, এবং এইসব ব্যবহার আপনার মোটরসাইকেলের পরিচালনাকে গুরুতরভাবে ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারে।

লোডিং

- অতিরিক্ত ওজন বহন করা আপনার মোটরসাইকেলের পরিচালনা, ব্রেকিং এবং স্থায়িত্বকে প্রভাবিত করে। আপনি যে ভার বহন করছেন তার জন্য সর্বদা নিরাপদ গতিতে চড়ুন।
- অতিরিক্ত ভার বহন করা এড়িয়ে চলুন এবং নির্দিষ্ট লোড সীমার মধ্যে রাখুন।
সর্বাধিক ওজন ক্ষমতা / রিয়ার ক্যারিয়ারের সর্বোচ্চ ওজন।
পৃ. ৯৩
- সমস্ত লাগেজ নিরাপদে, সমানভাবে ভারসাম্যপূর্ণ এবং মোটরসাইকেলের কেন্দ্রের কাছাকাছি বেঁধে রাখুন।
- লাইট বা মাফলারের কাছে বস্তু রাখবেন না



সতর্কতা

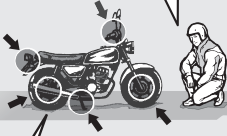
ওভারলোডিং বা অনুপযুক্ত লোডিং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে এবং আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

এই ম্যানুয়ালটিতে সমস্ত লোড সীমা এবং অন্যান্য লোডিং গাইডলাইন অনুসরণ করুন।

বেসিক অপারেশন ফ্লো

প্রি রাইড ইন্সপেকশনস ➡ পৃ. ৪০

সাবধানে আপনার মোটরসাইকেল পরিদর্শন করে নিশ্চিত করুন যে এটি চালানো নিরাপদ।



এক্সেলারেশন

থ্রটল প্রয়োগ করুন।
গতিসীমা মেনে চলুন।



শিফট পরিবর্তন ➡ পৃ. ৩০

ইঞ্জিন স্টার্ট করা ➡ পৃ. ২৬

ইঞ্জিন চালু করুন এবং গরম করুন।
ইঞ্জিন রিভিং এড়িয়ে চলুন।



মোটরসাইকেল
স্টার্ট করা

বেসিক ফিচার কীভাবে ব্যবহার করবেন।

- ইনস্ট্রুমেন্ট ➡ পৃ. ২০
- ইন্ডিকেটর ➡ পৃ. ২১
- সুইচ ➡ পৃ. ২২
- স্টিয়ারিং লক ➡ পৃ. ২৪



দূরে টানার আগে, টার্ন সিগন্যাল সুইচ দিয়ে আপনার দিক নির্দেশ করুন এবং আসন্ন ট্র্যাফিক চেক করুন।

ব্রেক করা



STOP!

থ্রটল বন্ধ করুন এবং সামনে এবং পিছনের ব্রেক একসাথে প্রয়োগ করুন। ব্রেকলাইট নির্দেশ করবে যে আপনি ব্রেক প্রয়োগ করেছেন।

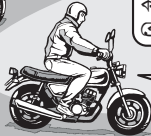
থামানো

রাস্তা পরিবর্তন করতে হলে আপনার পেছনের ট্রাফিককে আগে থেকেই সিগন্যাল দিন যে আপনি রাস্তা পরিবর্তন করবেন এবং সহজে ও দক্ষতার সাথে রাস্তা পরিবর্তন করুন।



কর্নার বরাবর টার্ন করা

কর্নার এ প্রবেশ করার আগে আপনার ব্রেকিং করুন।



টার্ন করা শেষে ধীরে থ্রটল পুনরায় প্রয়োগ করুন।

পার্কিং

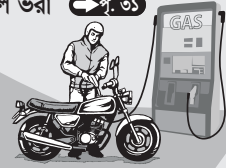
→ পৃ. ১১

একটি দৃঢ় সমতল পৃষ্ঠের উপর পার্ক করুন। স্ট্যান্ড ব্যবহার করুন এবং স্টিয়ারিং লক করুন।

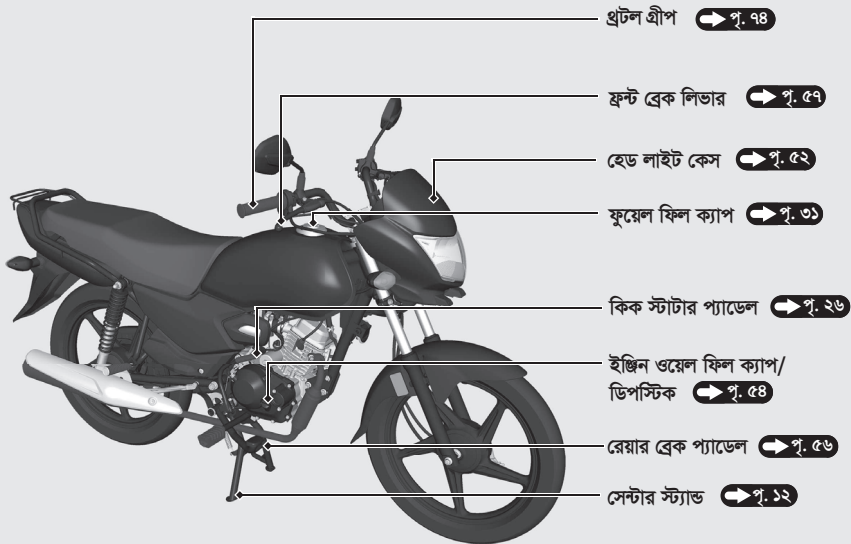


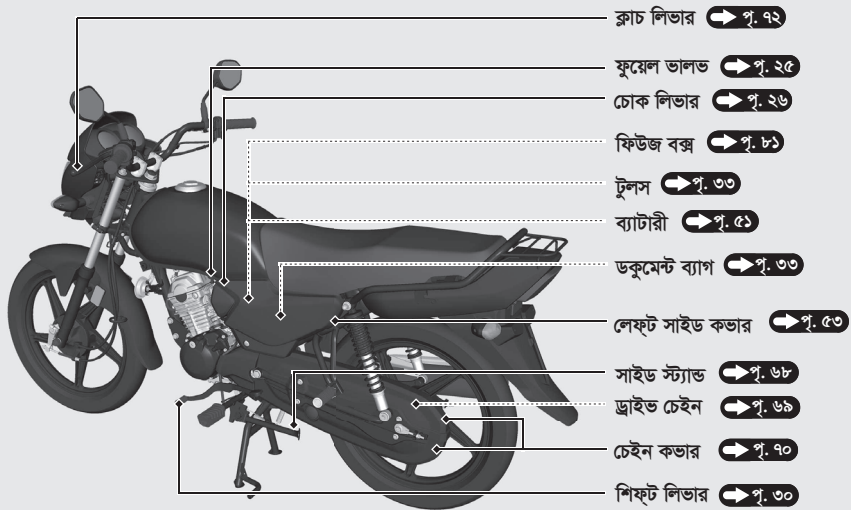
ফ্যুয়েল ভরা

→ পৃ. ৩১



পার্টস এর লোকেশন





ইনস্ট্রুমেন্টস

স্পিডোমিটার

ওডোমিটার

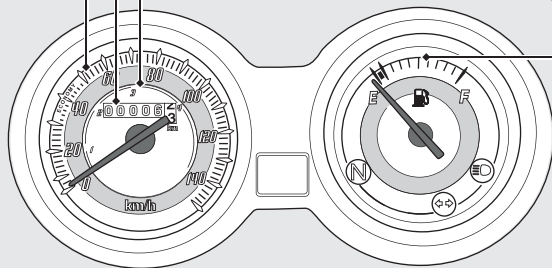
মোট রাইডিং দূরত্ব।

গিয়ার রেঞ্জ

এটি প্রতিটি গিয়ারের জন্য সঠিক স্পিড রেঞ্জ দেখায়।

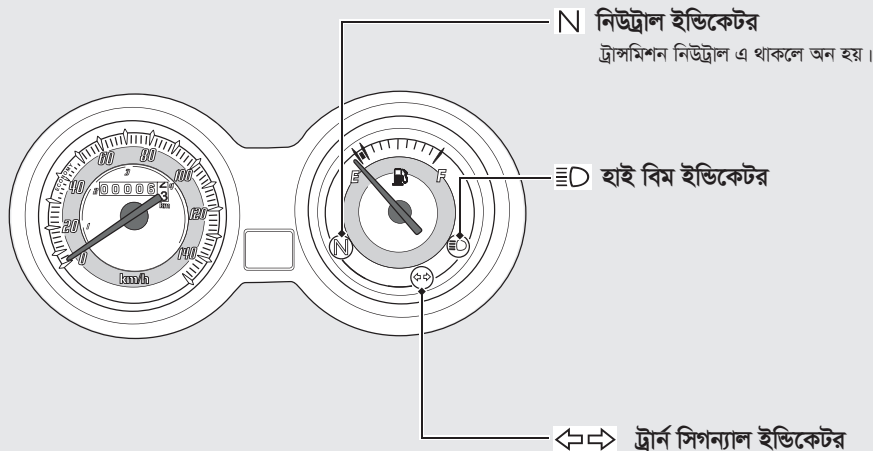
ফুয়েল গেজ

লাল চিহ্নে সুই, অবশিষ্ট ফুয়েল প্রায় ১.৮ লিটার
(০.৪৭ US gal, ০.৩৯ Imp gal)

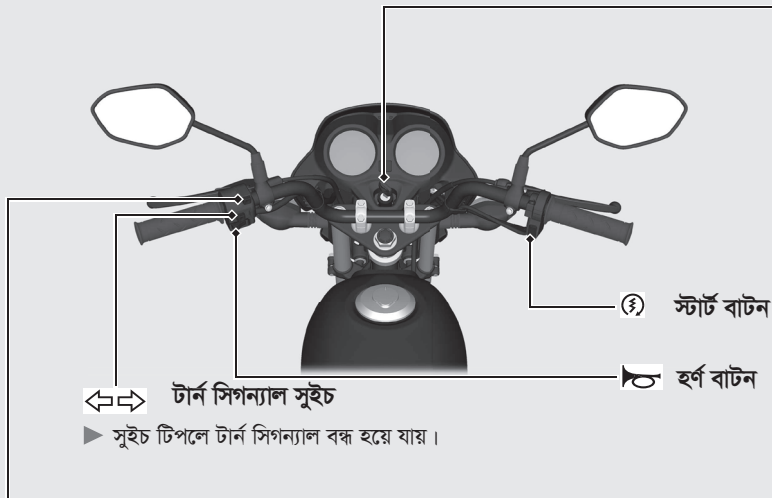


ইন্ডিকেটর

যদি এই সূচকগুলির মধ্যে একটি যখন যথা সময়ে না দেখায়, তাহলে আপনার ডিলার দ্বারা সমস্যাগুলির জন্য পরীক্ষা করুন।



সুইচ



► সুইচ টিপলে টার্ন সিগন্যাল বন্ধ হয়ে যায়।

- হাই বিম
- লো বিম

ইগনিশন সুইচ

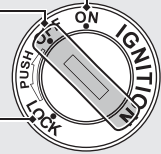
বৈদ্যুতিক সিস্টেম অন/অফ করে,
স্টিয়ারিং লক করে।

- ▶ অফ বা লক অবস্থানে থাকাকালীন চাবি
সরানো যেতে পারে।

অন
স্টার্ট/রাইডিংয়ের জন্য
বৈদ্যুতিক সিস্টেম চালু করে।

অফ
ইঞ্জিন অফ করে।

লক
স্টিয়ারিং লক করে।

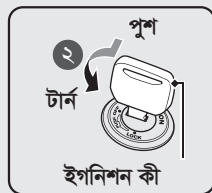


সুইচ (চলমান)

স্টিয়ারিং লক

চুরি প্রতিরোধে সাহায্য করার জন্য পার্কিং করার সময় স্টিয়ারিং লক করুন।

একটি U-আকৃতির চাকা লক বা অনুরূপ ডিভাইসও সুপারিশ করা হয়।



লকিং

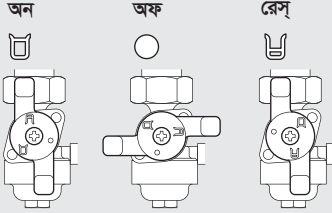
- ১ হ্যান্ডেলবারটি বাম বা ডানদিকে ঘুরিয়ে দিন।
- ২ কী নীচে পুশ করুন এবং ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।
▶ লকটি নিযুক্ত করা কঠিন হলে হ্যান্ডেলবারটি ঝাঁকুনি দিন।
- ৩ কী অপসারণ করুন।

আনলকিং

কী প্রবেশ করুন এবং ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান।

ফুয়েল ভালভ

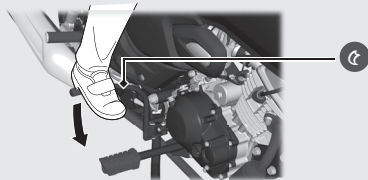
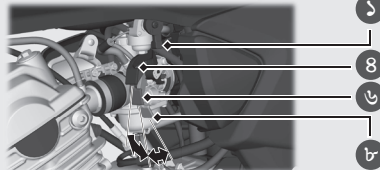
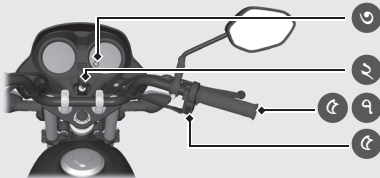
ফুয়েল ট্যাঙ্ক থেকে কার্বুরেটরে ফুয়েল প্রবাহ নিয়ন্ত্রণ করতে ত্রিমুখী ফুয়েল ভালভ ব্যবহার করা হয়।



- (অন) : রাইডিং এর জন্য স্বাভাবিক অবস্থান।
 ● (অফ) : পার্কিং, সংরক্ষণ বা পরিবহনের জন্য।
 □ (রেস) : রিফুয়েলিং এর আগে একটি গ্যাস স্টেশনে যাওয়ার জন্য অতিরিক্ত ফুয়েল।

ইঞ্জিন স্টার্ট

নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে আপনার ইঞ্জিন স্টার্ট করুন



একটি উষ্ণ ইঞ্জিন পুনরায় চালু করতে,
"হাই এয়ার ট্যামপেরাচার" পদ্ধতিটি অনুসরণ করুন।

নোটিশ

- যদি ইঞ্জিনটি ৫ সেকেন্ডের মধ্যে চালু না হয় তবে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরান এবং ব্যাটারি ভোল্টেজ পুনরুদ্ধার করতে ইঞ্জিনটি আবার চালু করার চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।
- ইঞ্জিনের বর্ধিত দ্রুত আইডিলিং এবং পুনরুদ্ধার ইঞ্জিন এবং এগজস্ট সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।
- ইঞ্জিন রানিং অবস্থায় কিকস্টার্টারটি পরিচালনা করবেন না কারণ ইঞ্জিনের ক্ষতি হতে পারে। কিকস্টার্টারে অতিরিক্ত বল প্রয়োগ করবেন না।
- কিকস্টার্টারটি প্যাডেল স্টেপে ফিরে আসার পরে কিকস্টার্টারটি ফোল্ড করুন।

শুধুমাত্র II LA টাইপ

আপনার মোটরসাইকেলের কার্বুরেটর একটি হিটার দিয়ে সজ্জিত।

আপনার কার্বুরেটর ঠান্ডা অঞ্চলে ব্যবহারের জন্য উপযুক্ত।

স্বাভাবিক বায়ু তাপমাত্রা ১০ - ৩৫ ডিগ্রি সেন্টিগ্রেড
(৫০ - ৯৫ ডিগ্রি ফারেনহাইট):

- ১ ফুয়েল ভালভ □ (অন) অবস্থানে রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।
- ২ ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে ঘুরান।
- ৩ ট্রান্সমিশন নিউট্রালে শিফট করুন (N ইন্ডিকেটর জ্বলে উঠে)।
- ৪ চোক লিভারটি সম্পূর্ণ অন করার জন্য পুরোপুরি উপরে উঠান।

৫ স্টার্ট বোতাম ব্যবহার করা

থ্রটল কিছুটা খোলা রেখে, স্টার্ট বোতামটি টিপুন।

কিকস্টার্টার ব্যবহার করে

প্রতিরোধ অনুভূত না হওয়া পর্যন্ত কিকস্টার্টারকে হালকাভাবে ডিপ্রেস করুন। তারপরে কিকস্টার্টারটিকে তার স্ট্রোকের শীর্ষে ফিরে আসতে দিন।

থ্রটল কিছুটা খোলা রেখে, কিকস্টার্টারটি পরিচালনা করুন। স্ট্রোকের উপর থেকে নীচে দ্রুত, ক্রমাগত গতিতে লাথি দিন।

- ৬ ইঞ্জিন চালু হওয়ার সাথে সাথে, চোক লিভারটি অর্ধেক অবস্থানে নীচে সরান।

- ৭ থ্রটল সামান্য খোলা এবং অফ করে ইঞ্জিনটি গরম করুন।

ইঞ্জিন চালু হওয়ার প্রায় এক চতুর্থাংশ মিনিট পরে, চোক

- ৮ লিভারটি পুরোপুরি অফ করার জন্য নীচে সরান।

- ৯ যদি আইডলিং অস্থিতিশীল হয় তবে থ্রটল কিছুটা ছাড়ুন।

ইঞ্জিন চালু করা (চলমান)

উচ্চ বায়ু তাপমাত্রা ৩৫ ডিগ্রি সেন্টিগ্রেড (৯৫ ডিগ্রি ফারেনহাইট) বা তার বেশি:

- ① স্বাভাবিক বায়ুর তাপমাত্রায় ① - ③ অনুসরণ করুন।
- ② চোক ব্যবহার করবেন না।
- ③ স্টার্ট বোতাম ব্যবহার করা

থ্রটল বন্ধ হয়ে গেলে, স্টার্ট বোতামটি টিপুন।

কিকস্টার্টার ব্যবহার করে

প্রতিরোধ অনুভূত না হওয়া পর্যন্ত কিকস্টার্টারকে হালকাভাবে ডিপ্রেস করুন। তারপরে কিকস্টার্টারটিকে তার স্ট্রোকের শীর্ষে ফিরে আসতে দিন। থ্রটল কিছুটা খোলা রেখে, কিকস্টার্টারটি পরিচালনা করুন। স্ট্রোকের উপর থেকে নীচে দ্রুত, ক্রমাগত গতিতে ল্যাথি দিন।

নিম্ন বায়ু তাপমাত্রা ১০ ডিগ্রি সেন্টিগ্রেড (৫০ ডিগ্রি ফারেনহাইট) বা তার নীচে:

- ① "স্বাভাবিক বায়ু তাপমাত্রা" এর অধীনে ধাপ ① - ④ অনুসরণ করুন।
- ② যতক্ষণ না ইঞ্জিন মসৃনভাবে চলে ও চোক লিভার সম্পূর্ণ বন্ধ অবস্থায় থ্রটলে সারা দেয় ততক্ষণ ইঞ্জিন উষ্ণ করুন।

ইঞ্জিন চালু না হলে:

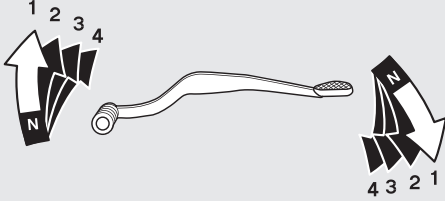
- ১ ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান।
- ২ থ্রটল পুরোপুরি ওপেন করুন।
- ৩ কিকস্টার্টার দিয়ে ইঞ্জিনটি বেশ কয়েকটি ক্ল্যাক করুন।
- ৪ স্টার্টিং পদ্ধতি পুনরাবৃত্তি করুন।
- ৫ ইঞ্জিন স্টার্ট হলে কিছু আইডলিং যদি অস্থিতিশীল হয় তবে থ্রটল সামান্য ওপেন করুন।
- ৬ যদি ইঞ্জিনটি চালু না হয় তবে আবার ধাপ ১ - ৪ চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।

❗ যদি ইঞ্জিন চালু না হয় ➡ পৃ. ৭৬

গিয়ার শিফটিং

আপনার মোটরসাইকেলে পা দিয়ে শিফট করার জন্য ৪টি অপশিফট প্যাটার্নের ফরওয়ার্ড গিয়ার আছে।

আপনি আপনার হিল দিয়ে শিফট লিভারকে ডিপ্রেস করে উচ্চতর গিয়ারেও শিফট করতে পারেন।



সঠিক শিফটিং ইঞ্জিন এবং ট্রান্সমিশনক্ষতি রোধ করতে পারে।

আপশিফটিং

প্রতিটি গিয়ারের উপরের সীমা গতি গিয়ার রেঞ্জ এ প্রদর্শিত হয়। ➡ পৃ. ২০

উচ্চতর স্পিডে শিফটের আগে উচ্চতর গিয়ারে আপশিফট করুন।

উপরের লিমিটের চেয়ে বেশি স্পিডে আপশিফট করা ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে।

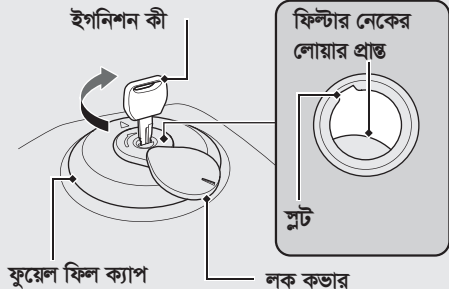
ডাউনশিফটিং

নীচের লিমিটের চেয়ে বেশি স্পিডে ডাউনশিফটিং ইঞ্জিনকে ওভাররেস্ট করতে পারে এবং ইঞ্জিন এবং ট্রান্সমিশনের ক্ষতি করতে পারে। গিয়ারগুলি ডাউনশিফট করার সময় নীচের টেবিলটি অনুসরণ করুন।

ডাউনশিফটিং গ্রহণযোগ্য গতি

৪র্থ থেকে ৩য়	৭৫ কিমি / ঘন্টা (৪৭ মাইল) বা তার কম
৩য় থেকে ২য়	৪৫ কিমি/ঘন্টা (২৮ মাইল/ ঘন্টা) বা তার কম
২য় থেকে ১ম	২০ কিমি / ঘন্টা (১২ মাইল) বা তার কম

রিফুয়েলিং



রিজার্ভে সুইচ করার পরে ট্যাঙ্কটি যত তাড়াতাড়ি সম্ভব পুনরায় পূরণ করা উচিত এবং কোনও রিজার্ভ ছাড়াই ফুয়েল শেষ হওয়া এড়াতে ফুয়েল ভালভটি রিফুয়েলিং পরে □ (অন) অবস্থানে ফিরিয়ে আনা উচিত। ➡ পৃ. ২৫

রিফুয়েলিং ও ফুয়েল গাইডলাইন ➡ পৃ. ১৩

ফিলার নেকের নীচের প্রান্তের উপরে ফুয়েল দিয়ে পূরণ করবেন না।

ফুয়েল টাইপ: শুধুমাত্র আনলিডেড গ্যাসোলিন

ফুয়েল অকটেন নম্বর: আপনার মোটরসাইকেলটি রিসার্চ অকটেন নম্বর (RON) ৯১ বা উচ্চতর ব্যবহার করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

রিজার্ভ সহ ট্যাঙ্ক ক্ষমতা:

৯.০ L (২.৩৮ US Gal, ১.৯৮ Imp Gal)

রিজার্ভ ক্যাপাসিটি:

১.২ L (০.৩২ US Gal, ০.২৬ Imp Gal)

রিফুয়েলি (চলমান)

ফুয়েল ফিল ক্যাপ খোলা

লক কভারটি খুলুন, ইগনিশন কীটি সন্নিবেশ করুন এবং ক্যাপটি খুলতে এটি ঘড়ির কাটার দিক অনুসারে ঘুরিয়ে দিন।

ফুয়েল ফিল ক্যাপ বন্ধ করা

- ১ রিফুয়েলিং এর পরে, ফিলার নেকের স্টেটের সাথে ফুয়েল ফিল ক্যাপ ল্যাচটি সারিবদ্ধ করুন।
 - ২ ফুয়েল ফিল ক্যাপটি ফিলার নেকে চাপ দিন যতক্ষণ না এটি বন্ধ হয়ে যায় এবং লক হয়ে যায়।
 - ৩ ইগনিশন কীটি সরান এবং লক কভারটি বন্ধ করুন।
- ▶ ক্যাপটি লক না থাকলে ইগনিশন কীটি সরানো যাবে না।

⚠ সতর্কতা

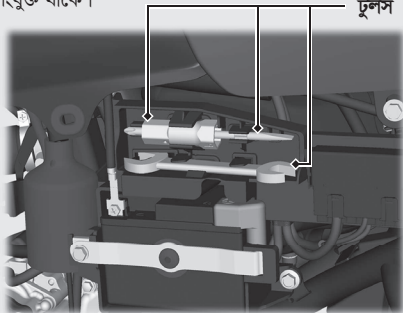
গ্যাসোলিন অত্যন্ত দাহ্য এবং বিস্ফোরক। ফুয়েল পরিচালনা করার সময় আপনি পুড়ে যেতে পারেন বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

- ইঞ্জিন অফ করুন এবং তাপ, স্পার্ক এবং আগুন দূরে রাখুন।
- শুধুমাত্র বাইরে ফুয়েল পরিচালনা করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

স্টোরেজ টুলস

টুলস

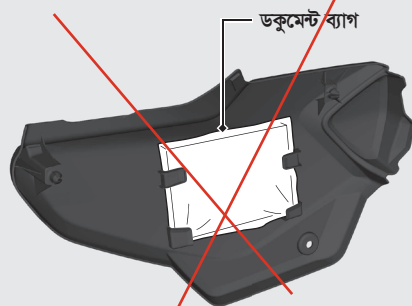
টুলস বাম পাশের কভারের পিছনে ব্যাটারি বাক্সের সাথে সংযুক্ত থাকে।



বাম দিকের কভার অপসারণ করা ➡ পৃ. ৫৩

ডকুমেন্ট ব্যাগ

ডকুমেন্ট ব্যাগটি বাম দিকের কভারের পিছনে অবস্থিত।



বাম দিকের কভার অপসারণ করা ➡ পৃ. ৫৩

স্টোরেজ টুলস (চলমান)

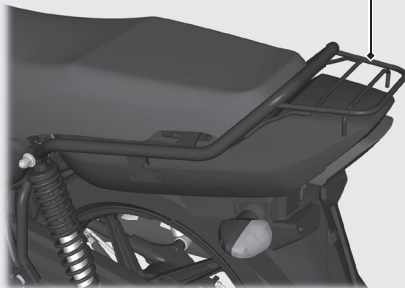
রিয়ার ক্যারিয়ার

BA, II BA টাইপ ব্যতীত

কখনোই সর্বোচ্চ ওজন সীমা অতিক্রম করবেন না।

সর্বাধিক ওজন: ৩.০ কেজি (৬.৬ পাউন্ড)

রিয়ার ক্যারিয়ার



মেইনটেন্যান্স

কোন মেইনটেন্যান্স এর চেষ্টা করার আগে দয়া করে "মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব" এবং "মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়গুলি" সাবধানে পড়ুন। সার্ভিস ডেটার জন্য "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব	পৃ. ৩৬
মেইনটেন্যান্স সময়সূচী	পৃ. ৩৭
মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়গুলি	পৃ. ৪০
টুলস	পৃ. ৫০
বডি কম্পোনেন্ট রিমুভিং ও ইন্সটলিং	পৃ. ৫১
ব্যাটারি	পৃ. ৫১
হেডলাইট কেস	পৃ. ৫২
বাম পাশের কভার	পৃ. ৫৩
ইঞ্জিন অয়েল	পৃ. ৫৪
ব্রেক	পৃ. ৫৬
সাইড স্ট্যান্ড	পৃ. ৫৮
ড্রাইভ চেইন	পৃ. ৬৯
ক্লাচ	পৃ. ৭২
থ্রটল	পৃ. ৭৪

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব

আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে মেইনটেনেন্স করা আপনার সুরক্ষার জন্য এবং আপনার বিনিয়োগকে সুরক্ষিত করতে, সর্বাধিক কর্মক্ষমতা অর্জন করতে, ভাঙ্গন এড়াতে এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করার জন্য একেবারে অপরিহার্য। মেইনটেন্যান্স এর দায়িত্ব মালিকের। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি পরিদর্শন করতে ভুলবেন না এবং মেইনটেনেন্স এর সময়সূচীতে উল্লিখিত পর্যায়ক্রমিক চেকগুলি সম্পাদন করুন। ➡ পৃ. ৩৭

⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্তভাবে আপনার মোটরসাইকেলের মেইনটেনেন্স করা বা রাইড করার আগে কোনও সমস্যা সংশোধন করতে ব্যর্থ হওয়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালে পরিদর্শন এবং এর সুপারিশ এবং সময়সূচী অনুসরণ করুন।

মেইনটেনেন্স নিরাপত্তা

আপনি প্রতিটি কাজ শুরু করার আগে সর্বদা মেইনটেনেন্স রে নির্দেশাবলী পড়ুন এবং নিশ্চিত করুন যে আপনার প্রয়োজনীয় টুলস, পার্টস এবং দক্ষতা রয়েছে। মেইনটেনেন্স সম্পাদনে উদ্ভূত হতে পারে এমন প্রতিটি কল্পনাযোগ্য বিপদ সম্পর্কে আমরা আপনাকে সতর্ক করতে পারি না। শুধুমাত্র আপনি সিদ্ধান্ত নিতে পারেন যে আপনার প্রদত্ত কাজ সম্পাদন করা উচিত কিনা।

মেইনটেনেন্স সম্পাদন করার সময় এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং কী সরিয়ে ফেলুন।
- সাপোর্ট এর জন্য সাইড স্ট্যান্ড, সেন্টার স্ট্যান্ড বা মেইনটেনেন্স স্ট্যান্ড ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার পার্টস সার্ভিসিংয়ের আগে শীতল হতে দিন কারণ আপনি পুড়ে যেতে পারেন।
- শুধুমাত্র নির্দেশনার পরই ইঞ্জিন একটি ভালো বায়ু চলাচল অঞ্চলে চালান।

মেইনটেন্যান্স এর সময়সূচী

মেইনটেন্যান্স এর সময়সূচী নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য কর্মক্ষমতা এবং যথাযথ ইমিশন নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় মেইনটেন্যান্স এর প্রয়োজনীয়তাগুলি নির্দিষ্ট করে।

সঠিকভাবে প্রশিক্ষিত এবং যন্ত্র সম্পৃক্ত টেকনিশিয়ান দ্বারা হোন্ডার মান এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী মেইনটেন্যান্স এর কাজ সম্পাদন করা উচিত। আপনার ডিলার এই সমস্ত প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে। আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেন্যান্স করা হয়েছে তা নিশ্চিত করতে মেইনটেন্যান্স এর একটি সঠিক রেকর্ড রাখুন।

নিশ্চিত হয়ে নিন যেন যে মেইনটেন্যান্স সম্পাদন করে সে এই রেকর্ডটি সম্পূর্ণ করে।

সমস্ত নির্ধারিত রশিদপত্র মেইনটেন্যান্স একটি সাধারণ মালিক অপারেটিং খরচ হিসাবে বিবেচিত হয় এবং আপনার ডিলার দ্বারা আপনার কাছে চার্জ করা হবে। সমস্ত রিসিট সংরক্ষণ রাখুন। আপনি যদি মোটরসাইকেলটি বিক্রি করেন তবে এই রিসিট মোটরসাইকেলের সাথে নতুন মালিকের কাছে স্থানান্তর করা উচিত।

হোন্ডা সুপারিশ করে যে প্রতিটি পর্যায়ক্রমিক মেইনটেন্যান্স সম্পন্ন হওয়ার পরে আপনার ডিলারকে আপনার মোটরসাইকেলের রোড টেস্ট করা উচিত

মেইনটেন্যান্স সময়সূচী

আইটেম	প্রি-রাইড চেক পৃ. ৪০	ফ্রিকোয়েন্সি *১								বার্ষিক চেক	নিয়মিত পরিবর্তন	রেফার পেজ
		× ১০০০ কি.মি.	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
ফুয়েল লাইন	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-
ফুয়েল লেভেল		I										৩১
ফুয়েল স্ট্রেনার ক্রিন	🔧			C	C	C	C	C	C			-
প্রটল অপারেশন	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		৭৪
এয়ার ক্রিনার *২	🔧						R					
ক্র্যাঙ্কেস ব্রিদার *৩				C	C	C	C	C	C			-
স্পার্ক প্লাগ				I	R	I	R	I	R			-
ভালভ ক্রিয়ারেস	🔧			I	I	I	I	I	I			-
ইঞ্জিন অয়েল		I	R	R	R	R	R	R	R	R		-
ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার			I	I	R	I	R	I	R			-
ইঞ্জিন অয়েল স্ট্রেনার ক্রিন	🔧					C			C			-
ইঞ্জিন আইডেল স্পিড	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I		-
সেকেন্ডারি এয়ার সাপ্লাই সিস্টেম (LA, II LA, IV LA ব্যতীত)	🔧					I			I			

মেইনটেন্যান্স লেভেল

- 🔧: মধ্যবর্তী। আমরা আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস নেওয়ার পরামর্শ দিই, যদি না আপনার প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম থাকে এবং যাত্রিকভাবে দক্ষ হন।
পদ্ধতিগুলি একটি অফিসিয়াল হোন্ডা শপ ম্যানুয়ালে সরবরাহ করা হয়।
- 🔧: প্রযুক্তিগত। নিরাপত্তার স্বার্থে, আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিসিং করান।

মেইনটেন্যান্স লিজেড

- I** : ইন্সপেকশন করুন (যদি প্রয়োজন হয় তবে পরিষ্কার করুন, সামঞ্জস্য করুন, লুব্রিকেট করুন বা প্রতিস্থাপন করুন)
- C** : পরিষ্কার
- L** : লুব্রিকেট
- R** : প্রতিস্থাপন করুন

আইটেম		প্রি-রাইড চেক পৃ. ৪০	ফ্রিকোয়েন্সি *১								বার্ষিক চেক	নিয়মিত পরিবর্তন	রেফার পেজ
			×১০০০ কি.মি.	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
ড্রাইভ চেইন		I		প্রতি ৫০০ কিলোমিটার I I									
ব্রেক সু ক্ষয়		I		I	I	I	I	I	I	I		৬৬	
ব্রেক সিস্টেম		I	I	I	I	I	I	I	I	I		৪০	
ব্রেকলাইট সুইচ				I	I	I	I	I	I	I		৬৭	
হেডলাইট এইম				I	I	I	I	I	I	I		–	
লাইট/হর্ন		I											
ক্লাচ সিস্টেম		I	I	I	I	I	I	I	I	I		৭২	
সাইড স্ট্যান্ড				I	I	I	I	I	I	I		৬৮	
সাসপেনশন	↗			I	I	I	I	I	I	I		–	
নাট, বোল্ট, ফাস্টনার	↗		I		I		I		I	I			
চাকা / টায়ার	✂	I		I	I	I	I	I	I	I		৪৭	
স্টিয়ারিং হেড বিয়ারিংস	✂				I		I		I	I		–	

নোট:

*১ : উচ্চতর ওডোমিটার রিডিংয়ে, এখানে উল্লেখিত ফ্রিকোয়েন্সি বিরতিতে পুনরাবৃত্তি করুন।

*২ : অস্বাভাবিক ভেজা বা ধুলোবালিযুক্ত অঞ্চলে রাইড করার সময় আরও ঘন ঘন সার্ভিস দিন।

*৩ : বৃষ্টিতে বা পুরো থ্রটল মোটরসাইকেল চালানোর সময় আরও ঘন ঘন সার্ভিস দিন।

মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়

প্রি-রাইড ইন্সপেকশন

সুরক্ষা নিশ্চিত করার জন্য, একটি প্রি-রাইড ইন্সপেকশন সম্পাদন করা এবং আপনি যদি কোন সমস্যা খুঁজে পান তা সংশোধন নিশ্চিত করা আপনার দায়িত্ব। একটি প্রি-রাইড ইন্সপেকশন অবশ্যই আবশ্যিক, কেবল নিরাপত্তার জন্য নয়, তবে একটি ভাঙ্গন বা এমনকি একটি ফ্ল্যাট টায়ার থাকা একটি বড় অসুবিধা হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলে ওঠার আগে নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- ফুয়েল লেভেল - প্রয়োজনে ফুয়েল ট্যাঙ্ক পূরণ করুন
➡ পৃ. ৩১
- থ্রটল - সকল স্টিয়ারিং পজিশনে মসৃণভাবে খোলা এবং সম্পূর্ণ বন্ধের জন্য থ্রটল চেক করুন ➡ পৃ. ৭৪
- ইঞ্জিন অয়েল লেভেল - প্রয়োজনে ইঞ্জিন অয়েল পূর্ণ করুন।
লিকের জন্য চেক করুন ➡ পৃ. ৫৪
- ড্রাইভ চেইন - অবস্থা এবং স্পেক চেক করুন, প্রয়োজনে এডজাস্ট ও লুব্রিকেট করুন ➡ পৃ. ৬৯

- ব্রেক - অপারেশন চেক করুন;
সামনে এবং পিছনে: সু ক্ষয় এবং ফ্রিপ্পে পরীক্ষা করুন,
প্রয়োজনে সামঞ্জস্য করুন ➡ পৃ. ৬৬, ➡ পৃ. ৫৭,
➡ পৃ. ৫৬
- লাইট এবং হর্ন - লাইট, ইন্ডিকেটর এবং হর্ন সঠিকভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করুন
- ক্লাচ - অপারেশন চেক করুন;
প্রয়োজনে ফ্রিপ্পে এডজাস্ট করুন ➡ পৃ. ৭২
- চাকা এবং টায়ার - অবস্থা, এয়ার প্রেসার পরীক্ষা করুন
এবং প্রয়োজনে এডজাস্ট করুন ➡ পৃ. ৪৭

পার্টস প্রতিস্থাপন

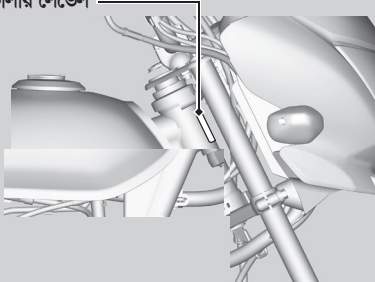
নির্ভরযোগ্যতা এবং সুরক্ষা নিশ্চিত করতে সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা তাদের সমতুল্য পার্টস ব্যবহার করুন।

BA, II BA টাইপ ব্যতীত

কালার পার্টস অর্ডার করার সময়, কালার লেবেলে উল্লিখিত মডেলের নাম, কালার এবং কোডটি নির্দিষ্ট করুন।

কালার লেবেলটি স্টিয়ারিং হেড পাইপের সাথে সংযুক্ত করা হয়।

কালার লেবেল



⚠ সতর্কতা

নন-হোন্ডা পার্টস ইনস্টল করা আপনার মোটরসাইকেলকে অনিরাপদ করে তুলতে পারে এবং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা সমতুল্য ব্যবহার করুন যা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য ডিজাইন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

ব্যাটারি

আপনার মোটরসাইকেলে একটি মেইনটেনেন্স ফ্রি টাইপ ব্যাটারি রয়েছে। আপনাকে ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট স্তর পরীক্ষা করতে হবে না বা ডিসিল্ড পানি যুক্ত করতে হবে না।

ব্যাটারি টার্মিনালগুলি নোংরা বা ক্ষয়প্রাপ্ত হলে সেগুলি পরিষ্কার করুন।

ব্যাটারি ক্যাপ সিলগুলি অপসারণ করবেন না। চার্জ দেওয়ার সময় ক্যাপটি সরানোর দরকার নেই।

নোটিশ

আপনার ব্যাটারি একটি মেইনটেনেন্স-মুক্ত টাইপ এবং ক্যাপ স্ট্রিপটি অপসারণ করা হলে স্থায়ীভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।



ব্যাটারিতে এই চিহ্নটির অর্থ হল এই পণ্যটিকে বসতবাড়ির বর্জ্য হিসাবে গণ্য করা উচিত নয়।

নোটিশ

একটি অনুপযুক্তভাবে ফেলে দেওয়া ব্যাটারি পরিবেশ এবং মানব স্বাস্থ্যের জন্য ক্ষতিকারক হতে পারে। সঠিক ব্যাটারি ডিসপোজালের জন্য সর্বদা স্থানীয় নিয়মগুলি নিশ্চিত করুন।

জরুরী পরিস্থিতিতে কী করবেন

যদি নিম্নলিখিতগুলির কোনওটি ঘটে তবে অবিলম্বে আপনার ডাক্তাররের সাথে পরামর্শ করুন।

- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার চোখে ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ কমপক্ষে ১৫ মিনিট এর জন্য ঠান্ডা জল দিয়ে বারবার চোখ ধুয়ে ফেলুন। অতিরিক্ত চাপ দিয়ে জল ব্যবহার করা আপনার চোখের ক্ষতি করতে পারে।
- আপনার ত্বকে ইলেক্ট্রোলাইট ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ আক্রান্ত পোশাক সরান এবং জল ব্যবহার করে আপনার ত্বক ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার মুখের ভিতরে ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ জল দিয়ে মুখ ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং গিলে ফেলবেন না।

⚠ সতর্কতা

ব্যাটারি স্বাভাবিক অপারেশন এর সময় বিস্ফোরক হাইড্রোজেন গ্যাস নির্গমন করে।

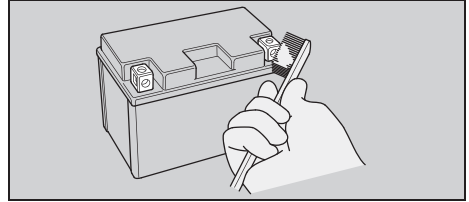
একটি স্পার্ক বা শিখা আপনাকে মেরে ফেলতে বা গুরুতরভাবে আঘাত করার জন্য ব্যাটারিটিকে পর্যাপ্ত শক্তি দিয়ে বিস্ফোরিত করতে পারে।

সুরক্ষামূলক পোশাক এবং একটি ফেস শিল্ড পরুন, বা ব্যাটারি সার্ভিসিং করার জন্য একজন দক্ষ মেকানিক দেখান।

■ ব্যাটারি টার্মিনাল পরীক্ষার করা

১. ব্যাটারি অপসারণ করুন। 📖 পৃ. ৫১
২. যদি টার্মিনালগুলি ক্ষয় হতে শুরু করে এবং একটি সাদা পদার্থ দিয়ে প্রলেপিত হয় তবে উষ্ণ জল দিয়ে ধুয়ে ফেলুন এবং মুছে ফেলুন।

৩. যদি টার্মিনালগুলি অতিরিক্ত ক্ষয়প্রাপ্ত হয় তবে পরিষ্কার করুন এবং টার্মিনালগুলিকে তারের ব্রাশ বা স্যান্ডপেপার দিয়ে পলিশ করুন। সেফটি গ্লাস/চশমা পরিধান করুন।



৪. পরিষ্কার করার পরে, ব্যাটারি পুনরায় ইনস্টল করুন।

ব্যাটারির আয়ু সীমিত। আপনার কখন ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করা উচিত সে সম্পর্কে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। সর্বদা একই ধরনের অন্য মেইনটেনেন্স ফ্রি ব্যাটারি দিয়ে ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করুন।

নোটিশ

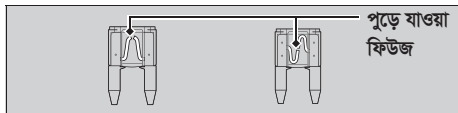
নন-হোন্ডা বৈদ্যুতিক এক্সেসরিজ ইনস্টল করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমকে ওভারলোড করতে পারে, ব্যাটারি নিষ্কাশন করতে পারে এবং সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।

ফিউজ

ফিউজগুলি আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সার্কিটগুলি রক্ষা করে। যদি আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক কিছু কাজ করা বন্ধ করে দেয় তবে কোন ফিউজ পুড়ে গেছে কিনা পরীক্ষা করে দেখুন এবং প্রতিস্থাপন করুন। 🛠️ পৃ. ৮১

❗ ফিউজ ইন্সপেকশন এবং প্রতিস্থাপন

ফিউজগুলি অপসারণ এবং ইন্সপেকশন করতে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরান। যদি কোনও ফিউজ পুড়ে যায় তবে একই রেটিংযুক্ত ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করুন। ফিউজ রেটিংগুলির জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। 🛠️ পৃ. ৯৪



নোটশ

একটি ফিউজকে উচ্চতর রেটিং যুক্ত ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতির সম্ভাবনা ব্যাপকভাবে বাড়িয়ে তোলে।

যদি কোনও ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক ত্রুটি রয়েছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

ইঞ্জিন অয়েল

ইঞ্জিন অয়েলের ব্যবহার/খরচ পরিবর্তনশীল এবং রাইডিং পরিস্থিতি ও সময়ের উপর অয়েলের গুণগতমান হ্রাস পায়।

নিয়মিত ইঞ্জিন অয়েল লেভেল পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজনে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল যুক্ত করুন। নোংরা অয়েল বা পুরানো অয়েল যত তাড়াতাড়ি সম্ভব পরিবর্তন করা উচিত।

❗ ইঞ্জিন অয়েল নির্বাচন করা

প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েলের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। 🛠️ পৃ. ৯৪

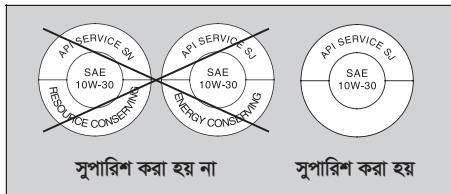
আপনি যদি নন-হোন্ডা ইঞ্জিন অয়েল ব্যবহার করেন তবে নিম্নলিখিত সমস্ত মান পূরণ করে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য লেবেলটি পরীক্ষা করুন:

- JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড * ১: MA
- SAE স্ট্যান্ডার্ড * ২: 10W-30
- API শ্রেণিবিন্যাস * ৩: SJ বা উচ্চতর

- *১. JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড হল ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল ইঞ্জিনের জন্য ইঞ্জিন অয়েলের একটি সূচক। দুটি ক্লাস আছে: MA ও MB। উদাহরণস্বরূপ, নিম্নলিখিত লেবেলটি MA শ্রেণিবিন্যাস দেখায়।



- *২. SAE স্ট্যান্ডার্ড সান্দ্রতা দ্বারা ওয়েল গ্রেড করে।
- *৩. API শ্রেণিবিন্যাস ইঞ্জিন অয়েল এর গুণমান এবং কর্মক্ষমতা রেটিং নির্দিষ্ট করে। বৃত্তাকার API সার্ভিস প্রতীকে “Energy Conserving” বা “Resource Conserving” ছাড়া SJ বা উচ্চমানের অয়েল ব্যবহার করুন।



ড্রাইভ চেইন

ড্রাইভ চেইনটি অবশ্যই নিয়মিত ইসপেকশন এবং লুব্রিকেট করতে হবে। আপনি যদি প্রায়শই খারাপ রাস্তায় চড়েন, উচ্চ গতিতে চালান বা বারবার দ্রুত এক্সেলারেশন দিয়ে চালান তবে চেইনটি আরও ঘন ঘন পরীক্ষা করুন। পৃ. ৬৯

যদি চেইনটি মসৃণভাবে না চলে, অঙ্কুর শব্দ করে, ক্ষতিগ্রস্ত রোলার, আলগা পিন বা কিংক থাকে তবে চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা ইসপেকশন করুন।

এছাড়াও ড্রাইভ স্প্রকেট এবং ড্রিভেন স্প্রকেট ইসপেকশন করুন। যদি কোনও দাঁত ক্ষয় থাকে বা ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে স্প্রকেটটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপিত করুন।



নোটিশ

জীর্ণ স্প্রকেটগুলির সাথে একটি নতুন চেইন ব্যবহার দ্রুত চেইন ক্ষয় এর কারণ হবে।

পরিষ্কার এবং লুব্রিকেশন

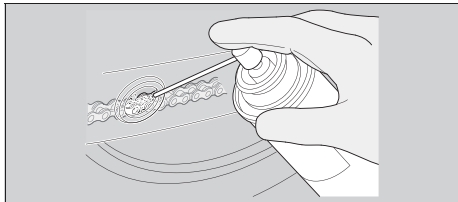
স্লেক ইন্সপেকশন করার পরে, পিছনের চাকা ঘোরানোর সময় চেইন এবং স্প্রকেটগুলি পরিষ্কার করুন। উচ্চ ফ্লুয়াশ-পয়েন্ট দ্রাবক সহ একটি শুকনো কাপড় ব্যবহার করুন। চেইন নোংরা হলে নরম ব্রাশ ব্যবহার করুন।

পরিষ্কার করার পরে, শুকনো করে মুছে নিন এবং প্রস্তাবিত লুব্রিকেন্ট দিয়ে লুব্রিকেশন করুন।

প্রস্তাবিত লুব্রিকেন্ট:

ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট

যদি উপলভ্য না হয় তবে SAE ৮০ বা ৯০ গিয়ার ওয়েল ব্যবহার করুন।



ড্রাইভ চেইন পরিষ্কার করার জন্য কখনও গ্যাসোলিন বা লো ফ্লুয়াশ পয়েন্ট দ্রাবক ব্যবহার করবেন না।

আগুন বা বিস্ফোরণ ঘটতে পারে।

ব্রেক বা টায়ারে লুব্রিকেন্ট প্রবেশ এড়িয়ে চলুন।

আপনার জামাকাপড় এবং মোটরসাইকেলে স্প্রে রোধ করতে অতিরিক্ত চেইন লুব্রিকেন্ট প্রয়োগ করা এড়িয়ে চলুন।

ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার

বৃষ্টিতে, পূর্ণ থ্রটল বা মোটরসাইকেল ধোয়া বা অতিরিক্ত টার্নিং এর পরে নিয়মিত সার্ভিসিং এর প্রয়োজন হয়। ড্রেন টিউবের ট্রান্সপারেন্ট সেকশনে যদি ডিপোজিট দেখা যায় তবে সার্ভিসিং করান।

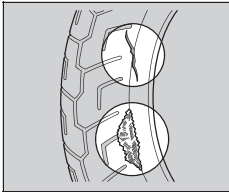
যদি ড্রেন টিউব ওভারফ্লো হয় তবে এয়ার ফিল্টারটি ইঞ্জিন ওয়েল দিয়ে দূষিত হতে পারে, যার ফলে ইঞ্জিনের দুর্বল কর্মক্ষমতা দেখা দিতে পারে।

টায়ার (ইন্সপেকশন / প্রতিস্থাপন)

এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করা

আপনার টায়ারগুলি দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন এবং মাসে কমপক্ষে একবার বা যে কোনও সময় আপনি মনে করেন যে প্রেশার কম দেখাচ্ছে তখন এয়ার প্রেশার পরিমাপ করতে একটি এয়ার প্রেসার গেজ ব্যবহার করুন। আপনার টায়ার ঠান্ডা অবস্থায় সর্বদা এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন।

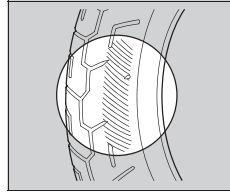
ডেমেজ ইন্সপেকশন



টায়ার বা ট্রেডের ভেতরে লাগানো কাপড় বা কর্ড, বা পিন বা অন্যান্য বস্তুগুলি ঢুকতে পারে এমন কাট, স্লিট বা ফাটল আছে কিনা তার জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন। টায়ারের

পাশের দেয়ালে কোনও অস্বাভাবিক বাম্পস বা বাল্জ রয়েছে কিনা তাও পরীক্ষা করুন।

অস্বাভাবিক ক্ষয় ইন্সপেকশন



কন্টাক্ট সার্ফেসে অস্বাভাবিক ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন।

ট্রেড গভীরতা ইন্সপেকশন

ট্রেড ক্ষয় ইন্ডিকেটর পরীক্ষা করুন। যদি তারা দৃশ্যমান হয় তবে অবিলম্বে টায়ারগুলি প্রতিস্থাপন করুন।



⚠ সতর্কতা

অতিরিক্ত ক্ষয় হওয়া বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত টায়ারে চড়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

টায়ার স্ফীতি/ফাঁপা এবং মেইনটেনেন্স সম্পর্কিত এই ওনার্স ম্যানুয়ালের সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার টায়ারগুলি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন। প্রস্তাবিত টায়ার এবং এয়ার প্রেসারের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। 📄 পৃ. ৯৪
আপনি যখনই টায়ার প্রতিস্থাপন করেন তখন এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- প্রস্তাবিত টায়ার বা একই আকার, নির্মাণ, গতি রেটিং এবং লোড পরিসরের সমতুল্য টায়ার ব্যবহার করুন।
- যখনই আপনি টায়ার প্রতিস্থাপন করবেন তখন অভ্যন্তরীণ টিউবটি প্রতিস্থাপন করতে ভুলবেন না। পুরানো টিউবটি সম্ভবত প্রসারিত হবে এবং নতুন টায়ারে ইনস্টল করা হলে এটি অচল হতে পারে।

⚠ সতর্কতা

অতিরিক্ত ক্ষয় হওয়া বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত টায়ারে চড়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

এই ওনার্স ম্যানুয়ালে উল্লেখিত টায়ারের সাইজ ও টাইপ ব্যবহার করুন।

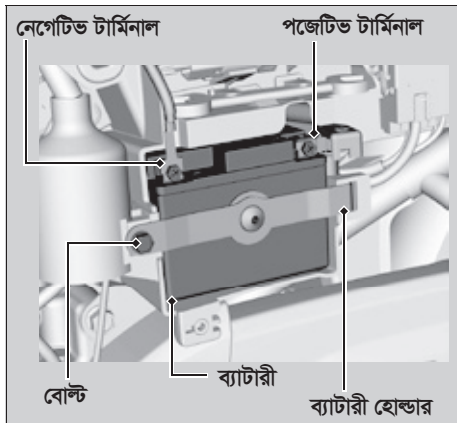
টুলস বাম পাশের কভারের পিছনে ব্যাটারি বাক্সের সাথে সংযুক্ত থাকে। ➡ পৃ. ৫৩

আপনি প্রদত্ত টুলস এর সাহায্যে রাস্তার পাশে কিছু মেরামত, ছোটখাট এডজাস্টমেন্ট এবং পার্টস প্রতিস্থাপন করতে পারেন।

- ১৪ X ১৭ মিমি ওপেন এন্ড রেঞ্চ
- স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ
- স্ট্যান্ডার্ড / ফিলিপস স্ক্রু ড্রাইভার

বাডি পার্টস রিমুভিং ও ইন্সটল করা

ব্যাটারী



রিমুভাল

ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

১. বাম পাশের কভারটি রিমুভ করুন। ➡ পৃ. ৫৩

২. বোল্টটি রিমুভ করুন।

৩. ব্যাটারি হোল্ডার রিমুভ করুন করুন।

৪. ব্যাটারি থেকে নেগেটিভ $\ominus$ টার্মিনালটি সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

৫. ব্যাটারি থেকে পজিটিভ $\oplus$ টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

৬. টার্মিনাল নাট যেন পরে না যায় তা খেয়াল রেখে ব্যাটারী রিমুভ করুন।

ইনস্টলেশন

রিমুভাল এর বিপরীত ক্রমে পার্টস ইনস্টল করুন। সর্বদা প্রথমে পজিটিভ $\oplus$ টার্মিনালটি সংযুক্ত করুন। বোল্ট এবং নাট শক্ত কিনা তা নিশ্চিত করুন।

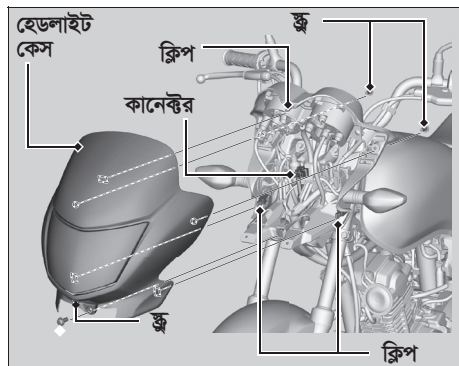
বোল্টটি নির্দিষ্ট টর্কে শক্ত করুন:

টর্ক: ৯ N.m (০.৯ kgfm, ৬.৬ lbf ft)

ব্যাটারির সঠিক পরিচালনার জন্য, “মেইনটেনেন্স এর মৌলিক বিষয়গুলি” দেখুন। ➡ পৃ. ৪২

“ব্যাটারি বসে যায়। ➡ পৃ. ৭৮

হেডলাইট কেস



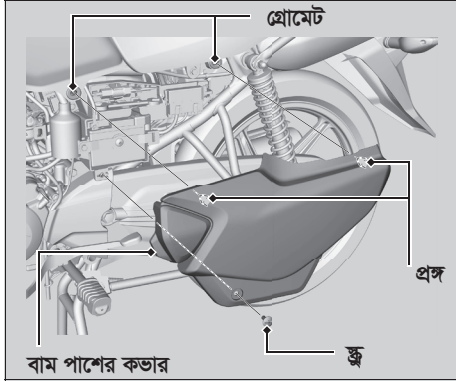
রিমুভাল

১. স্ক্রুগুলি রিমুভ করুন।
২. ক্লিপগুলি থেকে হেডলাইট কেসটি রিমুভ করুন।
৩. কানেক্টর সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

ইনস্টলেশন

রিমুভাল এর বিপরীত ক্রমে পার্টস গুলি ইনস্টল করুন।

বাম পাশের কভার



রিমুভাল

১. জুঁকি রিমুভ করুন।
২. গ্রোমেটগুলি থেকে প্রোংগুলি রিমুভ করুন।
৩. বাম পাশের কভারটি সরিয়ে রিমুভ করুন।

ইনস্টলেশন

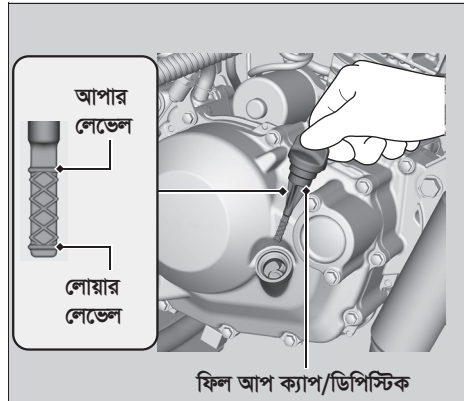
রিমুভাল এর বিপরীত ক্রমে বাম পাশের কভারটি ইনস্টল করুন।

জুঁকি নির্দিষ্ট টর্কে শক্ত করুন:

টর্ক: ৫ N·m (০.৫ kgf·m, , ৩.৭ lbf·ft)

ইঞ্জিন অয়েল চেক করা

১. ইঞ্জিন ঠাণ্ডা হলে ৩ থেকে ৫ মিনিট ইঞ্জিন নিষ্ক্রিয় করে রাখুন।
২. ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরান এবং ২ থেকে ৩ মিনিটের জন্য অপেক্ষা করুন।
৩. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৪. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক খুলে পরিক্ষার করে মুছে নিন।
৫. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিকটি না বসা পর্যন্ত ঢুকান, তবে এটি ঝুঁক করবেন না।
৬. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিকে অয়েল লেভেলটি আপার লেভেল ও লোয়ার লেভেল চিহ্নগুলির মধ্যে রয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
৭. নিরাপদে ওয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।



ইঞ্জিন ওয়েল পূর্ণ করা

যদি ইঞ্জিন অয়েল লোয়ার লেভেল চিহ্নের নীচে বা কাছাকাছি হয় তবে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল দিয়ে পূর্ণ করা।

► পৃ. ৪৪, ► পৃ. ৯৪

১. অয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক রিমুভ করুন। আপার লেভেল চিহ্নে না পৌঁছানো পর্যন্ত প্রস্তাবিত ওয়েল পূর্ণ করুন।

- অয়েল লেভেল পরীক্ষা করার সময় আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার কেন্দ্রস্থলে রাখুন।
- আপার লেভেল চিহ্নের উপরে অতিরিক্ত ফিলিং করবেন না।
- অয়েল ফিলার খোলার সময় কোন বস্তু প্রবেশ না করে তা নিশ্চিত করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

২. নিরাপদে ওয়েল ফিল ক্যাপ / ডিপস্টিক পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

অয়েল দিয়ে ওভারফিলিং করা বা অপরিপূর্ণ ওয়েল দিয়ে কাজ করা আপনার ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। ভিন্ন ব্র্যান্ড এবং গ্রেডের ওয়েল মিশ্রিত করবেন না। এগুলি লুব্রিকেশন এবং ক্লাচ অপারেশনকে প্রভাবিত করতে পারে।

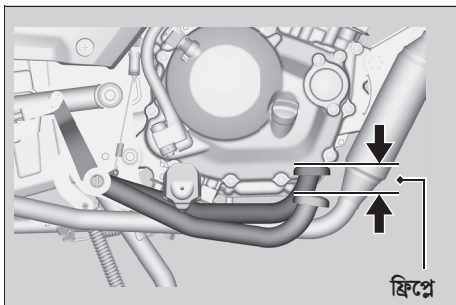
প্রস্তাবিত ওয়েল এবং ওয়েল নির্বাচন নির্দেশিকাগুলির জন্য, "মেইনটেনেন্স এর মৌলিক বিষয়গুলি" দেখুন। ► পৃ. ৪৪

রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে ইন্সপেকশন

১. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
২. ব্রেক ধরার আগে পিছনের ব্রেক প্যাডেলটি যে দূরত্বটি চলে তা পরিমাপ করুন।

ব্রেক প্যাডেলের শীর্ষে ফ্রিপ্পে:

২০-৩০ মিমি (০.৮-১.২ ইঞ্চি)



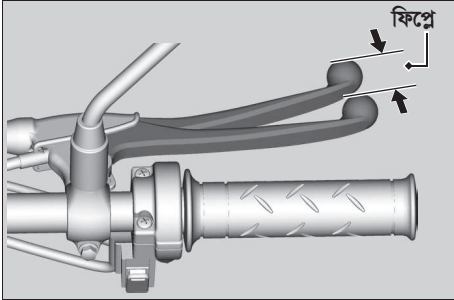
ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

ফ্রন্ট ব্রেক লিভার ফ্রিপ্পে ইন্সপেকশন

১. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
২. ব্রেক ধরার আগে সামনের ব্রেক লিভারটি যে দূরত্বটি চলে তা পরিমাপ করুন।

ব্রেক লিভারের শীর্ষে ফ্রিপ্পে:

১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি)



কিঙ্ক বা ক্ষয় এর লক্ষণগুলির জন্য ব্রেক কেবলটি পরীক্ষা করুন। যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে এভেইলেবল ক্যাবল লুব্রিকেট দিয়ে ক্যাবলটি লুব্রিকেট করুন। ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

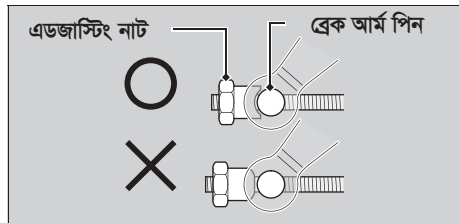
ব্রেকস ► ফ্রন্ট ব্রেক লিভার এবং রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

ফ্রন্ট ব্রেক লিভার এবং রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

BA, CO টাইপ

সামনের ব্রেক লিভার এবং রিয়ার ব্রেক প্যাডেলের ফ্রিপ্পেটি সামঞ্জস্য করুন এবং সামনের চাকাটি সামনের ব্রেকের ক্রম অনুসারে সোজা সামনের দিকে নির্দেশ করুন এবং তারপরে পিছনের ব্রেক।

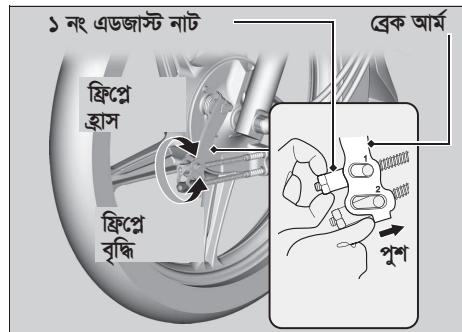
ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করার সময় অ্যাডজাস্টিং নাট এর কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনে বসে আছে তা নিশ্চিত করুন।



যদি এই পদ্ধতিতে সঠিক সমন্বয় পাওয়া না যায় তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

১. ব্রেক আর্ম দৃঢ়ভাবে চাপ দেওয়ার সময় এক নম্বর অ্যাডজাস্টিং নাটটি একবারে অর্ধ-টার্নে ঘুরিয়ে দিন। অ্যাডজাস্টিং নাট ঘড়ির কাটা বরাবর ঘুরানোর পর (কম ফ্রিপ্পেতে) হাত দিয়ে যতক্ষণ নাট না ঘুরে ততক্ষণ পর্যন্ত সামনের ব্রেক লিভারের ফ্রিপ্পে চেক করুন।

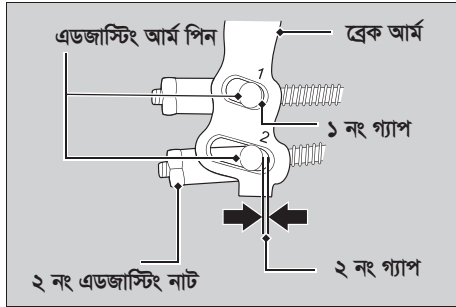
- যদি সামনের ব্রেক লিভারের ফ্রিপ্পে নির্দিষ্ট সীমার বাইরে থাকে তবে নম্বর ১ অ্যাডজাস্টিং নাটটি ঘুরিয়ে ফ্রিপ্পেটি পুনরায় করুন



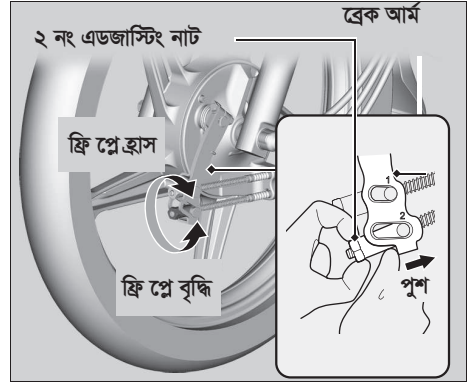
২. পিছনের ব্রেক আর্মকে ধাক্কা না দিয়ে, নং ২ অ্যাডজাস্টিং নাট সামঞ্জস্য করুন যাতে ১ এবং ২ নম্বরের জন্য ব্রেক আর্ম এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে গ্যাপগুলি নিম্নরূপ হয়:

এক নম্বরের গ্যাপ: কোনো গ্যাপ নেই

দুই নম্বরের গ্যাপ: প্রায় ১ মিমি (০.০৪ ইঞ্চি)

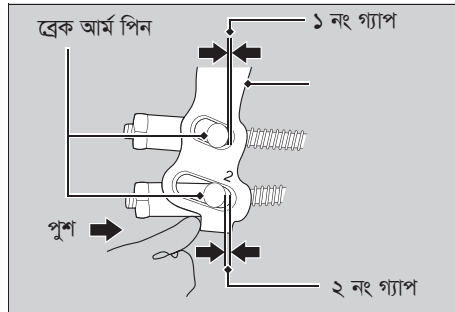


- ২ নং অ্যাডজাস্টিং নাট সামঞ্জস্য করতে, ব্রেক আর্ম দৃঢ়ভাবে চাপ দেওয়ার সময় একবারে ২ নম্বর অ্যাডজাস্টিং নাট অর্ধেক টার্ন ঘুরান।

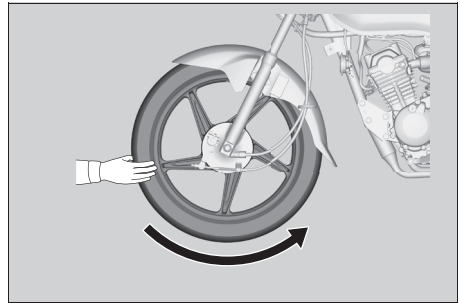


ব্রেকস ► ফ্রন্ট ব্রেক লিভার এবং রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

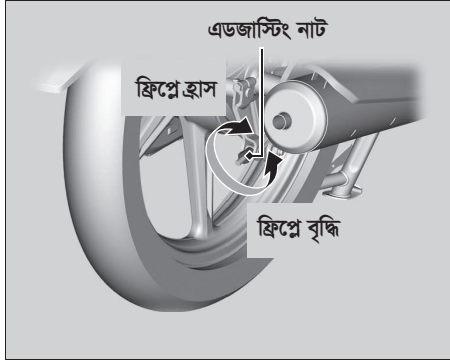
৩. সামনের ব্রেক আর্মটি চাপ দেওয়ার সময়, নিশ্চিত করুন যে ১ এবং ২ নম্বরের ব্রেক আর্ম এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে একটি গ্যাপ রয়েছে।



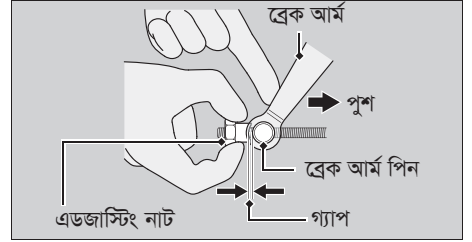
৪. ব্রেক কয়েকবার প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক লিভার এবং প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।



৫. পিছনের ব্রেক প্যাডেলের ফ্রিপ্পেটি একবারে আধা-টার্ন দিয়ে পিছনের ব্রেক অ্যাডজাস্ট করে সামঞ্জস্য করুন।

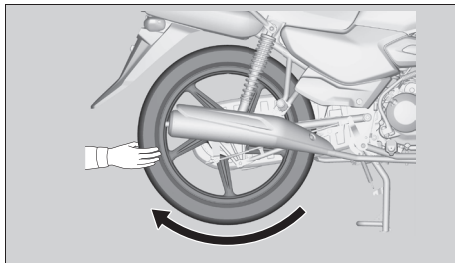


৬. পিছনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে গ্যাপ রয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য ব্রেক আর্মটি পুশ করুন।



৭. বেশ কয়েকবার ব্রেক প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

ব্রেকস ► রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা



সামঞ্জস্য করার পরে, ব্রেক প্যাডেলের ফ্রিপ্পে নিশ্চিত করুন।

নোটিশ

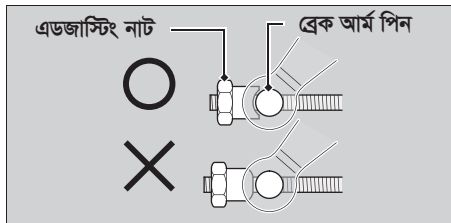
অ্যাডজাস্টারটিকে তার স্বাভাবিক সীমার বাইরে ঘুরাবেন না।

ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

BA, CO টাইপ ব্যতীত

ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করার সময় অ্যাডজাস্টিং নাট কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনে বসে আছে তা নিশ্চিত করুন।



যদি এই পদ্ধতিতে সঠিক সমন্বয় পাওয়া না যায় তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

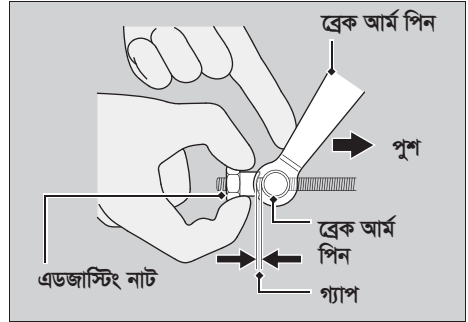
ব্রেকস ► রিয়ার ব্রেক প্যাডেল ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

১. পিছনের ব্রেকটি একবারে অর্ধ-টার্ন ঘুরিয়ে সামঞ্জস্য করুন।



২. ব্রেকটি বেশ কয়েকবার প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক প্যাডেল ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

৩. পিছনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে গ্যাপ রয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য ব্রেক আর্মটি পুশ করুন।



সামঞ্জস্য করার পরে, ব্রেক প্যাডেলের ফ্রিপ্পে নিশ্চিত করুন। ব্রেক রড, ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

নোটিশ

অ্যাডজাস্টারটিকে তার স্বাভাবিক সীমার বাইরে ঘুরাবেন না।

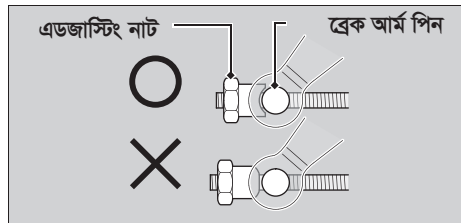
ব্রেকস ▶ ফ্রন্ট ব্রেক লিভার ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

ফ্রন্ট ব্রেক লিভার ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

BA, CO টাইপ ব্যতীত

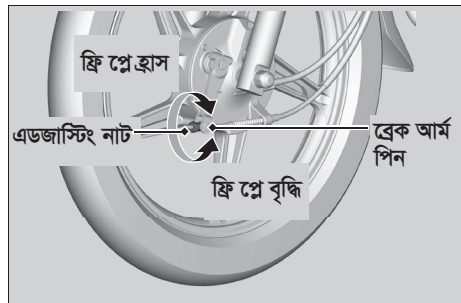
ব্রেক লিভারের ফ্রিপ্পেটি সামনের চাকাটি সোজা সামনে নির্দেশ করে সামঞ্জস্য করুন।

ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করার সময় অ্যাডজাস্টিং নাটটি কাট-আউটটি ব্রেক আর্ম পিনে বসে আছে তা নিশ্চিত করুন।



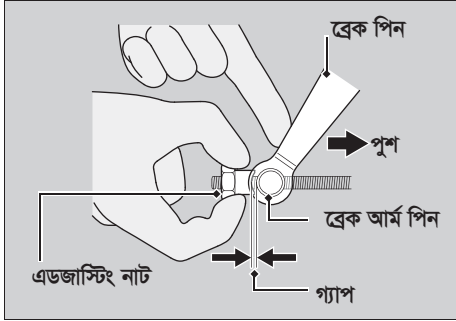
যদি এই পদ্ধতিতে সঠিক সমন্বয় পাওয়া না যায় তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

১. সামনের ব্রেকটি একবারে অর্ধ-টার্ন ঘুরিয়ে করে সামঞ্জস্য করুন।



২. বেশ কয়েকবার ব্রেক প্রয়োগ করুন এবং ব্রেক লিভার ছাড়ার পরে ফ্রি হুইল রোটেশন পরীক্ষা করুন।

৩. সামনের ব্রেক অ্যাডজাস্টিং নাট এবং ব্রেক আর্ম পিনের মধ্যে গ্যাপ আছে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য ব্রেক আর্মটি পুশ করুন।



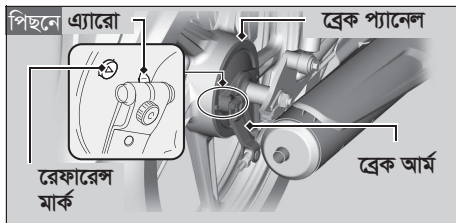
সমন্বয়ের পরে, ব্রেক লিভারের ফ্রিপ্পে নিশ্চিত করুন।
ব্রেক আর্ম, স্প্রিং এবং ফাস্টনার ভাল অবস্থায় রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

নোটিশ

অ্যাডজাস্টারটিকে তার স্বাভাবিক সীমার বাইরে ঘুরাবেন না।

ব্রেক সুক্ষ্ম পরীক্ষা করা

সামনের এবং পিছনের ব্রেকটি একটি ব্রেক ওয়্যার ইন্ডিকেটর দিয়ে সজ্জিত।



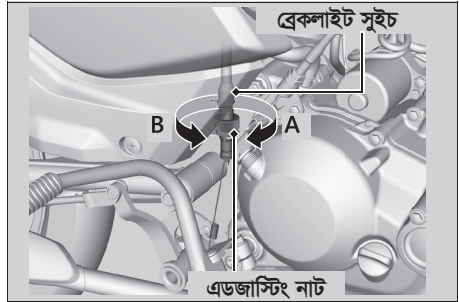
যখন ব্রেক প্রয়োগ করা হয়, ব্রেক আর্মের সাথে সংযুক্ত একটি তীর ব্রেক প্যানেলে একটি রেফারেন্স চিহ্নের দিকে চলে যায়। যদি তীরটি ব্রেকের সম্পূর্ণ প্রয়োগে রেফারেন্স চিহ্নের সাথে সারিবদ্ধ হয় তবে ব্রেক সু অবশ্যই প্রতিস্থাপন করতে হবে। এই সার্ভিসটির জন্য ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

যখন ব্রেক সার্ভিসিং এর প্রয়োজন হয়, আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। শুধুমাত্র হোন্ডা জেনুইন পার্টস বা তাদের সমতুল্য ব্যবহার করুন।

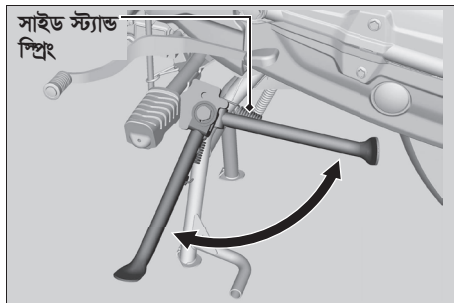
ব্রেকলাইট সুইচ সামঞ্জস্য করা

ব্রেকলাইট সুইচের অপারেশন পরীক্ষা করুন।

ব্রেকলাইট সুইচটি ধরে রাখুন এবং যদি সুইচটি খুব দেরিতে কাজ করে তবে অ্যাডজাস্টিং নাটটি A দিকে ঘুরিয়ে দিন, বা সুইচটি খুব তাড়াতাড়ি কাজ করলে নাটটি B দিকে ঘুরিয়ে দিন।



সাইড স্ট্যান্ড চেক করা



১. সাইড স্ট্যান্ডটি মসৃণভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি সাইড স্ট্যান্ডটি শক্ত বা অনমনীয় হয় তবে পিভট অঞ্চলটি পরিষ্কার করুন এবং পরিষ্কার গ্রিস দিয়ে পিভট বোল্টটি লুব্রিকেট করুন।
২. স্প্রিং ড্যামেজ হয়েছে কিনা না বা টেনশন (টান) কমেছে কিনা চেক করুন।

ইসপেক্টিং ড্রাইভ চেইন স্প্লেক

চেইন বরাবর বেশ কয়েকটি পয়েন্টে ড্রাইভ চেইন স্প্লেক পরীক্ষা করুন। যদি স্প্লেক সমস্ত পয়েন্টে স্থির না থাকে তবে কিছু লিঙ্ক আটকে থাকতে পারে।

চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা ইসপেকশন করান।

১. ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে শিফট করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
২. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।



৩. ইসপেকশন হোল ক্যাপ অপসারণ করুন।

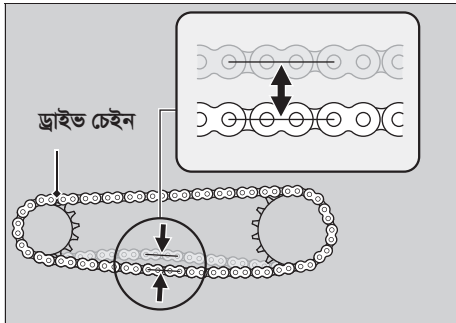
ড্রাইভ চেইন ► ইস্পেক্টিং ড্রাইভ চেইন শ্লেক

৪. আপনার আঙুল দিয়ে ড্রাইভ চেইনটি উপরে এবং নীচে সরান।

ড্রাইভ চেইন শ্লেক:

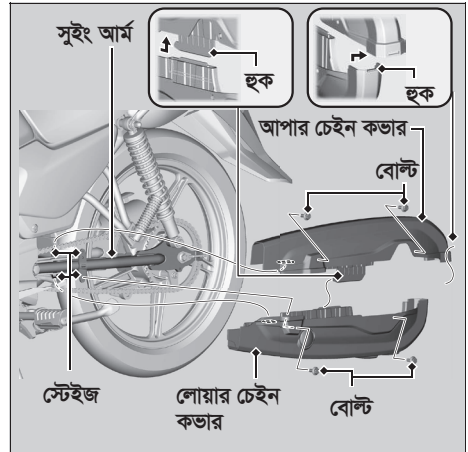
২০-৩০ মিমি (০.৮-১.২ ইঞ্চি)

► শ্লেক ৫০ মিমি (২.০ ইঞ্চি) অতিক্রম করলে আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।



৫. পিছনের চাকাটি ঘুরিয়ে নিন এবং চেইনটি মসৃণভাবে ঘুরছে কিনা তা পরীক্ষা করুন

৬. বোল্টগুলি সরিয়ে চেইন কভারগুলি রিমুভ করুন।



৭. স্প্রিংগুলি পরীক্ষা করুন। ► পৃ. ৪৫

৮. ড্রাইভ চেইন পরিষ্কার এবং লুব্রিকেট করুন।

► পৃ. ৪৬

৯. উপরের চেইন কভারের ছিদ্র এবং সন্নিবেশগুলি সুইং আর্ম হোল ও স্টেস এর সাথে মিলিয়ে নিন।
১০. উপরের চেইন কভার ধরে রাখতে অস্থায়ীভাবে ২ বোল্ট শক্ত করুন।
১১. উপরের এবং নীচের চেইন কভারের সন্নিবেশগুলি সুইং আর্ম দিয়ে ফিট করুন
► বডি কিছুটা বাইরে থাকবে এবং ভাসমান মতো প্রদর্শিত হবে।
১২. নীচের চেইন কভারটি পিছনে স্লাইড করুন এবং লুকটি সন্নিবেশ করুন।
১৩. সমস্ত লুক ঢোকানো হয়েছে কিনা তা দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন।
১৪. মোটরসাইকেলকে ডান দিকে ঘুরান ও চেক করুন।
১৫. উপরের এবং নীচের চেইন কভারের বোল্টগুলি শক্ত করুন।

টর্ক: ১২ N·m (১.২ kgf·m , ৯ lbf·ft)

১৬. ইন্সপেকশন হোল ক্যাপ ইনস্টল করুন।

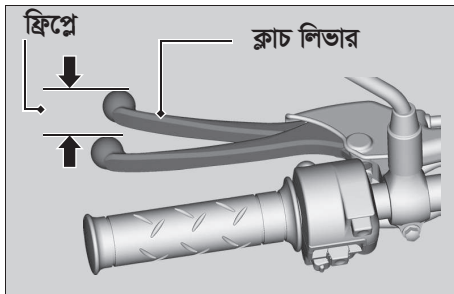
ক্লাচ চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে পরীক্ষা করুন।

ক্লাচ লিভারে ফ্রিপ্পে:

১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি)



কিঙ্ক বা ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য ক্লাচ কেবলটি পরীক্ষা করুন। যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

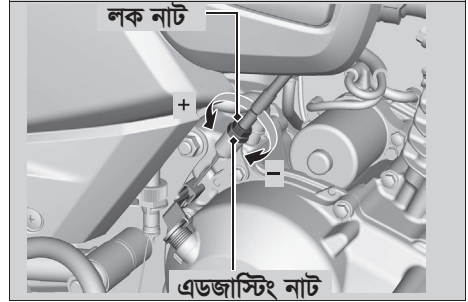
অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ কেবল লুব্রিকেট দিয়ে ক্লাচ কেবলটি লুব্রিকেট করুন।

নোটিশ

অনুপযুক্ত ফ্রিপ্পে সমন্বয় অকাল ক্লাচ ক্ষয়ের কারণ হতে পারে।

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে সামঞ্জস্য করা

১. লক নাট টিলা করুন।
২. ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে ১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি) না হওয়া পর্যন্ত এডজাস্টিং নাট ঘুরান।
৩. লক নাট শক্ত করুন এবং ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে পরীক্ষা করুন।
৪. ইঞ্জিন চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি টেনে আনুন এবং গিয়ারে স্থানান্তর করুন। নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিনটি থেমে না যায় এবং মোটরসাইকেলটি নড়বড়ে না হয়। ধীরে ধীরে ক্লাচ লিভারটি ছেড়ে দিন এবং থ্রটলটি খুলুন। আপনার মোটরসাইকেলটি মসৃণভাবে চলতে হবে এবং ধীরে ধীরে গতি বাড়ানো উচিত।



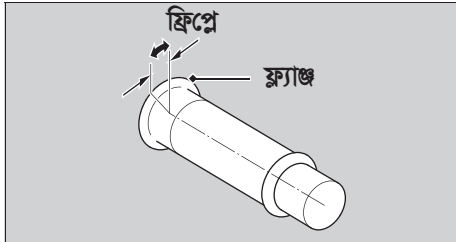
যদি সঠিক সমন্বয় পাওয়া না যায় বা ক্লাচটি সঠিকভাবে কাজ না করে তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

থ্রটল চেক

ইঞ্জিন বন্ধ করার সাথে সাথে, থ্রটলটি সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে পুরোপুরি বন্ধ থেকে পুরোপুরি খোলা পর্যন্ত মসৃণভাবে ঘোরে কিনা তা পরীক্ষা করুন এবং থ্রটল ফ্রিপ্পে সঠিক কিনা চেক করুন। যদি থ্রটলটি মসৃণভাবে না চলে বা স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ না হয় বা কেবলটি ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে আপনার ডিলার দ্বারা মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

থ্রটল গ্রিপ ফ্ল্যাঞ্জ এ ফ্রিপ্পে:

০-৮.৩ মিমি (০.০ - ০.৩৩ ইঞ্চি)



ট্রাবলশুটিং

ইঞ্জিন চালু না হলে	৭৬
টায়ার পাঞ্চার	৭৭
বৈদ্যুতিক সমস্যা	৭৮
ব্যাটারি বসে যায়	৭৮
পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব	৭৮
পুড়ে যাওয়া ফিউজ	৮১

স্টার্টার মোটর কাজ করে কিন্তু ইঞ্জিন স্টার্ট হয় না

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন। ➤ পৃ. ২৬
- ফ্যুয়েল ট্যাঙ্কে গ্যাসোলিন আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।

স্টার্টার মোটর কাজ না করলে

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন। ➤ পৃ. ২৬
- পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা চেক করুন। ➤ পৃ. ৮১
- আলগা ব্যাটারি সংযোগ (➤ পৃ. ৫১) বা ব্যাটারী ক্ষয় (➤ পৃ. ৪২) আছে কিনা চেক করুন।
- ব্যাটারির অবস্থা পরীক্ষা করুন। ➤ পৃ. ৭৮

যদি সমস্যাটি অব্যাহত থাকে তবে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করান।

টায়ার পাঞ্চার

একটি পাঞ্চার মেরামত করা বা একটি চাকা অপসারণ এর জন্য বিশেষ সরঞ্জাম এবং প্রযুক্তিগত দক্ষতা প্রয়োজন। আমরা আপনাকে আপনার ডিলার দ্বারা সম্পাদিত এই ধরনের সার্ভিস নেওয়ার পরামর্শ দিই। জরুরী মেরামতের পরে, সর্বদা আপনার ডিলার দ্বারা টায়ারটি ইন্সপেকশন / প্রতিস্থাপন করুন।

টিউব মেরামত এবং প্রতিস্থাপন

যদি কোনও টিউব পাঞ্চার বা ক্ষতিগ্রস্ত হয় তবে আপনার যত তাড়াতাড়ি সম্ভব এটি প্রতিস্থাপন করা উচিত। মেরামত করা একটি টিউবের নতুনটির মতো একই নির্ভরযোগ্যতা নাও থাকতে পারে এবং আপনি রাইডিং করার সময় এটি অচল হতে পারে।

আপনার যদি কোনও টিউব প্যাচ করে বা অ্যারোসোল সিল্যান্ট ব্যবহার করে অস্থায়ী মেরামত করার প্রয়োজন হয় তবে কম গতিতে সাবধানে চালান এবং পুনরায় চালানোর আগে টিউবটি প্রতিস্থাপন করুন।

যখনই কোনও টিউব প্রতিস্থাপন করা হয়, টায়ারটি বর্ণিত হিসাবে সাবধানে ইন্সপেকশন করা উচিত।

⚠ সতর্কতা

অস্থায়ী টায়ার বা টিউব মেরামত দিয়ে আপনার মোটরসাইকেল চালানো ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে। যদি অস্থায়ী মেরামত ব্যর্থ হয় তবে আপনি ক্র্যাশ করতে পারেন এবং গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

যদি আপনাকে অস্থায়ী টায়ার বা টিউব মেরামত করে সাথে রাইড করতে হয় তবে ধীরে ধীরে এবং সাবধানে রাইড করুন এবং টায়ার বা টিউব প্রতিস্থাপন না হওয়া পর্যন্ত ৫০ কিমি / ঘন্টা (৩০ মাইল) অতিক্রম করবেন না।

ব্যাটারি বসে যায়

মোটরসাইকেলের ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করে ব্যাটারি চার্জ করুন।

চার্জ দেওয়ার আগে মোটরসাইকেল থেকে ব্যাটারি সরিয়ে ফেলুন।

অটোমোবাইল-টাইপ ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করবেন না, কারণ এগুলি মোটরসাইকেলের ব্যাটারি অতিরিক্ত গরম করতে পারে এবং স্থায়ী ক্ষতি করতে পারে। রিচার্জ করার পরে যদি ব্যাটারি পুনরুদ্ধার না হয় তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

নোটিশ

অটোমোবাইল ব্যাটারি ব্যবহার করে তাৎক্ষণিক স্টার্ট শুরু করা আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে এবং এটি সুপারিশ করা হয় না।

পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব

পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব প্রতিস্থাপন করতে নীচের পদ্ধতিটি অনুসরণ করুন।

ইগনিশন সুইচটি অফ বা লক অবস্থানে ঘুরান।

এটি প্রতিস্থাপনের আগে বাল্বটিকে শীতল হতে দিন।

উল্লিখিত বাল্বগুলি ব্যতীত অন্য কোনও বাল্ব ব্যবহার করবেন না।

রাইডিং করার আগে সঠিক অপারেশনের জন্য প্রতিস্থাপন বাল্বটি পরীক্ষা করুন।

লাইট বাল্ব ওয়াটেজের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।

▶ পৃ. ৯৪

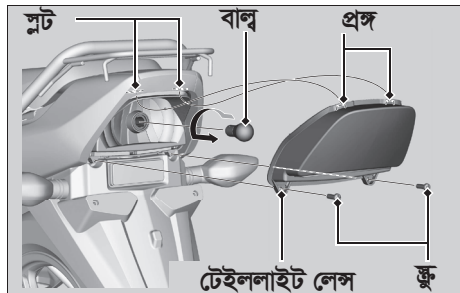
হেডলাইট বাল্ব



১. হেডলাইট কেসটি রিমুভ করুন। ➡ পৃ. ৫২
২. রাবারের ডাস্ট কভার রিমুভ করুন।
৩. পিনটি নীচে টিপুন এবং বাল্বটি না ঘুরিয়ে টান দিন।
৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমটিতে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টস ইনস্টল করুন।
► "TOP" মার্ক উপরে রেখে ডাস্ট কভার ইন্সটল করুন।

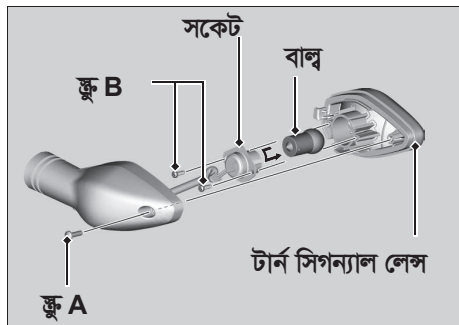
আপনার আঙ্গুল দিয়ে কাঁচের পৃষ্ঠস্পর্শ করবেন না। আপনি যদি আপনার খালি হাত দিয়ে বাল্বটি স্পর্শ করেন তবে অ্যালকোহল ভেজানো আর্দ্র কাপড় দিয়ে এটি পরিষ্কার করুন।

ব্রেকলাইট/টেইললাইট বাল্ব



১. স্ক্রুগুলি রিমুভ করুন।
২. স্লট গুলি থেকে প্রোথগুলি সরিয়ে টেইললাইট লেন্সটি রিমুভ করুন।
৩. বাল্বটি সামান্য প্রেস করুন এবং এটি ঘড়ির কাটার বিপরীত দিক বরাবর ঘুরিয়ে দিন।
৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমটিতে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টস ইনস্টল করুন।
► লেন্স প্যাকিং টি আবার জায়গায় রাখার পরে, টেইললাইট লেন্স ইনস্টল করুন।

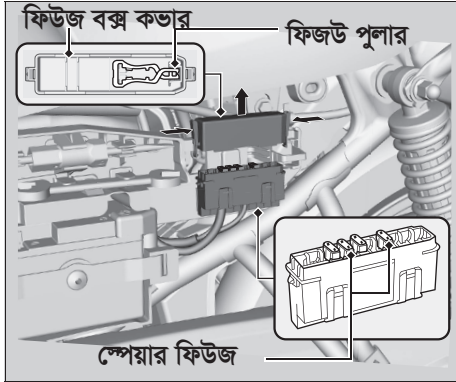
ফ্রন্ট/রিয়ার টার্ন সিগন্যাল বাল্ব



১. স্ক্রু A রিমুভ করুন।
২. টার্ন সিগন্যাল লেন্স এবং লেন্স প্যাকিং রিমুভ করুন।
৩. স্ক্রু B রিমুভ করুন।
৪. বাল্বটি সামান্য টিপুন এবং এটি ঘড়ির কাটার বিপরীত দিক বরাবর ঘুরিয়ে দিন।
৫. রিমুভালের বিপরীত ক্রমটিতে একটি নতুন বাল্ব এবং পার্টস ইনস্টল করুন।

পুড়ে যাওয়া ফিউজ

ফিউজ হ্যান্ডেল করার আগে, “ফিউজ ইন্সপেকশন ও প্রতিস্থাপন” দেখুন। ► পৃ. ৪৪



ফিউজ বক্সের ফিউজ

১. বাম পাশের কভারটি রিমুভ করুন। ► পৃ. ৫৩
২. ফিউজ বক্সটি খুলুন।
৩. ফিউজ বক্স কভারের বিপরীত দিকে সরবরাহ করা ফিউজ পুলা দিয়ে ফিউজগুলি একে একে টেনে আনুন এবং পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা পরীক্ষা করুন। সর্বদা একই রেটিং এর একটি স্পেয়ার ফিউজ দিয়ে একটি পুড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।
৪. রিমুভালের বিপরীত দিকে প্যাটস গুলি পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

যদি কোনও ফিউজ বারবার অচল হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক সমস্যা রয়েছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করান।

তথ্যসমূহ

কী	৮৩
ইন্সট্রুমেন্টস, কন্ট্রোল ও অন্যান্য ফিচার্স	৮৩
আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন	৮৪
আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা	৮৭
আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন	৮৮
আপনি এবং পরিবেশ	৮৮
সিরিয়াল নম্বর	৯০
ক্যাটালিটিক কনভার্টার	৯১

কী

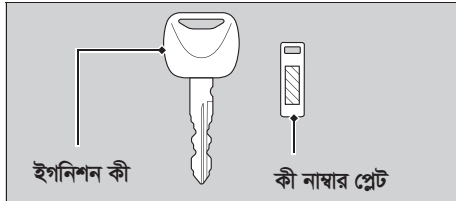
ইগনিশন কী

কী নম্বর প্লেটের সাথে প্রদত্ত কী নম্বরটি রেকর্ড করতে ভুলবেন না। একটি নিরাপদ স্থানে অতিরিক্ত কী এবং কী নম্বর স্টোর করুন।

ডুপ্লিকেট তৈরি করতে, আপনার ডিলারের কাছে অতিরিক্ত কী বা কী নম্বরটি নিয়ে যান।

আপনি যদি সকল ইগনিশন কী ও কী নম্বর হারিয়ে ফেলেন তবে কী নম্বর বের করার জন্য সম্ভবত আপনার ডিলার দ্বারা ইগনিশন কী এসেম্বলি রিমুভ করতে হবে।

একটি মেটাল কী হোল্ডার ইগনিশন সুইচের আশেপাশে ক্ষতির কারন হতে পারে।



ইন্সট্রুমেন্টস, কন্ট্রোল ও অন্যান্য ফিচার্স

ইগনিশন সুইচ

ইঞ্জিন বন্ধ করে ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে রেখে দিলে ব্যাটারি ড্রেন করবে।

মোটরসাইকেল চালানোর সময় চাবি ঘুরিয়ে দেবেন না।

ওডোমিটার

ওডোমিটার মাইলেজ ৯৯,৯৯৯.৯ অতিক্রম করলে ওডোমিটারটি ০ এ পুনরায় সেট হয়।

ডকুমেন্ট ব্যাগ

ওনার্স ম্যানুয়াল, রেজিস্ট্রেশন, ইনসিওরেন্স ডকুমেন্ট বাম সাইড কভারের পেছনে প্লাস্টিক ব্যাগ এ স্টোর করা যেতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন

আপনার হোন্ডার দীর্ঘায়ু নিশ্চিত করার জন্য ঘন ঘন পরিষ্কার এবং পলিশ করা গুরুত্বপূর্ণ। একটি পরিষ্কার যানবাহন সম্ভাব্য সমস্যাগুলি সনাক্ত করা সহজ করে তোলে। এছাড়াও, কাদা এবং ধূলিকণা সামনের ফর্ক ক্ষয়কে ত্বরান্বিত করতে পারে এবং অয়েল লিকেজ হতে পারে। উপকূলীয়, দূষিত রাস্তা, কাদা বা ধুলোবালিযুক্ত রাস্তায় চলার পরে সর্বদা আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

ধোয়া

ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ তাপমাত্রার পার্টস ধোয়ার আগে শীতল হতে দিন।

১. আলগা ময়লা অপসারণের জন্য একটি লো প্রেসার গার্ডেন হোস ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
২. প্রয়োজনে রাস্তার ময়লা দূর করতে হালকা ক্লিনারসহ স্পঞ্জ বা নরম তোয়ালে ব্যবহার করুন।
 - ▶ হেডলাইট লেন্স, প্যানেল এবং অন্যান্য প্লাস্টিকের উপাদানগুলি স্ক্র্যাচ এড়ানোর জন্য অতিরিক্ত যত্ন সহকারে পরিষ্কার করুন।

এয়ার ক্লিনার, মাফলার এবং বৈদ্যুতিক অংশগুলিতে পানি নির্দেশ করা এড়িয়ে চলুন।

৩. প্রচুর পরিমাণে পরিষ্কার পানি দিয়ে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং একটি নরম, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।
৪. মোটরসাইকেল শুকিয়ে যাওয়ার পরে, যে কোন মুভিং পার্টস লুব্রিকেট করুন।
 - ▶ ব্রেক বা টায়ারে কোনও লুব্রিকেন্ট ছড়িয়ে না পড়ে তা নিশ্চিত করুন। অয়েল দ্বারা দূষিত ব্রেক ডিস্ক, প্যাড, ড্রাম বা সু ব্রেকিং কার্যকারিতা ব্যাপকভাবে হ্রাস পাবে এবং ক্র্যাশ হতে পারে।
৫. অবিলম্বে ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। ক্ষয় রোধ করতে মোমের একটি কোট প্রয়োগ করুন।
৬. ডিটারজেন্ট বা রাসায়নিক দ্রব্য ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ এগুলি আপনার মোটরসাইকেলটি ধাতব, রঙ এবং প্লাস্টিকের ক্ষতি করতে পারে।
 - টায়ার এবং ব্রেক এ মোম এর প্রলেপ না পরে খেয়াল রাখুন।
 - ▶ যদি আপনার মোটরসাইকেলের কোনও ম্যাট রং করা অংশ থাকে তবে ম্যাট রং করা পৃষ্ঠে মোমের কোট প্রয়োগ করবেন না।

ধোয়ার সতর্কতা

ধোয়ার সময় এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- হাই প্রেসার ওয়াশার ব্যবহার করবেন না।
 - ▶ হাই প্রেসার ওয়াটার কিনার মুভিং ও বৈদ্যুতিক পার্টস এর ক্ষতি করে তাদের ব্যবহারের অনুপোষগী করে তুলতে পারে।
 - ▶ এয়ার ইনটেক দিয়ে পানি কার্বুরেটরে যেতে পারে এবং / অথবা এয়ার ক্লিনারে প্রবেশ করতে পারে।
- মাফলারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ মাফলারের পানি স্টার্টিং হওয়া রোধ করতে পারে এবং মাফলারে মরিচা সৃষ্টি করে।
- ব্রেক শুকিয়ে নিন:
 - ▶ পানি ব্রেকিং কার্যকারিতাকে বিরূপভাবে প্রভাবিত করে। ধোয়ার পরে, শুকানোর জন্য বিরতিহীনভাবে কম গতিতে ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন।
- বাম দিকের কভারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ বাম দিকের কভারে থাকা পানি আপনার ডকুমেন্ট এবং অন্যান্য জিনিসপত্রের ক্ষতি করতে পারে।
- এয়ার ক্লিনারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ এয়ার ক্লিনারের পানি ইঞ্জিনটি চালু হতে বাধা দিতে পারে

- হেডলাইটের কাছে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ হেডলাইটের ভিতরের লেন্সটি ধোয়ার পরে বা বৃষ্টিতে চালানোর সময় সাময়িকভাবে কুয়াশা হতে পারে। এটি হেডলাইট ফাংশনকে প্রভাবিত করে না।
 - ▶ হেডলাইটের অভ্যন্তরে যে কোনও ঘনীভবন হেডলাইট (গুলি) দিয়ে ইঞ্জিন চালানোর কয়েক মিনিট পরে বিলুপ্ত হওয়া উচিত।
- যাইহোক, আপনি যদি লেন্সের অভ্যন্তরে প্রচুর পরিমাণে পানি জমে থাকতে দেখেন তবে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করান।
- মোম বা পলিশিং ব্যবহার করবেন না
 - ▶ ম্যাট রং করা পৃষ্ঠাগুলি পরিষ্কার করতে একটি নরম কাপড় বা স্পঞ্জ, প্রচুর পরিমাণে পানি এবং একটি হালকা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। নরম পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

অ্যালুমিনিয়াম উপাদান

অ্যালুমিনিয়াম ময়লা, কাদা বা রাস্তার লবণের সংস্পর্শ থেকে ক্ষয় হবে। অ্যালুমিনিয়ামের অংশগুলি নিয়মিত পরিষ্কার করুন এবং স্ক্র্যাচ এড়াতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- শক্ত ব্রাশ, স্টিল উল বা ঘর্ষণযুক্ত ক্লিনার ব্যবহার করবেন না।
- বিধিনিষেধের বিরুদ্ধে রাইডিং বা স্ক্র্যাপিং এড়িয়ে চলুন।

প্যানেল

স্ক্র্যাচ এবং দাগ রোধ করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- নরম স্পঞ্জ এবং প্রচুর পরিমাণে পানি ব্যবহার করে আলতো করে ধুয়ে ফেলুন।
- জেদি দাগ দূর করতে মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন এবং প্রচুর পরিমাণে পানি দিয়ে ভালকরে ধুয়ে ফেলুন।
- ইস্ট্রুমেন্টস, প্যানেল বা হেডলাইটে পেট্রল বা ডিটারজেন্ট ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।

এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার

যদি এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয় তবে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ঘর্ষণকারী রান্নাঘর পরিষ্কার এর যৌগ ব্যবহার করবেন না। নিকশান পাইপ এবং মাফলারে রং করা পৃষ্ঠটি পরিষ্কার করতে একটি মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। আপনার এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয়েছে কিনা তা আপনি যদি নিশ্চিত না হন তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

ফ্রন্ট/ ফর্ক

কাদা এবং ধূলিকণা সামনের ফর্ক এর ক্ষয় ত্বরান্বিত করতে পারে এবং অয়েল লিকেজ হতে পারে।

স্ক্র্যাচিং এড়ানোর জন্য, দয়া করে নিম্নলিখিত পদ্ধতি যত্ন সহকারে অবলম্বন করুন।

- নরম স্পঞ্জ এবং প্রচুর পরিমাণে পানি ব্যবহার করে আলতো করে ধুয়ে ফেলুন।
- জেদি দাগ দূর করতে পাতলা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন এবং প্রচুর পরিমাণে পানি দিয়ে ভালকরে ধুয়ে ফেলুন।

আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা

আপনি যদি আপনার মোটরসাইকেলটি বাইরে স্টোর করেন তবে আপনার একটি পূর্ণ-বড়ী কভার ব্যবহার করার বিষয়টি বিবেচনা করা উচিত।

আপনি যদি বর্ধিত সময়ের জন্য রাইডিং না করেন তবে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- আপনার মোটরসাইকেল ধুয়ে ফেলুন এবং সমস্ত রং করা পৃষ্ঠগুলি মোমের প্রলেপ দিন (ম্যাট রং করা পৃষ্ঠগুলি ব্যতীত)। মরিচা-প্রতিরোধকারী অয়েল দিয়ে ক্রোমের টুকরোগুলি কোট করুন।
- ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। 🛠️ পৃ. ৪৫
- আপনার মোটরসাইকেলটিকে তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন এবং একটি ব্লক স্থাপন করুন যাতে উভয় টায়ার মাটি থেকে দূরে থাকে।
- বৃষ্টির পরে, বডি কভারটি সরিয়ে ফেলুন এবং মোটরসাইকেলটি শুকিয়ে যেতে দিন।
- ডিসচার্জ রোধ করতে ব্যাটারি (🛠️ পৃ. ৫১) অপসারণ করুন। ব্যাটারিটি পুরোপুরি চার্জ করুন এবং তারপরে এটি একটি ছায়াযুক্ত, ভাল বায়ুচলাচল অঞ্চলে রাখুন।
- ▶️ আপনি যদি ব্যাটারিটি জায়গায় রেখে দেন, নেগেটিভ ⊖ টার্মিনাল খুলে রাখুন।

স্টোরেজ থেকে আপনার মোটরসাইকেল অপসারণের পরে, মেইনটেনেন্স সময়সূচী দ্বারা প্রয়োজনীয় সমস্ত মেইনটেনেন্স আইটেম গুলি পরীক্ষা করুন।

আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন

যদি আপনার মোটরসাইকেলটি পরিবহনের প্রয়োজন হয় তবে এটি একটি মোটরসাইকেল ট্রেলার বা একটি ফ্ল্যাটবেড ট্রাক বা ট্রেলারে বহন করা উচিত যার লোডিং রেম্প বা উত্তোলন প্ল্যাটফর্ম এবং মোটরসাইকেল টাই-ডাউন স্ট্র্যাপ রয়েছে। কখনই আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা দিয়ে টোকরার চেষ্টা করবেন না।

নোটিশ

আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা বা চাকা দিয়ে টোইং করা ট্রান্সমিশনের মারাত্মক ক্ষতি করতে পারে।

আপনি এবং পরিবেশ

একটি মোটরসাইকেল মালিকানা এবং চালনা উপভোগ্য হতে পারে, তবে পরিবেশ রক্ষার জন্য আপনাকে অবশ্যই আপনার ভূমিকা পালন করতে হবে।

পরিবেশ বাস্কব ক্লিনার গুলি বেছে নিন

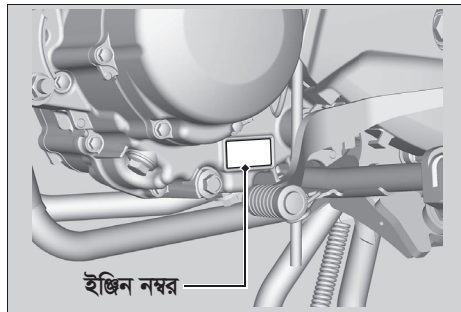
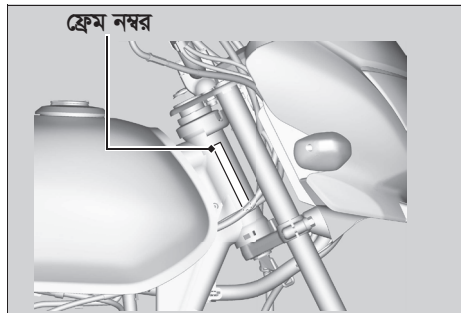
আপনার মোটরসাইকেল ধোয়ার সময় একটি বায়োডিগ্রেডেবল ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। ক্লোরোফ্লোরোকার্বন (সিএফসি) যুক্ত অ্যারোসোল স্প্রে ক্লিনারগুলি এড়িয়ে চলুন যা বায়ুমণ্ডলের প্রতিরক্ষামূলক ওজোন স্তরকে ক্ষতি করে।

বর্জ্য রিসাইকেল

অনুমোদিত পাত্রে অয়েল এবং অন্যান্য বিষাক্ত বর্জ্য রাখুন এবং তাদের রিসাইকেল সেন্টারে নিয়ে যান। আপনার এলাকায় একটি রিসাইকেল সেন্টার খুঁজে পেতে এবং কীভাবে করবেন সে সম্পর্কে নির্দেশাবলী পেতে আপনার স্থানীয় বা রাজ্য পাবলিক ওয়ার্কস বা পরিবেশগত সার্ভিস অফিসে কল করুন। পুনর্ব্যবহারযোগ্য নয় এমন বর্জ্য নিষ্পত্তি করুন। ব্যবহৃত ইঞ্জিন অয়েল আবর্জনার মধ্যে রাখবেন না বা এটি ড্রেনে বা মাটিতে ঢেলে দেবেন না। ব্যবহৃত অয়েল, গ্যাসোলিন এবং পরিষ্কারের দ্রাবকগুলিতে বিষ রয়েছে যা শ্রমিকদের ক্ষতি করতে পারে এবং পানীয় পানি, হ্রদ, নদী এবং মহাসাগরকে দূষিত করতে পারে।

সিরিয়াল নাম্বার

ফ্রেম এবং ইঞ্জিন সিরিয়াল নম্বরগুলি অনন্যভাবে আপনার মোটরসাইকেলটি সনাক্ত করে এবং আপনার মোটরসাইকেলটি নিবন্ধন করার জন্য প্রয়োজনীয়। পার্টস এর প্রতিস্থাপনের অর্ডার করার সময় এগুলিরও প্রয়োজন হতে পারে। আপনার এই নম্বরগুলি রেকর্ড করা উচিত এবং সেগুলি একটি নিরাপদ জায়গায় রাখা উচিত।



ক্যাটালিটিক কনভার্টার

BA, II BA, CO, PE, II PE টাইপ

এই মোটরসাইকেলটি একটি অক্সিডেশন ক্যাটালিটিক কনভার্টার দিয়ে সজ্জিত। ক্যাটালিটিক কনভার্টারে মূল্যবান ধাতু রয়েছে যা উচ্চ তাপমাত্রার রাসায়নিক বিক্রিয়ায় অনুঘটক হিসাবে কাজ করে যা এগজস্ট গ্যাসগুলিতে হাইড্রোকার্বন (HC) এবং কার্বন মনোক্সাইড (CO) কে নিরাপদ যৌগে রূপান্তর করে।

একটি ট্রটিয়ুম ক্যাটালিটিক কনভার্টারে বায়ু দূষণে অবদান রাখে এবং আপনার ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে। একটি প্রতিস্থাপন ইউনিট অবশ্যই একটি মূল হোল্ডা অংশ বা সমতুল্য হতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলের ক্যাটালিক কনভার্টার সুরক্ষিত করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- সর্বদা আনলিডেড গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন। লিডেড গ্যাসোলিন ক্যাটালিটিক কনভার্টারে ক্ষতি করবে।
- ইঞ্জিনভালো অবস্থায় রাখুন।
- যদি আপনার ইঞ্জিন মিসফায়ারিং হয়, ব্যাকফায়ারিং হয়, থমকে যায় বা অন্যথায় সঠিকভাবে না চলে তবে রাইডিং বন্ধ করুন এবং ইঞ্জিনটি বন্ধ করুন।

স্পেসিফিকেশনস (হোন্ডার নিজস্ব টেস্ট মোড অনুসারে)

■ মেইন কম্পোনেন্ট

সামগ্রিক দৈর্ঘ্য	১,৯৫৫ mm (৭৭.০ in)
সামগ্রিক প্রস্থ	৭৫৪ mm (২৯.৭ in)
সামগ্রিক উচ্চতা	১,০৫০ mm (৪১.৩ in)
হুইলবেস	১,২৪৫ mm (৪৯.০ in)
ন্যূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	১৬৮ mm (৬.৬ in)
কাস্টার কোণ	২৬° ০'
ট্রেইল	৮৬ mm (৩.৪ in)
কার্ব ওয়েট**	BA, CO টাইপ ৯৯ kg (২১৮ lb) Except BA, CO টাইপ ৯৭ kg (২১৪ lb)
ম্যাক্সিমাম ওয়েট ক্যাপাসিটি*	১৫০ kg (৩৩১ lb)
Except BA, II BA টাইপ	
ম্যাক্সিমাম ওয়েট	৩.০ kg (৬.৬ lb)
রেয়ার ক্যারিয়ার	
পেসেঞ্জার ক্যাপাসিটি	রাইডার ও ১ জন পেসেঞ্জার
সর্বোচ্চ টার্নিং রেডিয়াস	১.৯০ m (৬.২৩ ft)

*রাইডার, পেসেঞ্জার, লাগেজ ও এক্সেসোরিজ সহ

** অয়েল, ফুয়েল, কুল্যান্ড, ব্রেক ফ্লুইড সহ

ডিসপেন্সমেন্ট	৯৮.৯৮ cm³ (৬.০৩৮ cu-in)
বোর X স্ট্রোক	৪৭.০০০ x ৫৭.০৪৯ mm (১.৮৫০৪ x ২.২৪৬০ in)
কম্প্রেশন রেশিও	১০.০ : ১
ফুয়েল	আনলিভেড গ্যাসোলিন
ট্যাংক ক্যাপাসিটি	৯.০ L (২.৩৮ US gal, ১.৯৮ Imp gal)
ব্যাটারী	BA, II BA টাইপ ETZ4 or ATZ4L 12V-3 Ah (10 HR) BA, II BA টাইপ ব্যাতিত ETZ4 12V-3 Ah (10 HR)
গিয়ার রেশিও	১ম ৩.১৮১ ২য় ১.৭৬৪ ৩য় ১.১৯০ ৪র্থ ০.৯১৬
রিডাকশান রেশিও (প্রথম/শেষ)	৩.৭২২ / ৩.০৭১

■ সার্ভিসের তথ্য

টায়ার সাইজ	ফ্রন্ট	২.৭৫-১৭ ৪১P
	রিয়ার	৩.০০-১৭ ৫০P
টায়ার টাইপ		Bias-ply, tubeless
রিকোমনডেড টায়ার	ফ্রন্ট	MRF NYLORIB TWO
	রিয়ার	MRF NYLOGRIP TWO
টায়ারে এয়ার প্রেসার (শুধামাত্র চালক)	ফ্রন্ট	১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm ² , ২৫ psi)
	রিয়ার	২২৫ kPa (২.২৫ kgf/cm ² , ২৫ psi)
টায়ারে এয়ার প্রেসার (চালক ও যাত্রী)	ফ্রন্ট	১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm ² , ২৫ psi)
	রিয়ার	২৮০ kPa (২.৮০ kgf/cm ² , ৪১ psi)
স্পার্ক প্লাগ	(স্ট্যান্ডার্ড)	CPR7EA-৯ (NGK)
স্পার্ক প্লাগ গ্যাপ		০.৮-০.৯ mm (০.০৩-০.০৪ in)
আইডিএলই স্পিড		১,৫০০ + ১০০ rpm
ইঞ্জিন ওয়েল	হোডা ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল অয়েল এপিআই সার্ভিস ক্লাসিফিকেশন এসজে বা উচ্চতর, "এনার্জি কনজারভিং" বা "রিসোর্স কনজারভিং" হিসাবে চিহ্নিত অয়েলগুলি বাদ দিয়ে, 10W-30, জাসো টি ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড এমএ	

ড্রেইনিং পর	০.৭৫ L (০.৭৯ US qt, ০.৬৬ Imp qt)
ড্রেইনিং এবং ইঞ্জিন ওয়েল ক্যাপাসিটি	ইঞ্জিন অয়েল ফিল্টার পরিবর্তন করার পর ডিসএসেম্বলী করার পর
	০.৮০ L (০.৮৫ US qt, ০.৭০ Imp qt)
	০.৯০ L (০.৯৫ US qt, ০.৭৯ Imp qt)
প্রস্তাবিত ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট	ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেন্ট যদি উপলভ্য না হয় তবে SAE ৮০ বা ৯০ গিয়ার অয়েল ব্যবহার করুন।
ড্রাইভ চেইন ব্লাক স্ট্যান্ডার্ড ড্রাইভ চেইন	২০-৩০ mm (০.৮-১.২ in) TIDCA24H লিংকের সংখ্যা
স্ট্যান্ডার্ড স্প্রিংকেট সাইজ	১১৬ ড্রাইভ স্প্রিংকেট ড্রিভেন স্প্রিংকেট
	১৪T ৪৩T

■ বাল্ব

হেডলাইট	১২V-৩৫/৩৫W
ব্রেকলাইট/টাইলাইট	১২V-২১/৫W
ফ্রন্ট ট্রান সিগন্যাল	১২V-১০W x ২
রেয়ার ট্রান সিগন্যাল	১২V-১০W x ২

■ ফিউজ

মেইন ফিউজ	১৫ A
অন্যান্য ফিউজ	৭.৫ A

■ টর্ক স্পেসিফিকেশন

ব্যাটারি হোল্ডার বোল্ট	৯ N·m (০.৯ kgf·m, ৬.৬ lbf·ft)
বাম পাশের কভার স্ক্রু	৫ N·m (০.৫ kgf·m, ৩.৭ lbf·ft)
চেইন কভার বোল্ট	১২ N·m (১.২ kgf·m, ৯ lbf·ft)