

এই ম্যানুয়ালটিকে মোটরসাইকেলের একটি স্থায়ী অংশ হিসাবে বিবেচনা করা উচিত এবং এটি পুনরায় বিক্রি করার সময় মোটরসাইকেলের সাথে থাকা উচিত।

এই প্রকাশনাটি মুদ্রণের আগে উপলব্ধ সর্বশেষ উৎপাদন তথ্য অন্তর্ভুক্ত করে। Bangladesh Honda Pvt Ltd. কোনো নোটিশ ছাড়াই এবং কোনো বাধ্যবাধকতা ছাড়াই যেকোনো সময় পরিবর্তন করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

লিখিত অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনার কোন অংশ পুনরায় মুদ্রণ করা যাবে না।

এই ম্যানুয়ালটিতে চিত্রিত মোটরসাইকেলটি আপনার আসল মোটরসাইকেলের সাথে নাও মিলতে পারে।

যেকোনো প্রশ্ন বা সহায়তার জন্য অনুগ্রহ করে বাংলাদেশ হোন্ডা হেল্পলাইন নাম্বার: ০৮০০০৪৩০৪৩০ (টোল ফ্রি) নম্বরে কল করুন। যোগাযোগের সময়: সকাল ৯:০০ টা থেকে বিকাল ৪:০০ টা পর্যন্ত (সাপ্তাহিক ছুটির দিন এবং সরকারি ছুটি ব্যতীত)।

ওয়েব: www.bdhonda.com, ইমেইল: info@bdhonda.com

ফেইসবুক: facebook.com/bdhondaofficial

একটি নতুন হোন্ডা মোটরসাইকেল কেনার জন্য আপনাকে অভিনন্দন। আপনার হোন্ডা কেনার সিদ্ধান্ত আপনাকে ভোক্তাদের একটি বিশ্বব্যাপী পরিবারে যুক্ত করে যারা প্রতিটি পণ্যের গুণগতমান বজায় রাখার জন্য হোন্ডার খ্যাতিকে মূল্যায়ন করে।

আপনার সেফটি এবং রাইডিং এর আনন্দ নিশ্চিত করতে:

- এই ওনার্স ম্যানুয়ালটি মনযোগ সহকারে পড়ুন।
- এই ম্যানুয়ালে থাকা সমস্ত পরামর্শ এবং পদ্ধতি অনুসরণ করুন।
- এই ম্যানুয়ালে এবং মোটরসাইকেল থাকা নিরাপত্তা বার্তাগুলিতে নিবিড় মনোযোগ দিন।

- এই ম্যানুয়ালের নিম্নলিখিত কোডগুলি গন্তব্য নির্দেশ করে।
- এখানে ইমেজগুলি আইডি নং CB190X VII MX উপর ভিত্তি করে।

ডেসটিনেশন কোড

কোড

গন্তব্য

CB190X

VII MX

মেক্সিকো

V BA

বাংলাদেশ

নিরাপত্তা সম্পর্কে কিছু কথা

আপনার নিরাপত্তা, এবং অন্যদের নিরাপত্তা খুবই গুরুত্বপূর্ণ, নিরাপদে এই মোটরসাইকেল চালানো একটি গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব।

নিরাপত্তা সম্পর্কে অবগত সিদ্ধান্ত নিতে আপনাকে সাহায্য করার জন্য, আমরা নিরাপত্তা লেবেল এবং এই ম্যানুয়ালটিতে অপারেটিং পদ্ধতি এবং অন্যান্য তথ্য সরবরাহ করেছি। এই তথ্য আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা আপনাকে বা অন্যদের ক্ষতি করতে পারে।

অবশ্যই, মোটরসাইকেল চালানো বা মейনটেন্যান্স এর সাথে যুক্ত সমস্ত বিপদ সম্পর্কে আপনাকে সতর্ক করা ব্যবহারিক বা সম্ভব নয়। আপনার নিজের বিচার বুদ্ধি ব্যবহার করা আবশ্যিক।

আপনি বিভিন্ন ধরনের গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য পাবেন, যার মধ্যে রয়েছে:

- মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা লেবেল।
- নিরাপত্তা বার্তাগুলির আগে একটি নিরাপত্তা সতর্কতা প্রতীক  এবং তিনটি সংকেত শব্দের একটি: বিপদ, সতর্কতা বা সাবধানতা। এই সংকেত শব্দের অর্থ:

বিপদ

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন তাহলে আপনি মারাত্মক আহত বা নিহত হতে পারেন।

সতর্কতা

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন তাহলে আপনি মারাত্মক আহত বা নিহত হতে পারেন।

সাবধানতা

যদি আপনি নির্দেশনা মতে না চলেন তাহলে আপনি মারাত্মক আহত হতে পারেন।

অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য নিম্নলিখিত শিরোনাম অধীনে প্রদান করা হয়:

নোটিশ আপনার মোটরসাইকেল, অন্যান্য সম্পত্তি বা পরিবেশের ক্ষতি এড়াতে আপনাকে সাহায্য করার জন্য তথ্য।

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা পৃ.-২

অপারেশন গাইড পৃ.-১৬

মেইনটেনেন্স পৃ.-৭৭

ট্রাবলশুটিং পৃ.-১০৮

তথ্যসমূহ পৃ.-১১৯

স্পেসিফিকেশন পৃ.-১৩৪

মোটরসাইকেলের নিরাপত্তা

এই সেকশনে আপনার মোটরসাইকেলের নিরাপদে চলার জন্য গুরুত্বপূর্ণ তথ্য রয়েছে।
দয়া করে এই সেকশনটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন।

নিরাপত্তা গাইডলাইন	পৃ.-৩
ইমেজ লেবেল	পৃ.-৬
নিরাপত্তা সতর্কতা	পৃ.-৮
রাইডিং সতর্কতা	পৃ.-৯
এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন	পৃ.-১৩
লোডিং	পৃ.-১৪

নিরাপত্তা গাইডলাইন

আপনার নিরাপত্তা বাড়াতে এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন:

- এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লেখ করা সমস্ত রুটিন এবং নিয়মিত ইন্সপেকশন করুন।
- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করার আগে স্পার্ক এবং আগুনের শিখা দূরে রাখুন।
- আবদ্ধ বা আংশিক আবদ্ধ এলাকায় ইঞ্জিন চালাবেন না। এগজস্ট গ্যাসে কার্বন মনোক্সাইড থাকে যা অনেক বিষাক্ত এবং এর ফলে আপনার মৃত্যু হতে পারে।

সবসময় হেলমেট পরিধান করুন

এটি একটি প্রমাণিত সত্য: হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক মাথা এবং অন্যান্য আঘাতের সংখ্যা এবং তীব্রতা উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস করে। তাই সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং প্রতিরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করুন।

➔ পৃ. ৮

রাইডিং এর পূর্বে

নিশ্চিত করুন যে আপনি শারীরিকভাবে ফিট, মানসিকভাবে ফোকাসড এবং অ্যালকোহল ও মাদক মুক্ত। আপনি এবং আপনার যাত্রী উভয়েই একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন কিনা তা নিশ্চিত হন। আপনার যাত্রীকে গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমর ধরে রাখতে, পালাক্রমে আপনার সাথে ঝুঁকতে এবং মোটরসাইকেল থামানোর পরেও তাদের পা ফুটপেগে রাখার নির্দেশ দিন।

শেখা ও প্র্যাকটিসে সময় নিন

এমনকি আপনি যদি অন্য মোটরসাইকেলে চড়ে থাকেন, তবে এই মোটরসাইকেলটি কীভাবে কাজ করে এবং পরিচালনা করে তার সাথে পরিচিত হতে এবং মোটরসাইকেলের আকার এবং ওজনের সাথে অভ্যস্ত হওয়ার জন্য একটি নিরাপদ এলাকায় শেখার চেষ্টা করুন।

প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড করুন

সর্বদা আপনার চারপাশের অন্যান্য যানবাহনের দিকে মনোযোগ দিন এবং অনুমান করবেন না যে অন্য চালকরা আপনাকে দেখছে। দ্রুত থামাতে বা এড়িয়ে যাওয়া কৌশল সঞ্চালনের জন্য প্রস্তুত থাকুন।

আপনাকে সহজে দৃশ্যমান রাখুন

নিজেকে আরও দৃশ্যমান করুন, বিশেষ করে রাতে, উজ্জ্বল প্রতিফলিত পোশাক পরিধান করে, নিজে থেকে এমন অবস্থানে রাখুন যাতে অন্য চালকরা আপনাকে দেখতে পারে, বাঁক বা লেন পরিবর্তন করার আগে সংকেত দেয় এবং প্রয়োজনে আপনার হর্ন ব্যবহার করুন।

আপনার সীমার মধ্যে রাইড

আপনার ব্যক্তিগত ক্ষমতার বাইরে বা নির্ধারিত শর্তাবলীর চেয়ে দ্রুত রাইড করবেন না। ক্লান্তি এবং অসাবধানতা আপনার সিদ্ধান্ত এবং নিরাপদে রাইড করার ক্ষমতা নষ্ট করতে পারে।

মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না

মদ্যপান ও রাইডিং একসাথে কখনোই উচিত নয়। এমনকি একটি অ্যালকোহলযুক্ত পানীয় পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে আপনার প্রতিক্রিয়া করার ক্ষমতা হ্রাস করতে পারে এবং প্রতিটি অতিরিক্ত পানীয়ের সাথে আপনার প্রতিক্রিয়ার সময় আরও খারাপ হয়। ড্রাগ ব্যবহারের ক্ষেত্রেও একই কথা প্রযোজ্য। মদ্যপান বা ড্রাগস সেবনের পর রাইড করবেন না এবং রাইড করবেন না এবং আপনার বন্ধুদেরও তা করতে দেবেন না।

আপনার হোন্ডাকে নিরাপদ অবস্থায় রাখুন

আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেনেন্স করা এবং নিরাপদ রাইডিং অবস্থায় রাখা গুরুত্বপূর্ণ। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন এবং সমস্ত প্রস্তাবিত মেইনটেনেন্স সম্পাদন করুন। কখনই লোড সীমা অতিক্রম করবেন না (▶ পৃ. ১৪), এবং আপনার মোটরসাইকেল পরিবর্তন করবেন না বা আপনার যানবাহনকে অনিরাপদ করে তুলবে এমন এক্সেসরিজ ইনস্টল করবেন না। (▶ পৃ. ১৩)

যদি আপনি একটি দুর্ঘটনায় জড়িত হন

ব্যক্তিগত নিরাপত্তা আপনার প্রথম অগ্রাধিকার। আপনি বা অন্য কেউ আহত হলে, আঘাতের তীব্রতা মূল্যায়ন করতে সময় নিন এবং এটি চালিয়ে যাওয়া নিরাপদ কিনা নিশ্চিত হয়ে নিন। প্রয়োজনে জরুরি সহায়তার জন্য কল করুন। এছাড়া অন্য কোনো ব্যক্তি বা যানবাহন দুর্ঘটনায় জড়িত থাকলে প্রয়োজ্য আইন ও প্রবিধান অনুসরণ করুন।

আপনি যদি রাইডিং চালিয়ে যাওয়ার সিদ্ধান্ত নেন, তাহলে প্রথমে ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরিয়ে দিন এবং আপনার মোটরসাইকেলের অবস্থা মূল্যায়ন করুন। ফুইড

লিকের জন্য ইন্সপেকশন করুন, সংকটপূর্ণ নাট এবং বোল্টের শক্ততা পরীক্ষা করুন এবং হ্যান্ডেলবার, কন্ট্রোল লিভার, ব্রেক এবং হুইলগুলি পরীক্ষা করুন। ধীরে ধীরে এবং সাবধানে বাইক চালান। আপনার মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে যা অবিলম্বে দৃশ্যমান নয়। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব সার্ভিস সেন্টারে আপনার মোটরসাইকেলটি পুঙ্খানুপুঙ্খভাবে পরীক্ষা করুন।

কার্বন মনোক্সাইড বিপদ

এগজস্ট গ্যাসে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড থাকে, যা একটি বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস। কার্বন মনোক্সাইড শ্বাসের সাথে শরীরে প্রবেশ করলে চেতনা হারাতে পারে এবং মৃত্যু হতে পারে।

আপনি যদি একটি সীমাবদ্ধ বা এমনকি আংশিকভাবে ঘেরা জায়গায় ইঞ্জিন চালান, তাহলে আপনি যে বাতাসে শ্বাস নিচ্ছেন তাতে বিপজ্জনক পরিমাণে কার্বন মনোক্সাইড থাকতে পারে।

গ্যারেজ বা বদ্ধ ঘরের ভিতরে কখনই আপনার মোটরসাইকেল চালাবেন না।

⚠ সতর্কতা

একটি ঘেরা বা এমনকি আংশিকভাবে ঘেরা এলাকায় থাকাকালীন আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিন চালানোর ফলে বিষাক্ত কার্বন মনোক্সাইড গ্যাস দ্রুত তৈরি হতে পারে।

এই বর্ণহীন, গন্ধহীন গ্যাস শ্বাস নিলে দ্রুত অজ্ঞান হয়ে যেতে পারে এবং মৃত্যু পর্যন্ত হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলের ইঞ্জিনটি কেবল তখনই চালান যখন এটি বাইরে একটি ভাল বায়ুচলাচল এলাকায় অবস্থিত।

ইমেজ লেবেল

নিম্নলিখিত পৃষ্ঠাগুলি লেবেলের অর্থ বর্ণনা করে। কিছু লেবেল আপনাকে সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে সতর্ক করে যা গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে। অন্যরা গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা তথ্য সরবরাহ করে। এই তথ্যটি সাবধানে পড়ুন এবং লেবেলগুলি উঠাবেন না।

যদি কোনও লেবেল উঠে বা পড়তে কঠিন হয়ে যায় তবে প্রতিস্থাপনের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

প্রতিটি লেবেলে একটি নির্দিষ্ট প্রতীক রয়েছে। প্রতিটি প্রতীক এবং লেবেলের অর্থ নিম্নরূপ।



গুনার্স ম্যানুয়ালটিতে থাকা নির্দেশাবলী মনোযোগ সহকারে পড়ুন।



শপ ম্যানুয়াল এ থাকা নির্দেশাবলী যত্নসহকারে পড়ুন। নিরাপত্তার স্বার্থে, শুধুমাত্র আপনার ডিলারের দ্বারা সার্ভিসিং করার জন্য মোটরসাইকেলটি নিন।



বিপদ (লাল ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হবেন।

সতর্কতা (কমলা ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি নিহত বা গুরুতর আহত হতে পারেন।

সাবধানতা (হলুদ ব্যাকগ্রাউন্ড সহ)

আপনি যদি নির্দেশাবলী অনুসরণ না করেন তবে আপনি আঘাত পেতে পারেন।

নমুনা



ব্যাটারি লেবেল বিপদ

- ব্যাটারি থেকে শিখা এবং স্পার্ক দূরে রাখুন। ব্যাটারি বিস্ফোরক গ্যাস উৎপন্ন করে যা বিস্ফোরণ ঘটাতে পারে।
- ব্যাটারি পরিচালনা করার সময় চোখের সুরক্ষা এবং রাবারের গ্লাভস পরুন, অন্যথায় আপনি ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট দ্বারা পুড়ে যেতে পারেন বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারেন।
- বাচ্চাদের এবং অন্য লোকেদের ব্যাটারিতে স্পর্শ করতে দেবেন না যদি না তারা ব্যাটারির সঠিক পরিচালনা এবং বিপদগুলি খুব ভালভাবে বুঝতে না পারে।
- ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইটকে অত্যন্ত যত্ন সহকারে পরিচালনা করুন কারণ এতে পাতলা সালফিউরিক অ্যাসিড রয়েছে। আপনার ত্বক বা চোখের সাথে সংস্পর্শে আসলে আপনাকে পোড়াতে পারে বা আপনার দৃষ্টিশক্তি হারাতে পারে।
- এই ম্যানুয়ালটি মনোযোগ সহকারে পড়ুন এবং ব্যাটারি পরিচালনা করার আগে এটি বুঝুন। নির্দেশাবলী অবহেলা করলে ব্যক্তিগত আঘাত এবং মোটরসাইকেলের ক্ষতি হতে পারে।
- ইলেক্ট্রোলাইট লোয়ার লেভেল চিহ্নে বা তার নিচে হলে ব্যাটারি ব্যবহার করবেন না। এটি বিস্ফোরিত হয়ে গুরুতর আঘাতের কারণ হতে পারে।
- ব্যাটারি ভেঙ্গে ফেলবেন না।
- ব্যাটারির টার্মিনাল শর্ট করবেন না।

নিরাপত্তা সতর্কতা

- সাবধানে রাইড করুন এবং আপনার হাত হ্যান্ডেলবারে এবং পা ফুটপেগের উপর রাখুন।
- বাইক চালানোর সময় আপনার যাত্রীদের তাদের হাত গ্র্যাব রেল বা আপনার কোমরে এবং তাদের পা ফুটপেগের উপর রাখতে নির্দেশ দিন।
- সর্বদা আপনার যাত্রী, সেইসাথে অন্যান্য ড্রাইভার এবং আরোহীদের নিরাপত্তা বিবেচনা করুন।

প্রতিরক্ষামূলক পোশাক

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যেকোনো যাত্রী একটি অনুমোদিত হেলমেট, চোখের সুরক্ষা এবং উচ্চ-দৃশ্যমান সুরক্ষামূলক পোশাক পরেছেন। ঢিলেঢালা পোশাক পরা এড়িয়ে চলুন যা মোটরসাইকেলের যেকোনো অংশে আটকে যেতে পারে। আবহাওয়া এবং রাস্তার অবস্থার প্রতিক্রিয়া হিসাবে প্রতিরক্ষামূলকভাবে রাইড করুন।

হেলমেট

নিরাপত্তা-মান প্রত্যায়িত, উচ্চ-দৃশ্যমানতা, আপনার মাথার জন্য সঠিক আকার নির্বাচন করুন।

- চিন স্ট্রিপ বেঁধে রেখে আরামদায়ক কিন্তু নিরাপদে ফিট করতে হবে।

- বাধাহীন দৃষ্টি বা অন্যান্য অনুমোদিত চোখের সুরক্ষাসহ ফেসসিল্ড

⚠ সতর্কতা

হেলমেট না পরলে দুর্ঘটনায় গুরুতর আঘাত বা মৃত্যুর সম্ভাবনা বেড়ে যায়।

নিশ্চিত করুন যে আপনি এবং যাত্রী সর্বদা একটি অনুমোদিত হেলমেট এবং সুরক্ষামূলক পোশাক পরিধান করেছেন।

গ্লাভস

উচ্চ ঘর্ষণ প্রতিরোধের সঙ্গে এর সম্পূর্ণ হাতের গ্লাভস ব্যবহার করুন।

বুট বা রাইডিং জুতা

নন-স্লিপ সোল এবং গোড়ালি সুরক্ষা সহ মজবুত বুট ব্যবহার করুন।

জ্যাকেট এবং ট্রাইজার

প্রতিরক্ষামূলক, অত্যন্ত দৃশ্যমান, দীর্ঘ-হাতা জ্যাকেট এবং টেকসই ট্রাইজার ব্যবহার করুন (বা একটি প্রতিরক্ষামূলক সুট)।

রাইডিং সতর্কতা

রাইডিং-ইন পিরিয়ড

প্রথম ৫০০ কিমি (৩০০ মাইল) চালানোর সময়, আপনার মোটরসাইকেলের ভবিষ্যত নির্ভরযোগ্যতা এবং কর্মক্ষমতা নিশ্চিত করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন।

- ফুল-থ্রোটল স্টার্ট এবং দ্রুত এক্সেলারেশন এড়িয়ে চলুন।
- হার্ড ব্রেকিং এবং দ্রুত ডাউন-শিফট এড়িয়ে চলুন।
- রক্ষণশীলভাবে রাইড করুন।

ব্রেক

নিম্নলিখিত নির্দেশিকাগুলি পর্যবেক্ষণ করুন:

- অত্যধিক শক্ত ব্রেকিং এবং ডাউনশিফটিং এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ হঠাৎ ব্রেকিং মোটরসাইকেলের স্থিতিশীলতা কমাতে পারে।
 - ▶ যেখানে সম্ভব, ব্রাক নেওয়ার আগে গতি কমিয়ে দিন; অন্যথায় আপনি পিছলিয়ে পড়তে পারেন।
- কম ট্র্যাকশন সারফেসগুলিতে সাবধানতা অবলম্বন করুন।
 - ▶ এই জাতীয় পৃষ্ঠগুলিতে টায়ারগুলি আরও সহজে পিছলে যায় এবং ব্রেক করার দূরত্ব দীর্ঘ হয়।

- একটানা ব্রেকিং এড়িয়ে চলুন।
 - ▶ বারবার ব্রেকিং, যেমন লম্বা নামার সময়, খাড়া ঢালগুলি ব্রেকগুলিকে গুরুতরভাবে অতিরিক্ত গরম করতে পারে, তাদের কার্যকারিতা হ্রাস করতে পারে। গতি কমাতে বিরতি দিয়ে ব্রেক ব্যবহার করে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।
- সম্পূর্ণ ব্রেকিং কার্যকারিতার জন্য, সামনের এবং পিছনের উভয় ব্রেক একসাথে চালান।

। অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম (ABS)

এই মডেলটি একটি অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম (ABS) দিয়ে সজ্জিত যা হার্ড ব্রেকিংয়ের সময় ব্রেকটিকে লক করা থেকে আটকাতে সাহায্য করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

- ব্রেকিং দূরত্ব কমাতে না।
- কিছু কিছু ক্ষেত্রে এবিএস (ABS) এর কারণে থামার দূরত্ব দীর্ঘস্থায়ী হতে পারে।
- ABS ৫ কি.মি./ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর নিচে গতিতে কাজ করে না।

- ব্রেক লাগানোর সময় ব্রেক লিভার ও পেডেল সামান্য রিকোয়েল হতে পারে। এটাই স্বাভাবিক।
- সঠিক ABS অপারেশন নিশ্চিত করতে সর্বদা রেকমেন্ডেড ফ্রন্ট/রিয়ার টায়ার এবং স্প্রুকেট ব্যবহার করুন।

■ ইঞ্জিন ব্রেকিং

আপনি যখন থ্রোটল ছেড়ে দেন তখন ইঞ্জিন ব্রেকিং আপনার মোটরসাইকেলের গতি কমাতে সাহায্য করে। আরও ধীরগতির ক্রিয়াকলাপের জন্য, একটি নিচের গিয়ারে ডাউনশিফট করুন। দীর্ঘ, খাড়া ঢালে নামার সময় গতি কমাতে একটু পর পর বিরতি দিয়ে ইঞ্জিন ব্রেকিং ব্যবহার করুন।

■ ভেজা বা বৃষ্টির অবস্থা

ভিজে গেলে রাস্তার উপরিভাগ পিচ্ছিল হয় এবং ভেজা ব্রেক ব্রেকিং দক্ষতা আরও কমিয়ে দেয়। ভেজা অবস্থায় ব্রেক করার সময় অতিরিক্ত সতর্কতা অবলম্বন করুন। যদি ব্রেক ভিজে যায়, কম গতিতে চালনার সময় ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন যাতে সেগুলি শুকিয়ে যেতে পারে।

পার্কিং

- একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে পার্ক করুন।
- যদি আপনাকে সামান্য বাঁক বা ঢিলেঢালা পৃষ্ঠে পার্ক করতে হয়, তাহলে মোটরসাইকেলটি যাতে নড়াচড়া করতে না পারে বা পড়ে যেতে না পারে সেজন্য খেয়াল রাখুন।
- নিশ্চিত করুন যে অতিরিক্ত গরম পার্টসগুলি দাহ্য পদার্থের সংস্পর্শে আসতে না পারে।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার যন্ত্রাংশ ঠাণ্ডা না হওয়া পর্যন্ত স্পর্শ করবেন না।
- চুরির সম্ভাবনা কমাতে, সবসময় হ্যান্ডেলবারটি লক করুন এবং রেখে যাওয়ার সময় চাবিটি সরিয়ে দিন। একটি অ্যান্টি-থেফট ডিভাইস ব্যবহারেরও পরামর্শ দেওয়া হয় (কোন ওয়ারিং কেটে বা ডেমেজ না হয় খেয়াল রাখতে হবে)।

■ সাইড স্ট্যান্ড বা সেন্টার স্ট্যান্ড সহ পার্কিং

১. ইঞ্জিন বন্ধ করুন।

২. সাইড স্ট্যান্ড ব্যবহার করা

সাইড স্ট্যান্ড নিচে ধাক্কা দিন।

মোটরসাইকেলটি ধীরে ধীরে বাম দিকে কাত করুন
যতক্ষণ না এর ওজন সাইড স্ট্যান্ডে থাকে।

সেন্টার স্ট্যান্ড ব্যবহার করা

সেন্টার স্ট্যান্ডটি নামাতে, মোটরসাইকেলের বাম পাশে
দাঁড়ান।

বাম হ্যান্ডেল গ্রিপ এবং বাম গ্র্যাভ রেল ধরে রাখুন।

আপনার ডান পা দিয়ে সেন্টার স্ট্যান্ডের মাঝখানে চাপ
দিন এবং একই সাথে, উপরে এবং পিছনে টানুন।

৩. হ্যান্ডেলবারটি সম্পূর্ণ বাম দিকে ঘুরিয়ে দিন।

▶ হ্যান্ডেলবারটি ডানদিকে ঘুরিয়ে দিলে স্থিতিশীলতা

হ্রাস পায় এবং মোটরসাইকেলটি পড়ে যেতে পারে।

৪. ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন এবং চাবী
রিমুভ করুন। ▶ পৃ. ৬৫

রিফুয়েলিং এবং ফুয়েল গাইডলাইন

ইঞ্জিন, ফুয়েল সিস্টেম এবং ক্যাটালিটিক কনভার্টার রক্ষা
করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- শুধুমাত্র আনলিডেড গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন।
- প্রস্তাবিত অকটেন নম্বর ব্যবহার করুন। কম অকটেন
গ্যাসোলিন ব্যবহার করলে ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা কমে যাবে।
- আলকোহল রয়েছে এমন গ্যাসোলিন ব্যবহার করবেন না।
- ▶ পৃ. ১৩২
- দূষিত গ্যাসোলিন বা অয়েল/পেট্রলের মিশ্রণ ব্যবহার
করবেন না।
- ফুয়েল ট্যাঙ্কে ময়লা বা পানির প্রবেশ এড়িয়ে চলুন।

হোন্ডা সিলেক্টেবল টর্ক কন্ট্রোল

যখন হোন্ডা সিলেক্টেবল টর্ক কন্ট্রোল (টর্ক কন্ট্রোল) ত্বরণের সময় পিছনের চাকার ঘূর্ণন শনাক্ত করে, তখন সিস্টেমটি পিছনের চাকায় প্রয়োগ করা টর্কের পরিমাণ সীমিত করবে।

টর্ক কন্ট্রোল গতি কমানোর সময় কাজ করে না এবং ইঞ্জিন ব্রেকিংয়ের কারণে পিছনের চাকা স্কিডিং থেকে রক্ষা করবে না। হঠাৎ থ্রোটল বন্ধ করবেন না, বিশেষ করে পিচ্ছিল পৃষ্ঠে মোটরসাইকেল চালানোর সময়।

টর্ক কন্ট্রোল খারাপ রাস্তার অবস্থা বা দ্রুত থ্রোটল অপারেশনের জন্য ক্ষতিপূরণ নাও দিতে পারে। থ্রোটল প্রয়োগ করার সময় সর্বদা রাস্তা এবং আবহাওয়ার পাশাপাশি আপনার দক্ষতা এবং অবস্থার কথা বিবেচনা করুন।

যদি আপনার মোটরসাইকেল কাদা, বালিতে আটকে যায়, তাহলে সাময়িকভাবে টর্ক কন্ট্রোল বন্ধ করে এটি মুক্ত করা সহজ হতে পারে।

টর্ক কন্ট্রোল সাময়িকভাবে বন্ধ করে দিলেও অফ-রোড এ বাইক চালানোর সময় নিয়ন্ত্রণ এবং ভারসাম্য বজায় রাখতে সাহায্য করতে পারে।

সঠিক টর্ক কন্ট্রোল অপারেশন নিশ্চিত করতে সর্বদা প্রস্তাবিত টায়ার এবং স্প্রাকেট ব্যবহার করুন।

এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন

আমরা দৃঢ়ভাবে পরামর্শ দিচ্ছি যে, আপনার মোটরসাইকেলের জন্য বিশেষভাবে হোল্ডা দ্বারা ডিজাইন করা হয়নি এমন কোনও এক্সেসরিজ যোগ করবেন না অথবা আপনার মোটরসাইকেলের আসল নকশা থেকে পরিবর্তন করবেন না। এটি করলে এটি অনিরাপদ হয়ে উঠতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেল মোডিফিকেশন আপনার ওয়ারেন্টি বাতিল করে দিতে পারে এবং আপনার মোটরসাইকেল পাবলিক রাস্তায় চালানো অবৈধ করে দিতে পারে। আপনার মোটরসাইকেলে এক্সেসরিজ ইনস্টল করার সিদ্ধান্ত নেওয়ার আগে, নিশ্চিত হন যে মোডিফিকেশনটি নিরাপদ এবং আইনি।



সতর্কতা

অনুপযুক্ত এক্সেসরিজ বা মোডিফিকেশনের ফলে দুর্ঘটনা ঘটতে পারে যার ফলে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

এক্সেসরিজ ও মোডিফিকেশন সম্পর্কিত এই ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে থাকা সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

আপনার মোটরসাইকেলটির সাথে ড্রেলার টানবেন না বা সাইডকার লাগাবেন না। আপনার মোটরসাইকেলটি এই সংযুক্তিগুলির জন্য ডিজাইন করা হয়নি এবং এগুলি ব্যবহার আপনার মোটরসাইকেলের পরিচালনাকে গুরুতরভাবে ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারে।

লোডিং

- অতিরিক্ত ওজন বহন করা আপনার মোটরসাইকেলের পরিচালনা, ব্রেকিং এবং স্থায়িত্বকে প্রভাবিত করে। আপনি যে ভার বহন করছেন তার জন্য সর্বদা নিরাপদ গতিতে চড়ুন।
- অতিরিক্ত ভার বহন করা এড়িয়ে চলুন এবং নির্দিষ্ট লোড সীমার মধ্যে রাখুন।
সর্বাধিক ওজন ক্ষমতা ➡ পৃ. ১৩৪
সমস্ত লাগেজ নিরাপদে, সমানভাবে ভারসাম্যপূর্ণভাবে এবং
- মোটরসাইকেলের কেন্দ্রের কাছাকাছি বেঁধে রাখুন।
লাইট বা মাফলারের কাছে কোনও জিনিস রাখবেন না।

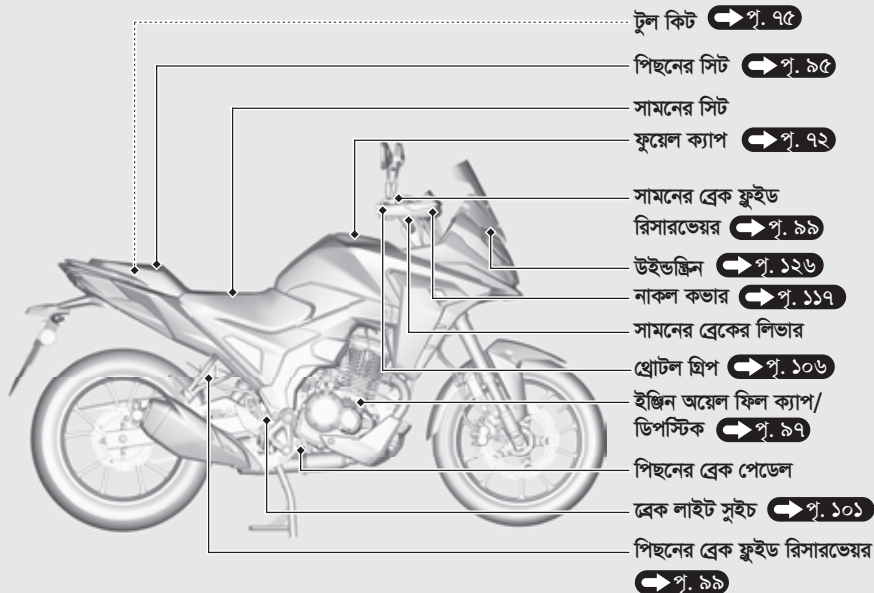


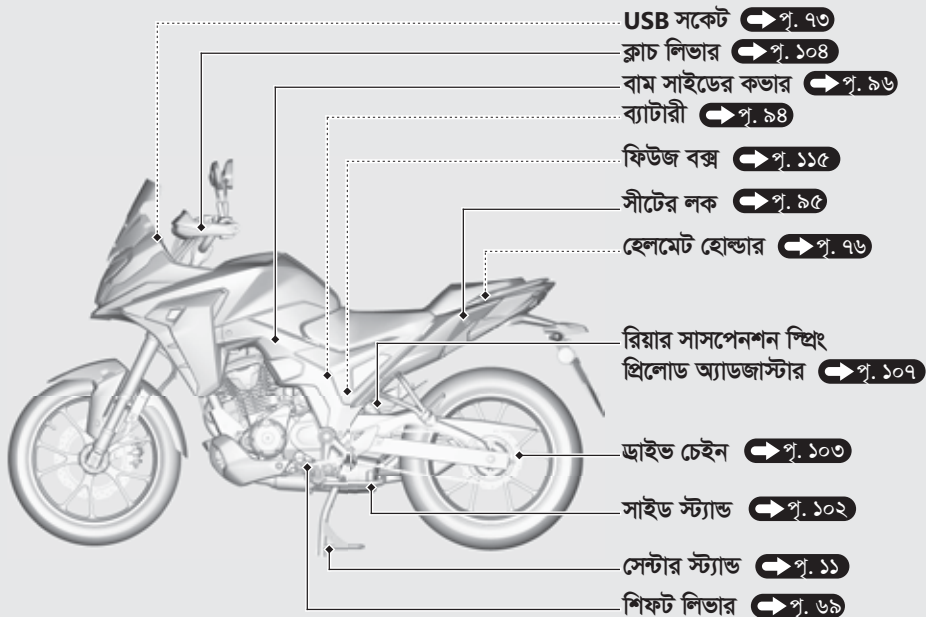
সতর্কতা

ওভারলোডিং বা অনুপযুক্ত লোডিং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে এবং আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

এই ম্যানুয়ালটিতে থাকা সমস্ত লোড সীমা এবং অন্যান্য লোডিং গাইডলাইন অনুসরণ করুন।

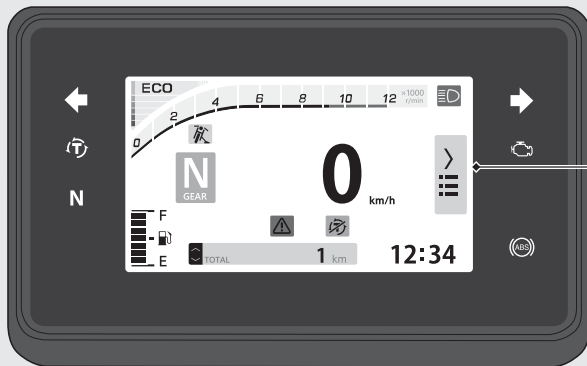
পার্টসের লোকেশন



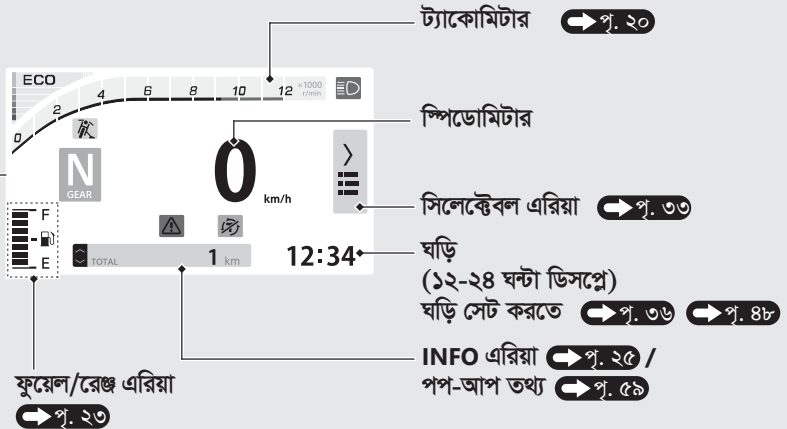


ইন্সট্রুমেন্ট

আপনি ফুয়েল মাইলেজ মিটার ইউনিট পরিবর্তন করতে পারেন। ➡ পৃ. ৩৬ ➡ পৃ. ৪৯



ইঞ্জিন বন্ধ রেখে দীর্ঘক্ষণ ডিসপ্লে ফাংশনগুলি চালাবেন না। এর ফলে ব্যাটারির চার্জ কমে যেতে পারে (অথবা শেষ হয়ে যাবে)।



ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

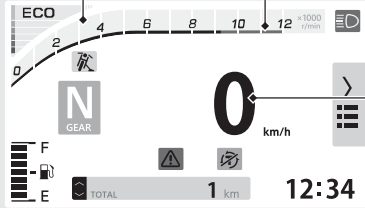
স্পিডোমিটার/ট্যাকোমিটার

ডিসপ্লে টাইপ: BAR

ট্যাকোমিটার

নোটিশ

ট্যাকোমিটার রেড জোনে ইঞ্জিন চালাবেন না। অতিরিক্ত ইঞ্জিনের গতি ইঞ্জিনের আয়ুষ্কালের উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে।



ট্যাকোমিটার রেড জোন
(অতিরিক্ত ইঞ্জিন rpm
পরিসীমা)

স্পিডোমিটার

এই মিটারে দুই ধরনের ডিসপ্লে রয়েছে।

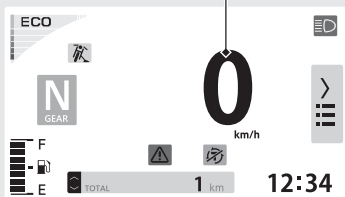
স্পিডোমিটার এবং ট্যাকোমিটারের ডিসপ্লে এবং বিন্যাস প্রতিটি ডিসপ্লে ধরনের উপর নির্ভর করে পরিবর্তিত হয়।

► SIMPLE টাইপ ডিসপ্লে নির্বাচন করলে ট্যাকোমিটারটি প্রদর্শিত হয় না।

ডিসপ্লে ধরণ পরিবর্তন করতে: ➡ পৃ. ৩৬ ➡ পৃ. ৪৪

ডিসপ্লে টাইপ: SIMPLE

স্পিডোমিটার



ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

ডিসপ্লেতে থাকা ইন্ডিকেটরস্

ECO ইন্ডিকেটর

ফ্যুয়েল কনজাম্পশন বাড়লে ECO ইন্ডিকেটরটি চালু হবে। ফ্যুয়েল কনজাম্পশন ইমপ্রুভ হলে ECO ইন্ডিকেটরটি আরও উজ্জ্বল হবে। ➡ পৃ. ৩৬ ➡ পৃ. ৪৩

► মোটরসাইকেলটি থামলে, ECO ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয়ে যাবে।

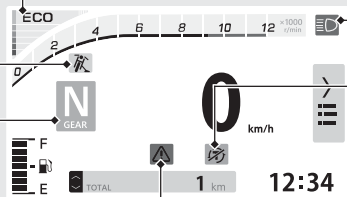
সাইড স্ট্যান্ড ইন্ডিকেটর

সাইড স্ট্যান্ড নামিয়ে দিলেই জ্বলে উঠে।

গিয়ার পজিশন ইন্ডিকেটর

গিয়ার পজিশন, গিয়ার পজিশন ইন্ডিকেটরে দেখানো হয়েছে।

► "-" ট্রান্সমিশন সঠিকভাবে স্থানান্তরিত না হলে দেখা দেয়।



হাই বিম ইন্ডিকেটর

টর্ক কন্ট্রোল অফ ইন্ডিকেটর

টর্ক কন্ট্রোল বন্ধ থাকলে এটি চালু হয়।

সতর্কতা ইন্ডিকেটর

যখন আপনার মোটরসাইকেলটিতে সতর্কতামূলক তথ্য থাকে তখনই এটি আসে।

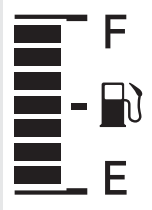
ফুয়েল/রেঞ্জ এরিয়া

এই এরিয়ায় দুটি তথ্য আছে।

আপনি ফুয়েল (ফুয়েল পরিমাপক) নাকি রেঞ্জ (অবশিষ্ট ড্রাইভিং দূরত্ব) প্রদর্শন করবেন তা বেছে নিতে পারেন।

ফুয়েল মোড পরিবর্তন করতে: ➡ পৃ. ৩৪

ফুয়েল



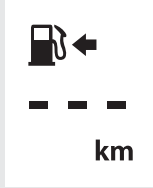
যখন অবশিষ্ট ফুয়েল আনুমানিক ১.৯ লিটারের (০.৫০ US gal, ০.৪২ Imp gal) নিচে থাকে, তখন ফুয়েল স্বয়ংক্রিয়ভাবে RANGE-তে সুইচ হয়। ➡ পৃ. ২৪

যদি ফুয়েল ইন্ডিকেটরটি পুনরাবৃত্তিমূলকভাবে জ্বলে ওঠে বা বন্ধ হয়ে যায়:

➡ পৃ. ১১২

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

রেঞ্জ



অবশিষ্ট ফ্যুয়েলে আপনি কত দূরত্ব ভ্রমণ করতে পারবেন তা প্রদর্শন করে। নির্দেশিত উপলব্ধ ড্রাইভিং দূরত্ব ড্রাইভিং অবস্থার উপর ভিত্তি করে গণনা করা হয় এবং নির্দেশিত সংখ্যাটি সর্বদা প্রকৃত অনুমোদিত দূরত্ব নাও হতে পারে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ৯৯৯ থেকে ৫ কিমি

- প্রাথমিক ডিসপ্লে: “---” প্রদর্শিত হবে।
- ৯৯৯ কিমি এর উপরে: “৯৯৯” প্রদর্শিত হবে।
- যখন উপলব্ধ ড্রাইভিং দূরত্ব ৫ কিমি এর কম হয় অথবা অবশিষ্ট ফ্যুয়েল ১.০ লিটার (০.২৬ US gal, ০.২২ Imp gal) এর কম হয়, তখন “---” প্রদর্শিত হবে।

উপরে উল্লেখিত ক্ষেত্রগুলি ছাড়া যখন “---” প্রদর্শিত হবে, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

INFO এরিয়া

INFO সেকশনে মোটরসাইকেলের বিভিন্ন তথ্য প্রদর্শন করে।

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি ডিফল্টরূপে প্রদর্শিত হয়।

- ওডোমিটার [TOTAL]
- বর্তমান ফ্যুয়েল মাইলেজ [INST. CONS.]
- ট্রিপমিটার A [TRIP A]
- ট্রিপমিটার B [TRIP B]

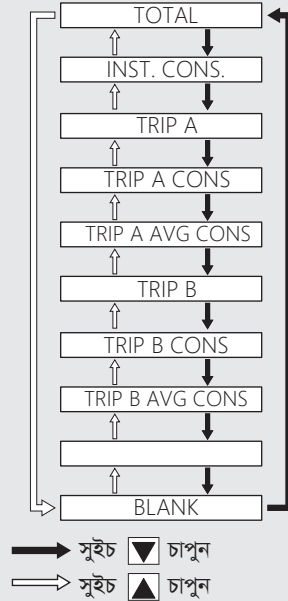
INFO সেকশনে প্রদর্শিত তথ্য আইটেমটি ইচ্ছামত পরিবর্তন করা যেতে পারে।

সর্বোচ্চ ১০টি আইটেম পাওয়া যায়। (ব্ল্যাংক সহ)

যদি কোনও আইটেম নির্বাচন না করা হয় বা কেবল ব্ল্যাংক নির্বাচন করা হয়, তাহলে ব্ল্যাংক এলাকায় কোনও আইটেম থাকবে না।

তথ্য পরিবর্তন করতে:

➡ পৃ. ৩৬ ➡ পৃ. ৪৭



ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

INFO এলাকায় যে ধরনের তথ্য প্রদর্শিত হতে পারে তা নিম্নরূপ:

ওডোমিটার [TOTAL] ➡ পৃ. ২৭

বর্তমান ফ্যুয়েল মাইলেজ [INST. CONS.] ➡ পৃ. ২৭

ট্রিপমিটার A [TRIP A] ➡ পৃ. ২৮

ট্রিপমিটার A ফ্যুয়েল কন্জাম্পশন এ ফ্যুয়েল খরচ
[TRIP A CONS] ➡ পৃ. ২৮

ট্রিপমিটার A গড় ফ্যুয়েল মাইলেজ
[TRIP A AVG CONS] ➡ পৃ. ২৯

ট্রিপমিটার B [TRIP B] ➡ পৃ. ৩০

ট্রিপমিটার B ফ্যুয়েল কন্জাম্পশন খরচ
[TRIP B CONS] ➡ পৃ. ৩০

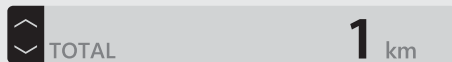
ট্রিপমিটার B গড় ফ্যুয়েল মাইলেজ
[TRIP B AVG CONS] ➡ পৃ. ৩১

গড় গতি [AVG SPEED] ➡ পৃ. ৩২

ব্ল্যাংক ডিসপ্লে ➡ পৃ. ৩২

ওডোমিটার [TOTAL]

মোট দূরত্ব অতিক্রম করেছেন।



যখন “-----” প্রদর্শিত হবে, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

বর্তমান ফ্যুয়েল মাইলেজ [INST. CONS.]

তাত্ক্ষণিক ফ্যুয়েল মাইলেজ বার গ্রাফ হিসেবে প্রদর্শন করে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০ থেকে ৮০ কিমি/এল (৮এল/১০০ কিমি)

- যখন আপনার গতি ৫ কিমি/ঘন্টার কম হয়:
"জিরো সেগমেন্ট" প্রদর্শিত হয়।



জিরো সেগমেন্ট



উপরে উল্লিখিত ক্ষেত্রগুলি বাদে, যখন "জিরো সেগমেন্ট" প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

| ট্রিপমিটার A [TRIP A]

ট্রিপমিটার A রিসেট করার পর থেকে দূরত্ব অতিক্রম করা হয়েছে।



যখন “----.” প্রদর্শিত হবে, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার A রিসেট করতে:

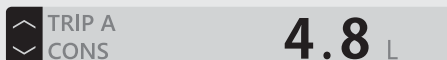


| ট্রিপমিটার A ফ্যুয়েল খরচ

[TRIP A CONS]

ট্রিপমিটার খরচ করার পর থেকে ট্রিপমিটার A ফ্যুয়েল ব্যবহার প্রদর্শন করে।

ডিসপেন্স রেঞ্জ: ০.০ থেকে ২৯৯.৯ লিটার



যখন “----.” প্রদর্শিত হয় তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার A রিসেট করলে ট্রিপমিটার A ফ্যুয়েল কঞ্জাম্পশন রিসেট হয়।

ট্রিপমিটার A রিসেট করতে:



■ ট্রিপমিটার A গড় ফুয়েল মাইলেজ

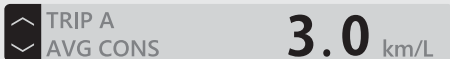
[ট্রিপ A গড় মাইলেজ]

ট্রিপমিটার A রিসেট করার পর থেকে গড় ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে।

গড় ফুয়েল মাইলেজ ট্রিপমিটার A এর মানের উপর ভিত্তি করে গণনা করা হবে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০.০ থেকে ২৯৯.৯ কিমি/লিটার (লি/১০০ কিমি)

- ২৯৯.৯ কিমি/লিটারের উপরে: “২৯৯.৯” প্রদর্শিত হয়।
- ২৯৯.৯ লি/১০০ কিমি এর উপরে: “---.-” প্রদর্শিত হয়।
- ০.১ লি/১০০ কিমি এর কম: “০.০” প্রদর্শিত হয়।
- গড় ফুয়েল মাইলেজ রিসেট করার সময়: “---.-” প্রদর্শিত হয়।



উপরে উল্লিখিত ক্ষেত্রগুলি ছাড়া যখন “---.-” প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার A তে রিসেট করলে ট্রিপমিটার A গড় ফুয়েল মাইলেজ রিসেট হয়।

ট্রিপমিটার A রিসেট করতে:

➡ পৃ. ৩৩ ➡ পৃ. ৩৫

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

| ট্রিপমিটার B [TRIP B]

ট্রিপ মিটার B রিসেটের পর থেকে যে দূরত্ব তা প্রদর্শন করে।



যখন “----.” প্রদর্শিত হবে, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার B রিসেট করতে:

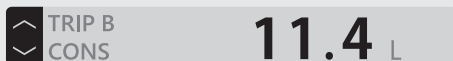


| ট্রিপমিটার B ফ্যুয়েল খরচ

[TRIP B CONS]

ট্রিপমিটার B রিসেট করার পর থেকে ট্রিপমিটার B ফ্যুয়েল খরচ প্রদর্শন করে।

ডিসপেন্স রেঞ্জ: ০.০ থেকে ২৯৯.৯ লিটার



যখন “----.” প্রদর্শিত হবে, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার B রিসেট করলে ট্রিপমিটার B ফ্যুয়েল কঞ্জাম্পশন রিসেট হয়।

ট্রিপমিটার B রিসেট করতে:



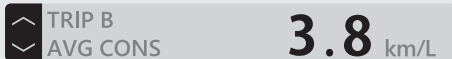
❖ ট্রিপমিটার B গড় ফুয়েল মাইলেজ [ট্রিপ B গড় মাইলেজ]

ট্রিপমিটার B রিসেট করার পর থেকে গড় ফুয়েল মাইলেজ প্রদর্শন করে।

গড় ফুয়েল মাইলেজ ট্রিপমিটার B এর মানের উপর ভিত্তি করে গণনা করা হবে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০.০ থেকে ২৯৯.৯ কিমি/লিটার (লি/১০০ কিমি)

- ২৯৯.৯ কিমি/লিটারের উপরে: “২৯৯.৯” প্রদর্শিত হয়।
- ২৯৯.৯ লি/১০০ কিমি এর উপরে: “---.-” প্রদর্শিত হয়।
- ০.১ লি/১০০ কিমি এর কম: “০.০” প্রদর্শিত হয়।
- গড় ফুয়েল মাইলেজ রিসেট করার সময়: “---.-” প্রদর্শিত হয়।



উপরে উল্লিখিত ক্ষেত্রগুলি ছাড়া যখন “---.-” প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

ট্রিপমিটার B তে রিসেট করলে ট্রিপমিটার B গড় ফুয়েল মাইলেজ রিসেট হয়।

ট্রিপমিটার B রিসেট করতে:

➡ পৃ. ৩৩ ➡ পৃ. ৩৫

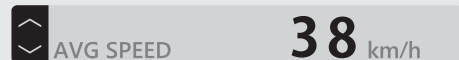
ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

গড় গতি [AVG SPEED]

ইঞ্জিন চালু হওয়ার পর থেকে গড় গতি প্রদর্শন করে।

ডিসপ্লে রেঞ্জ: ০ থেকে ১৯৯ কিমি/ঘন্টা

- প্রাথমিক প্রদর্শন: “---” প্রদর্শিত হয়।
- ইঞ্জিন চালু হওয়ার পর থেকে যখন আপনার মোটরসাইকেলটি ০.২ কিলোমিটারের কম ভ্রমণ করে: “---” প্রদর্শিত হয়।
- ইঞ্জিন চালু হওয়ার পর থেকে যখন আপনার মোটরসাইকেলটি পরিচালনার সময় ১৬ সেকেন্ডের কম হয়: “---” প্রদর্শিত হয়।



উপরে উল্লিখিত ক্ষেত্রগুলি ছাড়া যখন “---” প্রদর্শিত হয়, তখন সার্ভিসের জন্য আপনার ডিলারের কাছে যান।

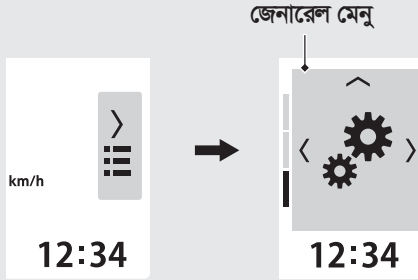
ব্ল্যাক ডিসপ্লে

ব্ল্যাক স্থানটি প্রদর্শন করে।

সিলেক্টেবল এরিয়া

আপনি নিম্নলিখিতগুলি সিলেক্ট করতে পারেন:

- জেনারেল মেনু  পৃ. ৩৩

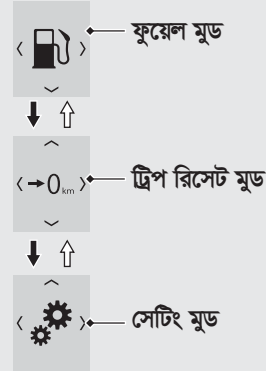


 টিপুন  সেল সুইচ

জেনারেল মেনু

আপনি নিম্নলিখিতগুলি সিলেক্ট করতে পারেন:

- ফ্যুয়েল মুড
- ড্রিপ রিসেট মুড
- সেটিং মুড



 সুইচ  টিপুন
 সুইচ  টিপুন

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

■ ফুয়েল মুড

আপনি ফুয়েল/রেঞ্জ এলাকায় ফুয়েল নাকি রেঞ্জ প্রদর্শন করবেন তা নির্বাচন করতে পারেন। ➡ পৃ. ২৩

- ▶ যখন অবশিষ্ট ফুয়েল ১.৯ লিটারের (০.৫০ মার্কিন গ্যালন, ০.৪২ ইম্প গ্যালন) নিচে থাকে, তখন ফুয়েল স্বয়ংক্রিয়ভাবে রেঞ্জে চলে যায়।
- ▶ যদি ১০ সেকেন্ডের জন্য বোতামটি চাপা না থাকে, তাহলে ডিসপ্লেটি সাধারণ ডিসপ্লেতে সুইচ হয়ে যাবে।

১. ফুয়েল মোড নির্বাচন করুন এবং সুইচের ▶ বোতাম টিপুন।



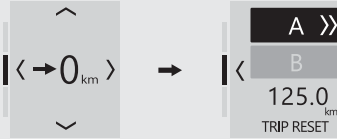
২. সুইচ এর ▼ এবং ▲ টিপে ফুয়েল বা রেঞ্জ নির্বাচন করুন ➡ পৃ. ৩৩



ট্রিপ রিসেট মুড

আপনি ট্রিপমিটার A অথবা ট্রিপমিটার B রিসেট করতে পারেন।

১. ট্রিপ রিসেট মোড নির্বাচন করুন এবং সেল সুইচের  বোতাম টিপুন।



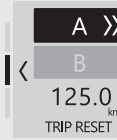
২. সুইচ এর  or  টিপে

A অথবা B নির্বাচন করুন।  পৃ. ৩৩



৩. সুইচটি  টিপুন এবং ধরে রাখুন।

ট্রিপমিটার A অথবা A রিসেট করা হয়েছে।



এছাড়াও, ট্রিপমিটার A, ট্রিপমিটার A ফুয়েল খরচ এবং ট্রিপমিটার A গড় ফুয়েল মাইলেজ স্বয়ংক্রিয়ভাবে রিসেট হয়ে যায় যখন ফুয়েল গেজ সেগমেন্টটি ০.১ কিমি ফুয়েল ভরার পরে ২ বা তার বেশি বৃদ্ধি পায়। আপনি স্বয়ংক্রিয় রিসেট মোড সক্রিয় বা নিষ্ক্রিয় করতে পারেন।  পৃ. ৩৬  পৃ. ৪২

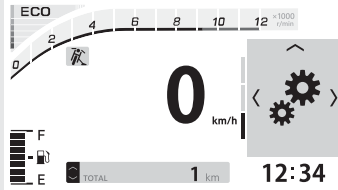
ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

সেটিং মুড

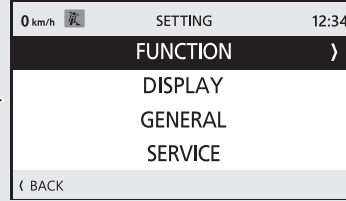
সেটিং মুডে শিফট করতে

- সাধারণ মেনু নির্বাচন করুন। ➡ পৃ. ৩৩
- সেটিং মুড নির্বাচন করুন। ➡ পৃ. ৩৩
- সুইচ  টিপুন, এবং তারপর ডিসপ্লেটি সেটিং মুডে চলে আসে।
▶ ড্রাইভিং করার সময় অপারেট করা নিষিদ্ধ।

অর্ডিনারি ডিসপ্লে

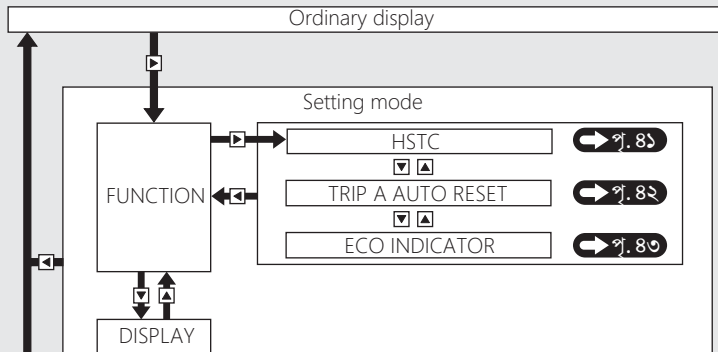


সেটিং মুড



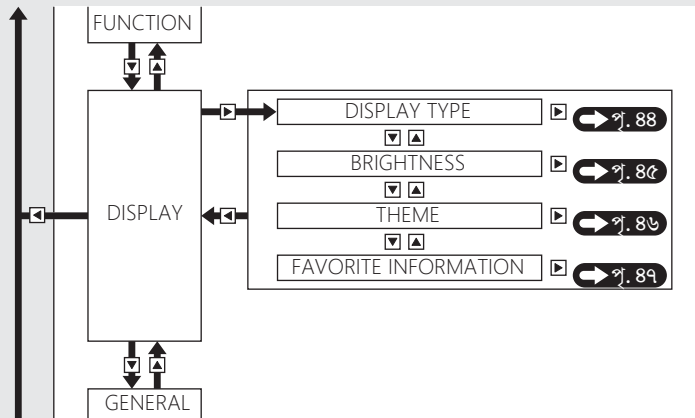
অর্ডিনারি ডিসপ্লেতে ফিরে যেতে

- অর্ডিনারি ডিসপ্লেতে ফিরে না আসা পর্যন্ত সুইচটি  টিপুন।
- ইগনিশন সুইচটি OFF অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন, এবং তারপর আবার ON অবস্থানে আনুন।

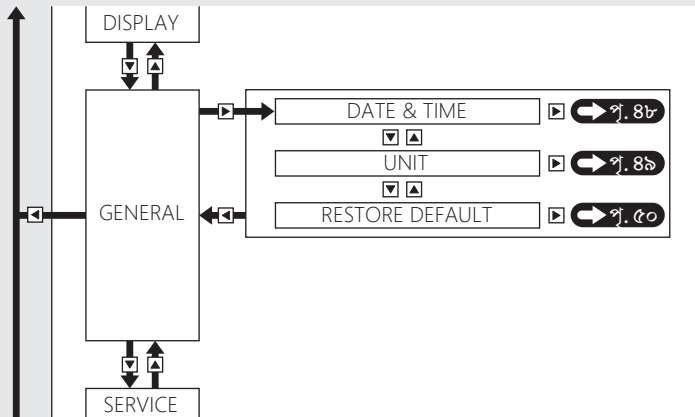


- | | |
|--------|---------|
| ▶ সুইচ | ▶ টিপুন |
| ◀ সুইচ | ◀ টিপুন |
| ▲ সুইচ | ▲ টিপুন |
| ▼ সুইচ | ▼ টিপুন |

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

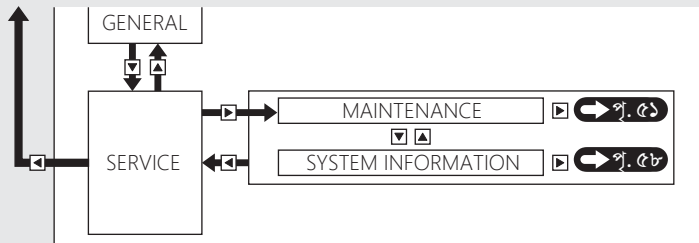


- | | |
|--------|---------|
| ▶ সুইচ | ▶ টিপুন |
| ◀ সুইচ | ◀ টিপুন |
| ▲ সুইচ | ▲ টিপুন |
| ▼ সুইচ | ▼ টিপুন |



- | | |
|--------|---------|
| ▶ সুইচ | ▶ টিপুন |
| ◀ সুইচ | ◀ টিপুন |
| ▲ সুইচ | ▲ টিপুন |
| ▼ সুইচ | ▼ টিপুন |

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)



- | | |
|--------|---------|
| ▶ সুইচ | ▶ টিপুন |
| ◀ সুইচ | ◀ টিপুন |
| ▲ সুইচ | ▲ টিপুন |
| ▼ সুইচ | ▼ টিপুন |

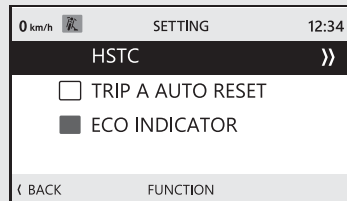
ফাংশন সেটিং

HSTC

আপনি টর্ক নিয়ন্ত্রণ চালু বা বন্ধ করতে পারেন।

➡ পৃ. ৬৬

- ১ সুইচ এর ▲ বা ▼ ব্যবহার করে "HSTC" নির্বাচন করুন
- ২ সুইচ ▶ টিপে ধরে রাখুন।
 - ▶ সেটিংটি চালু করা হলে, সাধারণ ডিসপ্লেতে টর্ক কন্ট্রোল অফ ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয়ে যাবে। সেটিংটি বন্ধ করা হলে, সাধারণ ডিসপ্লেতে টর্ক কন্ট্রোল অফ সূচকটি চালু হবে। ➡ পৃ. ২২
- ৩ চেপে ধরে রাখুন ◀ সুইচ সেটিং সম্পূর্ণ করতে।
- ৪ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান। ➡ পৃ. ৩৬

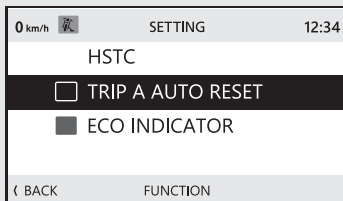


ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

❑ ট্রিপ A অটো রিসেট

আপনি ট্রিপমিটার A স্বয়ংক্রিয় রিসেট মুড চালু বা বন্ধ করতে পারেন।

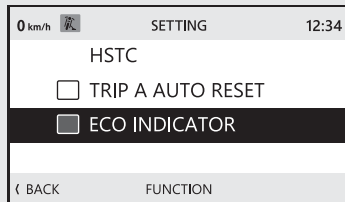
- ❶ সুইচ  বা  ব্যবহার করে "ট্রিপ A অটো রিসেট" নির্বাচন করুন।
- ❷ সুইচ  টিপুন চালু/বন্ধ করতে।
 - ▶ সেটিংটি চালু হলে, চেক বক্সটি রঙিন হয়ে যাবে।
- ❸ সুইচ  টিপুন সেটিং সম্পূর্ণ করতে।
- ❹ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান।  পৃ. ৩৬



ইকো ইন্ডিকেটর

আপনি ইকো ইন্ডিকেটর চালু বা বন্ধ করতে পারেন।

- ১ সুইচ ▲ বা ▼ ব্যবহার করে "ইকো ইন্ডিকেটর" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ ► টিপুন চালু/বন্ধ করতে।
► সেটিংটি চালু হলে, চেক বক্সটি রঙিন হয়ে যাবে।
- ৩ সুইচ ◀ টিপুন সেটিং সম্পূর্ণ করতে।
- ৪ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান। ➡ পৃ. ৩৬



ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

ডিসপ্লে সেটিং

ডিসপ্লে টাইপ

আপনি ডিসপ্লে ধরণ পরিবর্তন করতে পারেন। ➡ পৃ. ২১

- ১ সুইচ ▲ বা ▼ ব্যবহার করে "ডিসপ্লে টাইপ" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ □ টিপুন।
- ৩ সুইচ ▲ বা ▼ ব্যবহার করে প্রদর্শনের ধরণ ("বার" বা "সিম্পল") নির্বাচন করুন।
- ৪ সুইচ ◀ টিপুন সেটিং সম্পূর্ণ করতে।
- ৫ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান।

➡ পৃ. ৩৬



ব্রাইটনেস

আপনি আটটি স্তরের যেকোনো একটিতে ব্যাকলাইটের উজ্জ্বলতা এডজাস্ট করতে পারেন অথবা অটো এডজাস্ট নির্বাচন করতে পারেন।

অটোমেটিক ব্রাইটনেস কন্ট্রোল:



পৃ. ১২৩

ডিসপ্লে খুব গরম হলে ডিসপ্লে অন্ধকার হয়ে যেতে পারে। যদি এটি আসল উজ্জ্বলতা ফিরে না আসে, তাহলে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

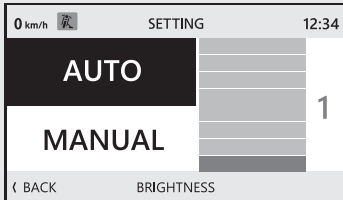
১ সুইচ এর ▲ বা ▼ ব্যবহার করে

"ব্রাইটনেস" নির্বাচন করুন।

২ সুইচ ► টিপুন।

৩ সুইচ এর ▲ বা ▼ ব্যবহার করে

"অটো" অথবা "ম্যানুয়াল" নির্বাচন করুন।



৪ "অটো" নির্বাচন করার সময়

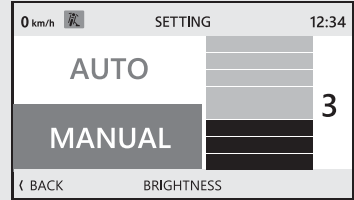
সুইচ ◀ টিপুন সেটিং সম্পূর্ণ করতে।

"ম্যানুয়াল" নির্বাচন করার সময়

সুইচ ▲ বা ▼ ব্যবহার করে

ব্যাকলাইটের উজ্জ্বলতা নির্বাচন করতে সুইচ ► টিপুন।

সুইচ ◀ টিপুন সেটিং সম্পূর্ণ করতে।



৫ সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যেতে চাইলে সেটিং সম্পূর্ণ করুন।



পৃ. ৩৬

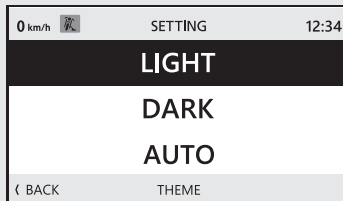
সেটিং চালিয়ে যেতে, উপরের স্তরক্রমটিতে ফিরে যেতে সেল সুইচ ◀ টিপুন।

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

থিম

আপনি ব্যাকগ্রাউন্ডের সেটিং লাইট অথবা ডার্ক যেকোনো একটিতে পরিবর্তন করতে পারেন অথবা অটো সেটিং নির্বাচন করতে পারেন।

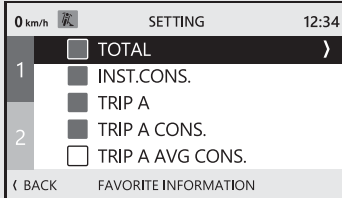
- ১ সুইচ ▲ বা ▼ ব্যবহার করে "থিম" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ ► টিপুন।
- ৩ সুইচ ▲ বা ▼ ব্যবহার করে ব্যাকগ্রাউন্ড কালার নির্বাচন করুন।
- ৪ সুইচ ◀ টিপুন সেটিং সম্পূর্ণ করতে।
- ৫ সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যেতে চাইলে সেটিং সম্পূর্ণ করুন। ➡ পৃ. ৩৬
সেটিং চালিয়ে যেতে, উপরের স্তরক্রমটিতে ফিরে যেতে সেল সুইচ ◀ টিপুন।



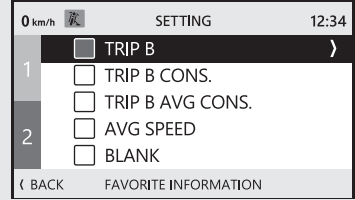
ফেভারিট ইনফরমেশন

আপনি INFO এলাকা এবং স্ট্যাটাস মোডে প্রদর্শিত ইনফরমেশন আইটেমগুলি পরিবর্তন করতে পারেন।

- ১ সুইচ ব্যবহার করে  বা  তার উপর "ফেভারিট ইনফরমেশন" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ  টিপুন।
- ৩ সুইচ ব্যবহার করে  অথবা  তার উপর ১ বা ২ নির্বাচন করুন।



- ৪ তথ্য আইটেম নির্বাচন করতে সুইচ  টিপুন।



- ৫ সুইচ এর  বা  ব্যবহার করে পছন্দসই ইনফরমেশন সেটিং নির্বাচন করুন।
- ৬ সুইচ  টিপুন ইনফরমেশন আইটেম সেট করতে।
 - ▶ ইতিমধ্যে সেট করা আইটেমগুলি রঙিন চেক বাক্সের সাথে প্রদর্শিত হয়।
 - ▶ ১০টি পর্যন্ত আইটেম পাওয়া যাবে। (ব্ল্যাক সহ)
- ৭ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান।  পৃ. ৩৬

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান) জেনারেল সেটিং

তারিখ ও সময়

- ১ সুইচ  বা  ব্যবহার করে "তারিখ এবং সময়" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ  টিপুন।
- ৩ সুইচ  বা  ব্যবহার করে "১২/২৪", "ঘন্টা", "মিনিট", "দিন", "মাস", "বছর" নির্বাচন করুন।
- ৪ সুইচ  বা  ব্যবহার করে পছন্দসই সেটিং নির্বাচন করুন।
- ৫ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লিতে ফিরে যান।  **পৃ. ৩৬**
সেটিং চালিয়ে যেতে, উপরের বাটনটিতে ফিরে যেতে সুইচ  টিপুন।
▶ সেট করা ফাঙ্কশন বজায় থাকে।

0 km/h 

SETTING 12:34

12/24 ()	Hour	Minutes	Day	Month	Year
24)	1	:00	1	JAN	2020

(BACK DATE & TIME

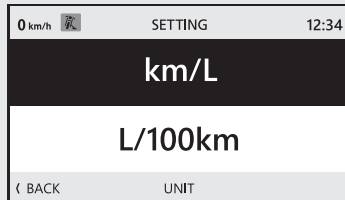
সেটিং রেঞ্জ

- ২৪/১২: ২৪, ১২এএম, অথবা ১২পিএম
- সময়: ০ থেকে ২৩ অথবা ১ থেকে ১২
 - ▶ "২৪/১২" তারিখে "২৪" নির্বাচন করা হলে, "০ থেকে ২৩" নির্বাচন করা যেতে পারে।
 - ▶ "২৪/১২" তারিখে "১২এএম" বা "১২পিএম" নির্বাচন করা হলে, "১ থেকে ১২" নির্বাচন করা যেতে পারে।
- মিনিট: ০০ থেকে ৫৯
- দিন: ১ থেকে ৩১
- মাস: জানুয়ারী থেকে ডিসেম্বর
- বছর: ২০২০ থেকে ২০৯৯

ইউনিট

আপনি ফুয়েল মাইলেজ মিটার ইউনিট পরিবর্তন করতে পারেন।

- ১ সুইচ  বা  ব্যবহার করে "UNIT" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ  টিপুন।
- ৩ সুইচ এর  বা  ব্যবহার করে পছন্দসই সেটিং নির্বাচন করুন।
- ৪ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান।  পৃ. ৩৬
সেটিং চালিয়ে যেতে, উপরের বাটনটিতে ফিরে যেতে সুইচ  টিপুন।



ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

ডিফল্ট রিস্টোর

সেট মানগুলি ডিফল্ট সেটিংসে ফিরিয়ে আনা যেতে পারে।

- ১ সুইচ ☒ বা ☐ ব্যবহার করে "RESTORE DEFAULT" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ ☐ টিপুন।
- ৩ সুইচ ☒ বা ☐ ব্যবহার করে "NO" (রিস্টোর না) বা "YES" (রিস্টোর) করুন।

৪ "NO" নির্বাচন করা হলে

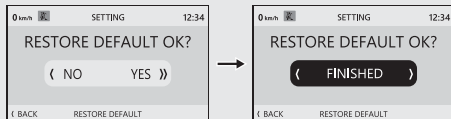
সুইচটিতে ☐ টিপুন। সেট মান বজায় থাকে এবং তারপর ডিসপেটি উপরের স্তরের অনুক্রমের দিকে ফিরে আসে।

"YES" নির্বাচন করা হলে

সুইচটিতে ☒ টিপুন এবং ধরে রাখুন। সেট মানটি ডিফল্ট সেটিংসে ফিরে আসে।

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি ডিফল্ট সেটিং এ ফিরিয়ে আনা হয়েছে:

- ট্রিপ A অটো রিসেট
- ডিসপে টাইপ
- ব্রাইটনেস
- থিম
- ফেভারিট ইনফর্মেশন
- ইউনিট



সার্ভিস সেটিং

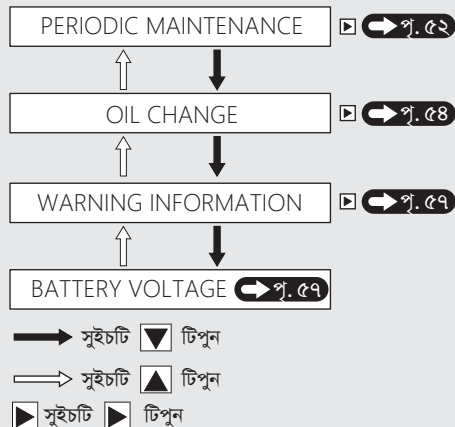
মেইনটেনেন্স

- ১ সুইচ  বা  ব্যবহার করে
"মেইনটেনেন্স" নির্বাচন করুন।
- ২ সুইচ  টিপুন।

আপনি নিম্নলিখিতগুলি নির্বাচন করতে পারেন:

- পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স  পৃ. ৫২
- অয়েল পরিবর্তন  পৃ. ৫৪
- সতর্কতা তথ্য  পৃ. ৫৭
- ব্যাটারি ভোল্টেজ  পৃ. ৫৭

0 km/h	SETTING	12:34
PERIODIC MAINTENANCE		>
OIL CHANGE		
WARNING INFORMATION		
BATTERY VOLTAGE	12.0 V	
< BACK	MAINTENANCE	



ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান) পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স

আপনি পরবর্তী পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্সের সময় চেক করতে পারেন।

আপনি পরবর্তী পিরিয়ডিক ইন্সপেকশন সময়ের জন্য একটি রিমাইন্ডার প্রেগ্রাম করতে পারেন।

ডিসপ্লি রেঞ্জ

- দূরত্ব: -----, ১২,৯০০ থেকে -৯৯,৯৯৯ কিমি
- মাস: ---, জানুয়ারি থেকে ডিসেম্বর
- বছর: ----, ২০২০ থেকে ২০৯৯

0 km/h	SETTING	12:34
DISTANCE	100 km	
MONTH	JAN	
YEAR	2020	
← BACK	PERIODIC MAINTENANCE	

পরবর্তী ইমপেকশন সেটিং

- ১ "দূরত্ব", "মাস", অথবা "বছর" নির্বাচন করুন
 ▶ অথবা ◀ সুইচ ব্যবহার করে।

0 km/h	SETTING	12:34
DISTANCE	100 km	
MONTH	JAN	
YEAR	2020	
(BACK	PERIODIC MAINTENANCE	

- ২ সুইচ ব্যবহার করে ▲ বা ▼ উপর
 পছন্দসই সেটিং নির্বাচন করুন।
 ▶ দূরত্ব নির্ধারণের সময় সুইচ ▲ টিপে
 ধরে রাখলে, এটি প্রতি ১০০০ কিলোমিটারে
 সরবে।

এভেলবল সেটিং রেঞ্জ:

- দূরত্ব: -----, ১০০ থেকে ৬,০০০ কিমি
 প্রাথমিক সেটিং: -----
 - মাস: ---, জানুয়ারী থেকে ডিসেম্বর
 প্রাথমিক সেটিং: ---
 - বছর: ----, ২০২০ থেকে ২০৯৯
 প্রাথমিক সেটিং: ----
 - ▶ যখন "---" "মাস" এ নির্বাচন করা হয়,
 তখন "বছর" নির্বাচন করা হবে না।
 - ▶ দূরত্ব এবং তারিখ প্রাথমিক সেটিংসে সেট করা
 থাকলে মেইন্টেনেন্সের তথ্য (➡ পৃ. ৫৯)
 প্রদর্শিত হবে না।
- ৩ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান।
 ➡ পৃ. ৩৬
 সেটিং চালিয়ে যেতে, উপরের স্তরক্রমটিতে ফিরে
 যেতে সুইচ ◀ টিপুন।

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

অয়েল পরিবর্তন

আপনি পরবর্তী ইঞ্জিন অয়েল পরিবর্তন চেক করতে পারেন। আপনি পরবর্তী ইঞ্জিন অয়েল পরিবর্তনের জন্য একটি রিমাইন্ডার ঠিক করতে পারেন।

0 km/h 	SETTING	12:34
DISTANCE	100 km	
MONTH	JAN	
YEAR	2020	
< BACK	OIL CHANGE	

ডিসপ্লে রেঞ্জ

- দূরত্ব: -----, ১২,৮৮০ থেকে -৯৯,৯৯৯ কিমি
- মাস: ---, জানুয়ারি থেকে ডিসেম্বর
- বছর: ----, ২০২০ থেকে ২০৯৯

পরবর্তী অয়েল পরিবর্তন সেটিং

- ❶ সুইচ  বা  ব্যবহার করে "দূরত্ব", "মাস", বা "বছর" নির্বাচন করুন।

0 km/h 	SETTING	12:34
DISTANCE	100 km	
MONTH	JAN	
YEAR	2020	
⏪ BACK	OIL CHANGE	

- ❷ সুইচ  বা  ব্যবহার করে পছন্দসই সেটিং নির্বাচন করুন।
- ▶ দূরত্ব নির্ধারণ করার সময় সুইচ  টিপে ধরে রাখলে, এটি প্রতি ১০০০ কিলোমিটারে সরবে।

এভেইলেবল সেটিং রেঞ্জ:

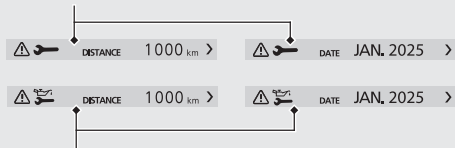
- দূরত্ব: -----, ১০০ থেকে ৬,০০০ কিমি
প্রাথমিক সেটিং: -----
 - মাস: ---, জানুয়ারী থেকে ডিসেম্বর
প্রাথমিক সেটিং: ---
 - বছর: ----, ২০২০ থেকে ২০৯৯
প্রাথমিক সেটিং: ----
 - ▶ যখন "---" "মাস"-এ নির্বাচন করা হয়, তখন "বছর" নির্বাচন করা হবে না।
 - ▶ দূরত্ব এবং তারিখ প্রাথমিক সেটিংসে সেট করা থাকলে মেইন্টেনেন্সের তথ্য ( পৃ. ৫৯) প্রদর্শিত হবে না।
- ❸ সেটিং সম্পূর্ণ করতে সাধারণ ডিসপ্লেতে ফিরে যান।
-  পৃ. ৩৬
- সেটিং চালিয়ে যেতে, উপরের স্তরক্রমটিতে ফিরে যেতে সুইচ  টিপুন।

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

নিম্নলিখিত যেকোনো একটিতে পৌঁছানোর সময়, সাধারণ ডিসপ্লিতে পপ-আপ তথ্য প্রদর্শিত হবে। ➡ পৃ. ৫৯

- পরবর্তী পিরিয়ডিক ইমপেকশন থেকে "৫০০ কিমি" আগে থেকে।
- পরবর্তী ইঞ্জিন অয়েল পরিবর্তন থেকে "১০০ কিমি" আগে থেকে।
- নির্ধারিত মাসের এক মাস আগে।

পিরিয়ডিক ইমপেকশন



অয়েল চেইঞ্জ ইনফরমেশন

সতর্কতামূলক ইনফরমেশন

বর্তমান মেইন্টেনেন্সের তথ্য প্রদর্শন করে।

→ পৃ. ৫৯

0 km/h	SETTING	12:34
DATE	JAN 2025	DISTANCE 1000 km
DATE	JAN 2025	DISTANCE 1000 km
← BACK WARNING INFORMATION		

মেইন্টেনেন্সের ইনফরমেশন

ব্যাটারি ভোল্টেজ

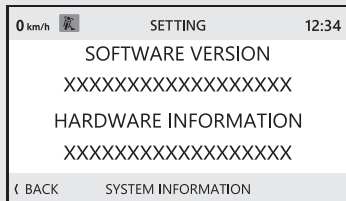
বর্তমান ভোল্টেজ প্রদর্শন করে।

0 km/h	SETTING	12:34
PERIODIC MAINTENANCE		
OIL CHANGE		
WARNING INFORMATION		
BATTERY VOLTAGE		12.0 V
← BACK MAINTENANCE		

ইন্সট্রুমেন্ট (চলমান)

■ সিস্টেম ইনফরমেশন

সিস্টেমের তথ্য প্রদর্শন করে।



পপ-আপ ইনফরমেশন

যখন আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশনের সময় ঘনিষ্ঠে আসে, তখন মেইন্টেনেন্সের তথ্য ডিসপ্লের নীচে পপ-আপ তথ্য হিসাবে প্রদর্শিত হয়।

যখন আপনার মোটরসাইকেলে একাধিক তথ্য থাকে, তখন পপ-আপ তথ্য প্রদর্শন পর্যায়ক্রমে প্রদর্শিত হয়।

মেইন্টেনেন্সের ইনফরমেশন

ইন্ডিকেশন	ব্যাখ্যা	প্রতিকার
 DISTANCE 1000 km >	যখন আপনার মোটরসাইকেল পর্যায়ক্রমিক ইন্সপেকশনের সময় ঘনিষ্ঠে আসছে।	আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা ইন্সপেকশন করান।
 DATE JAN. 2025 >		
 DISTANCE 1000 km >	যখন আপনার মোটরসাইকেলের অয়েল পরিবর্তনের সময় ঘনিষ্ঠে আসছে।	ইঞ্জিন অয়েল পরিবর্তন করুন।
 DATE JAN. 2025 >		

পপ-আপ তথ্য প্রদর্শিত হওয়ার সময় আপনি সুইচটি     টিপে পপ-আপ তথ্য লুকাতে পারেন।

ইন্ডিকেটর

যদি এই সূচকগুলির মধ্যে একটি নির্দিষ্ট সময়ে চালু না হয়, তাহলে আপনার ডিলারকে সমস্যার জন্য পরীক্ষা করতে বলুন।

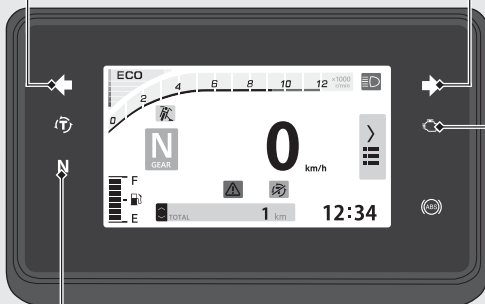
ডিসপ্লেতে প্রদর্শিত ইন্ডিকেটরগুলির “ইন্সট্রুমেন্ট” দেখুন:

➡ পৃ. ২২

➡ পৃ. ৫৯

⬅ লেফট টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর

➡ রাইট টার্ন সিগন্যাল ইন্ডিকেটর



N নিউট্রাল ইন্ডিকেটর

ট্রান্সমিশন নিউট্রালে থাকলে এটি চালু হয়।

PGM-FI (প্রোগ্রামড ফ্যুয়েল ইনজেকশন)
ব্রুটিপূর্ণ নির্দেশক বাতি (MIL)

ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থায় রাখলে অল্প সময়ের জন্য চালু হয়।

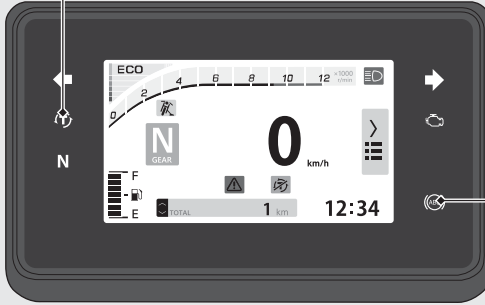
ইঞ্জিন চলাকালীন যদি এটি জ্বলে ওঠে:

➡ পৃ. ১১০

৭) টর্ক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটর

- ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থায় ঘুরানো হলে এটি চালু হয়। আপনার গতি প্রায় ৩ কিমি/ঘন্টা (২ মাইল প্রতি ঘন্টা) এ পৌঁছালে এটি বন্ধ হয়ে যায় যা নির্দেশ করে যে টর্ক কন্ট্রোল কাজ করার জন্য প্রস্তুত।
- টর্ক কন্ট্রোল কাজ করার সময় জ্বলজ্বল করে।

যদি এটি বাইক চালানোর সময় আসে: ➡ পৃ. ১১১



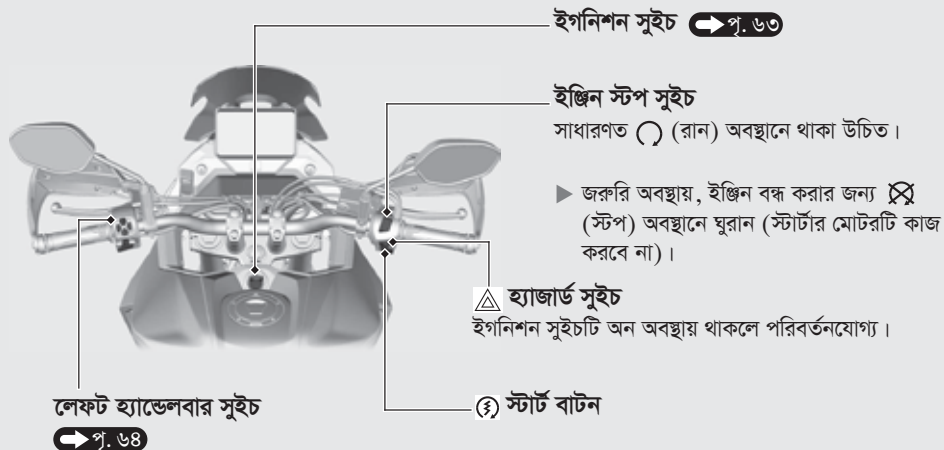
ABS (অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম) ইন্ডিকেটর

- ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থায় রাখলে এটি চালু হয়।
- আপনার গতি আনুমানিক ৫ কিমি/ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘন্টা) এ পৌঁছালে বন্ধ হয়ে যায়।

যদি এটি বাইক চালানোর সময় আসে:

➡ পৃ. ১১০

সুইচ



ইগনিশন সুইচ

বৈদ্যুতিক সিস্টেম অন/অফ করে এবং স্টিয়ারিং লক করে।

- ▶ অফ বা লক অবস্থায় থাকলে চাবিটি সরানো যেতে পারে।

অন

স্টার্ট/রাইডিংয়ের জন্য বৈদ্যুতিক সিস্টেম চালু করে।

অফ

ইঞ্জিন বন্ধ করে দেয়।

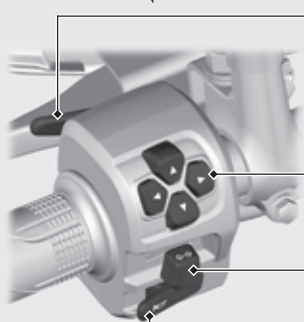
লক

স্টিয়ারিং লক করে।



সুইচ (চলমান)

■ লেফট হ্যান্ডেলবার সুইচ



হেডলাইট ডিমার/পাসিং লাইট কন্ট্রোল সুইচ

- ≡☐ : হাই বিম
- ≡☐ : লো বিম
- ≡☐ **PASS** : হাই বিম হেডলাইট জ্বলে।

▲ ▼ ◀ ▶ সুইচ

ডিসপ্লে পরিচালনা এবং সেট করতে ব্যবহৃত হয়। ➡ পৃ. ৩৬

◀ ▶ টার্ন সিগন্যাল সুইচ

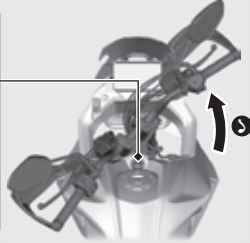
- ▶ সুইচ টিপলে টার্ন সিগন্যাল বন্ধ হয়ে যায়।

🔊 হর্ন বাটন

সিয়ারিং লক

চুরি রোধে মোটরসাইকেল পার্ক করার সময় সিয়ারিং লক করুন।

U-আকৃতির হুইল লক বা অনুরূপ কোন ডিভাইস দিয়ে লক করার জন্য সুপারিশ করা হয়।



লকিং

- ১ হ্যান্ডেলবারটি বাম বা ডানদিকে সম্পূর্ণভাবে ঘুরিয়ে দিন।
- ২ কী টি নীচে চাপুন এবং ইগনিশন সুইচটিকে লক অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।
 - ▶ লকটি নিযুক্ত করা কঠিন হলে হ্যান্ডেলবারটি ঝাঁকুনি করুন।
- ৩ কী টি অপসারণ করুন।

আনলকিং

কী টি প্রবেশ করান এবং ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন।

হোন্ডা সিলেক্টেবল টর্ক কন্ট্রোল

টর্ক কন্ট্রোল (ইঞ্জিন পাওয়ার কন্ট্রোল) অন/অফ করা যেতে পারে।

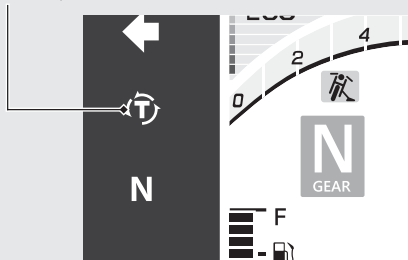
- ▶ টর্ক কন্ট্রোল সেটিং (➡ পৃ. ৪১) রাইডিং এর সময় চালানো যাবে না।
প্রথমে মোটরসাইলটি থামান, টর্ক কন্ট্রোল অফ বা অন করুন।

টর্ক কন্ট্রোল অন এবং অফ

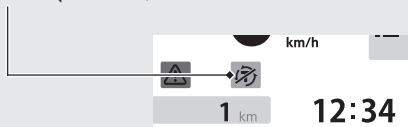
টর্ক কন্ট্রোল সেটিং স্ক্রিনে টর্ক কন্ট্রোল অন এবং অফ করা যেতে পারে। ➡ পৃ. ৪১

- ▶ যদি টর্ক কন্ট্রোল সক্রিয় (অন) থাকে, তাহলে টর্ক কন্ট্রোল অফ ইন্ডিকেটর বন্ধ হয়ে যায়।
- ▶ যদি টর্ক কন্ট্রোল নিষ্ক্রিয় (অফ) থাকে, তাহলে টর্ক কন্ট্রোল অফ ইন্ডিকেটর চালু হয়।

টর্ক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটর

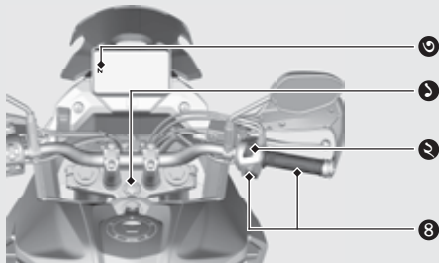


টর্ক কন্ট্রোল অফ ইন্ডিকেটর



ইঞ্জিন স্টার্ট করা

ইঞ্জিন ঠান্ডা বা উষ্ণ যাই হোক না কেন, নিম্নলিখিত পদ্ধতি ব্যবহার করে আপনার ইঞ্জিন স্টার্ট করুন।



নোটিশ

- যদি ৫ সেকেন্ডের মধ্যে ইঞ্জিন স্টার্ট না হয়, তাহলে ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থায় রাখুন এবং ব্যাটারি ভোল্টেজ পুনরুদ্ধারের জন্য আবার ইঞ্জিন স্টার্ট করার চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।
- দীর্ঘস্থায়ী দ্রুত আইডলিং আর ইঞ্জিন রিভিং করলে ইঞ্জিন আর এগজস্ট সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।

- ১ ইগনিশন সুইচটি অন অবস্থানে রাখুন।
- ২ ইঞ্জিন স্টপ সুইচটি (○) (রান) অবস্থানে আছে কিনা তা নিশ্চিত করুন।
- ৩ ট্রান্সমিশনটি নিউট্রাল (N) সূচকটি অন থাকে) এ শিফট করুন।
- ৪ থ্রোটল সম্পূর্ণরূপে বন্ধ করে, স্টার্ট বোতাম টিপুন।

▶ যদি আপনি ইঞ্জিনটি স্টার্ট করতে না পারেন, তাহলে থ্রোটলটি সামান্য খুলুন (প্রায় ৩ মিমি (০.১ ইঞ্চি), ফ্রিপ্পে ছাড়াই) এবং স্টার্ট বাটনটি টিপুন।



ইঞ্জিন স্টার্ট করা (চলমান)

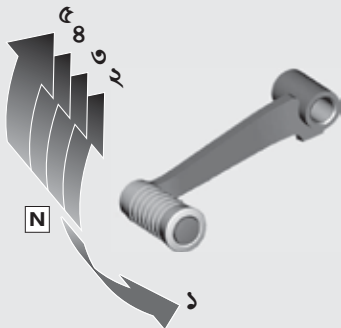
■ যদি ইঞ্জিন স্টার্ট না হয়:

- ① থ্রোটলটি পুরোপুরি খুলুন এবং ৫ সেকেন্ডের জন্য স্টার্ট বাটন টিপুন।
 - ▶ এই সময়ে ইঞ্জিনটি স্টার্ট হবে না।
(যখন থ্রোটলটি পুরোপুরি খোলা থাকে,
তখন স্টার্ট বাটন টিপলে ইঞ্জিনটি স্টার্ট হবে না।)
৫ সেকেন্ড পরে থ্রোটল এবং স্টার্ট বাটনটি
ছেড়ে দিন এবং ধাপ ② এ যান।
- ② স্বাভাবিক স্টার্ট পদ্ধতিটি পুনরাবৃত্তি করুন।
- ③ যদি ইঞ্জিনটি স্টার্ট হয়, তাহলে আইডলিং অস্থির
হলে থ্রোটলটি সামান্য খুলুন।
- ④ যদি ইঞ্জিনটি স্টার্ট না হয়, তাহলে ① এবং ② ধাপগুলি
আবার চেষ্টা করার আগে ১০ সেকেন্ড অপেক্ষা করুন।

■ যদি ইঞ্জিনটি শুরু না হয় ➡ পৃ.১০৯

গিয়ার শিফটিং

আপনার মোটরসাইকেলের ট্রান্সমিশনে একটি নিচে ও চারটি উপরে শিফট প্যাটার্নে ৫ টি ফরোয়ার্ড গিয়ার রয়েছে।



আপনি যদি সাইড স্ট্যান্ড নামিয়ে মোটরসাইকেলটিকে গিয়ারে রাখেন তবে ইঞ্জিন বন্ধ হয়ে যাবে।

ইমার্জেন্সি স্টপ সিগন্যাল

যখন সিস্টেমটি ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩০ মাইল প্রতি ঘন্টা) বা তার বেশি গতিতে হার্ড ব্রেকিং শনাক্ত করে, তখন ইমার্জেন্সি স্টপ সিগন্যাল সক্রিয় হয় এবং হঠাৎ ব্রেকিংয়ের ক্ষেত্রে পিছনের চালকদের দ্রুত উভয় টার্ন সিগন্যাল লাইট জ্বলিয়ে সতর্ক করে। এটি আপনার পিছনের চালকদের আপনার মোটরসাইকেলের সাথে সম্ভাব্য সংঘর্ষ এড়াতে যথাযথ ব্যবস্থা নিতে সতর্ক করতে সাহায্য করতে পারে।

ইমার্জেন্সি স্টপ সিগন্যালটি তখন বন্ধ হয়ে যায় যখন:

- আপনি ব্রেক ছেড়ে দেন।
- ABS নিষ্ক্রিয় করা হয়।
- আপনার মোটরসাইকেলের গতি কমে যাওয়া মাঝারি হয়ে যায়।
- হাজার্ড সুইচ টিপ দিলে।

যখন সিস্টেমটি সক্রিয় হয়:



১

হার্ড ব্রেকিং



১

ব্রেক লাইট জ্বলে ওঠে

২

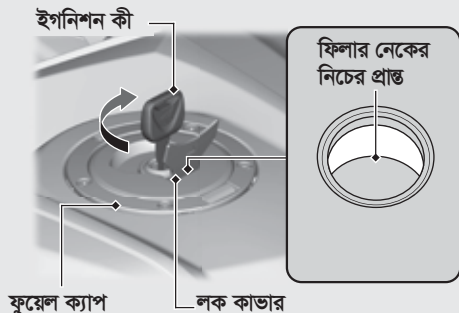
উভয় টার্ন সিগন্যালই ফ্ল্যাশ করে

২

উভয় টার্ন সিগন্যাল সূচকই জ্বলজ্বল করে

- ▶ ইমার্জেন্সি স্টপ সিগন্যাল এমন কোনও সিস্টেম নয় যা আপনার হার্ড ব্রেকিং এর কারণে সম্ভাব্য পেছনের সংঘর্ষ রোধ করতে পারে। একেবারে প্রয়োজনীয় না হলে সর্বদা হার্ড ব্রেকিং এড়ানোর পরামর্শ দেওয়া হয়।
- ▶ হাজার্ড সুইচ চালু থাকাকালীন ইমার্জেন্সি স্টপ সিগন্যাল সক্রিয় হয় না।
- ▶ ব্রেকিংয়ের সময় ABS যদি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য কাজ করা বন্ধ করে দেয়, তাহলে জরুরি স্টপ সিগন্যাল মোটেও সক্রিয় নাও হতে পারে।

রিফুয়েলিং



ফিলার নেকের নিচের প্রান্তের উপরে ফুয়েল ভরবেন না।

ফুয়েল এর ধরণ: কেবল আনলিডেড গ্যাসোলিন
ফুয়েল অকটেন নম্বর: আপনার মোটরসাইকেলেটি রিসার্চ অকটেন নম্বর (RON) ৯১ বা তার বেশি ব্যবহারের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।

ট্যাঙ্কের ক্ষমতা: ১২.০ লিটার (৩.১৭ মার্কিন গ্যালন, ২.৬৪ ইম্প গ্যালন)

|| রিফুয়েলিং এবং ফুয়েল নির্দেশিকা → পৃ. ১১

ফুয়েল ক্যাপ খোলা

লক কভারটি তুলুন, ইগনিশন কীটি ঢোকান এবং ক্যাপটি খুলতে এটি ঘড়ির কাঁটার দিক বরাবর ঘোরান।

ফুয়েল ক্যাপটি বন্ধ করা

- ❶ ফুয়েল ভরার পর ফুয়েল ক্যাপ ঠেলে বন্ধ করুন যতক্ষণ না এটি লক হয়ে যায়।
- ❷ ইগনিশন কীটি সরান এবং লক কভারটি বন্ধ করুন।
 - ▶ ফুয়েল ক্যাপটি লক না থাকলে ইগনিশন কীটি সরানো যাবে না।

⚠ সতর্কতা

গ্যাসোলিন অত্যন্ত দাহ্য এবং বিস্ফোরক। ফুয়েল পরিচালনা করার সময় আপনি পুড়ে যেতে পারেন অথবা গুরুতর আহত হতে পারেন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন, এবং তাপ, স্পার্ক এবং শিখা দূরে রাখুন।
- শুধুমাত্র বাহিরে ফুয়েল পরিচালনা করুন।
- ছড়িয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

USB সকেট

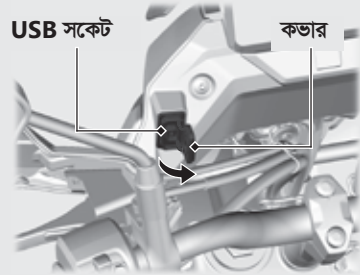
মিটারের জন্য নীচে বাম দিকে USB সকেট দেওয়া আছে।

আপনার নিজের বিচার বুদ্ধি দিয়ে USB ডিভাইস ব্যবহার করুন।
ব্যবহারের সময় আপনার USB ডিভাইসের কোনও ক্ষতির
জন্য Honda কোনওভাবেই দায়ী থাকবে না।

USB সকেট অ্যাক্সেস করার জন্য কভারটি খুলুন।
USB টাইপ-সি কানেক্টর ব্যবহার করা যেতে পারে।
রেটেড ক্যাপাসিটি

১৫ W (৫ V, ৩.০ A)

► USB সকেটটি শুধুমাত্র চার্জ করার জন্য।



USB সকেট (চলমান)

- ▶ ব্যাটারি যাতে দুর্বল (অথবা নষ্ট) না হয় তার জন্য, USB সকেট থেকে কারেন্ট টেনে ইঞ্জিনিটি চালু রাখুন।
- ▶ USB সকেটে বাহিরের আর্বজনা প্রবেশ রোধ করতে, USB সকেট ব্যবহার না করার সময় কভারটি বন্ধ করে দিন।
- ▶ সমস্ত সংযুক্ত ডিভাইস সাবধানে সুরক্ষিত করুন, কারণ তা নষ্ট হয়ে যেতে পারে অথবা অপ্রত্যাশিতভাবে শিফট হতে পারে।

নোটিশ

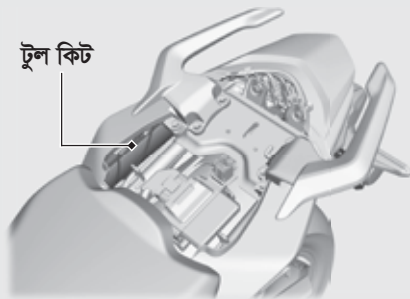
- তাপ উৎপন্নকারী USB ডিভাইস বা অনুপযুক্ত রেটিংযুক্ত USB ডিভাইস ব্যবহার করলে USB সকেট ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।
- ভেজা অবস্থায়, ধোয়ার সময় বা অন্য কোনও ভেজা অবস্থায় USB সকেট ব্যবহার করবেন না কারণ এতে USB সকেট ক্ষতিগ্রস্ত হবে।
- USB এর হার্নেসকে পিঞ্চ বা আটকে যেতে দেবেন না।
- USB এর হার্নেসকে স্টিয়ারিং বা নিয়ন্ত্রণে হস্তক্ষেপ করতে দেবেন না।

যন্ত্রপাতি সংরক্ষণ

টুল কিট

টুল কিট সিটের নিচে অবস্থিত।

|| সিট খোলার জন্য দেখুন  পৃ. ৯৫

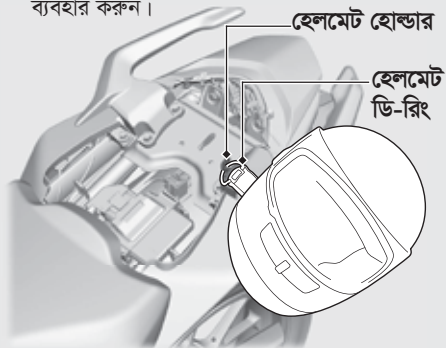


যন্ত্রপাতি সংরক্ষণ (চলমান)

হেলমেট হোল্ডার

হেলমেট হোল্ডার মোটরসাইকেলের সিটের নীচে অবস্থিত।

- ▶ পার্ক করার সময় কেবল হেলমেট হোল্ডার ব্যবহার করুন।



⚠ সতর্কতা

হোল্ডারের সাথে হেলমেট ঝুলিয়ে নিয়ে চালনা করা আপনার নিরাপদে মোটরসাইকেল চালানোর ক্ষমতাকে হস্তক্ষেপ করতে পারে এবং এর ফলে দুর্ঘটনা ঘটতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

কেবল পার্ক করার সময় হেলমেট হোল্ডারটি ব্যবহার করুন। হোল্ডারে হেলমেট লাগিয়ে চালাবেন না।

মেইনটেন্যান্স

কোন মেইনটেন্যান্স এর চেষ্টা করার আগে দয়া করে "মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব" এবং "মেইনটেন্যান্স এর মৌলিক বিষয়গুলি" সাবধানে পড়ুন। সার্ভিস ডেটার জন্য "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।

মেইনটেন্যান্সের গুরুত্ব	পৃ.৭৮
মেইনটেন্যান্স সিডিউল	পৃ.৭৯
মেইনটেন্যান্সের মৌলিক বিষয়সমূহ	পৃ.৮২
টুলস	পৃ.৯৩
বডি কম্পোনেন্ট রিমুভিং ও ইন্সটলিং	পৃ.৯৪
ব্যাটারী	পৃ.৯৪
সিট	পৃ.৯৫
বাম সাইড কভার	পৃ.৯৬
ইঞ্জিন অয়েল	পৃ.৯৭
ব্রেক	পৃ.৯৯
সাইড স্ট্যান্ড	পৃ.১০২
ড্রাইভ চেইন	পৃ.১০৩
ক্লাচ	পৃ.১০৪
থ্রোটল	পৃ.১০৬

অন্যান্য এডজাস্টমেন্ট	পৃ.১০৭
পিছনের সাসপেনশন অ্যাডজাস্টমেন্ট করা	পৃ.১০৭

মেইনটেন্যান্স এর গুরুত্ব

আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে মেইনটেনেন্স করা আপনার নিরাপত্তার জন্য এবং আপনার বিনিয়োগকে সুরক্ষিত করতে, সর্বাধিক কর্মক্ষমতা অর্জন করতে, ভাঙ্গন এড়াতে এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করার জন্য একেবারে অপরিহার্য। মেইনটেন্যান্স এর দায়িত্ব মালিকের। প্রতিটি যাত্রার আগে আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করতে ভুলবেন না এবং মেইনটেনেন্স এর সময়সূচীতে উল্লিখিত পর্যায়ক্রমিক চেকগুলি সম্পাদন করুন। ➡ পৃষ্ঠা ৭৯

⚠ সতর্কতা

অনুপযুক্তভাবে আপনার মোটরসাইকেলের মেইনটেনেন্স করা বা রাইড করার আগে কোনও সমস্যা সংশোধন করতে ব্যর্থ হওয়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালে ইন্সপেকশন এবং এর সুপারিশ এবং সময়সূচী অনুসরণ করুন।

মেইনটেন্যান্স নিরাপত্তা

আপনি প্রতিটি কাজ শুরু করার আগে সর্বদা মেইনটেনেন্স এর নির্দেশাবলী পড়ুন এবং নিশ্চিত করুন যে আপনার প্রয়োজনীয় টুলস, পার্টস এবং দক্ষতা রয়েছে। মেইনটেনেন্স সম্পাদনে উদ্ভূত হতে পারে এমন প্রতিটি কল্পনাযোগ্য বিপদ সম্পর্কে আমরা আপনাকে সতর্ক করতে পারি না। শুধুমাত্র আপনি সিদ্ধান্ত নিতে পারেন যে আপনার প্রদত্ত কাজ সম্পাদন করা উচিত কিনা।

মেইনটেনেন্স সম্পাদন করার সময় এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন।

- ইঞ্জিন বন্ধ করুন এবং কী সরিয়ে ফেলুন।
- সাপোর্ট এর জন্য সাইড স্ট্যান্ড, সেন্টার স্ট্যান্ড বা মেইনটেনেন্স স্ট্যান্ড ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটিকে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন।
- ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ-তাপমাত্রার পার্টস সার্বিসিংয়ের আগে শীতল হতে দিন কারণ আপনি পুড়ে যেতে পারেন।
- শুধুমাত্র নির্দেশনার পরই ইঞ্জিন একটি ভালো বায়ু চলাচল অঞ্চলে চালান।

মেইনটেন্যান্সের সময়সূচী নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য কর্মক্ষমতা এবং যথাযথ ইমিশন নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় মেইনটেন্যান্সের প্রয়োজনীয়তা নির্দিষ্ট করে। সঠিকভাবে প্রশিক্ষিত এবং যন্ত্র সম্পৃক্ত টেকনিশিয়ান দ্বারা হোন্ডার মান এবং স্পেসিফিকেশন অনুসারে মেইনটেন্যান্সের কাজ সম্পাদন করা উচিত। আপনার ডিলার এই সমস্ত প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে।

আপনার মোটরসাইকেলটি সঠিকভাবে মেইনটেন্যান্স করা হয়েছে তা নিশ্চিত করতে সহায়তা করার জন্য মেইনটেন্যান্সের একটি সঠিক রেকর্ড রাখুন। নিশ্চিত হয়ে নিন যে, যিনি মেইনটেন্যান্স সম্পাদন করেন তিনি এই রেকর্ডটি সম্পূর্ণ করেন।

সমস্ত নির্ধারিত মেইনটেন্যান্স মালিকের একটি সাধারণ অপারেটিং খরচ হিসাবে বিবেচিত হয় এবং আপনার ডিলার দ্বারা আপনাকে এর জন্য চার্জ করা হবে। সমস্ত রিসিট সংরক্ষণ করে রাখুন। আপনি যদি মোটরসাইকেলটি বিক্রি করেন তবে এই রিসিটগুলি মোটরসাইকেলের সাথে নতুন মালিকের কাছে স্থানান্তর করা উচিত।

হোন্ডা সুপারিশ করে যে আপনার ডিলারকে প্রতিটি পর্যায়ক্রমিক মেইনটেন্যান্সের পরে আপনার মোটরসাইকেলের রোড টেস্ট করা উচিত।

আইটেম	প্রি-রাইড চেক পৃ.৮২	ফ্রিকোয়েন্সি *১								বাৎসরিক পরীক্ষা	নিয়মিত পরিবর্তন	পেজে দেখুন
		× ১,০০০ কি.মি	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
		মাস	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
হোন্ডা ডায়াগনসিস সিস্টেম			I	I	I	I	I	I	I			
ফুয়েল লাইন				I	I	I	I	I	I	I		-
ফুয়েল লেভেল		I										-
প্রটল অপারেশন		I		I	I	I	I	I	I	I		১০৬
এয়ার ক্রিনার *২							R					-
ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিডার *৩				C	C	C	C	C	C			-
স্পার্ক প্লাগ				I	R	I	R	I	R			-
ভালভ ক্লিয়ারেন্স				I	I	I	I	I	I			-
ইঞ্জিন অয়েল		I	R	R	R	R	R	R	R	R		৯৭
ইঞ্জিন অয়েল স্ট্রেনার ক্রিন					C					C		-
ইঞ্জিন অয়েল সেন্সিটিভিউগাল ফিল্টার					C					C		-
ইঞ্জিন আইডেল স্পিড			I	I	I	I	I	I	I	I		-
এভাপোরেটিভ ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম						I				I		-
ড্রাইভ চেইন		I		১০০০ কি.মি				I	L			১০৩

মেইনট্যানেন্স লেভেল

: ইন্টারমিডিয়েট। আমরা আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিসে নেওয়ার পরামর্শ দেই, যদি না আপনার প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম থাকে বা আপনি যান্ত্রিকভাবে দক্ষ না হন। পদ্ধতিগত একটি অফিসিয়াল হোন্ডা শপ ম্যানুয়ালে সরবরাহ করা হয়।

: প্রযুক্তিগত। নিরাপত্তার স্বার্থে, আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিসিং করুন।

মেইনট্যানেন্স লিজেন্ট

I: ইন্সপেকশন (প্রয়োজনে পরিষ্কার, এডজাস্ট, লুব্রিকেট, বা পরিবর্তন করুন)

R: পরিবর্তন

C: পরিষ্কার

L: লুব্রিকেট

আইটেম	প্রি-রাইড চেক পৃ. ৩৬	ফ্রিকোয়েন্সি *১								বাস্তবিক পরীক্ষা	নিয়মিত পরিবর্তন	পেজে দেখুন
		× ১,০০০ কি.মি	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
		মাস	১	৪	৮	১২	১৬	২০	২৪			
ব্রেক ফুইড*৪		I		I	I	I	I	I	I	I	২ বছর	৯৯
ব্রেক প্যাডস ওয়্যার		I		I	I	I	I	I	I	I		১০০
ব্রেক সিস্টেম			I	I	I	I	I	I	I	I		১০১
ব্রেক লাইট সুইচ				I	I	I	I	I	I	I		—
হেডলাইট এইম				I	I	I	I	I	I	I		—
লাইট/হর্ণ		I										—
ইঞ্জিন স্টপ সুইচ		I										—
ক্লাচ সিস্টেম		I	I	I	I	I	I	I	I	I		১০৪
সাইড স্ট্যান্ড		I		I	I	I	I	I	I	I		১০২
সাসপেনশন	🔧			I	I	I	I	I	I	I		১০৭
নাটস, বোল্ট, ফাস্টেনারস	🔧		I		I		I		I	I		—
হুইল/টায়ার	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		৯০
স্টিয়ারিং হেড বিয়ারিং	🔧				I		I		I	I		—

ওডোমিটার রিডিং বা মাস যাহা আগে আসে তার উপর ভিত্তি করে সার্ভিস করতে হবে।

নোট:

* ১ : উচ্চতর ওডোমিটার রিডিংয়ে, এখানে প্রতিষ্ঠিত ফ্রিকোয়েন্সি ব্যবধানে পুনরাবৃত্তি করুন।

*২: অস্বাভাবিক ভেজা বা ধুলোময় জায়গায় বাইক চালানোর সময় ঘন ঘন সার্ভিস করুন।

*৩: বৃষ্টির মধ্যে বা ফুল থ্রটলে চালানার সময় ঘন ঘন সার্ভিস করুন।

* ৪ : প্রতিস্থাপনের জন্য যান্ত্রিক দক্ষতা প্রয়োজন।

প্রি-রাইড ইন্সপেকশন

নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য, রাইডের আগে ইন্সপেকশন করা এবং আপনি যে কোনও সমস্যা খুঁজে পান তা সংশোধন করা হয়েছে তা নিশ্চিত করা আপনার দায়িত্ব। একটি প্রি-রাইড ইন্সপেকশন আবশ্যিক, কেবল নিরাপত্তার জন্যই নয়, কারণ ব্রেকডাউন বা এমনকি ফ্লাট টায়ার থাকা একটি বড় অসুবিধা হতে পারে।

আপনার মোটরসাইকেলে ওঠার আগে নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- ফুয়েল লেভেল - দরকার হলে ফুয়েল ট্যাঙ্ক ভর্তি করুন। ➡ পৃ. ৭২
- থ্রোটল - সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে মসৃণভাবে খোলা এবং সম্পূর্ণ বন্ধ হচ্ছে কিনা পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ১০৬
- ইঞ্জিন অয়েলের লেভেল - দরকার হলে ইঞ্জিন অয়েল দিয়ে পূর্ণ করুন। লিকের জন্য পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ৯৭

- ড্রাইভ চেইন - কন্ডিশন পরীক্ষা করুন এবং দরকার হলে স্লেক অ্যাডজাস্ট করুন এবং লুব্রিকেশন করুন। ➡ পৃ. ১০৩
- ব্রেক - অপারেশন পরীক্ষা করুন; সামনে এবং পিছনে: ব্রেক ফ্লুয়িড লেভেল এবং প্যাড পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ৯৯, ১০০
- লাইট এবং হর্ন- লাইট, ইন্ডিকেটর এবং হর্ন ঠিকমতো কাজ করছে কিনা পরীক্ষা করুন।
- ইঞ্জিন স্টপ সুইচ: সঠিক ফাংশনের জন্য পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ৬২
- ক্ল্যাচ - অপারেশন পরীক্ষা করুন; প্রয়োজনে স্লিপে অ্যাডজাস্ট করুন। ➡ পৃ. ১০৪
- সাইড স্ট্যান্ড ইগনিশন কাট অফ সিস্টেম - সঠিক ফাংশন পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ১০২
- হুইল এবং টায়ার - কন্ডিশন, এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন এবং প্রয়োজন হলে অ্যাডজাস্ট করুন। ➡ পৃ. ৯০

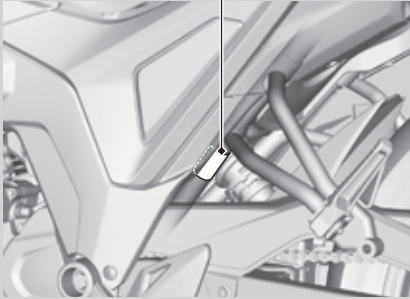
পার্টস রিপ্লেস করা

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিত করে।

VII MX টাইপ

কালার কম্পোনেন্টস অর্ডার করার সময়, কালার লেবেলে উল্লিখিত মডেলের নাম, কালার এবং কোড উল্লেখ করুন।
ফ্রেমের বাম দিকে সংযুক্ত কালার লেবেল।

কালার লেবেল



সতর্কতা

নন-হোন্ডা পার্টস ইনস্টল করা আপনার মোটরসাইকেলকে অনিরাপদ করে তুলতে পারে এবং একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

সর্বদা হোন্ডা জেনুইন পার্টস ব্যবহার করুন যা আপনার মোটরসাইকেলের জন্য ডিজাইন এবং অনুমোদিত হয়েছে।

ব্যাটারী

আপনার মোটরসাইকেলে একটি মেইন্টেনেন্স-ফ্রি ধরণের ব্যাটারি রয়েছে। আপনাকে ব্যাটারির ইলেক্ট্রোলাইট স্তরটি পরীক্ষা করতে হবে না বা ডিস্টিল্ড ওয়াটার যুক্ত করতে হবে না। ব্যাটারি টার্মিনালগুলি নোংরা বা ক্ষয়প্রাপ্ত হয়ে গেলে পরিষ্কার করুন।

ব্যাটারি ক্যাপ সিলগুলি খুলবেন না। চার্জ করার সময় ক্যাপটি সরাবার কোন প্রয়োজন নেই।

নোটিশ

আপনার ব্যাটারি একটি মেইনটেন্যান্স-ফ্রি প্রকার এবং ক্যাপ স্ট্রিপটি সরানো হলে স্থায়ীভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।



ব্যাটারিতে এই চিহ্নটির অর্থ হল এই পণ্যটিকে বসতবাড়ির বর্জ্য হিসাবে বিবেচনা করা উচিত নয়।

নোটিশ

একটি অনুপযুক্তভাবে ফেলে দেওয়া ব্যাটারি পরিবেশ এবং মানব স্বাস্থ্যের জন্য ক্ষতিকারক হতে পারে।

সঠিক ব্যাটারি ডিসপোজালের জন্য সর্বদা স্থানীয় নিয়মকানুন নিশ্চিত করুন।

জরুরী পরিস্থিতিতে কী করবেন

যদি নিম্নলিখিতগুলির মধ্যে কোনটি ঘটে, তাহলে অবিলম্বে আপনার ডাক্তারের সাথে দেখা করুন।

- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার চোখে ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ কমপক্ষে ১৫ মিনিট এর জন্য ঠান্ডা পানি দিয়ে বারবার চোখ ধুয়ে ফেলুন। অতিরিক্ত চাপ দিয়ে পানি ব্যবহার করা আপনার চোখের ক্ষতি করতে পারে।
- আপনার ত্বকে ইলেক্ট্রোলাইট ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ পরিহিত পোশাক খুলে ফেলুন এবং পানি ব্যবহার করে আপনার ত্বক ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।
- ইলেক্ট্রোলাইট আপনার মুখের ভিতরে ছিটিয়ে পড়লে:
 - ▶ পানি দিয়ে মুখ ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং গিলে ফেলবেন না।

⚠ সতর্কতা

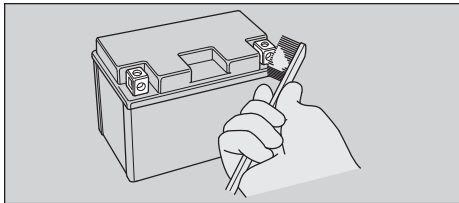
ব্যাটারি স্বাভাবিক অপারেশন সময় বিস্ফোরক হাইড্রোজেন গ্যাস নির্গত করে।

একটি স্পার্ক বা শিখা আপনাকে হত্যা বা গুরুতরভাবে আঘাত করার জন্য পর্যাপ্ত শক্তি দিয়ে ব্যাটারিটি বিস্ফোরিত করতে পারে।

প্রতিরক্ষামূলক পোশাক এবং একটি ফেস শিল্ড পরুন, বা একজন দক্ষ মেক্যানিক দ্বারা ব্যাটারি সার্ভিসিং করান।

ব্যাটারি টার্মিনালগুলি পরিষ্কার করা

১. ব্যাটারি রিমুভ করুন। ➡ পৃ. ৮৪
২. যদি টার্মিনালগুলি ক্ষয় হতে শুরু করে এবং একটি সাদা দ্রব্য দিয়ে প্রলিপ্ত হয় তবে গরম পানি দিয়ে ধুয়ে মুছে ফেলুন।
৩. যদি টার্মিনালগুলি ভারীভাবে ক্ষয়প্রাপ্ত হয় তবে তারের ব্রাশ বা স্যান্ডপেপার দিয়ে টার্মিনালগুলি পরিষ্কার এবং পালিশ করুন। নিরাপত্তা চশমা পরুন।



৪. পরীক্ষার করার পরে, ব্যাটারি পুনরায় ইনস্টল করুন। ব্যাটারির আয়ু সীমিত। আপনার কখন ব্যাটারি প্রতিস্থাপন করা উচিত সে সম্পর্কে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন। সর্বদা একই ধরনের অন্য মেইনটেনেন্স-ফ্রি ব্যাটারি দিয়ে ব্যাটারিটি প্রতিস্থাপন করুন।

নোটিশ

নন-হোন্ডা বৈদ্যুতিক আনুষঙ্গিক ইনস্টল করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমকে ওভারলোড করতে পারে, ব্যাটারিটি ডিসচার্জ করতে পারে এবং সম্ভবত সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে।

ফিউজ

ফিউজ আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সার্কিটগুলি রক্ষা করে। যদি আপনার মোটরসাইকেলে বৈদ্যুতিক কিছু কাজ করা বন্ধ করে দেয় তবে কোন ফিউজ পুড়ে গেছে কিনা তা পরীক্ষা করুন ও রিপ্লেস করুন। ➡ পৃ. ১১৫

ফিউজ ইন্সপেকশন ও রিপ্লেস

ফিউজ ইন্সপেকশন ও রিপ্লেস করতে ইগনিশন সুইচ অফ অবস্থানে ঘোরান। যদি কোনও ফিউজ পুড়ে যায় তবে, একই রেটিংয়ের ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করুন। ফিউজ রেটিংয়ের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন। ➡ পৃ. ১৩৬



নোটিশ

একটি ফিউজকে উচ্চতর রেটিং এর ফিউজ দিয়ে প্রতিস্থাপন করা বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতির সম্ভাবনা বাড়িয়ে তোলে।

যদি কোনও ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয় তবে আপনার সম্ভবত বৈদ্যুতিক ত্রুটি রয়েছে। আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা ইন্সপেকশন করুন।

ইঞ্জিন অয়েল

চালনার অবস্থা ও অতিবাহিত সময় অনুযায়ী ইঞ্জিন অয়েলের ব্যবহার পরিবর্তিত হয় এবং অয়েলের গুণমান খারাপ হয়। নিয়মিত ইঞ্জিন অয়েলের লেভেল পরীক্ষা করুন, এবং প্রয়োজন হলে রেকমেন্ডেড ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন। ময়লা অয়েল বা পুরনো অয়েল যত তাড়াতাড়ি সম্ভব পরিবর্তন করা উচিত।

ইঞ্জিন অয়েল নির্বাচন

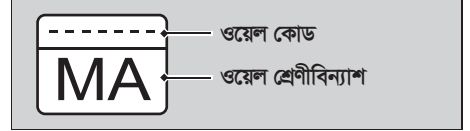
প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েলের জন্য, "স্পেসিফিকেশন" দেখুন।

পৃ. ১৩৫

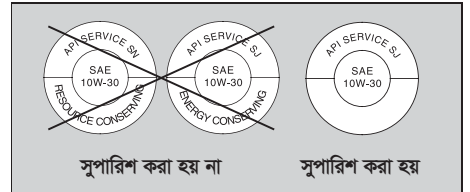
আপনি যদি প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল ছাড়া অন্য কিছু ব্যবহার করতে চান, তাহলে লেবেলটি পরীক্ষা করে নিশ্চিত করুন যে অয়েলটি নীচের সমস্ত স্ট্যান্ডার্ড পূরণ করছে:

- JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড * ১: MA
- SAE স্ট্যান্ডার্ড * ২: 10W-30
- API শ্রেণিবিন্যাস * ৩: SJ বা উচ্চতর

- *১. JASO T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড হল ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল ইঞ্জিনের জন্য ইঞ্জিন অয়েলের একটি সূচক। দুটি ক্লাস আছে: MA ও MB। উদাহরণস্বরূপ, নিম্নলিখিত লেবেলটি MA শ্রেণিবিন্যাস দেখায়।



- *২. SAE স্ট্যান্ডার্ড সান্দ্রতা দ্বারা ওয়েল গ্রেড করে।
- *৩. API শ্রেণিবিন্যাস ইঞ্জিন অয়েল এর গুণমান এবং কর্মক্ষমতা রেটিং নির্দিষ্ট করে। বৃত্তাকার API সার্ভিস প্রতীকে "Energy Conserving" বা "Resource Conserving" ছাড়া SJ বা উচ্চমানের অয়েল ব্যবহার করুন।



ব্রেক ফ্লুইড

জরুরী অবস্থা ব্যতীত ব্রেক ফ্লুইড যুক্ত করবেন না বা প্রতিস্থাপন করবেন না। সিল করা পাত্র থেকে শুধুমাত্র ফ্রেশ ব্রেক ফ্লুইড ব্যবহার করুন। আপনি যদি ফ্লুইড যোগ করেন তবে যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা ব্রেক সিস্টেমটি সার্ভিস করুন।

নোটিশ

ব্রেক ফ্লুইড প্লাস্টিক এবং রঙ করা পৃষ্ঠতলের ক্ষতি করতে পারে। ছিটিয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন ও ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

প্রস্তাবিত ব্রেক ফ্লুইড

হোভা DOT 3 বা DOT 4 ব্রেক ফ্লুইড

ড্রাইভ চেইন

ড্রাইভ চেইন নিয়মিত ইন্সপেকশন এবং লুব্রিকেশন করা আবশ্যিক। আপনি যদি প্রায়শই খারাপ রাস্তায় চড়ে, উচ্চ গতিতে চালনা করেন বা বারবার এক্সেলারেশন চালনা করেন তবে চেইনটি আরও ঘন ঘন পরীক্ষা করুন। ➡ পৃ. ১০৩

যদি চেইনটি মসৃণভাবে না চলে, অদ্ভুত শব্দ করে, রোলারগুলি ক্ষতিগ্রস্ত হয়, আলগা পিন থাকে, ও-রিং অনুপস্থিত থাকে বা গিট থাকে তবে আপনার ডিলার দ্বারা চেইনটি ইন্সপেকশন করুন।

ড্রাইভ স্প্রকেট এবং ড্রিভেন স্প্রকেটও ইন্সপেকশন করুন।
যদি উভয়ই দাঁত জীর্ণ বা ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে থাকে তবে
স্প্রকেটটি আপনার ডিলার দ্বারা রিপ্লেস করুন।



নোটিশ

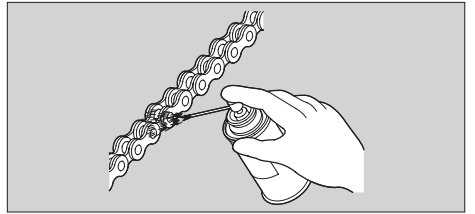
ড্রিভেন স্প্রকেট সহ একটি নতুন চেইন ব্যবহার দ্রুত
চেইন ক্ষয়ের কারণ হবে।

পরিষ্কার এবং লুব্রিকেশন

ব্লেক ইন্সপেকশন করার পর, পিছনের লুইল ঘোরানোর সময়
চেইন এবং স্প্রকেটগুলি পরিষ্কার করুন। একটি কম ক্ষারযুক্ত
ডিটারজেন্ট বা ও-রিংয়ের জন্য ডিজাইন করা চেইন ক্লিনার
শুকনো কাপড় দিয়ে ব্যবহার করুন। চেইন নোংরা হলে নরম
ব্রাশ ব্যবহার করুন। পরিষ্কার করার পরে, শুকনো করে মুছুন
এবং প্রস্তাবিত লুব্রিকেট দিয়ে লুব্রিকেশন করুন।

প্রস্তাবিত লুব্রিকেট:

ও-রিং চেইনের জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা ড্রাইভ
চেইন লুব্রিকেট যদি না পাওয়া যায় তবে প্রস্তাবিত হোল্ডা
চেইন লুব বা চেইন ক্লিনার ব্যবহার করুন।



একটি স্টিম ক্লিনার, একটি উচ্চ চাপ ক্লিনার, একটি ওয়্যার ব্রাশ, উদ্বায়ী দ্রাবক যেমন গ্যাসোলিন এবং বেনজিন, ঘর্ষণকারী ক্লিনার, চেইন ক্লিনার বা লুব্রিকেট ব্যবহার করবেন না যা ও-রিং চেইনগুলির জন্য বিশেষভাবে ডিজাইন করা হয়নি কারণ এগুলি রাবার ও-রিং সিলগুলির ক্ষতি করতে পারে।

ব্রেক বা টায়ারে লুব্রিকেট লাগানো এড়িয়ে চলুন। আপনার জামাকাপড় এবং মোটরসাইকেলে স্প্রে প্রতিরোধ করতে অতিরিক্ত চেইন লুব্রিকেট প্রয়োগ করা এড়িয়ে চলুন।

ক্র্যাঙ্ককেস ব্রিদার

বৃষ্টির মধ্যে, সম্পূর্ণ থোটল, বা যানবাহন ধোয়া বা অতিরিক্ত টার্ন নিলে যাওয়ার পরে আরও ঘন ঘন সার্ভিস করান। ড্রেইন টিউবের ট্রান্সপারেন্ট সেকশনে যদি জমার স্তর দেখা যায় তবে সার্ভিসিং করান।

যদি ড্রেইন টিউব ওভারফ্লো হয়, এয়ার ফিল্টার ইঞ্জিন অয়েল দ্বারা দূষিত হতে পারে, যার ফলে ইঞ্জিনের কার্যকারিতা খারাপ হতে পারে।

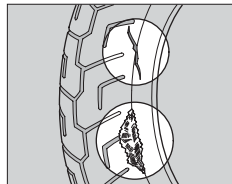
টায়ার (ইন্সপেকশন/রিপ্লেস)

এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করা

আপনার টায়ারগুলি দৃশ্যমানভাবে পরীক্ষা করুন এবং মাসে কমপক্ষে একবার বা যে কোনও সময় আপনি মনে করেন যে প্রেশার কম দেখাচ্ছে তখন এয়ার প্রেশার পরিমাপ করতে একটি এয়ার প্রেসার গেজ ব্যবহার করুন। আপনার টায়ার ঠান্ডা অবস্থায় সর্বদা এয়ার প্রেশার পরীক্ষা করুন।

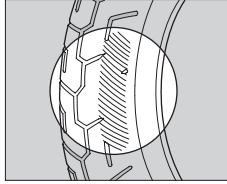
ডেমেজ ইন্সপেকশন

টায়ার বা ট্রেডের ভেতরে লাগানো কাপড় বা কর্ড, পিন বা অন্যান্য বস্তুগুলি ঢুকতে পারে এমন কাট, স্লিট বা ফাটল আছে কিনা তার জন্য টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন। টায়ারের পাশের দেয়ালে কোনও অস্বাভাবিক বাম্পস বা বাল্জ রয়েছে কিনা তাও পরীক্ষা করুন।



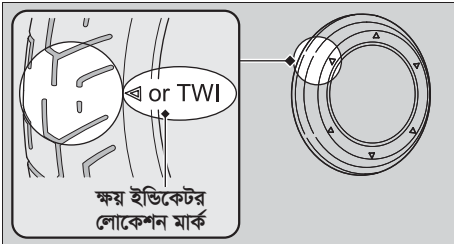
■ অস্বাভাবিক ক্ষয় ইঙ্গপেকশন

কন্টাক্ট সার্ফেসে অস্বাভাবিক
ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য
টায়ারগুলি পরীক্ষা করুন।



■ ট্রেড গভীরতা ইঙ্গপেকশন

ট্রেড ক্ষয় ইন্ডিকেটর পরীক্ষা করুন। যদি তারা দৃশ্যমান
হয় তবে অবিলম্বে টায়ারগুলি প্রতিস্থাপন করুন।
সুরক্ষিতভাবে চলার জন্য ট্রেড গভীরতা যখন কম থাকে
তখন টায়ার রিপ্লেস করা উচিত।



⚠ সতর্কতা

অতিরিক্ত ক্ষয় হওয়া বা অনুপযুক্তভাবে স্ফীত
টায়ারে চড়া একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে
যেখানে আপনি গুরুতর আহত বা নিহত হতে
পারেন।

টায়ার স্ফীতি/ফাঁপা এবং মেইনটেনেন্স সম্পর্কিত
এই ওনার্স ম্যানুয়ালের সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসরণ
করুন।

আপনার টায়ারগুলি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।
প্রস্তাবিত টায়ার এবং এয়ার প্রেসারের জন্য, "স্পেসিফিকেশন"
দেখুন। ➡ পৃ. ১৩৫

আপনি যখনই টায়ার প্রতিস্থাপন করেন তখন এই
নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- প্রস্তাবিত টায়ার বা একই আকার, নির্মাণ, গতি রেটিং এবং
লোড পরিসরের সমতুল্য টায়ার ব্যবহার করুন।
- এই মোটরসাইকেলে টিউবলেস টায়ারের ভিতরে টিউব
লাগাবেন না। অতিরিক্ত তাপ তৈরির ফলে টিউবটি ফেটে
যেতে পারে।
- এই মোটরসাইকেলে শুধুমাত্র টিউবলেস টায়ার ব্যবহার
করুন। রিমগুলি টিউবলেস টায়ারের জন্য ডিজাইন করা
হয়েছে এবং হার্ড অ্যাক্সিলারেশন বা ব্রেকিংয়ের সময়,
একটি টিউব-টাইপ টায়ার রিমের উপর পিছলে যেতে
পারে এবং টায়ারটি দ্রুত ডিফ্লেক্ট করতে পারে।

⚠ সতর্কতা

আপনার মোটরসাইকেলে অনুপযুক্ত টায়ার ইনস্টল
করা হ্যান্ডলিং এবং স্থিতিশীলতার উপর বিরূপ প্রভাব
ফেলতে পারে এবং এমন একটি দুর্ঘটনার কারণ হতে
পারে যাতে আপনি গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে
পারেন।

সর্বদা এই ওনার্স ম্যানুয়ালটিতে প্রস্তাবিত আকার ও
টাইপের টায়ার ব্যবহার করুন।

টুল কিট সিটের নিচে সংরক্ষণ করা হয়। ➡ পৃ. ৭৫

আপনি প্রদত্ত টুল দিয়ে কিছু রাস্তার পাশের মেরামত, ছোটখাটো অ্যাডজাস্টমেন্ট ও পার্টস রিপ্লেস করতে পারেন।

- ১৪ x ১৭ মিমি ওপেন এন্ড রেঞ্চ
- স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চ
- স্ট্যান্ডার্ড/ফিলিপস ড্রাইভার
- ৫ মিমি হেক্স রেঞ্চ (অ্যালেন কী)
- ফিউজ পুলার

ড্রু ড্রাইভার ব্যবহার করার সময়, স্পার্ক প্লাগ রেঞ্চটিকে ড্রু ড্রাইভারের হাতল হিসেবে ব্যবহার করুন।



ব্যাটারী



❑ রিমুভ

নিশ্চিত করুন যে ইগনিশন সুইচ অফ পজিশনে আছে।

১. বাম সাইড কভার খুলুন। ➡ পৃ. ৯৬

২. বোল্ট খুলে ব্যাটারি হোল্ডার খুলুন।

৩. ব্যাটারি থেকে নেগেটিভ (⊖) টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

৪. ব্যাটারি থেকে পজিটিভ (⊕) টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।

৫. টার্মিনাল নাটগুলি যাতে না পড়ে যায় সেদিকে খেয়াল রেখে ব্যাটারিটি খুলুন।

❑ ইনস্টল

রিমুভিং এর বিপরীত ক্রমে পার্টসগুলি ইনস্টল করুন। সর্বদা প্রথমে পজিটিভ (⊕) টার্মিনালটি সংযুক্ত করুন।

বোল্ট এবং নাটগুলি শক্ত রয়েছে তা নিশ্চিত করুন।

নির্দিষ্ট টর্কে বোল্টটি শক্ত করুন:

টর্ক : ৯ N·m (০.৯ kgf-m, ৬.৬ lbf-ft)

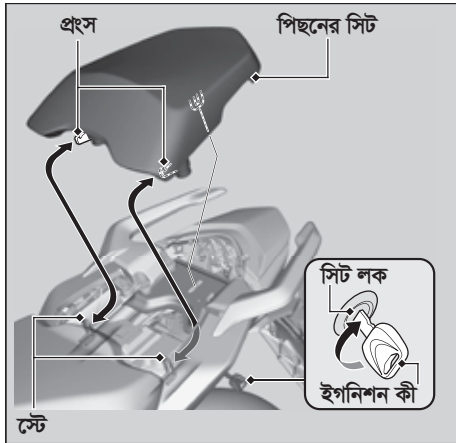
ব্যাটারি পুনরায় সংযুক্ত করার পরে ঘড়ির তথ্য সঠিক কিনা তা নিশ্চিত করুন। ➡ পৃ. ৪৮

ব্যাটারির সঠিক পরিচালনার জন্য,

মেইনটেন্যান্সের মৌলিক বিষয়গুলি দেখুন। ➡ পৃ. ৮৪

ব্যাটারি বসে গেলে। ➡ পৃ. ১১৪

পিছনের সিট



■ রিমুভ

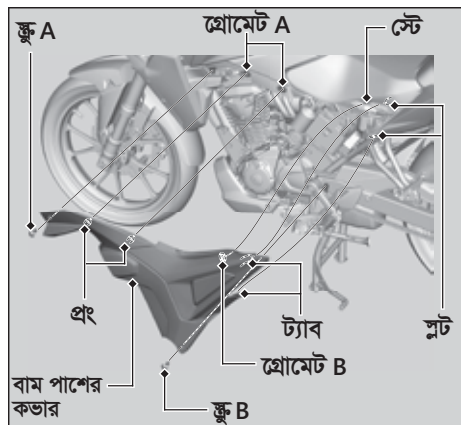
১. সিট লকের মধ্যে ইগনিশন কী ঢোকান।
২. এটি ঘড়ির কাঁটার দিকে ঘুরান, তারপর সিট উপরে উঠান এবং পিছনে টানুন।

■ ইনস্টল

১. ফ্যুয়েল ট্যাঙ্কের ফ্রেমে এবং স্লটে সংশ্লিষ্ট অবস্থানগুলিতে প্রাঙ্গগুলি ঢোকান।
২. সিট লক না হওয়া পর্যন্ত সামনে এবং নিচের দিক বরাবর সিটের পিছনের অংশ ধাক্কা দিন।
সিটটি হালকা উপরের দিকে টেনে নিশ্চিত হন যে সিটটি লক হয়েছে কিনা।

বন্ধ করলে সিটটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে লক হয়ে যায়।
খেয়াল রাখবেন আপনার চাবিটি পিছনের সিটের নিচে না থাকে।

বাম সাইড কভার



রিমুভ

১. ফ্লু A এবং ফ্লু B খুলুন।
২. থ্রোমেট A থেকে প্রংগুলি সরান।
৩. থ্রোমেট B এবং ট্যাবগুলি স্লট তৈরি করে স্টে ছেড়ে দেওয়ার সময় সামনের দিকে স্লাইড করে বাম পাশের কভারটি সরান।

ইনস্টল

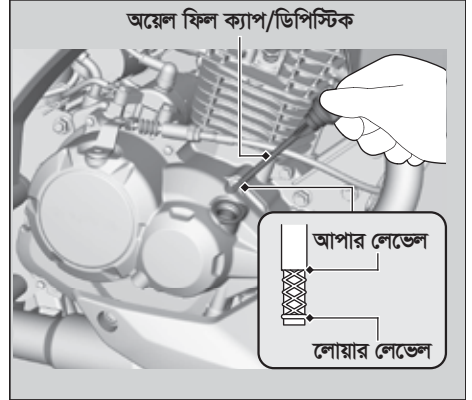
বাম পাশের কভারটি অপসারণের বিপরীত ক্রমে ইনস্টল করুন।

ফ্লু A এবং ফ্লু B কে নির্দিষ্ট টর্কে টাইট করুন:

টর্ক : 8.2 N·m (0.8 kgf·m, ৩.১ lbf·ft)

ইঞ্জিন অয়েল চেক

১. ইঞ্জিন ঠান্ডা হলে, ইঞ্জিনটি ৩ থেকে ৫ মিনিট পর্যন্ত আইডেল রাখুন।
২. ইগনিশন সুইচটি অফ পজিশনে ঘুরান এবং ২ থেকে ৩ মিনিট অপেক্ষা করুন।
৩. একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে খাড়া ভাবে আপনার মোটরসাইকেল রাখুন।
৪. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকটি খুলুন এবং এটি পরীক্ষার করুন।
৫. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকটি ঢোকান যতক্ষণ না এটি বসবে, তবে এটিকে জ্বু করবেন না।
৬. অয়েলের লেভেল অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিকের আপার লেভেল ও লোয়ার লেভেল চিহ্নগুলির মধ্যে রয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
৭. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক ইনস্টল করুন।



ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন

যদি ইঞ্জিন অয়েল লোয়ার লেভেল চিহ্নের নীচে বা কাছাকাছি থাকে তবে প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল যোগ করুন।

► পৃ. ৮৭, ১৩৫

১. অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক সরান। প্রস্তাবিত অয়েল যোগ করুন যতক্ষণ না এটি আপার লেভেল চিহ্নে পৌঁছায়।

► অয়েল লেভেল পরীক্ষা করার সময় আপনার মোটরসাইকেলটিকে তার কেন্দ্রের স্ট্যান্ডে একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে রাখুন।

► আপার লেভেল চিহ্নের উপরে ওভারফিল করবেন না।

► কোন বাহিরের বস্তু অয়েল ফিলার এর মুখ দিয়ে ঢুকতে না পারে খেয়াল রাখুন।

► ছিটিয়ে পড়লে অবিলম্বে মুছে ফেলুন।

২. নিরাপদে অয়েল ফিল ক্যাপ/ডিপস্টিক পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

অয়েল দিয়ে অতিরিক্ত ভরাট করা বা অপর্যাপ্ত অয়েল দিয়ে কাজ করা আপনার ইঞ্জিনের ক্ষতি করতে পারে। বিভিন্ন ব্র্যান্ড এবং গ্রেডের অয়েল মেশাবেন না। এতে লুব্রিকেশন এবং ক্লাচ অপারেশন প্রভাবিত করতে পারে।

প্রস্তাবিত অয়েল এবং অয়েল নির্বাচন নির্দেশিকার জন্য, "মেইনটেন্যান্সের মৌলিক বিষয়সমূহ" দেখুন।

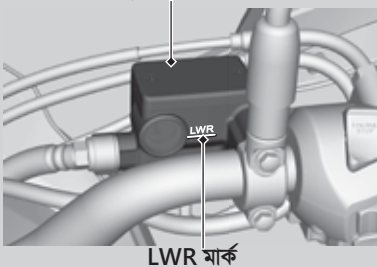
► পৃ.-৮৭

ব্রেক ফুইড চেক

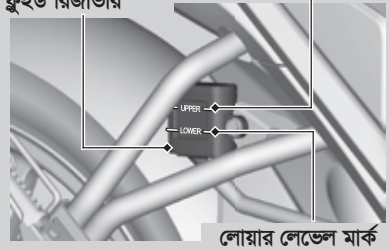
১. একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠে খাড়া ভাবে আপনার মোটরসাইকেল রাখুন।
২. **সামনে** চেক করুন যে ব্রেক ফুইড রিজার্ভারটি অনুভূমিক এবং ফুইড লেভেল LWR চিহ্নের উপরে।
পিছনে চেক করুন যে ব্রেক ফুইড রিজার্ভারটি অনুভূমিক এবং ফুইড লেভেল আপার লেভেল ও লোয়ার লেভেল চিহ্নগুলির মধ্যে রয়েছে।

যদি উভয় রিজার্ভারে ব্রেক ফুইডের লেভেল LWR চিহ্ন বা লোয়ার লেভেল মার্ক এর নিচে থাকে অথবা ব্রেক লিভার বা প্যাডেল ফ্রি-পে অতিরিক্ত হয়ে যায়, তাহলে ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয় হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি ব্রেক প্যাডগুলি ক্ষয় না হয়, তাহলে সম্ভবত আপনার লিক হয়েছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করুন।

সামনে ফ্রন্ট ব্রেক ফুইড রিজার্ভার



পিছনে পিছনের ব্রেক ফুইড রিজার্ভার



ব্রেক প্যাড ক্ষয় পরীক্ষা করা

সামনের এবং পিছনের ব্রেকটি একটি প্যাড ক্ষয় ইন্ডিকেটর দিয়ে সজ্জিত।

যখন ব্রেক প্যাডটি ইন্ডিকেটর এর নিচে ক্ষয় হয় তখন প্যাডগুলি প্রতিস্থাপন করতে হবে।

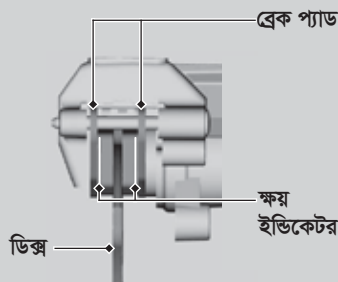
১. **সামনে** ব্রেক ক্যালিপারের নীচে থেকে ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করুন।
২. **পিছনে** মোটরসাইকেলের পিছনের ডান দিক থেকে ব্রেক প্যাডগুলি ইন্সপেকশন করুন।

প্রয়োজনে আপনার ডিলার দ্বারা প্যাডগুলি প্রতিস্থাপন করুন।
সর্বদা একই সময়ে বাম এবং ডান উভয় ব্রেক প্যাড প্রতিস্থাপন করুন।

সামনে



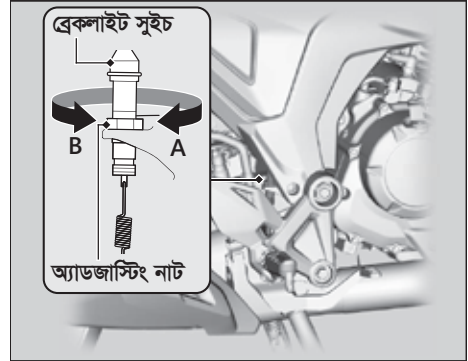
পিছনে



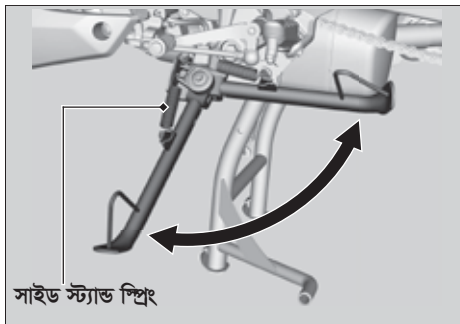
ব্রেকলাইট সুইচ অ্যাডজাস্ট করা

ব্রেকলাইট সুইচের অপারেশন পরীক্ষা করুন।

ব্রেকলাইট সুইচটি ধরে রাখুন এবং যদি সুইচটি খুব দেরিতে কাজ করে তবে অ্যাডজাস্টিং নাটটি A দিকে ঘুরিয়ে দিন, অথবা সুইচটি খুব তাড়াতাড়ি কাজ করলে নাটটি B দিকে ঘুরিয়ে দিন।



সাইড স্ট্যান্ড চেক করা



১. সাইড স্ট্যান্ডটি মসৃণভাবে কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যদি সাইড স্ট্যান্ডটি শক্ত বা অনমনীয় হয় তবে পিভট অঞ্চলটি পরীক্ষা করুন এবং পরীক্ষার লুব্রিকেট দিয়ে পিভট বোল্টটি লুব্রিকেট করুন।
২. পিঁং ড্যামেজ হয়েছে কিনা না বা টেনশন (টান) কমেছে কিনা চেক করুন।
৩. মোটরসাইকেলের উপর বসুন, ট্রান্সমিশনটি নিউট্রালে স্থানান্তর করুন এবং সাইড স্ট্যান্ড উঠান।

৪. ইঞ্জিন চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি ভিতরে টানুন এবং ট্রান্সমিশনটি গিয়ারে শিফট করুন।
৫. সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামান। আপনি সাইড স্ট্যান্ড নিচে নামালে ইঞ্জিন বন্ধ হয়ে যাওয়া উচিত। ইঞ্জিন বন্ধ না হলে, আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

ইসপেক্টিং ড্রাইভ চেইন প্লেক

চেইন বরাবর বেশ কয়েকটি পয়েন্টে ড্রাইভ চেইন প্লেক পরীক্ষা করুন। যদি প্লেক সমস্ত পয়েন্টে স্থির না থাকে তবে কিছু লিঙ্ক আটকে থাকতে পারে।

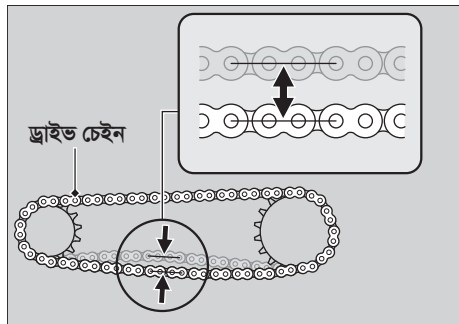
চেইনটি আপনার ডিলার দ্বারা ইসপেকশন করান।

১. ট্রানমিশনটি নিউট্রালে শিফট করুন। ইঞ্জিন বন্ধ করুন।
২. আপনার মোটরসাইকেলটি একটি দৃঢ়, সমতল পৃষ্ঠের উপর তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন।
৩. স্প্রাকিটের মাঝপথে চেইন প্লেক চেক করতে ড্রাইভ চেইনের নীচের অংশটি উপরে এবং নীচে সরান।

ড্রাইভ চেইন প্লেক:

৩০ থেকে ৪০ মিমি (১.২ থেকে ১.৬ ইঞ্চি)

- ▶ প্লেক ৫০ মিমি. (২.০ ইঞ্চি) ছাড়িয়ে গেলে আপনার মোটরসাইকেলে চড়বেন না।



৪. পিছনের হুইল ঘোরান এবং চেইনটি মসৃণভাবে চলে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
৫. স্প্রাকিট ইসপেকশন করুন। ➡ পৃ. ৮৮
৬. ড্রাইভ চেইন পরিষ্কার এবং লুব্রিকেশন করুন। ➡ পৃ. ৮৯

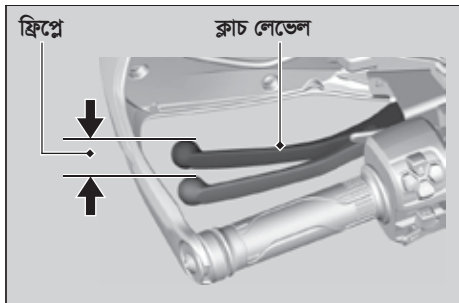
ক্লাচ চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে চেক

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে পরীক্ষা করুন।

ক্লাচ লিভারে ফ্রিপ্পে:

১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি)



কিঙ্ক বা ক্ষয়ের লক্ষণগুলির জন্য ক্লাচ ক্যাবলটি পরীক্ষা করুন। যদি প্রয়োজন হয় তবে এটি আপনার ডিলার দ্বারা প্রতিস্থাপন করুন।

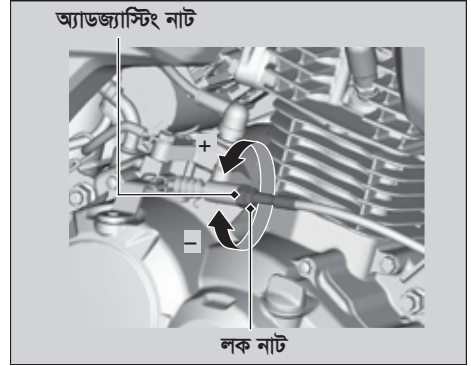
অকাল ক্ষয় রোধ করতে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ক্যাবল লুব্রিকেট দিয়ে ক্লাচ ক্যাবলটি লুব্রিকেট করুন।

নোটিশ

অনুপযুক্ত ফ্রিপ্পে অ্যাডজাস্টমেন্ট অকাল ক্লাচ ক্ষয়ের কারণ হতে পারে।

ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে অ্যাডজাস্ট করা

১. নিচের লক নাট টিলা করুন।
২. ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে ১০-২০ মিমি (০.৪ - ০.৮ ইঞ্চি) না হওয়া পর্যন্ত নিচের অ্যাডজাস্টিং নাটটি ঘুরান।
৩. নিচের লক নাটটি শক্ত করুন এবং ক্লাচ লিভার ফ্রিপ্পে পরীক্ষা করুন।
৪. ইঞ্জিন চালু করুন, ক্লাচ লিভারটি টেনে আনুন এবং গিয়ারে শিফট করুন। নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিনটি থেমে না যায় এবং মোটরসাইকেলটি নড়বড়ে না হয়। ধীরে ধীরে ক্লাচ লিভারটি ছেড়ে দিন এবং থ্রোটল ছাড়ুন। আপনার মোটরসাইকেলটি মসৃণভাবে চলতে হবে এবং ধীরে ধীরে গতি বাড়ানো উচিত।



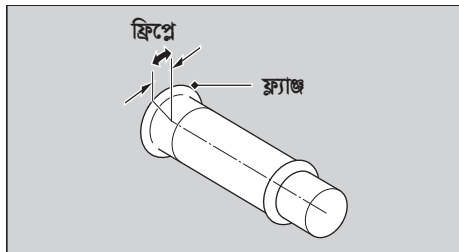
যদি সঠিক অ্যাডজাস্টমেন্ট পাওয়া না যায় বা ক্লাচটি সঠিকভাবে কাজ না করে তবে আপনার ডিলারের সাথে পরামর্শ করুন।

থ্রোটল চেক

ইঞ্জিন বন্ধ করার সময়, পরীক্ষা করুন যে থ্রোটলটি সম্পূর্ণ বন্ধ থেকে সম্পূর্ণ খোলা পর্যন্ত সমস্ত স্টিয়ারিং পজিশনে মসৃণভাবে ঘোরে এবং থ্রোটল ফ্রিপ্পে সঠিক কিনা। যদি থ্রোটলটি মসৃণভাবে না চলে বা স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ না হয়, অথবা যদি ক্যাবলটি ক্ষতিগ্রস্ত হয়, তাহলে আপনার ডিলারের দ্বারা মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করুন।

থ্রোটল গ্রিপ ফ্ল্যাঞ্জ এ ফ্রিপ্পে:

২-৬ মিমি (০.১ - ০.২ ইঞ্চি)



পিছনের সাসপেনশন অ্যাডজাস্ট করা

সাসপেনশন অ্যাডজাস্ট করার জন্য একটি পিন স্প্যানার প্রয়োজন। আমরা সুপারিশ করি যে আপনি আপনার মোটরসাইকেলটি আপনার ডিলার দ্বারা সার্ভিস করান।

স্প্রিং প্রিলোড

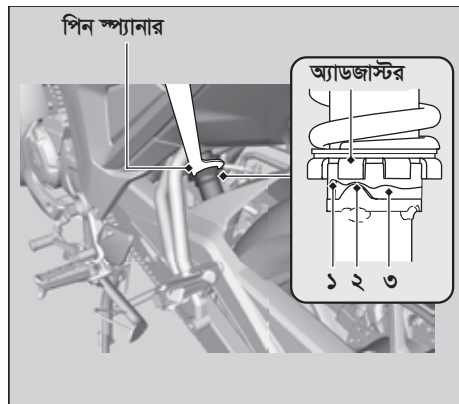
আপনি লোডিং বা রাস্তার পৃষ্ঠের সাথে মানানসই করে অ্যাডজাস্টার দ্বারা স্প্রিং প্রিলোড অ্যাডজাস্ট করতে পারেন। অ্যাডজাস্টার ঘুরানোর জন্য পিন স্প্যানার ব্যবহার করুন। পজিশন ১ হল স্প্রিং প্রিলোড (নরম) কমানোর জন্য, অথবা স্প্রিং প্রিলোড (হার্ড) বাড়ানোর জন্য পজিশন ২ থেকে ৩ ঘুরিয়ে দিন। আদর্শ পজিশন হল ২।

নোটিশ

১ থেকে ৩ বা ৩ থেকে ১ সরাসরি অ্যাডজাস্ট করার চেষ্টা করা শক অ্যাবজরবার ক্ষতি করতে পারে।

নোটিশ

অ্যাডজাস্টারকে এর সীমার বাহিরে ঘুরাবেন না।



ট্রাবলশুটিং

ইঞ্জিন স্টার্ট না হলে	পৃ. ১০৯
সতর্কতা ইন্ডিকেটর অন বা ফ্ল্যাশ করা	পৃ. ১১০
PGM-FI (প্রোগ্রামড ফ্যুয়েল ইনজেকশন)	
ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL)	পৃ. ১১০
ABS (অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম) ইন্ডিকেটর	পৃ. ১১০
টক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটর	পৃ. ১১১
অন্যান্য সতর্কতা ইন্ডিকেটর	পৃ. ১১২
ফ্যুয়েল গেজ ক্ষয় ইন্ডিকেটর	পৃ. ১১২
টায়ার পাঞ্চার	পৃ. ১১৩
বৈদ্যুতিক সমস্যা	পৃ. ১১৪
ব্যাটারি বসে গেলে	পৃ. ১১৪
পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব	পৃ. ১১৪
পুড়ে যাওয়া ফিউজ	পৃ. ১১৫
যখন নাকলের কভার খুলে যাবে	পৃ. ১১৭

স্টার্টার মোটর কাজ করে ইঞ্জিন স্টার্ট হয় না

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন।
▶ পৃ. ৬৭
- ফ্যুয়েল ট্যাঙ্কে গ্যাসোলিন আছে কিনা দেখে নিন।
- পিজিএম-এফআই ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL) চালু আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন।
▶ যদি ইন্ডিকেটর ল্যাম্প জ্বলে থাকে, যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

স্টার্টার মোটর কাজ করে না

নিম্নলিখিত আইটেমগুলি পরীক্ষা করুন:

- সঠিক ইঞ্জিন স্টার্টিং ক্রম পরীক্ষা করুন। ▶ পৃ. ৬৭
- নিশ্চিত করুন যে ইঞ্জিন স্টপ সুইচটি  (রান) পজিশনে রয়েছে। ▶ পৃ. ৬২
- পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা পরীক্ষা করুন। ▶ পৃ. ১১৫
- কোন টিলা ব্যাটারি সংযোগ (▶ পৃ. ৯৪) বা ব্যাটারি টার্মিনাল ক্ষয় (▶ পৃ. ৮৪) আছে কিনা পরীক্ষা করুন।
- ব্যাটারির অবস্থা পরীক্ষা করুন। ▶ পৃ. ১১৪

যদি সমস্যাটি চলতেই থাকে, তাহলে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

PGM-FI (প্রোগ্রামড ফ্যুয়েল ইনজেকশন) ম্যালফাংশন ইন্ডিকেটর ল্যাম্প (MIL)

যদি বাইক চালানোর সময় ইন্ডিকেটরটি জ্বলে ওঠে, তাহলে আপনার PGM-FI সিস্টেমে গুরুতর সমস্যা হতে পারে। গতি কমিয়ে দিন এবং যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের কাছে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করুন।

ABS (অ্যান্টি-লক ব্রেক সিস্টেম) ইন্ডিকেটর

যদি ইন্ডিকেটর নিম্নলিখিত উপায়গুলির মধ্যে একটিতে কাজ করে, তাহলে আপনার ABS এর সাথে একটি গুরুতর সমস্যা হতে পারে। আপনার গতি কমিয়ে দিন এবং যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

- ইন্ডিকেটর অন হয় বা রাইড করার সময় ব্লিঙ্ক শুরু করে।

- ইগনিশন সুইচ অন অবস্থায় থাকলে ইন্ডিকেটর চালু হয় না।
- ইন্ডিকেটর ৫ কিমি/ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর বেশি গতিতে বন্ধ হয় না।

ABS ইন্ডিকেটর অন থাকলে, আপনার ব্রেকগুলি একটি প্রচলিত সিস্টেম হিসাবে কাজ করতে থাকবে, কিন্তু অ্যান্টি-লকিং ফাংশন ছাড়াই।

পিছনের হুইল মাটি থেকে তুলে নেওয়ার সময় যদি আপনি পিছনের হুইল ঘুরিয়ে দেন তাহলে ABS ইন্ডিকেটর ফ্ল্যাশ হতে পারে। এই ক্ষেত্রে, ইগনিশন সুইচটি অফ অবস্থানে এবং তারপরে আবার অন অবস্থানে ঘুরিয়ে দিন। আপনার গতি ৫ কি.মি./ঘন্টা (৩ মাইল প্রতি ঘন্টা) পৌঁছানোর পরে ABS ইন্ডিকেটর বন্ধ হয়ে যাবে।

টর্ক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটর

যদি ইন্ডিকেটরটি নিম্নলিখিত কোনও একটি পদ্ধতিতে কাজ করে, তাহলে আপনার টর্ক কন্ট্রলের গুরুতর সমস্যা হতে পারে। আপনার গতি কমিয়ে দিন এবং যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের কাছে আপনার মোটরসাইকেলটি পরীক্ষা করান।

- বাইক চালানোর সময় ইন্ডিকেটরটি (দ্বি) অবস্থায় আসে এবং চালু থাকে।
- ইগিশন সুইচটি অন পজিশনের ঘুরালে ইন্ডিকেটরটি চালু হয় না।
- ৩ কিমি/ঘন্টা (২ মাইল প্রতি ঘন্টা) এর বেশি গতিতেও ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয় না।

টর্ক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটরটি চালু থাকা সত্ত্বেও, টর্ক কন্ট্রোল ফাংশন ছাড়াই আপনার মোটরসাইকেলের স্বাভাবিক রাইডিং ক্ষমতা থাকবে।

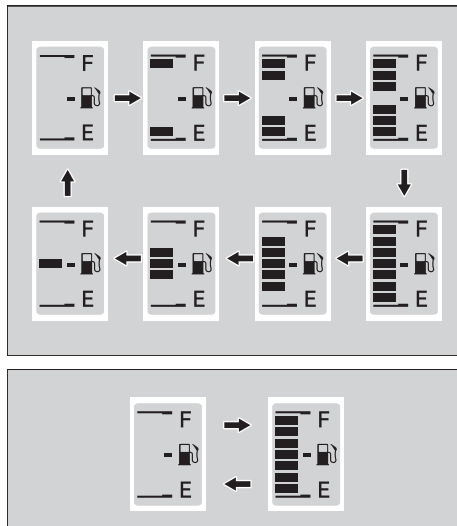
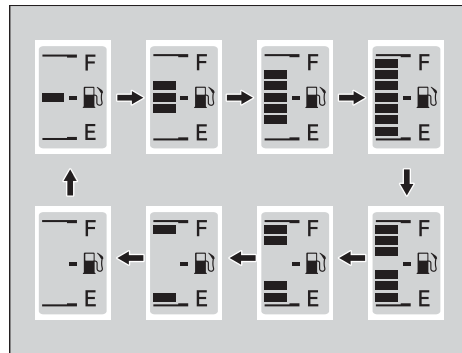
- টর্ক কন্ট্রোল চালু থাকা অবস্থায় যখন ইন্ডিকেটরটি চালু হয়, তখন স্বাভাবিক রাইডিং ক্ষমতা ফিরে পেতে আপনাকে থ্রোটলটি সম্পূর্ণরূপে বন্ধ করতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলটি মাটি থেকে তোলার সময় পিছনের চাকাটি ঘোরালে টর্ক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটরটি চালু হতে পারে। এই ক্ষেত্রে, ইগিশন সুইচটি বন্ধ অবস্থায় চালু করুন এবং তারপরে আবার চালু অবস্থায় রাখুন। আপনার গতি ৩ কিমি/ঘন্টা (২ মাইল প্রতি ঘন্টা) পৌঁছানোর পরে টর্ক কন্ট্রোল ইন্ডিকেটরটি বন্ধ হয়ে যাবে।

ফ্যুয়েল গেজ ক্ষয় ইন্ডিকেটর

ফ্যুয়েল সিস্টেমে ত্রুটি থাকলে, চিত্রে দেখানো হিসাবে ফ্যুয়েল গেজ ইন্ডিকেটর প্রদর্শিত হবে।

যদি এইগুলি ঘটে থাকে, যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।



একটি পাঞ্চার মেরামত করা বা একটি হুইল রিমুভ এর জন্য বিশেষ সরঞ্জাম এবং টেকনিক্যাল দক্ষতা প্রয়োজন। আমরা আপনাকে আপনার ডিলার দ্বারা সম্পাদিত এই ধরণের সার্ভিস নেওয়ার পরামর্শ দিই। জরুরী মেরামতের পরে, সর্বদা আপনার ডিলার দ্বারা টায়ারটি ইন্সপেকশন / প্রতিস্থাপন করুন।

টায়ার মেরামত কিট ব্যবহার করে জরুরিও মেরামত

যদি কোনও টায়ার পাঞ্চার বা ক্ষতিগ্রস্থ হয় তবে আপনার যত তাড়াতাড়ি সম্ভব এটি প্রতিস্থাপন করা উচিত। মেরামত করা একটি টায়ারের নতুনটির মতো একই নির্ভরযোগ্যতা নাও থাকতে পারে এবং আপনি রাইডিং করার সময় এটি অচল হতে পারে।

জরুরি টায়ার মেরামতের কিটের সাথে দেওয়া নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন।

অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে আপনার মোটরসাইকেল চালানো খুবই ঝুঁকিপূর্ণ। ৫০ কিমি/ঘন্টা (৩০ মাইল) অতিক্রম করবেন না। যত তাড়াতাড়ি সম্ভব আপনার ডিলার দ্বারা টায়ার রিপ্লেস করুন।

⚠ সতর্কতা

অস্থায়ী টায়ার মেরামত করে আপনার মোটরসাইকেল চালানো ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে। যদি অস্থায়ী মেরামত ব্যর্থ হয় তবে আপনি ক্র্যাশ করতে পারেন এবং গুরুতরভাবে আহত বা নিহত হতে পারেন।

যদি আপনাকে একটা অস্থায়ী টায়ার মেরামত করতেই হয়, ধীরে এবং সাবধানে চালনা করবেন এবং টায়ার বদলানো না হওয়া পর্যন্ত ৫০ কি.মি (৩০ মাইল) এর বেশি গতিতে চালাবেন না।

ব্যাটারি বসে গেলে

মোটরসাইকেলের ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করে ব্যাটারি চার্জ করুন।

চার্জ দেওয়ার আগে মোটরসাইকেল থেকে ব্যাটারি সরিয়ে ফেলুন।

অটোমোবাইল-টাইপ ব্যাটারি চার্জার ব্যবহার করবেন না, কারণ এগুলি মোটরসাইকেলের ব্যাটারি অতিরিক্ত গরম করতে পারে এবং স্থায়ী ক্ষতি করতে পারে। রিচার্জ করার পরে যদি ব্যাটারি পুনরুদ্ধার না হয় তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

নোটিশ

অটোমোবাইল ব্যাটারি ব্যবহার করে তাত্ক্ষণিক স্টার্ট করা আপনার মোটরসাইকেলের বৈদ্যুতিক সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে এবং এটি সুপারিশ করা হয় না।

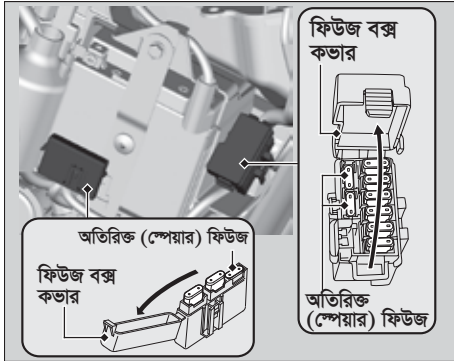
পুড়ে যাওয়া লাইট বাল্ব

মোটরসাইকেলের সমস্ত লাইট বাল্ব LED যদি এমন কোনও LED থাকে যা চালু না থাকে, তাহলে সার্ভিসিংয়ের জন্য আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

পুড়ে যাওয়া ফিউজ

ফিউজ হ্যান্ডেল করার আগে, “ফিউজ ইন্সপেকশন ও রিপ্লেস” দেখুন। ► পৃ. ৮৬

ফিউজ বক্সের ফিউজ

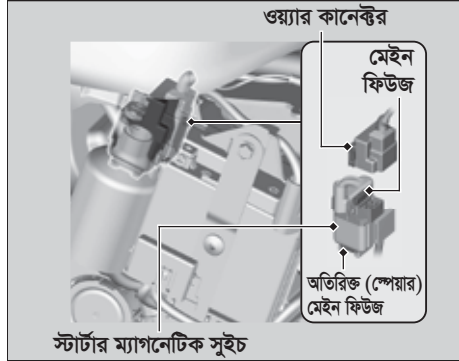


১. বাম পাশের সাইড কভারটি রিমুভ করুন। ► পৃ. ৯৬
২. ফিউজ বক্সটি খুলুন।
৩. টুল কিটে ► পৃ. ৯৩ সরবরাহ করা ফিউজ পুলার দিয়ে ফিউজগুলি একে একে টেনে আনুন এবং পুড়ে যাওয়া ফিউজ আছে কিনা পরীক্ষা করুন। সর্বদা একই রেটিং এর একটি অতিরিক্ত (স্পেয়ার) ফিউজ দিয়ে একটি পুড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।
৪. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে পার্টস গুলি পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

যদি একটি ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয়, আপনার সম্ভবত একটি বৈদ্যুতিক সমস্যা আছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করান।

মেইন ফিউজ



১. বাম পাশের সাইড কভারটি রিমুভ করুন। [২] পৃ. ৯৬
২. ব্যাটারি থেকে নেগেটিভ $\ominus$ টার্মিনাল সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন। [২] পৃ. ৯৪
৩. স্টার্টার ম্যাগনেটিক সুইচটি টানুন।
৪. স্টার্টার ম্যাগনেটিক সুইচের ওয়্যার কানেক্টর সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন।
৫. মেইন ফিউজটি টানুন এবং একটি প্রস্তুতিত ফিউজ পরীক্ষা করুন। সবসময় একই রেটিং এর একটি অতিরিক্ত ফিউজ দিয়ে একটি পুড়ে যাওয়া ফিউজ প্রতিস্থাপন করুন।
► অতিরিক্ত মেইন ফিউজ স্টার্টার ম্যাগনেটিক সুইচের নীচে দেওয়া আছে।
৬. রিমুভালের বিপরীত ক্রমে পার্টস পুনরায় ইনস্টল করুন।

নোটিশ

যদি একটি ফিউজ বারবার ব্যর্থ হয়, আপনার সম্ভবত একটি বৈদ্যুতিক সমস্যা আছে। আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেল ইন্সপেকশন করুন।

যখন নাকলের কভার খুলে যাবে

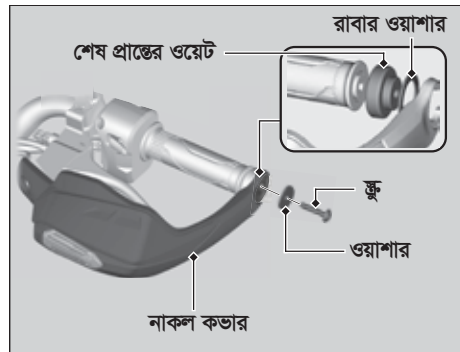
এই মোটরসাইকেলের সামনের টার্ন সিগন্যাল এর সাথে একটি নাকল (আঙ্গুলের গাঁট) কভার সংযুক্ত রয়েছে। যদি নাকল কভারটি গ্রিপ এর শেষ প্রান্ত থেকে বেরিয়ে আসে, তাহলে এটি সংযুক্ত করার জন্য নীচের পদক্ষেপগুলি অনুসরণ করুন।

নোটিশ

সঠিকভাবে ইনস্টল না করা হলে, মোটরসাইকেলের কম্পনের ফলে সামনের টার্ন সিগন্যাল ভেঙে যেতে পারে।

বাম এবং ডান নাকল কভারগুলি একই পদ্ধতিতে ইনস্টল করা যেতে পারে।

ইনস্টলেশন



১. টুল কিটে দেওয়া ৫ মিমি হেক্স রেঞ্চ ব্যবহার করে স্ক্রু, ওয়াশার, শেষ প্রান্তের ওয়েট এবং রাবার ওয়াশার সরিয়ে ফেলুন। পৃ. ৯৩

যখন নাকলের কভার খুলে যাবে

২. টুল কিটে দেওয়া ৫ মিমি হেক্স রেঞ্চ ব্যবহার করে
গ্রিপ এর শেষে শেষ প্রান্তের, রাবার ওয়াশার, নাকল
কভার, ওয়াশার এবং স্ক্রু এই ক্রমে লাগান।

➡ পৃ. ৯৩

টর্ক : ৯ N·m (০.৯ kgf·m, ৬.৬ lbf·ft)



৩. নিশ্চিত করুন যে সামনের টার্ন সিগন্যালটি সঠিকভাবে
কাজ করছে।

এই ইনস্টলেশনটি অস্থায়ী।

এই ইনস্টলেশনের পরে সর্বদা ডিলারের নিশ্চিতকরণ
প্রয়োজন।

তথ্যসমূহ

সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার	পৃ. ১২০
কী	পৃ. ১২০
ইন্সট্রুমেন্ট, কন্ট্রোল এবং অন্যান্য ফিচার্স	পৃ. ১২১
আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন	পৃ. ১২৪
আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা	পৃ. ১২৮
আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন	পৃ. ১২৯
আপনি এবং পরিবেশ	পৃ. ১৩০
সিরিয়াল নম্বর	পৃ. ১৩১
ক্যাটালোটিক কনভার্টর	পৃ. ১৩২

সার্ভিস ডায়াগনস্টিক রেকর্ডার

আপনার মোটরসাইকেলটি সার্ভিস সম্পর্কিত ডিভাইস দিয়ে সজ্জিত যা পাওয়ারট্রেনের পারফরমেন্স ও চালনার পরিস্থিতি সম্পর্কে তথ্য রেকর্ড করে। এই তথ্য টেকনিশিয়ানদের মোটরসাইকেল ডায়াগনোসিস, মেরামত ও মেইনটেইন করতে সহায়তা করতে সাহায্য করতে পারে। আইনত প্রয়োজনীয় হিসাবে বা মোটরসাইকেলের মালিকের অনুমতি ব্যতীত এই তথ্যটি অন্য কারও দ্বারা ব্যবহার করা যাবে না। তবে এই ডেটা হোল্ডা, তার অনুমোদিত ডিলার এবং অনুমোদিত মেরামতকারী, কর্মচারী, প্রতিনিধি এবং কন্স্ট্রাক্টর কেবল মোটরসাইকেলের টেকনিক্যাল ডায়াগনোসিস, গবেষণা ও বিকাশের উদ্দেশ্যে ব্যবহার করতে পারে।

কী

ইগনিশন কী

কী নম্বর পুন্টের সাথে প্রদত্ত কী নম্বরটি রেকর্ড করতে ভুলবেন না। একটি নিরাপদ স্থানে অতিরিক্ত কী ও কী নম্বর স্টোর করুন।

একটি ডুপ্লিকেট কী তৈরি করতে, আপনার ডিলারের কাছে অতিরিক্ত কী বা কী নম্বরটি নিয়ে যান।

আপনি যদি সব ইগনিশন কী এবং কী নম্বর হারিয়ে ফেলেন তবে কী নম্বরটি নির্ধারণ করতে সম্ভবত আপনার ডিলারকে ইগনিশন সুইচ অ্যাসেম্বলিটি রিমুভ করতে হবে।

একটি মেটাল কী হোল্ডার ইগনিশন সুইচের আশেপাশের অঞ্চলে ক্ষতি করতে পারে।

ইস্ট্রুমেন্ট, কন্ট্রোল এবং অন্যান্য ফিচার্স

ইগনিশন সুইচ

ইঞ্জিন বন্ধ রেখে ইগনিশন সুইচ অন পজিশনে রাখলে ব্যাটারি ড্রেইন হয়ে যাবে। বাইক চালানোর সময় চাবি ঘোরাবেন না।

ইঞ্জিন স্টপ সুইচ

জরুরী অবস্থা ব্যতীত ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ব্যবহার করবেন না। চালনার সময় এটি করার ফলে ইঞ্জিনটি হঠাৎ বন্ধ হয়ে যাবে, চালনাকে অনিরাপদ করে তুলবে।

আপনি যদি ইঞ্জিন স্টপ সুইচ ব্যবহার করে ইঞ্জিন বন্ধ করেন, তাহলে ইগনিশন সুইচ অফ পজিশনে ঘোরান। এটি করতে ব্যর্থ হলে ব্যাটারি ড্রেইন হয়ে যাবে।

ওডোমিটার

ওডোমিটার ৯৯৯,৯৯৯ ছাড়িয়ে গেলে ডিসপ্লেটি ৯৯৯,৯৯৯ এ থাকে।

ট্রিপমিটার

ট্রিপ মাইলেজ ৯,৯৯৯.৯ ছাড়িয়ে গেলে প্রতিটি ট্রিপমিটার ০.০ তে পুনরায় সেট হয়।

ইগনিশন কাট-অফ সিস্টেম

একটি ব্যাকিং (লিন অ্যাজেল) সেন্সর স্বয়ংক্রিয়ভাবে ইঞ্জিন এবং ফুয়েল পাম্প বন্ধ করে দেয় যদি মোটরসাইকেলটি পড়ে যায়। সেন্সরটি পুনরায় সেট করতে, ইঞ্জিনটি পুনরায় চালু করার আগে আপনাকে অবশ্যই ইগনিশন সুইচটিকে অফ অবস্থানে এবং অন অবস্থানে ফিরিয়ে আনতে হবে।

অ্যাসিস্ট-স্লিপার ক্লাচ সিস্টেম

অ্যাসিস্ট-স্লিপার ক্লাচ সিস্টেম আপনার মোটরসাইকেলের গতি কমিয়ে দেওয়ার ফলে ইঞ্জিন ব্রেকিংয়ে শক্তিশালী প্রভাব তৈরি হলে পিছনের টায়ার লক হওয়া থেকে রক্ষা করে। এটি ক্লাচ লিভারের অপারেশনকেও হালকা করে তোলে। আপনার মোটরসাইকেলের জন্য শুধুমাত্র MA রেটিং যুক্ত ইঞ্জিন অয়েল ব্যবহার করুন। MA রেটিং যুক্ত অয়েল ছাড়া অন্য ইঞ্জিন অয়েল ব্যবহার করলে অ্যাসিস্ট-স্লিপার ক্লাচ সিস্টেমের ক্ষতি হতে পারে।

হাই বিম ইন্ডিকেটর

হাই বিম দিয়ে ইঞ্জিন বন্ধ করার পরপরই ইগনিশন সুইচটি অন পজিশনে চালু করলে ক্যাপাসিটরটি ডিসচার্জ হওয়ার কারণে হাই বিম ইন্ডিকেটরটি অল্প সময়ের জন্য জ্বলে উঠবে।

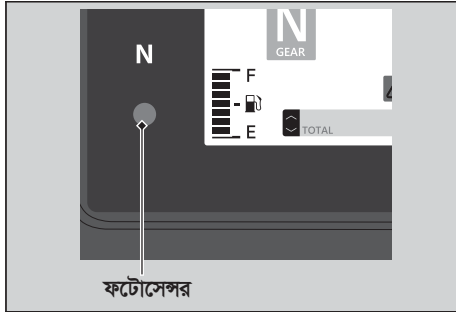
হেডলাইট

হাই বিম দিয়ে ইঞ্জিন বন্ধ করার পরপরই হেডলাইট ডিমার সুইচটি চালু হলে ক্যাপাসিটরটি ডিসচার্জ হওয়ার কারণে হেডলাইটটি অল্প সময়ের জন্য জ্বলবে।

অটোমেটিক ব্রাইটনেস কন্ট্রোল

ব্রাইটনেস সেটিংয়ে "অটে" নির্বাচন করা হলে মিটারের ব্যাকলাইট ব্রাইটনেস স্বয়ংক্রিয়ভাবে নিয়ন্ত্রণ করা হবে। ফটোসেন্সর দ্বারা অ্যাম্বিয়েন্ট ব্রাইটনেস সনাক্ত করা হয়।

ফটোসেন্সর ক্ষতিগ্রস্ত করবেন না বা ঢেকে রাখবেন না। অন্যথায়, অটোমেটিক ব্রাইটনেস কন্ট্রোল সঠিকভাবে কাজ নাও করতে পারে।



আপনার মোটরসাইকেলের যত্ন নিন

আপনার হোন্ডার দীর্ঘায়ু নিশ্চিত করার জন্য ঘন ঘন পরিষ্কার এবং পলিশ করা গুরুত্বপূর্ণ। একটি পরিষ্কার যানবাহন সম্ভাব্য সমস্যাগুলি সনাক্ত করা সহজ করে তোলে। এছাড়াও, কাদা এবং ধূলিকণা সামনের ফর্ক ক্ষয়কে ত্বরান্বিত করতে পারে এবং অয়েল লিকেজ হতে পারে। উপকূলীয়, দূষিত রাস্তা, কাদা বা ধুলোবালিযুক্ত রাস্তায় চলার পরে সর্বদা আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

ধোয়া

ইঞ্জিন, মাফলার, ব্রেক এবং অন্যান্য উচ্চ তাপমাত্রার পার্টস ধোয়ার আগে শীতল হতে দিন।

১. আলগা ময়লা অপসারণের জন্য একটি লো প্রেসার গার্ডেন হোস ব্যবহার করে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন।

২. প্রয়োজনে রাস্তার ময়লা দূর করতে হালকা ক্লিনারসহ স্পঞ্জ বা নরম তোয়ালে ব্যবহার করুন।

► হেডলাইট লেন্স, প্যানেল এবং অন্যান্য প্লাস্টিকের উপাদানগুলি স্ক্র্যাচ এড়ানোর জন্য অতিরিক্ত যত্ন সহকারে পরিষ্কার করুন।

এয়ার ক্লিনার, মাফলার এবং বৈদ্যুতিক অংশগুলিতে পানি নির্দেশ করা এড়িয়ে চলুন।

৩. প্রচুর পরিমাণে পরিষ্কার পানি দিয়ে আপনার মোটরসাইকেলটি ভালভাবে ধুয়ে ফেলুন এবং একটি নরম, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

৪. মোটরসাইকেল শুকিয়ে যাওয়ার পরে, যে কোন মুভিং পার্টস লুব্রিকেট করুন।

► ব্রেক বা টায়ারে কোনও লুব্রিকেট ছড়িয়ে না পড়ে তা নিশ্চিত করুন। অয়েল দ্বারা দূষিত ব্রেক ডিস্ক, প্যাড, ড্রাম বা সু ব্রেকিং কার্যকারিতা ব্যাপকভাবে হ্রাস পাবে এবং ক্র্যাশ হতে পারে।

৫. অবিলম্বে ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন। ক্ষয় রোধ করতে মোমের একটি কোট প্রয়োগ করুন।

৬. ডিটারজেন্ট বা রাসায়নিক দ্রব্য ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।

► এগুলি আপনার মোটরসাইকেলটি ধাতব, রঙ এবং প্লাস্টিকের ক্ষতি করতে পারে।

টায়ার এবং ব্রেক এ মোম এর প্রলেপ না পরে খেয়াল রাখুন।

► যদি আপনার মোটরসাইকেলের কোনও ম্যাট রং করা অংশ থাকে তবে ম্যাট রং করা পৃষ্ঠে মোমের কোট প্রয়োগ করবেন না।

ধোয়ার সতর্কতা

ধোয়ার সময় এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- হাই প্রেসার ওয়াশার ব্যবহার করবেন না।
 - ▶ হাই প্রেসার ওয়াটার কিনার মুভিং ও বৈদ্যুতিক পার্টস এর ক্ষতি করে তাদের ব্যবহারের অনুপোষগী করে তুলতে পারে।
 - ▶ এয়ার ইনটেক দিয়ে পানি কার্বুরেটরে যেতে পারে এবং / অথবা এয়ার ক্লিনারে প্রবেশ করতে পারে।
- মাফলারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ মাফলারের পানি স্টার্টিং হওয়া রোধ করতে পারে এবং মাফলারে মরিচা সৃষ্টি করে।
- ব্রেক শুকিয়ে নিন:
 - ▶ পানি ব্রেকিং কার্যকারিতাকে বিরূপভাবে প্রভাবিত করে। ধোয়ার পরে, শুকানোর জন্য বিরতিহীনভাবে কম গতিতে ব্রেকগুলি প্রয়োগ করুন।
- বাম দিকের কভারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ বাম দিকের কভারে থাকা পানি আপনার ডকুমেন্ট এবং অন্যান্য জিনিসপত্রের ক্ষতি করতে পারে।
- এয়ার ক্লিনারে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ এয়ার ক্লিনারের পানি ইঞ্জিনটি চালু হতে বাধা দিতে পারে।

- হেডলাইটের কাছে সরাসরি পানি দেবেন না:
 - ▶ হেডলাইটের ভিতরের লেন্সটি ধোয়ার পরে বা বৃষ্টিতে চালানোর সময় সাময়িকভাবে কুয়াশা হতে পারে। এটি হেডলাইট ফাংশনকে প্রভাবিত করে না।
 - ▶ হেডলাইটের অভ্যন্তরে যে কোনও ঘনীভবন হেডলাইট দিয়ে ইঞ্জিন চালানোর কয়েক মিনিট পরে বিলুপ্ত হওয়া উচিত।
যাইহোক, আপনি যদি লেন্সের অভ্যন্তরে প্রচুর পরিমাণে পানি জমে থাকতে দেখেন তবে আপনার ডিলার দ্বারা আপনার মোটরসাইকেলটি ইন্সপেকশন করান।
- মোম বা পলিশিং ব্যবহার করবেন না
 - ▶ ম্যাট রং করা পৃষ্ঠাগুলি পরিষ্কার করতে একটি নরম কাপড় বা স্পঞ্জ, প্রচুর পরিমাণে পানি এবং একটি হালকা ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। নরম পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

অ্যালুমিনিয়াম উপাদান

অ্যালুমিনিয়াম ময়লা, কাদা বা রাস্তার লবণের সংস্পর্শ থেকে ক্ষয় হবে। অ্যালুমিনিয়ামের অংশগুলি নিয়মিত পরিষ্কার করুন এবং স্ক্র্যাচ এড়াতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- শক্ত ব্রাশ, স্টিল উল বা ঘর্ষণযুক্ত ক্লিনার ব্যবহার করবেন না।
- বিধিনিষেধের বিরুদ্ধে রাইডিং বা স্ক্র্যাপিং এড়িয়ে চলুন।

প্যানেল

স্ক্র্যাচ এবং দাগ রোধ করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- নরম স্পঞ্জ এবং প্রচুর পরিমাণে পানি ব্যবহার করে আলতো করে ধুয়ে ফেলুন।
- জেদি দাগ দূর করতে মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন এবং প্রচুর পরিমাণে পানি দিয়ে ভালকরে ধুয়ে ফেলুন।
- ইন্সট্রুমেন্ট, প্যানেল বা হেডলাইটে পেট্রল বা ডিটারজেন্ট ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।

উইন্ডস্ক্রিন

প্রচুর পানি ব্যবহার করে, নরম কাপড় বা স্পঞ্জ দিয়ে উইন্ডস্ক্রিন পরিষ্কার করুন। (ডিটারজেন্ট বা উইন্ডস্ক্রিনে যেকোনো ধরণের রাসায়নিক ক্লিনার ব্যবহার এড়িয়ে চলুন।) নরম, পরিষ্কার কাপড় দিয়ে শুকিয়ে নিন।

নোটিশ

সম্ভাব্য স্ক্র্যাচিং বা অন্যান্য ক্ষতি এড়াতে, উইন্ডস্ক্রিন পরিষ্কার করার জন্য শুধুমাত্র পানি এবং একটি নরম কাপড় বা স্পঞ্জ ব্যবহার করুন।

আরও নোংরা উইন্ডস্ক্রিনের জন্য, একটি স্পঞ্জ এবং প্রচুর জল দিয়ে একটি পাতলা ভাল মানের ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। সমস্ত ডিটারজেন্ট ধুয়ে ফেলতে ভুলবেন না। (ডিটারজেন্টের অবশিষ্টাংশ উইন্ডস্ক্রিনে ফাটল সৃষ্টি করতে পারে।) যদি স্ক্র্যাচগুলি অপসারণ করা না যায় এবং পরিষ্কার দৃষ্টিতে বাধা সৃষ্টি করে তবে উইন্ডস্ক্রিনটি প্রতিস্থাপন করুন। ব্যাটারি ইলেক্ট্রোলাইট, ব্রেক ফ্লুইড, বা অন্যান্য রাসায়নিক দ্রাবকগুলি উইন্ডস্ক্রিন এবং স্ক্রিনের সাজসজ্জা থেকে দূরে রাখার বিষয়ে সতর্ক থাকুন। এগুলি পাস্টিকের ক্ষতি করবে।

এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার

যদি এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয় তবে বাণিজ্যিকভাবে উপলব্ধ ঘর্ষণকারী রান্নাঘর পরিষ্কার এর কম্পাউন্ড ব্যবহার করবেন না। নিষ্কাশন পাইপ এবং মাফলারে রং করা পৃষ্ঠটি পরিষ্কার করতে একটি মৃদু ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। আপনার এগজস্ট পাইপ এবং মাফলার রং করা হয়েছে কিনা তা আপনি যদি নিশ্চিত না হন তবে আপনার ডিলারের সাথে যোগাযোগ করুন।

আপনার মোটরসাইকেল স্টোর করা

আপনি যদি আপনার মোটরসাইকেলটি বাইরে স্টোর করেন তবে আপনার একটি পূর্ণ-বড়ী কভার ব্যবহার করার বিষয়টি বিবেচনা করা উচিত।

আপনি যদি বর্ধিত সময়ের জন্য রাইডিং না করেন তবে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- আপনার মোটরসাইকেল ধুয়ে ফেলুন এবং সমস্ত রং করা পৃষ্ঠগুলি মোমের প্রলেপ দিন (ম্যাট রং করা পৃষ্ঠগুলি ব্যতীত)। মরিচা-প্রতিরোধকারী অয়েল দিয়ে ক্রোমের টুকরোগুলি কোট করুন।
- ড্রাইভ চেইনটি লুব্রিকেট করুন।  পৃ. ৮৮
- আপনার মোটরসাইকেলটিকে তার সেন্টার স্ট্যান্ডে রাখুন এবং একটি ব্লক স্থাপন করুন যাতে উভয় টায়ার মাটি থেকে দূরে থাকে।
- বৃষ্টির পরে, বড়ী কভারটি সরিয়ে ফেলুন এবং মোটরসাইকেলটি শুকিয়ে যেতে দিন।
- ডিসচার্জ রোধ করতে ব্যাটারি ( পৃ. ৯৪) অপসারণ করুন। ব্যাটারিটি পুরোপুরি চার্জ করুন এবং তারপরে এটি একটি ছায়াযুক্ত, ভাল বায়ুচলাচল অঞ্চলে রাখুন।
- ▶ আপনি যদি ব্যাটারিটি জায়গায় রেখে দেন, নেগেটিভ $\ominus$ টার্মিনাল খুলে রাখুন।

স্টোরেজ থেকে আপনার মোটরসাইকেল অপসারণের পরে, মেইনটেনেন্স সময়সূচী দ্বারা প্রয়োজনীয় সমস্ত মেইনটেনেন্স আইটেম গুলি পরীক্ষা করুন।

আপনার মোটরসাইকেল পরিবহন

যদি আপনার মোটরসাইকেলটি পরিবহনের প্রয়োজন হয় তবে এটি একটি মোটরসাইকেল ট্রেলার বা একটি ফ্ল্যাটবেড ট্রাক বা ট্রেলারে বহন করা উচিত যার লোডিং রেম্প বা উত্তোলন প্ল্যাটফর্ম এবং মোটরসাইকেল টাই-ডাউন স্ট্র্যাপ রয়েছে। কখনই আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা দিয়ে টো করার চেষ্টা করবেন না।

নোটিশ

আপনার মোটরসাইকেলটি মাটিতে চাকা বা চাকা দিয়ে টোইং করা ট্রান্সমিশনের মারাত্মক ক্ষতি করতে পারে।

আপনি এবং পরিবেশ

একটি মোটরসাইকেল মালিকানা এবং চালনা উপভোগ্য হতে পারে, তবে পরিবেশ রক্ষার জন্য আপনাকে অবশ্যই আপনার ভূমিকা পালন করতে হবে।

পরিবেশ বান্ধব ক্রিনার গুলি বেছে নিন

আপনার মোটরসাইকেল ধোয়ার সময় একটি বায়োডিগ্রেডেবল ডিটারজেন্ট ব্যবহার করুন। ক্লোরোফ্লোরোকার্বন (সিএফসি) যুক্ত অ্যারোসোল স্প্রে ক্রিনারগুলি এড়িয়ে চলুন যা বায়ুমণ্ডলের প্রতিরক্ষামূলক ওজোন স্তরকে ক্ষতি করে।

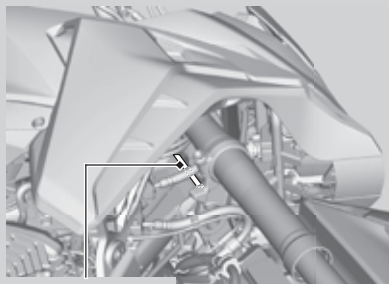
বর্জ্য রিসাইকেল

অনুমোদিত পাত্রে অয়েল এবং অন্যান্য বিষাক্ত বর্জ্য রাখুন এবং তাদের রিসাইকেল সেন্টারে নিয়ে যান। আপনার এলাকায় একটি রিসাইকেল সেন্টার খুঁজে পেতে এবং কীভাবে করবেন সে সম্পর্কে নির্দেশাবলী পেতে আপনার স্থানীয় বা রাজ্য পাবলিক ওয়ার্কস বা পরিবেশগত সার্ভিস অফিসে কল করুন। পুনর্ব্যবহারযোগ্য নয় এমন বর্জ্য নিষ্পত্তি করুন। ব্যবহৃত ইঞ্জিন অয়েল আবর্জনার মধ্যে রাখবেন না বা এটি ড্রেনে বা মাটিতে ঢেলে দেবেন না। ব্যবহৃত অয়েল,

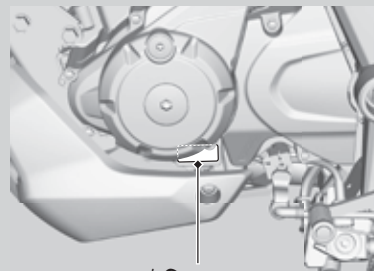
গ্যাসোলিন এবং পরিষ্কারের দ্রাবকগুলিতে বিষ রয়েছে যা শ্রমিকদের ক্ষতি করতে পারে এবং পানীয় পানি, হ্রদ, নদী এবং মহাসাগরকে দূষিত করতে পারে।

সিরিয়াল নাম্বার

ফ্রেম এবং ইঞ্জিন সিরিয়াল নম্বরগুলি অনন্যভাবে আপনার মোটরসাইকেলটি সনাক্ত করে এবং আপনার মোটরসাইকেলটি নিবন্ধন করার জন্য প্রয়োজনীয়। পার্টস রিপ্লেস অর্ডার করার সময় এগুলিরও প্রয়োজন হতে পারে। আপনার এই নম্বরগুলি রেকর্ড করা উচিত এবং সেগুলি একটি নিরাপদ জায়গায় রাখা উচিত।



ফ্রেম নম্বর



ইঞ্জিন নম্বর

ক্যাটালিটিক কনভার্টার

এই মোটরসাইকেলটি একটি অক্সিডেশন ক্যাটালিটিক কনভার্টার দিয়ে সজ্জিত। ক্যাটালিটিক কনভার্টারে মূল্যবান ধাতু রয়েছে যা উচ্চ তাপমাত্রার রাসায়নিক বিক্রিয়ায় অনুঘটক হিসাবে কাজ করে যা এগজস্ট গ্যাসগুলিতে হাইড্রোকার্বন (HC) এবং কার্বন মনোক্সাইড (CO) কে নিরাপদ যৌগে রূপান্তর করে।

একটি ত্রুটিযুক্ত ক্যাটালিটিক কনভার্টারে বায়ু দূষণে অবদান রাখে এবং আপনার ইঞ্জিনের কর্মক্ষমতা হ্রাস করতে পারে। একটি প্রতিস্থাপন ইউনিট অবশ্যই একটি মূল হোন্ডা অংশ বা সমতুল্য হতে হবে।

আপনার মোটরসাইকেলের ক্যাটালিক কনভার্টার সুরক্ষিত করতে এই নির্দেশিকাগুলি অনুসরণ করুন:

- সর্বদা আনলিডেড গ্যাসোলিন ব্যবহার করুন। লিডেড গ্যাসোলিন ক্যাটালিটিক কনভার্টারে ক্ষতি করবে।
- ইঞ্জিনভালো অবস্থায় রাখুন।
- যদি আপনার ইঞ্জিন মিসফায়ারিং হয়, ব্যাকফায়ারিং হয়, থমকে যায় বা অন্যথায় সঠিকভাবে না চলে তবে রাইডিং বন্ধ করুন এবং ইঞ্জিনটি বন্ধ করুন।

স্পেসিফিকেশন (হোভার নিজস্ব টেস্ট মোড অনুসারে)

■ মেইন কম্পোনেন্ট

সামগ্রিক দৈর্ঘ্য	২০৩৫ mm (৮০.১ in)
সামগ্রিক প্রস্থ	৮৪৩ mm (৩৩.২ in)
সামগ্রিক উচ্চতা	১২৪৮ mm (৪৯.১ in)
হুইলবেস	১৩৫৫ mm (৫৩.৩ in)
ন্যূনতম গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	১৬৭ mm (৬.৬ in)
কাস্টার কোণ	২৫°৩০'
ট্রেইল	৯৭ mm (৩.৮ in)
কার্ব ওজন	১৪৭ kg (৩২৪ lb)
সর্বোচ্চ ওজন ক্ষমতা ^{*১}	১৭০ kg (৩৭৫ lb)
যাত্রী ক্ষমতা	রাইডার ও ১ জন পেসেঞ্জার
ন্যূনতম টার্নি রেডিয়াস	২.৩০ m (৭.৫ ft)
ডিসপ্লসমেন্ট	১৮৪.৪০cm ^৩ (১১.২৪৮ cu-in)
বোর x স্ট্রোক	৬১.০০০ x ৬৩.০৯৬ mm (২.৪০১৬ x ২.৪৮৪১ in)
কম্প্রেশন রেশিও	৯.৫ : ১
ফুয়েল	আনলিডেড গ্যাসোলিন প্রস্তাবিত: ৯১ RON বা বেশি
ট্যাংক ক্যাপাসিটি	১২.০ litres (৩.১৭ US gal, ২.৬৪ Imp gal)

ব্যাটারী	VII MX type	GTZ6V ১২ V-৪.৩ Ah (১০ HR)
	V BA type	YTZ6V ১২ V-৫ Ah (১০ HR)
গিয়ার রেশিও	১ম	৩.০৭৬
	২য়	১.৭৮৯
	৩য়	১.৩০০
	৪র্থ	১.০৬৬
	৫ম	০.৯১৬
রিডাকশান রেশিও ৩.১৩৬ / ৩.২১৪ (প্রথম/শেষ)		

*১ আরোহী, যাত্রী, সমস্ত লাগেজ এবং আনুষঙ্গিক সহ

■ সার্ভিস তথ্য

টায়ার সাইজ	সামনে	১১০/৭০-১৭M/C ৫৪S
	পিছনে	১৪০/৭০-১৭M/C ৬৬S
টায়ার টাইপ	বিইয়াস-প্লাই, টিউবলেস	
প্রস্তাবিত টায়ার	সামনে	MRF ZAPPER KURVE-F
	পিছনে	MRF ZAPPER KURVE
টায়ারে এয়ার প্রেসার (গুধুমাত্র ড্রাইভার)	সামনে	১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm ² , ২৫ psi)
	পিছনে	১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm ² , ২৫ psi)
টায়ারে এয়ার প্রেসার (যাত্রী ও ড্রাইভার)	সামনে	১৭৫ kPa (১.৭৫ kgf/cm ² , ২৫ psi)
	পিছনে	২০০ kPa (২.০০ kgf/cm ² , ২৯ psi)
ন্যূনতম ট্রেড	সামনে	১.৫ mm (০.০৬ in)
গভীরতা	পিছনে	২.০ mm (০.০৮ in)
স্পার্ক প্লাগ	(স্ট্যান্ডার্ড)	CPR8EA-9 (NGK)
স্পার্ক প্লাগ ফাঁক	০.৮ থেকে ০.৯ mm (০.০৩ থেকে ০.০৪ in)	
আইডেল স্পিড	১৫০০ ± ১০০ rpm	

প্রস্তাবিত ইঞ্জিন অয়েল

হোন্ডা ৪-স্ট্রোক মোটরসাইকেল অয়েল এপিআই সার্ভিস ক্লাসিফিকেশন SJ বা উচ্চতর, "এনার্জি কনজারভিং" বা "রিসোর্স কনজারভিং" হিসাবে চিহ্নিত অয়েলগুলি বাদ দিয়ে, 10W-30, JASO-T ৯০৩ স্ট্যান্ডার্ড MA

ইঞ্জিন অয়েল ক্যাপাসিটি	ড্রেইনিং পর	১.০ litres (১.১ US qt, ০.৯ Imp qt)
	ডিসএসেম্বলী করার পর	১.২ litres (১.৩ US qt, ১.১ Imp qt)

প্রস্তাবিত ব্রেক ফ্লুইড

হোন্ডা DOT3 or DOT4 ব্রেক ফ্লুইড

প্রস্তাবিত ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেট

ড্রাইভ চেইন লুব্রিকেট
যদি উপলভ্য না হয় তবেন হোন্ডা প্রস্তাবিত চেইন লুব বা চেইন ক্লিনার

ড্রাইভ চেইন স্লেক ৩০ - ৪০ mm (১.২ - ১.৬ in)

স্টান্ডার্ড ড্রাইভ চেইন	LGB R428NOR	
	লিংকের সংখ্যা	১৩২

স্টান্ডার্ড স্প্রোকট সাইজ	ড্রাইভ স্প্রোকট	১৪T
	ড্রিভেন স্প্রোকট	৪৫T

■ বাল্ব

হেডলাইট	LED
ব্রেকলাইট/টাইলাইট	LED
ফন্ট টার্ন সিগস্যাল	LED
পিছনের টার্ন সিগস্যাল	LED
লাইসেন্স প্লেট লাইট	LED

■ ফিউজ

মেইন ফিউজ	২০ A
অন্যান্য ফিউজ	২০ A, ১০ A, ৭.৫ A

■ টর্ক স্পেসিফিকেশন

ব্যাটারি হোল্ডার বোল্ট	৯ N·m (০.৯ kgf·m, ৬.৬ lbf·ft)
সাইড কভার স্ক্রু A এবং B	৪.২ N·m (০.৪ kgf·m, ৩.১ lbf·ft)
নাকল কভার স্ক্রু	৯ N·m (০.৯ kgf·m, ৬.৬ lbf·ft)

